

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 18. júla 2003

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 4 z 26.5.2003 na vykonávanie kontrol technického stavu na vydanie prepravného povolenia v staniciach technickej kontroly v SR

Oznamovacia časť

- Výzva na podávanie žiadostí o udelenie licencie
- Všeobecné povolenie (návrh) č. VPR-AA/2003 na prevádzku pohyblivých koncových vysielačích rádiových staníc neverejných rádiatelefonných sietí GSM-R, určených na spojenie na železničiach
- Všeobecné povolenie (návrh) č. VPR-BB/2003 na prevádzku rádiových zariadení pre hlasovú komunikáciu označovaných ako PMR 446
- Všeobecné povolenie (návrh) č. VPT-xx/2003 na zriaďovanie a prevádzkovanie neverejných telekomunikačných sietí, na zriaďovanie a prevádzkovanie neverejných telekomunikačných zariadení a na poskytovanie neverejných telekomunikačných

služieb výlučne pre vlastné potreby uzavretej skupiny užívateľov

- Všeobecné povolenie (návrh) č. VPT-yy/2003 na poskytovanie verejných telekomunikačných služieb prenosu dát
- Všeobecné povolenie (návrh) č. VPT-zz/2003 na poskytovanie telekomunikačných služieb prenájmu telekomunikačných okruhov
- Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiace apríl a máj 2003
- Oznámenie o vydaných technických predpisoch Slovenskej správy ciest
- Oznámenie o vydaní poverenia na školenie bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o zrušení predpisu FMD 06

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

Metodický pokyn č. 4

z 26. mája 2003

na vykonávanie kontrol technického stavu na vydanie prepravného povolenia v staniciach technickej kontroly v Slovenskej republike

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s vyhláškou ministerstva č. 327/1997 Z. z. o kontrolách technického stavu vozidiel a rezolúciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT/CM(2001)9/Final vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú pravidlá na vykonávanie kontrol technického stavu¹⁾ na vydanie prepravného povolenia, pri ktorých sa posudzuje plnenie technických a bezpečnostných kritérií pre zelenšie a bezpečné nákladné vozidlá a bezpečné vozidlá EURO 3, začlenené do multilaterálnej kvóty CEMT (vozidlá kategórií N₂, N₃, O₃ a O₄).

¹⁾ § 1 ods. 1 písm. f) vyhlášky MDPT SR č. 327/1997 Z. z.

1. Požiadavky na vozidlá

1.1 Zelenšie a bezpečné motorové vozidlá

Zelenší a bezpečný nákladný automobil musí spĺňať požiadavky na emisie hluku merané v súlade so smernicou 70/157/EHS pozmenenou smernicou 1999/101/ES alebo predpisom EHK č. 51/02, ktoré nesmú prekročiť

78 dB(A) pri vozidlách s výkonom menším alebo rovným 150 kW,
80 dB(A) pri vozidlách s výkonom väčším ako 150 kW a

emisie výfukových plynov merané v súlade so smernicou 88/77/EHS pozmenenou smernicami 91/542/EHS a 96/1/ES alebo predpisom EHK č. 49/02, homologizácia B, „EURO 2“, ktoré nesmú prekročiť hodnoty

CO	4,0 g/kWh,
HC	1,1 g/kWh,
NO _x	7,0 g/kWh,
častice	0,15 g/kWh. ²⁾

Preukazovanie plnenia týchto požiadaviek pri kontrole na vydanie prepravného povolenia je možné len potvrdením o zhodnosti nákladných automobilov so štandardami emisií znečisťujúcich látok a hluku (ďalej len „potvrdenie A“) pre zelenší a bezpečný nákladný automobil, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 1. Toto potvrdenie môže vydať len výrobca alebo jeho poverený zástupca (hromadný dovozca). Potvrdenie ostáva v platnosti počas celej životnosti vozidla, alebo až do zmeny niektorého z identifikačných údajov vozidla uvedených na potvrdení. Toto potvrdenie sa nevydáva a pri kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia sa nevyžaduje u prípojných vozidiel. Potvrdenie môže byť vydané len v anglickom, francúzskom alebo nemeckom jazyku. Tlačivo potvrdenia môže mať tri rôzne vyhotovenia, vzory všetkých sú uvedené v prílohe. Vydané potvrdenia na tlačivách podľa starších vzorov ostávajú i naďalej v platnosti, najneskôr od 1. januára 2002 však budú vydávané iba potvrdenia na tlačivách podľa novšieho vzoru.

Zelenšie a bezpečné vozidlá musia plniť všetky technické a bezpečnostné požiadavky uvedené v bodoch 2.1 až 2.10. Preukazovanie plnenia týchto požiadaviek (okrem tých, ktoré sú uvedené v bodoch 2.3 a 2.4) pri kontrole na vydanie prepravného povolenia je možné len potvrdením o plnení bezpečnostných požiadaviek (ďalej len „potvrdenie B“) pre zelenší a bezpečný nákladný automobil, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 3. Toto potvrdenie môže vydať len výrobca alebo jeho poverený zástupca (hromadný dovozca). Potvrdenie ostáva v platnosti počas celej životnosti vozidla, alebo až do zmeny niektorého z údajov uvedených na potvrdení. Potvrdenie môže byť vydané len v anglickom, francúzskom alebo nemeckom jazyku.

1.2 Bezpečné motorové vozidlá EURO 3

Bezpečný nákladný automobil EURO 3 musí spĺňať rovnaké požiadavky na emisie hluku, aké sú uvedené v bode 1.1 pre zelenší a bezpečný automobil. Emisie výfukových plynov bezpečného nákladného automobilu EURO 3 merané v súlade so smernicou 88/77/EHS pozmenenou smernicou 1999/96/ES alebo predpisom EHK č. 49/03,³⁾ homologizácia A, pri skúšobných cykloch ESC a ELR nesmú prekročiť

CO	2,1 g/kWh,
HC	0,66 g/kWh,
NO _x	5,0 g/kWh,
častice	0,10 (0,13) ⁴⁾ g/kWh,
korigovaný súčiniteľ absorpcie	0,8 m ⁻¹ .

Emisie výfukových plynov bezpečného nákladného automobilu EURO 3 merané v súlade so smernicou 88/77/EHS pozmenenou smernicou 1999/96/ES alebo predpisom EHK č. 49/03, homologizácia A, pri skúšobnom cykle ETC nesmú prekročiť

CO	5,45 g/kWh,
NM.HC	0,78 g/kWh,
CH ₄	1,6 g/kWh,
NO _x	5,0 g/kWh,
častice	0,16 (0,21) ⁴⁾ g/kWh.

Preukazovanie plnenia týchto požiadaviek pri kontrole na vydanie prepravného povolenia je možné len potvrdením A pre bezpečný nákladný automobil EURO 3, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2. Toto potvrdenie môže vydať len výrobca alebo jeho poverený zástupca (hromadný dovozca). Potvrdenie ostáva v platnosti počas celej životnosti vozidla, alebo až do zmeny niektorého z identifikačných údajov vozidla uvedených na potvrdení. Potvrdenie môže byť vydané len v anglickom, francúzskom alebo nemeckom jazyku.

Bezpečné vozidlá EURO 3 musia plniť všetky technické a bezpečnostné požiadavky uvedené v bodoch 2.1 až 2.6 a v bodoch 2.9 až 2.12. Požiadavky uvedené v bodoch 2.7 a 2.8 musia byť splnené v rozsahu, v akom je to stanovené

²⁾ Limitná hodnota pre emisie častíc je vyššia pre niektoré prípady popísané v uvedených predpisoch.

³⁾ Až po zapracovaní podmienok smernice 1999/96/ES.

⁴⁾ Pri motoroch s objemom každého valca do 0,75 dm³ a nominálnym režimom nad 3000 min⁻¹.

osobitným predpisom.⁵⁾ Preukazovanie plnenia všetkých uvedených požiadaviek (okrem tých, ktoré sú uvedené v bodoch 2.3 a 2.4) pri kontrole na vydanie prepravného povolenia je možné len potvrdením B pre bezpečný nákladný automobil EURO 3, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 4. Toto potvrdenie môže vydať len výrobca alebo jeho poverený zástupca (hromadný dovozca). Potvrdenie ostáva v platnosti počas celej životnosti vozidla, alebo až do zmeny niektorého z údajov uvedených na potvrdení. Potvrdenie môže byť vydané len v anglickom, francúzskom alebo nemeckom jazyku.

1.3 Prípojné vozidlá

Prípojné vozidlá zapájané do súprav so zelenšími a bezpečnými motorovými vozidlami alebo bezpečnými motorovými vozidlami EURO 3 musia plniť technické a bezpečnostné požiadavky uvedené v bodoch 2.1, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7 a 2.9. Preukazovanie plnenia všetkých uvedených požiadaviek (okrem tých, ktoré sú uvedené v bodoch 2.3 a 2.4) pri kontrole na vydanie prepravného povolenia je možné len potvrdením B pre prípojné vozidlo, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 5. Toto potvrdenie môže vydať len výrobca alebo jeho poverený zástupca (hromadný dovozca). Ak potvrdenie nebolo v odôvodnených prípadoch možné vydať, napr. pre neexistenciu povereného zástupcu výrobcu v SR, môže ho vydať aj STK. Predpokladom pre vydanie takéhoto potvrdenia STK je, že kontrolou technického stavu vozidla sa získajú potrebné údaje o plnení predpísaných požiadaviek na vydanie prepravného povolenia. Potvrdenie ostáva v platnosti počas celej životnosti vozidla, alebo až do zmeny niektorého z údajov uvedených na potvrdení. Potvrdenie môže byť vydané len v anglickom, francúzskom alebo nemeckom jazyku.

1.4 Kontroly technického stavu na vydanie prepravného povolenia

Zelenšie a bezpečné motorové vozidlá, bezpečné motorové vozidlá EURO 3 a prípojné vozidlá zapájané s nimi do súprav musia plniť všetky technické požiadavky overované pri pravidelnej kontrole technického stavu,⁶⁾ berúc pri tom do úvahy prísnejšie podmienky pre niektoré kontrolované časti alebo mechanizmy, tak ako to vyplýva z jednotlivých požiadaviek v bode 2 vzťahovaných na príslušnú skupinu vozidiel. Plnenie špecifických požiadaviek, ktoré je dokladované predloženým potvrdením B, sa dôkladne preveruje priamo na vozidle len v prípadoch, kedy existuje odôvodnené podozrenie, že na vozidle prišlo ku zmenám ovplyvňujúcim stav a funkčnosť niektorého zo zariadení uvedených v bode 2.

Dokladom plnenia všetkých požiadaviek pri kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia je potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia, ktorého vzor je uvedený v prílohách č. 6 a č. 7. Toto potvrdenie môže vydať len STK oprávnená vykonávať kontroly⁷⁾ na vydanie prepravného povolenia a má platnosť 12 mesiacov odo dňa vykonania kontroly.

2. Technické a bezpečnostné požiadavky

2.1 Brzdové systémy

Pri kontrole brzdových systémov sa postupuje podľa platnej metodiky.⁸⁾

Brzdný účinok sa vyhodnocuje vždy zásadne s meraním ovládacích tlakov podľa platnej metodiky.⁹⁾ Dôraz sa kladie na kontrolu maximálnych brzdových tlakov v jednotlivých okruhoch (nastavenie automatických záťažových regulátorov - ďalej len „AZR“) podľa údajov zo štítku na vozidle. Ak pri skúške jednotlivej nápravy nie je k dispozícii informácia o prestavení AZR pri zaťažení vozidla na celkovú hmotnosť a nie je tak možné zistenie maximálneho brzdneho tlaku odpovedajúceho celkovej hmotnosti, pre výpočet zbrzdzenia jednotlivej nápravy odpovedajúceho celkovej hmotnosti sa použije hodnota tlaku uvedená na štítku AZR pre danú nápravu. Ak táto hodnota nie je uvedená ani na štítku AZR, pre výpočet zbrzdzenia jednotlivej nápravy pre celkovú hmotnosť sa použije hodnota prevádzkového tlaku daného okruhu.

Vozidlá kategórie N₃ s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 16 000 kg určené na ťahanie vozidiel kategórie O₄ a prípojné vozidlá kategórie O₄ musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS), ktorého vlastnosti musia zodpovedať ustanoveniam predpisu EHK č. 13/09. Protiblokovacím zariadením spĺňajúcim rovnaké podmienky musia byť ďalej vybavené všetky vozidlá kategórie N₃ vyrobené alebo dovezené po dňoch 1.10.1998, vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7 500 kg a O₃ s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 5 000 kg vyrobené alebo dovezené po 1.4.2000, vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 7 500 kg a O₃ s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg vyrobené alebo dovezené po 1.4.2001.

Podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 16 000 kg a prípojné vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 10 000 kg tvoriace tieto dopravné jednotky:

- cisternové vozidlá,
- vozidlá prepravujúce snímateľné cisterny,

⁵⁾ Vyhláška MDPT SR č. 116 / 1997 Z.z.

⁶⁾ § 1 ods. 1 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 327 / 1997 Z.z.

⁷⁾ § 9 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 327 / 1997 Z.z.

⁸⁾ Metodika na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel v prevádzke kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri kontrolách technického stavu v staniách technických kontrol.

⁹⁾ Časť 4 metodiky na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel v prevádzke kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri kontrolách technického stavu v staniách technických kontrol.

- batériové vozidlá s vnútorným objemom viac ako 1000 litrov,
- vozidlá prepravujúce cisternové kontajnery s vnútorným objemom viac ako 3 000 litrov a
- dopravné jednotky typu EX/III,

uvedené do prevádzky po 30.6.1993, musia byť tiež vybavené protiblokovacím systémom (ABS). Všetky takéto dopravné jednotky pozostávajúce z motorového vozidla s alebo bez prípojného vozidla musia byť vybavené odľahčovacou brzdou. Po 31.12.2009 musia byť všetky takéto dopravné jednotky bez ohľadu na dátum uvedenia do prevádzky vybavené ABS a odľahčovacou brzdou. ABS musia byť tiež vybavené vozidlá schválené na ťahanie prípojných vozidiel s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 10 000 kg, ktoré boli po prvýkrát prihlásené do evidencie po 30.6.1995.

Pri kontrole činnosti ABS sa postupuje podľa platnej metodiky.¹⁰⁾ Pri kontrole odľahčovacej brzdy sa postupuje podľa platnej metodiky.¹¹⁾

2.2 Obmedzovače rýchlosti a tachografy

Vozidlá musia byť vybavené obmedzovačom rýchlosti podľa požiadaviek predpisu EHK č. 89, alebo podľa požiadaviek smernice 92/24/EHS. Vozidlá kategórie N3 vyrobené po 1.1.1989 musia mať obmedzovač rýchlosti, ktorý je nastavený tak, aby rýchlosť vozidla nemohla prekročiť 90 km.h⁻¹, obmedzovačom nemusí byť vybavené vozidlo, ktorého konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 km.h⁻¹. Vozidlá schválené na prepravu nebezpečných vecí musia mať obmedzovač rýchlosti nastavený tak, aby rýchlosť vozidla nemohla prekročiť 85 km.h⁻¹. Pri kontrole zabudovania obmedzovača rýchlosti sa postupuje podľa platnej metodiky.¹²⁾

Vozidlá musia byť vybavené tachografom v súlade s novým znením dohody AETR platným od 24.4.1992, ktoré v článku 10 ustanovuje zabudovanie a používanie kontrolných zariadení vo vozidlách registrovaných na území zmluvných strán, alebo podľa smernice (EHS) No 3821/85 naposledy pozmenenej smernicou (ES) No 1056/97 alebo No 2135/98. Kontrolné zariadenia musia zodpovedať z hľadiska konštrukcie, montáže, použitia a skúšok požiadavkám tejto dohody. Pri kontrole tachografu sa postupuje podľa platnej metodiky.¹³⁾

2.3 Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísaná minimálna hodnota hĺbky dezénu je 2 mm. Hĺbka dezénu sa kontroluje na všetkých kolesách motorových i prípojných vozidiel podľa platnej metodiky.¹⁴⁾

2.4 Dymivosť vznetového motora – emisná kontrola

Pri overení platnosti emisnej kontroly sa postupuje podľa platnej metodiky.^{14a)}

Nameraná hodnota dymivosti uvedená v Protokole o emisnej kontrole vozidla so vznetovým motorom nesmie prekročiť hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie uvedenú v technickom preukaze vozidla, na homologizačnom štítku v zmysle predpisu EHK č. 24, smernice EÚ 72/306/EHS v znení neskorších predpisov, alebo uvedenú v oficiálnom zdroji technických údajov.

Pokiaľ hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie nie je známa a vozidlo nie je označené štítkom, hodnota dymivosti nesmie prekročiť:

- 2,5 m⁻¹ pre vznetové motory s prirodzeným nasávaním,
- 3,0 m⁻¹ pre preplňované vznetové motory.

2.5 Zadné ochranné zariadenie proti podbehnútiu

Vozidlá kategórií N₂, N₃, O₃ a O₄ musia byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnútiu (ďalej len „ZOZPP“). ZOZPP nemusia byť vybavené ťahače návesov, špeciálne prívesy na dopravu dlhých nákladov nedeliteľnej dĺžky (stavebné drevo, oceľové tyče atď.) a vozidlá, pri ktorých je ZOZPP akéhokoľvek vyhotovenia nezlúčiteľné s ich používaním.

ZOZPP alebo celé vozidlo so zreteľom na ZOZPP musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 58/01, alebo ZOZPP musí plniť podmienky stanovené smernicou 70/221/EHS v znení smernice 2000/8/ES.

Ak bolo ZOZPP homologizované podľa predpisu EHK samostatne, musí byť na nápadnom a dobre prístupnom mieste ZOZPP umiestnená homologizačná značka podľa príkladu:

¹⁰⁾ Časť 13 metodiky na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel v prevádzke kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ pri kontrolách technického stavu v staniciach technických kontrol.

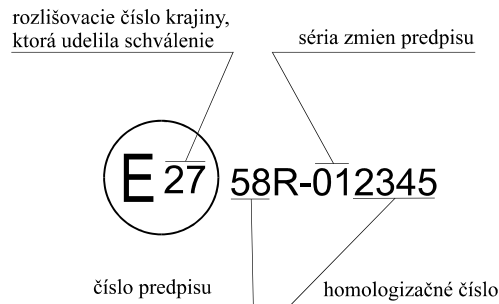
¹¹⁾ Kontrolný úkon 210 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

¹²⁾ Kontrolný úkon 720 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

¹³⁾ Kontrolný úkon 702 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

¹⁴⁾ Kontrolný úkon 408 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

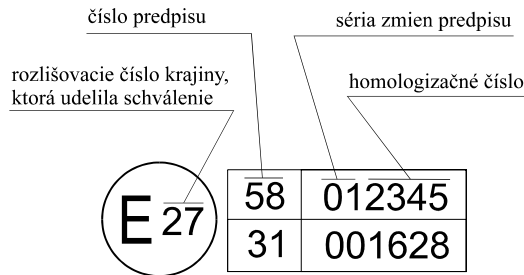
^{14a)} Kontrolný úkon 801 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.



2.5.1. Predpis EHK stanovuje pre homologizované ZOZPP okrem iného tieto požiadavky:

- minimálna výška priečnika tvoriaceho ZOZPP je 100 mm,
- bočné okraje nesmú byť zahnuté dozadu alebo mať ostrý vonkajší okraj, bočné okraje musia byť zaoblené na polomer najmenej 2,5 mm,
- zariadenie môže byť konštruované ako prestaviteľné do viac polôh, pričom v pracovnej polohe musí byť zaistiteľné proti neúmyselnej zmene polohy, prestavovanie medzi jednotlivými polohami musí byť možné silou menšou ako 400 N,
- zariadenie musí byť dostatočne odolné proti pozdĺžne pôsobiacej sile.

Ak bolo vozidlo vybavené ZOZPP homologizované podľa predpisu EHK ako celok, musí byť homologizačná značka zodpovedajúca predchádzajúcemu vzoru umiestnená v blízkosti výrobného štítku vozidla, alebo priamo na ňom. Prípustná je i spoločná homologizačná značka pre viac predpisov EHK umiestnená na rovnakom mieste so zväzkom podľa príkladu:



2.5.2 Pre montáž homologizovaného ZOZPP a pre polohu častí konštrukcie vozidla plniacich funkciu ZOZPP stanovuje predpis EHK okrem iného tieto požiadavky:

- pri zaťažení vozidla na pohotovostnú hmotnosť nesmie byť spodný okraj ZOZPP vyššie ako 550 mm nad rovinou vozovky,
- šírka ZOZPP nesmie presahovať šírku zadnej nápravy, ale súčasne na žiadnej strane nesmie byť okraj ZOZPP od vonkajšieho okraju pneumatiky zadnej nápravy ďalej ako 100 mm (ak má vozidlo vzadu viac náprav, berie sa do úvahy najširšia), ak je ZOZPP súčasťou karosérie, potom táto požiadavka neplatí,
- ZOZPP musí byť čo najbližšie k zadnej časti vozidla, pri montáži homologizovaného ZOZPP pozdĺžna vzdialenosť zadného okraja ZOZPP od zadného okraja vozidla (berú sa do úvahy iba časti vozidla nižšie ako 3 m pri pohotovostnej hmotnosti) nesmie byť väčšia ako 400 mm zmenšených o veľkosť deformácie zistenú pri skúškach ZOZPP (pre účel kontroly v STK sa deformácia zanedbáva a predpokladá sa najväčšia prípustná vzdialenosť 400 mm).

Smernica 70/221/EHS v znení smernice 2000/8/ES predpisuje pre ZOZPP obdobné požiadavky ako predpis EHK č. 58/01, nestanovuje však povinnosť uvádzať homologizačné značky na ZOZPP alebo na výrobnom štítku vozidla.

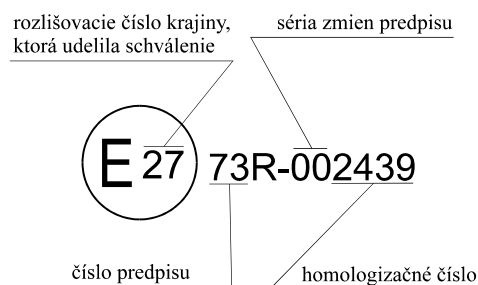
Schematické zobrazenie požadovaných rozmerov a umiestnenia ZOZPP je v bode 2.6.

Dokladom o tom, že vozidlo bolo vybavené predpísaným ZOZPP, je potvrdenie podľa vzoru v prílohe č. 3, č. 4 alebo č. 5. Označenie vozidla alebo samotného ZOZPP príslušnou homologizačnou značkou EHK, podobne ako i rozmery a umiestnenie ZOZPP, sa preto pri kontrole overujú len vtedy, ak bolo ZOZPP zjavne dodatočne pozmenené. V iných prípadoch sa pri kontrole preverí len stav a funkčnosť ZOZPP.

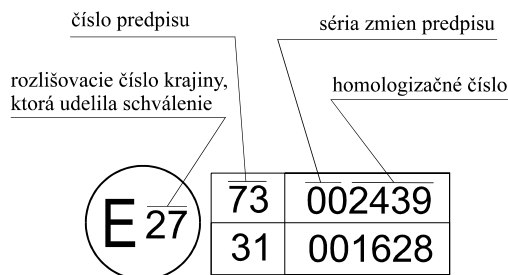
2.6 Bočné ochranné zariadenie nákladných automobilov

Vozidlá kategórií N₂, N₃, O₃ a O₄ musia byť vybavené bočným ochranným zariadením. Bočným ochranným zariadením nemusia byť vybavené ťahače návesov, špeciálne prívesy pre dopravu dlhých nákladov nedeliteľnej dĺžky (stavebné drevo, oceľové tyče atď.) a vozidlá pre zvláštne účely pri ktorých z praktických dôvodov nie je možné bočné ochranné zariadenie umiestniť.

Vozidlá, pre ktoré je bočné ochranné zariadenie predpísané, musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 73/00, alebo ich bočné ochranné zariadenie musí spĺňať podmienky stanovené smernicou 89/297/EHS. Vozidlá homologizované podľa predpisu EHK č. 73/00 musia niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu:



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu:



2.6.1 Predpis EHK stanovuje pre bočné ochranné zariadenie vozidiel okrem iného tieto požiadavky :

- a) Bočné ochranné zariadenie nesmie zväčšovať celkovú šírku vozidla, hlavná časť vonkajšieho povrchu nesmie ležať viac než 120 mm smerom dovnútra od vonkajšieho obrysu vozidla v mieste jeho maximálnej šírky. Zadný koniec zariadenia v dĺžke aspoň 250 mm nesmie ležať viac než 30 mm smerom dovnútra od vonkajšieho obrysu zadných pneumatík, pričom sa deformácia bokov pneumatík od styku s vozovkou neberie do úvahy.
- b) Vonkajší povrch bočného ochranného zariadenia musí byť hladký a spojitý. Povolené však je :
 1. preplátovanie, hrana plátu na povrchu však musí smerovať dozadu alebo dole,
 2. pláty na povrchu s medzerou najviac o veľkosti 25 mm v pozdĺžnom smere, zadný plát však nesmie byť voči prednému presadený smerom von,
 3. vyčnievanie hláv skrutiek alebo nitov najviac o 10 mm alebo obdobné vyčnievanie iných podobne zaoblených a hladkých častí. Pre vyčnievajúce časti je predpísané minimálne zaoblenie 2,5 mm.
- c) Vyhotovenie môže byť buď so spojitým plochým povrchom, alebo z minimálne jedného pozdĺžneho vodorovného profilu, prípadne kombináciou oboch. Pri použití profilov nesmú byť od seba vzdialené viac než 300 mm a nesmú byť nižšie než 50 mm v prípade vozidiel kategórií N₂ a O₃, alebo nižšie než 100 mm v prípade vozidiel kategórií N₃ a O₄. V prípade použitia kombinácie plochého povrchu a profilov musí konštrukcia bočnej ochrany spĺňať podmienky stanovené v písmene b).
- d) Pre polohu prednej hrany bočného ochranného zariadenia je predpísané:
 1. Na motorovom vozidle musí byť vzdialená maximálne 300 mm od zadného okraja kolesa pred bočnou ochranou. Ak predpísaná poloha vychádza do priestoru kabíny, potom musí byť bočná ochrana konštruovaná tak, aby medzera medzi panelmi kabíny a prednou hranou bočnej ochrany nepresahovala 100 mm. Ak je to nutné, bočná ochrana môže byť v tomto prípade ohnutá pod uhlom menším ako 45°. Ak rozmer 300 mm vychádza tesne za kabínu do vzdialenosti 100 mm, platí to isté. Pre tieto prípady neplatia podmienky stanovené v písmene e).
 2. Na prívese môže ležať vo vzdialenosti maximálne 500 mm od zadného okraja kolesa pred bočnou ochranou.
 3. V prípade návesov môže byť predná hrana vzdialená maximálne 250 mm od roviny súmernosti oporných nôh, ak je nimi náves vybavený. V žiadnom prípade nesmie byť pozdĺžna vzdialenosť od návesového čapu väčšia než 2,7 m.
- e) Ak sa predná hrana bočného ochranného zariadenia nachádza v inak otvorenom priestore, potom musí byť tvorená spojitým zvislým členom, ktorý musí byť:
 1. na vozidlách kategórií N₂ a O₃ široký aspoň 50 mm v pozdĺžnom smere a mať ohyb dovnútra s dĺžkou aspoň 100 mm,
 2. na vozidlách kategórií N₃ a O₄ široký aspoň 100 mm v pozdĺžnom smere a mať ohyb dovnútra s dĺžkou aspoň 100 mm.
- f) Zadná hrana musí byť vzdialená maximálne 300 mm smerom dopredu od predného okraja kolesa bezprostredne za bočným ochranným zariadením. Zvislý spojitý člen ako pri prednej hrane sa nepožaduje.
- g) Spodná hrana nesmie byť na žiadnom mieste vyššie ako 550 mm nad vozovkou.
- h) Horná hrana bočného ochranného zariadenia nesmie byť viac ako 350 mm pod tou časťou konštrukcie vozidla, ktorú pretína, alebo ktorej sa dotýka zvislá rovina dotýkajúca sa vonkajšieho bočného povrchu pneumatiky (deformácia spôsobená stykom s vozovkou sa neberie do úvahy) s výnimkou týchto prípadov:
 1. popísaná rovina nepretína časť konštrukcie vozidla, potom horná hrana musí byť na úrovni povrchu plošiny pre náklad, alebo 950 mm nad vozovkou. Závazná je nižšia z týchto hodnôt.
 2. popísaná rovina pretína konštrukciu vozidla vo výške väčšej ako 1,3 m nad vozovkou, v tomto prípade musí byť horná hrana bočnej ochrany aspoň 950 mm nad vozovkou.

3. na vozidlách špeciálne navrhnutých a konštruovaných (nie iba upravených) pre prepravu kontajneru alebo demontovateľnej nadstavby sa poloha hornej hrany bočného ochranného zariadenia určuje podľa 1. a 2., pričom kontajner alebo nadstavba sú považované za súčasť vozidla.

- i) Bočné ochranné zariadenie musí byť dostatočne tuhé, bezpečne pripevnené a musí byť vyrobené z kovu alebo iného vhodného materiálu (okrem výnimiek podľa písmena j).
- j) Trvalo pripevnené súčasti ako náhradné kolesá, schránky batérií, vzduchovjemy, palivové nádrže, svetlomety a schránky na náradie môžu byť začlenené do bočného ochranného zariadenia, ak spĺňajú rozmerové požiadavky. Požiadavky z písmena b) sa všeobecne uplatňujú v prípade medzier medzi bočným ochranným zariadením a trvalo pripevnenými súčasťami.
- k) Bočné ochranné zariadenie nesmie byť použité pre upevnenie brzdových, vzduchových alebo hydraulických hadíc.

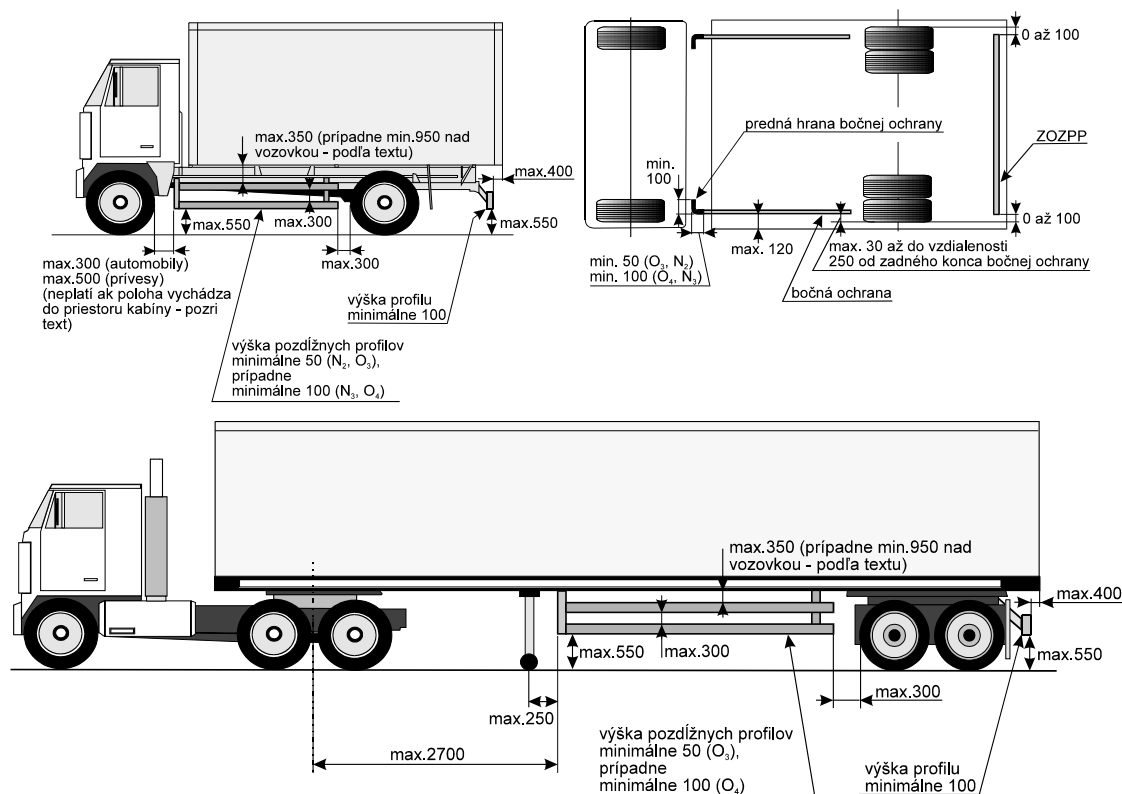
2.6.2 Výnimky sa pripúšťajú v týchto prípadoch:

- a) Pre prívesy s meniteľnou celkovou dĺžkou:
 - 1. v stave skrátrenom na minimálnu dĺžku musia plniť všetky uvedené podmienky,
 - 2. v rozťahnutom stave musia plniť požiadavky podľa 2.6.1 písmeno g) až i). Ďalej musia plniť požiadavku podľa písmena f) alebo podľa písmen d) a e). V tomto stave nesmú byť v bočnom ochrannom zariadení žiadne medzery.
- b) Cisternové vozidlo (vozidlo určené pre prepravu tekutého substrátu v uzavretej nádrži trvalo pripevnenej na vozidle a opatrenej hadicovými, či rúrovými spojkami pre plnenie a vyprázdňovanie) musí plniť všetky požiadavky v takej miere, v akej to je uskutočniteľné. Prísne plnenie môže byť vyžadované len ak je to nevyhnutné z dôvodov prevádzkových požiadaviek.
- c) Pri vozidlách so zatiahnutelnými nohami pre zaistenie prídavnej stability môže mať bočné ochranné zariadenie medzery potrebné pre rozťahnutie a zatiahnutie nôh.
- d) Pri vozidlách s kotevnými miestami pre prepravu typu „Ro-Ro“ môže mať bočné ochranné zariadenie medzery pre priechod upevňovacích lán.
- e) Ak sú bočné steny vozidla konštruované tak, že tvarom a vlastnosťami plnia všetky požiadavky, potom môžu byť pokladané za náhradu bočného ochranného zariadenia.

Smernica 89/297/EHS predpisuje pre bočné ochranné zariadenie obdobné podmienky ako predpis EHK č. 73/00, nestanovuje však povinnosť uvádzať homologizačnú značku.

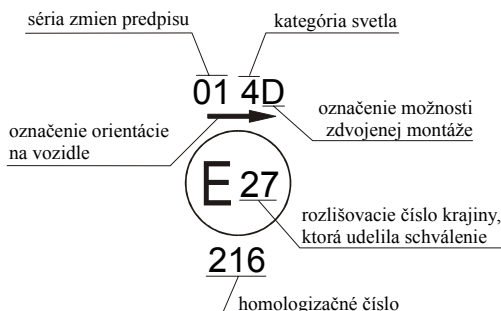
Dokladom o tom, že vozidlo bolo vybavené predpísaným bočným ochranným zariadením, je potvrdenie podľa vzoru v prílohe č. 3, č. 4 alebo č. 5. Označenie vozidla alebo samotného bočného ochranného zariadenia príslušnou homologizačnou značkou EHK, podobne ako i rozmery a umiestnenie zariadenia, sa preto pri kontrole overujú len vtedy, ak bolo zariadenie zjavne dodatočne pozmenené. V iných prípadoch sa pri kontrole preverí len stav a funkčnosť zariadenia.

Požiadavky na umiestnenie a rozmery bočného ochranného zariadenia i ZOZPP na motorových a prípojných vozidlách sú zrejme z obrázkov:

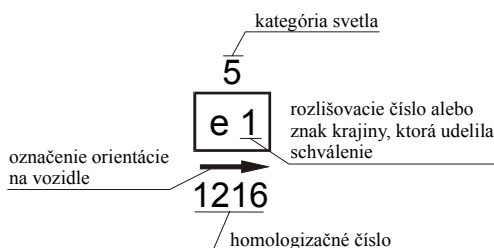


2.7 Výstražná funkcia smerových svetiel

Výstražná signalizácia smerových svetiel sa posudzuje podľa platnej metodiky. 15) Smerové svetlá musia byť schválené podľa predpisu EHK č. 06/01 alebo podľa smernice 76/759/EHS a musia byť na vozidle umiestnené v súlade s týmto predpisom. Zariadenie homologizované podľa predpisu EHK č. 06/01 musí niesť homologizačnú značku podľa vzoru:



Smernica 76/759/EHS predpisuje homologizačnú značku podľa príkladu:

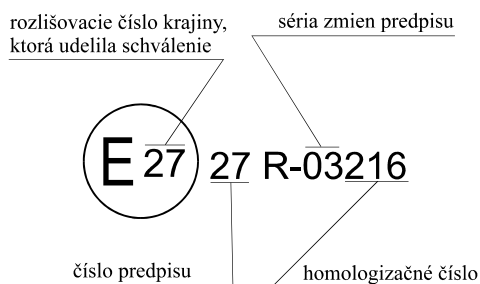


2.7.1 Pre umiestnenie predpis EHK č. 06/01 i smernica 76/759/EHS stanovujú tieto podmienky:

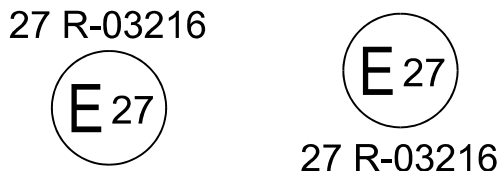
- Ako predné smerové svetlá môžu byť použité len zariadenia kategórií 1, 1a a 1b. Ako bočné smerové svetlá môžu byť použité zariadenia kategórií 3, 4, 5 a 6. Ako zadné smerové svetlá môžu byť použité zariadenia kategórií 2a a 2b.
- Ak je na zariadení vyznačená orientácia, potom pri zadných a predných smerových svetlách musí šípka smerovať von od vozidla. Pri bočných smerových svetlách musí šípka smerovať dopredu.
- Zariadenie montovateľné zdvojene musí byť označené symbolom „D“.
- Skupinovú, zlúčenú alebo združenú svetlá môžu mať spoločnú homologizačnú značku.

2.8 Prenosný výstražný trojuholník

Motorové vozidlá musia byť vybavené prenosným výstražným trojuholníkom homologizovaným podľa predpisu EHK č. 27/03. Trojuholník i jeho ochranný obal musí niesť homologizačnú značku podľa vzoru:



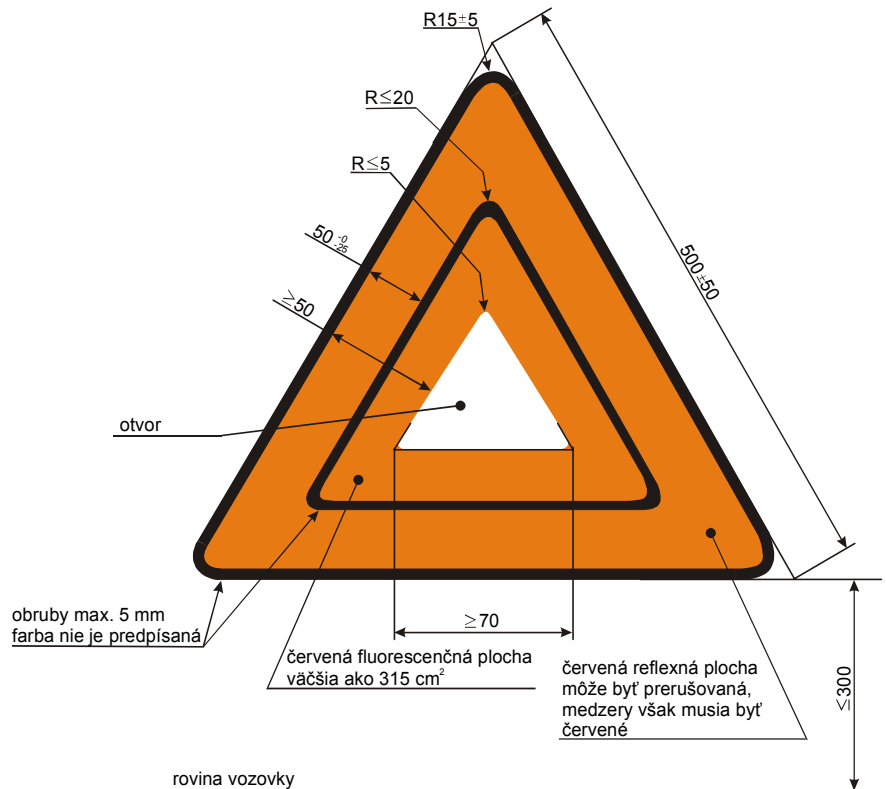
Prípustné je i odlišné umiestnenie čísla predpisu EHK a homologizačného čísla:



2.8.2 Predpis EHK č. 27/03 ďalej okrem iných stanovuje i nasledujúce požiadavky:

- Výstražný trojuholník musí mať ochranný obal. Ak nemá ochranný obal, musí byť jeho ochrana počas prepravy inak zaistená.
- Výstražný trojuholník nesmie byť jednoducho rozoberateľný na viacero častí. Musí byť možné jeho uloženie v ochrannom obale bez nutnosti jeho rozoberania na viac častí.
- Výstražný trojuholník musí byť možné umiestniť na vozovke tak, aby jeho odrazová plocha bola v zvislej polohe. Pripúšťa sa sklon maximálne 5°.

d) Výstražný trojuholník má predpísaný vzhľad podľa obrázku:

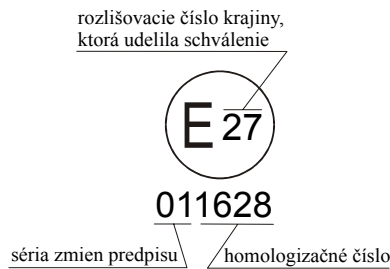


Pri kontrole sa overuje vybavenie vozidla predpísaným výstražným trojuholníkom a jeho stav.

2.9 Dosky zvláštneho značenia ťažkých a dlhých vozidiel

Vozidlá musia byť vybavené doskami zadného značenia používanými na zvýšenie viditeľnosti odstavených vozidiel zozadu.

Použité dosky musia byť homologizované podľa predpisu EHK č. 70/01. Musia niesť homologizačnú značku podľa vzoru:

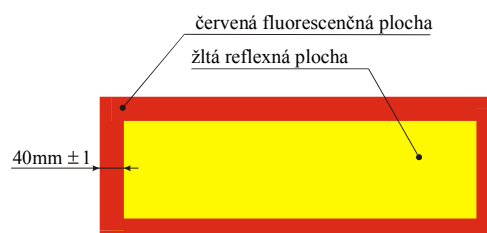


Ak reflexný systém danej dosky nie je všesmerový, potom doska nesie pri jednom z okrajov nápis „TOP“. Takáto doska musí potom byť na vozidle orientovaná tak, aby bol nápis umiestnený vodorovne pri hornom okraji dosky.

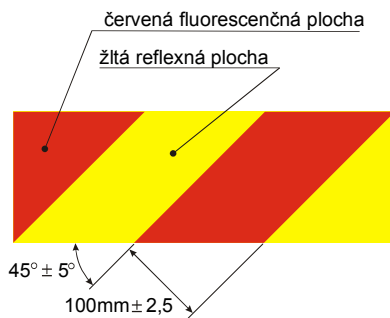
Dosky zadného značenia musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov. Dosky môžu byť na vozidlo tiež prilepené.

2.9.1 Predpis EHK stanovuje pre dosky zadného značenia nasledujúci vzhľad:

a) pre prípojné vozidlá:



b) pre motorové vozidlá:



Predpísaná dĺžka dosky je 1130 až 2300 mm. Pri použití viac kusov dosiek musí túto podmienku plniť súčet dĺžok jednotlivých dosiek. Šírka musí byť na motorových vozidlách 140±10 mm a na prípojných vozidlách 200,5⁺³⁰ mm. Pre presné umiestnenie na vozidle nie sú stanovené žiadne podmienky, dosky môžu byť na motorových vozidlách umiestnené podľa príkladov:



Na prípojných vozidlách môžu byť dosky umiestnené podľa príkladov:

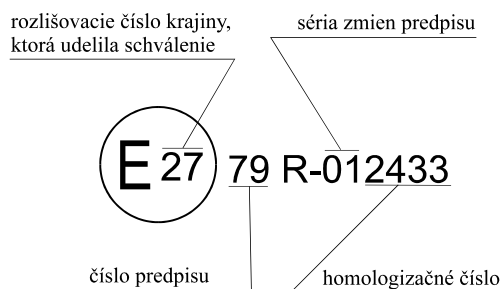


Pri kontrole je potrebné overiť, či je vozidlo vybavené predpísanými doskami zadného značenia, ich funkčnosť a stav ich upevnenia ku konštrukcií vozidla.

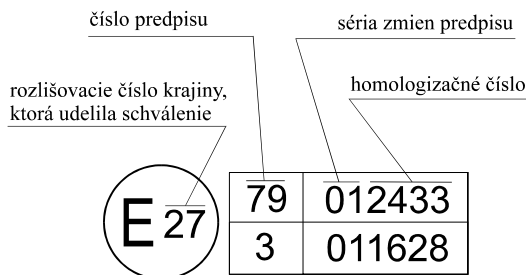
2.10 Riadenie motorových vozidiel

Riadenie vozidla musí spĺňať podmienky stanovené smernicou 70/311/EHS v znení 92/62/EHS alebo 1999/7/ES, alebo predpisom EHK č. 79/01.

Pri kontrole riadenia vozidiel sa postupuje podľa platnej metodiky.¹⁶⁾ Ak bolo vozidlo homologizované podľa predpisu EHK č. 79/01, musí niesť homologizačnú značku, ktorá musí byť umiestnená vedľa výrobného štítku, alebo priamo na ňom:



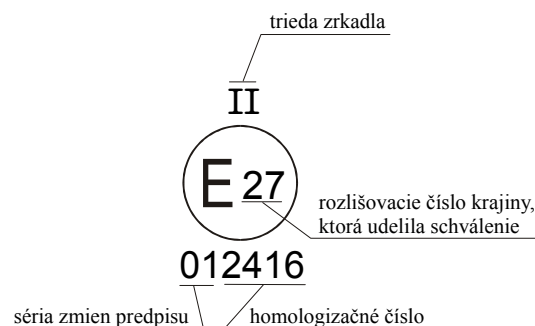
Prípustná je i spoločná homologizačná značka pre viac predpisov EHK, umiestnená na rovnakom mieste:



Smernica 70/311/EHS v znení 92/62/EHS nestanovuje povinnosť označenia vozidla homologizačnou značkou.

2.11 Spätné zrkadlá

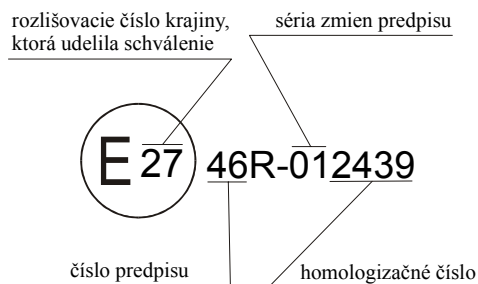
Spätné zrkadlá sa posudzujú podľa platnej metodiky.¹⁷⁾ Spätné zrkadlá a ich montáž na motorovom vozidle musia spĺňať podmienky stanovené smernicou 71/127/EHS v znení 88/321/EHS, alebo predpisom EHK č. 46/01. Zariadenie homologizované podľa predpisu EHK č. 46/01 musí niesť na ochrannom puzdre homologizačnú značku podľa vzoru:



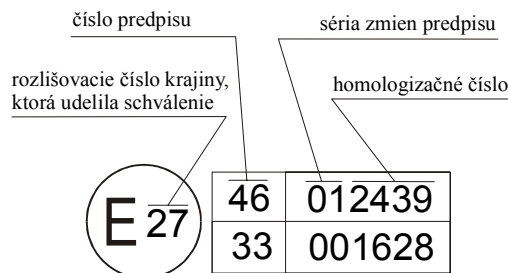
¹⁶⁾ Kontrolné úkony skupiny 300 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

¹⁷⁾ Kontrolný úkon 520 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

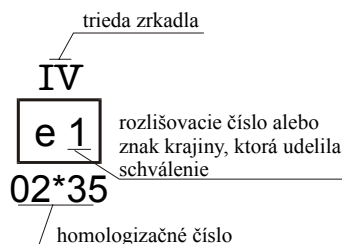
Vozidlá homologizované podľa predpisu EHK č. 46/01 musia niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu:



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu:



Smernica 71/127/EHS predpisuje homologizačnú značku podľa príkladu umiestnenú na podstatnej časti zrkadla:



Číslo označujúce triedu zrkadla môže byť umiestnené kdekoľvek v blízkosti obdĺžnika so znakom „e“.

2.11.1 Predpisy stanovujú pre zrkadlá vozidiel okrem iného tieto požiadavky:

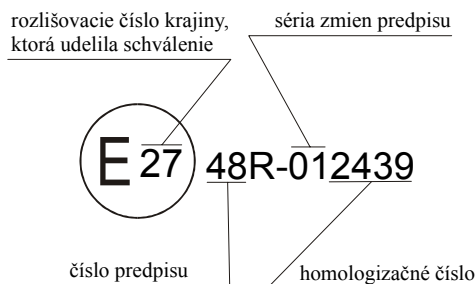
- Všetky zrkadlá musia byť nastaviteľné.
- Vozidlá kategórií N₂ a N₃ môžu byť vybavené jedným vnútorným spätným zrkadlom triedy I, nie je to však povinnosťou.
- Vozidlá kategórií N₂ a N₃ musia byť vybavené jedným pravým a jedným ľavým hlavným spätným zrkadlom triedy II.
- Vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N₃ musia byť vybavené jedným širokouhlým vonkajším spätným zrkadlom triedy IV.
- Vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t musia byť vybavené zrkadlom triedy IV, ak predpísané zrkadlo triedy II namontované na tej istej strane nie je konvexné. V ostatných prípadoch vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu ale nemusia byť vybavené zrkadlom triedy IV.
- Vozidlá kategórií N₂ a N₃ môžu byť vybavené hlavným vonkajším spätným zrkadlom triedy III namiesto zrkadla triedy II, ak nemožno za pomoci zrkadla triedy IV umiestneného na spoločnom držiaku so zrkadlom triedy II dosiahnuť zorné pole predpísané pre zrkadlo triedy IV.
- Vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N₃ musia byť vybavené jedným blízkovýhľadovým spätným zrkadlom triedy V. Zrkadlo sa pri zaťažení vozidla na celkovú hmotnosť a pri žiadnom svojom možnom nastavení nesmie nachádzať nižšie, ako 2 m nad rovinou vozovky. Na vozidlách, na ktorých nie je dostatočná výška kabíny pre umiestnenie takéhoto zrkadla, nie je spätné zrkadlo triedy V povolené.
- Vozidlá kategórie N₂ s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu byť vybavené jedným zrkadlom triedy V, jeho montáž musí plniť podmienky uvedené v bode g).

2.12 Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

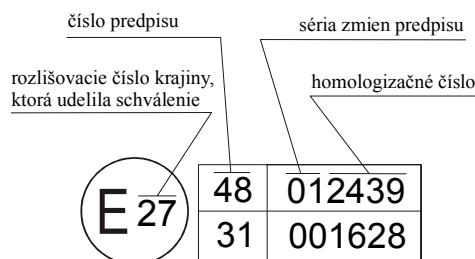
Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sa posudzuje podľa platnej metodiky.¹⁸⁾ Montáž na vozidle musí spĺňať podmienky stanovené smernicou 76/756/EHS v znení 97/28/ES, alebo predpisom EHK č. 48/01.

¹⁸⁾ Kontrolné úkony skupiny 600 metodiky MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

Vozidlá homologizované podľa predpisu EHK č. 48/01 musia niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu:



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločne pre viac predpisov EHK podľa príkladu:



Smernica 76/756/EHS v znení 97/28/EHS nestanovuje povinnosť označenia vozidla homologizačnou značkou.

3. Postup pri kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia

Pri kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia držiteľ predkladá na kontrolu doklady podľa osobitného predpisu.¹⁹⁾ Držiteľ vozidla tiež predkladá v prípade zelenšieho a bezpečného motorového vozidla potvrdenie A (podľa vzoru v prílohe č. 1) a v prípade bezpečného motorového vozidla EURO 3 potvrdenie A (podľa vzoru v prílohe č. 2). Držiteľ vozidla ďalej predkladá v prípade zelenšieho a bezpečného motorového vozidla potvrdenie B (podľa vzoru v prílohe č. 3), v prípade bezpečného motorového vozidla EURO 3 potvrdenie B (podľa vzoru v prílohe č. 4) a v prípade prípojného vozidla potvrdenie B (podľa prílohy č. 5). Potvrdenie B sa nevyžaduje, ak vozidlo nie je používané v medzinárodnej doprave v rámci multilaterálnej kvóty CEMT a kontrola technického stavu na vydanie prepravného povolenia slúži len na posúdenie plnenia technických podmienok stanovených bilaterálnou dohodou SR s niektorými krajinami. Potvrdenie B pre prípojné vozidlo sa taktiež nevyžaduje v prípade popísanom v bode 1.3, kedy, ak je to technicky možné, toto potvrdenie vydá STK. Identifikačné údaje vozidla uvedené na predložených dokumentoch musia zodpovedať skutočnému stavu zistenému na vozidle.

Ak sú pri overení identifikačných údajov zistené rozdiely, alebo nie je predložené niektoré z požadovaných potvrdení, kontrolu technického stavu na vydanie prepravného povolenia nie je možné vykonať. Ak je v takomto prípade vyznačený protokol o kontrole technického stavu, zapíše sa do poznámky protokolu bez ohľadu na to, či je vozidlo hodnotené ako technicky spôsobilé, dočasne spôsobilé alebo nespôsobilé, text znenia „Vozidlo neplní všetky technické podmienky podľa CEMT – S.“ pri zelenších a bezpečných vozidlách, respektíve „Vozidlo neplní všetky technické podmienky podľa CEMT – 3.“ pri bezpečných vozidlách EURO 3, s dopĺňajúcou informáciou „Nesúhlasia identifikačné údaje.“ alebo „Nepredložené požadované doklady.“

Súčasťou kontroly technického stavu na vydanie prepravného povolenia je pravidelná kontrola technického stavu.⁶⁾ Pri pravidelnej kontrole technického stavu sa postupuje podľa platnej metodiky.²⁰⁾ Na základe výsledku pravidelnej kontroly technického stavu sa držiteľovi vydávajú všetky doklady podľa platnej metodiky,²¹⁾ tak ako pri absolvovaní bežnej pravidelnej kontroly technického stavu.

Ak bolo vozidlo pri pravidelnej kontrole technického stavu, ktorá je súčasťou kontroly technického stavu na vydanie prepravného povolenia, hodnotené ako technicky spôsobilé na cestnú premávku a vozidlo plní aj všetky ďalšie požiadavky uvedené v bode 2 predpísané pre danú kategóriu vozidiel, považuje sa za vozidlo plniace všetky technické a bezpečnostné požiadavky CEMT na zelenšie a bezpečné vozidlo, respektíve bezpečné vozidlo EURO 3. STK v takomto prípade vyznačí a držiteľovi vydá okrem ostatných dokladov podľa osobitných predpisov²¹⁾ i potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia podľa prílohy č. 6, respektíve prílohy č. 7. Zásady pre vyznačovanie výsledku kontroly do tlačiva potvrdenia sú uvedené v bode 4. Do poznámky protokolu o kontrole technického stavu sa vyznačí text znenia: „Vozidlo plní všetky technické podmienky podľa CEMT - S“ pri zelenších a bezpečných vozidlách, respektíve „Vozidlo plní

¹⁹⁾ § 1 ods. 5 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 327 / 1997 Z. z.

²⁰⁾ Metodika MDPT SR z 28.8.1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

²¹⁾ Metodika MDPT SR z 31.10.1997 na vyznačovanie výsledku kontroly technického stavu.

všetky technické podmienky podľa CEMT - 3“ pri bezpečných vozidlách EURO 3. Pre ľahšiu identifikáciu pri cestných a hraničných kontrolách je možné na želanie držiteľa automobil označiť v prednej časti predpísanou nálepkou alebo tabuľkou podľa prílohy č. 9, respektíve podľa prílohy č. 10. Na prípojných vozidlách sa takéto označenie umiestňuje na zadnú časť vozidla. Ak nebolo pri prípojnom vozidle v prípade popísanom v bode 1.3 predložené potvrdenie B, pri kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia sa dôkladne preverí tiež plnenie príslušných požiadaviek bodu 2. STK v takomto prípade môže vyznačiť a držiteľovi vydať potvrdenie B podľa vzoru v prílohe č. 5. STK potvrdenie nevydá, ak preverenie plnenia uvedených požiadaviek nie je z technického hľadiska v podmienkach STK možné (napr. pri chýbajúcom homologizačnom štítku dokladajúcom plnenie požiadaviek). Zásady pre vyznačovanie výsledku kontroly do tlačiva potvrdenia sú uvedené v bode 4. Do poznámky protokolu o kontrole technického stavu sa vyznačí text znenia: „Vydané potvrdenie B číslo SK...“

Ak bolo vozidlo pri pravidelnej kontrole technického stavu, ktorá je súčasťou kontroly technického stavu na vydanie prepravného povolenia, hodnotené ako technicky nespôsobilé alebo dočasne spôsobilé, alebo vozidlo neplní všetky požiadavky uvedené v bode 2 predpísané pre danú kategóriu vozidiel, vozidlo sa nepovažuje za vozidlo plniace všetky technické a bezpečnostné požiadavky CEMT na zelenšie a bezpečné vozidlo, respektíve bezpečné vozidlo EURO 3. Potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia podľa prílohy č. 6, respektíve prílohy č. 7, sa v takomto prípade nevyznačuje a nevydáva, vydávajú sa iba doklady podľa osobitných predpisov.²¹⁾ Do poznámky protokolu o kontrole technického stavu sa vyznačuje text znenia: „Vozidlo neplní všetky technické podmienky podľa CEMT - S“ pri zelenších a bezpečných vozidlách, respektíve „Vozidlo neplní všetky technické podmienky podľa CEMT - 3“ pri bezpečných vozidlách EURO 3, spolu s požiadavkami z bodu 2, ktoré vozidlo neplní. Potvrdenie o kontrole technického stavu vozidla na vydanie prepravného povolenia je možné držiteľovi vydať až po overení odstránenia všetkých vážnych alebo nebezpečných chýb a splnenia požiadaviek uvedených v bode 2 pri opakovanej kontrole.

Kontrola technického stavu na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva len na vozidlách evidovaných v Slovenskej republike. Vozidlo evidované v inej krajine môže byť kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia podrobené len ak je používané prevádzkovateľom so sídlom na území Slovenskej republiky. V takomto prípade sa postupuje rovnako ako pri vozidlách evidovaných v Slovenskej republike, vyznačuje a vydáva sa kontrolná nálepka a osvedčenie o kontrole technického stavu, avšak nevyznačuje sa záznam o platnosti kontroly technického stavu v technickom preukaze. Kontrolná nálepka sa lepí na najvhodnejšie miesto na zadnej tabuľke s evidenčným číslom.

4. Doklady vydávané pri kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia

Potvrdenie o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia podľa prílohy č. 6, respektíve prílohy č. 7, vydáva STK a slúži ako doklad potvrdzujúci zhodnosť nákladného vozidla s bezpečnostnými štandardami stanovenými pre zelenší a bezpečný nákladný automobil, respektíve bezpečné vozidlo EURO 3. Potvrdenie sa vydáva v anglickom jazyku, jeho preklad do slovenského jazyka je v prílohe č. 8.

Údaje sa do tlačiva potvrdenia vyznačujú písacím strojom alebo na počítači, ak nie je stanovené inak. Do príslušných polí v tabuľke v hornej časti potvrdenia sa uvádzajú nasledovné údaje:

- 4.1 evidenčné číslo vozidla,
- 4.2 číslo potvrdenia A a číslo potvrdenia B (pri prípojnom vozidle len číslo potvrdenia B), spôsob vyznačovania je zjavný z príloh č. 6 a č. 7,
- 4.3 typ vozidla - vyznačuje sa továrenskú značka a typ vozidla, pri prívese sa dopĺňa slovo „TRAILER“ a pri návесе slovo „SEMI-TRAILER“,
- 4.4 výrobné číslo podvozku (VIN),
- 4.5 typ motora a výrobné číslo motora (pri prípojnom vozidle sa nevyznačuje).

Ako názov a adresa spoločnosti potvrdzujúcej plnenie kritérií pre technický stav vozidla sa uvádza názov a adresa oprávnenej osoby (organizácie), ktorá prevádzkuje STK vykonávajúcu kontrolu. V poslednom bode technických podmienok (spaliny) sa vyznačuje nameraná hodnota dymivosti uvedená v Protokole o emisnej kontrole vozidla so vznetovým motorom. V spodnej časti potvrdenia sa vyznačuje miesto konania kontroly (sídlo príslušnej STK), dátum kontroly, najneskorší dátum budúcej kontroly, meno a vlastnoručný podpis kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal, ako i odtlačok pečiatky STK. Príklad potvrdenia s vyznačenými údajmi motorového vozidla je v prílohe č. 6 a príklad s údajmi prípojného vozidla je v prílohe č. 7. Tlačivo s neúplne vyznačenými údajmi nie je platným dokladom.

Okrem ukladania dokladov podľa požiadaviek osobitného predpisu²⁴⁾ sa kópie z vydaného protokolu o kontrole technického stavu, vydaného potvrdenia o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia, potvrdení A (len pri motorových vozidlách) a B, ktoré predložil držiteľ vozidla, ukladajú po dobu dvoch rokov v STK, ktorá kontrolu vykonala. Uložené kópie musia byť vyhotovené v dostatočnej kvalite a všetky údaje na nich musia byť čitateľné. Kópie týchto dokladov sa uchovávajú oddelene od archívu protokolov o kontrole technického stavu, pričom sú všetky doklady

²¹⁾ Príloha č. 2 vyhlášky MDPT SR č. 327 / 1997 Z. z.

týkajúce sa jednej kontroly navzájom spojené a uložené v chronologickom poradí podľa dátumu vykonania kontroly. Informácie o vykonaných kontrolách sa uchovávajú v automatizovanom informačnom systéme²²⁾.

V prípade straty, poškodenia alebo znehodnotenia platného potvrdenia o kontrole technického stavu na vydanie prepravného, alebo ak sa zmení evidenčné číslo vozidla, ktorého lehota platnosti kontroly na vydanie prepravného povolenia neuplynula, môže držiteľ vozidla požiadať ktorúkoľvek STK oprávnenú vykonávať kontroly na vydanie prepravného povolenia⁷⁾ o vydanie náhradného potvrdenia o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia alebo potvrdenia so zmeneným údajom o evidenčnom čísle vozidla. STK po predložení starého potvrdenia o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia, potvrdenia A (len pri motorových vozidlách), potvrdenia B a dokumentov v rozsahu stanovenom osobitným predpisom¹⁹⁾ a na základe výsledku overenia v rozsahu administratívnej kontroly technického stavu vozidla vydá držiteľovi potvrdenie so zmeneným údajom o evidenčnom čísle. Ostatné údaje uvedené na novom potvrdení, vrátane dátumu vydania, sa musia zhodovať s údajmi na pôvodnom potvrdení, ak v nich neprišlo ku zmenám. Ak staré potvrdenie na vydanie prepravného povolenia nie je možné predložiť napr. z dôvodu jeho straty, alebo sú požadované údaje na ňom nečitateľné, potom je potrebné predložiť aspoň jeho dostatočne kvalitnú kópiu alebo protokol o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia. Kópia takto vydaného dokladu s dopísanou poznámkou znenia „*Nahrádza potvrdenie číslo SK....*“ a doplneným číslom tlačiva pôvodného potvrdenia sa archivuje po dobu dvoch rokov v STK, ktorá kontrolu vykonala. V poznámke protokolu o administratívnej kontrole technického stavu sa uvedie text znenia „*Potvrdenie CEMT SK... nahradené potvrdením CEMT SK...*“ s doplnenými číslami oboch tlačív.

V prípade výmeny motora a z nej vyplývajúcej zmeny identifikačných údajov nie je možné vydať nové potvrdenie len na základe predloženého platného potvrdenia a overenia identifikačných údajov. Vozidlo musí v takomto prípade absolvovať novú kontrolu technického stavu na vydanie prepravného povolenia.

V prípade, ak STK vydáva podľa bodu 1.3 tiež potvrdenie B pre prípojné vozidlo, vyznačia sa na tlačive s textom v anglickom jazyku do tabuľky v hornej časti údaje 4.3 (horný riadok) a 4.4 (spodný riadok). Ako názov a adresa spoločnosti potvrdzujúcej zhodu vozidla s vozidlom plniacim všetky technické podmienky sa uvádza názov a adresa oprávnenej osoby (organizácie), ktorá prevádzkuje STK vykonávajúcu kontrolu. V texte sa vyznačuje dátum, kedy vozidlo plnilo všetky technické podmienky (dátum kontroly). Pri jednotlivých technických zariadeniach sa zaškrtnutím príslušného poľa v ľavom stĺpci vyznačuje ich skutočné namontovanie na vozidle. Ak niektorá z požadovaných súčastí na vozidle chýba alebo neplní požiadavku schválenia podľa predpisov uvedených na potvrdení, vyznačí sa do príslušného poľa ľavého stĺpca krížik tvorený dvomi diagonálnymi čiarami. V spodnej časti potvrdenia sa vyznačuje miesto konania kontroly (sídlo príslušnej STK), dátum kontroly, meno a vlastnoručný podpis kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal, ako i odtlačok pečiatky STK. Príklad potvrdenia s vyznačenými údajmi motorového vozidla je v prílohe č. 5. Tlačivo s neúplne vyznačenými údajmi nie je platným dokladom.

Tlačivá potvrdení o kontrole technického stavu na vydanie prepravného povolenia distribuuje ministerstvo prostredníctvom poverenej organizácie.²³⁾ Distribuované tlačivá potvrdení podliehajú evidencii podľa osobitných predpisov.²⁴⁾ Nálepky s písmenom „S“ a s číslicou „3“ podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 9 a v prílohe č. 10 distribuuje poverená organizácia.²³⁾

5. Záverečné ustanovenia

5.1 Zrušuje sa metodický pokyn MDPT SR č. 5 z 26. septembra 2001 na vykonávanie kontrol technického stavu na vydanie prepravného povolenia v staniciach technickej kontroly v Slovenskej republike.

5.2 Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2003.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

²³⁾ Poverená organizácia pre technické kontroly a skúšky vozidiel SLOVDEKRA s. r. o. Bratislava.

²⁴⁾ Príloha č. 1 vyhlášky MDPT SR č. 327 / 1997 Z. z.

O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

TÚ SR

Výzva na podávanie žiadostí o udelenie licencie

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) zverejňuje podľa ust. § 16 ods. 5 zák. č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách v znení zák. č. 308/2000 Z. z. (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“)

výzvu na podávanie žiadostí o udelenie licencie

na zriadenie a prevádzkovanie lokálnej verejnej telekomunikačnej siete (ďalej len „siet“) a na poskytovanie verejnej telekomunikačnej služby retransmisie signálov minimálne televíznych programových služieb (ďalej len „služba“) prostredníctvom rádiového mnohokanálového mnoho-bodového distribučného systému (ďalej len „MMDS“ - Multichannel Multipoint Distribution System) v obci Skalica (ďalej len „výzva“).

1. Obmedzené zdroje.

Disponibilné frekvenčné pásmo: 2 520 – 2 670 MHz (18 kanálov po 8 MHz)

Nie je možné vylúčiť rušenie siete prevádzkou osobitných telekomunikačných zariadení, sietí.

Sieť nesmie spôsobovať rušenie v oblasti pokrývanej rádiovým telekomunikačným zariadením MMDS prevádzkovaným na kóte Bradlo pri obci Brezová pod Bradlom.

2. Charakteristika siete.

2.1 Prenosový systém:	MMDS
2.2 Vyžiarený výkon:	20 (dvadsať) W / kanál
2.3 Predpokladané miesto umiestnenia vysielača:	Skalica, kóta Veterník
- súradnice:	17E13 49, 48N48 59 (WGS 84)
2.4 Anténa:	ND
2.5 Polarizácia elmag. vlny:	horizontálna
2.6 Nadmorská výška:	313 m
2.7 Výška antény nad terénom:	30 m
2.8 Intenzita elmag. poľa na št. hranici s Rakúskom:	max. 37 dB/μV (meraná pri šírke pásma 5 MHz)
2.9 Príjem a rozvod vysielaného signálu:	individuálny, skupinový

3. Lehota pre vybudovanie siete a začatie poskytovania služby.

Do **6 (šesť) mesiacov** od udelenia licencie.

4. Charakteristika služby.

Retransmisia minimálne signálov televíznych programových služieb v súlade so zák. č. 308/2000 Z. z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zák. č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách v platnom znení.

5. **Doba platnosti licencie:** do **31. decembra 2007**

6. **Počet licencií, ktoré bude možné udeliť:** 1 (jedna)

7. Požiadavky na žiadateľa o udelenie licencie.

Sú určené v ust. § 15 ods. 2 až ods. 6 zákona o telekomunikáciách.

8. Požiadavky na obsah a formu žiadosti o licenciu.

Obsah žiadosti je určený v ust. § 16 ods. 3 zák. o telekomunikáciách. Ak sa na žiadateľa nevzťahuje povinnosť overenia účtovnej uzávierky audítorom, pre účely požiadavky podľa § 15 ods. 5 písm. e) zákona o telekomunikáciách žiadosť musí byť doložená daňovým priznaním.

Ak budú súčasťou žiadosti kópie dokladov, musia byť úradne overené.

Formulár žiadosti je na webovej stránke úradu www.teleoff.gov.sk. Možno ho tiež získať priamo v sídle úradu, prípadne ho úrad na vyžiadanie zašle žiadateľovi poštou.

Žiadosť by mala byť upravená tak, aby ju bolo možné posúdiť podľa kritérií uvedených v bode 12. 3 výzvy.

9. Podávanie, predkladanie žiadostí o licenciu.

Žiadosť o licenciu musí byť vložená do samostatného obalu, ktorý musí byť zatvorený. Na obale musí byť uvedené obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania žiadateľa a označenie:

„Výzva -
Licencia na zriaďovanie a prevádzkovanie lokálnej verejnej telekomunikačnej siete a na poskytovanie
verejnej telekomunikačnej služby retransmisie v obci Skalica.
Neotvárať“

Miestom prijímu osobne doručených žiadostí o licenciu alebo žiadostí doručených poslom je podateľňa úradu situovaná na adrese jeho sídla. Podateľňa prijíma podania každý pracovný deň v čase od 8, 00 – 11, 00 h a od 12, 00 – 13, 30 h.

10. Identifikácia úradu.

- | | | |
|-------|---------|------------------------------------|
| 10. 1 | Sídlo: | Továrenská 7, 810 06 Bratislava 16 |
| 10. 2 | IČO: | 30844355 |
| 10. 3 | Telefón | 02 / 57881 111, 57881 500 |
| 10. 4 | Fax: | 02 / 52932096 |

11. Lehota na podanie žiadosti o licenciu.

Do **30 (tridsať)** dní odo dňa uverejnenia výzvy vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

12. Výberové konanie.

12. 1 Ak bude na základe výzvy podaných v určenej lehote viac žiadostí, úrad uskutoční výberové konanie.
12. 2 Zásielky žiadostí doručené úradu budú v takom prípade otvárané a žiadosti vyhodnocované komisiou zriadenou na tento účel predsedom úradu podľa § 18 zák. o telekomunikáciách. K otváraniu obálok môžu byť prizvaní účastníci výberového konania.
12. 3 **Kritériá pre vyhodnocovanie žiadostí a určenie poradia účastníkov výberového konania:**
- a) plnenie požiadaviek podľa zákona a výzvy,
 - b) technické riešenie telekomunikačných činností,
 - c) rozsah prenášaných programových služieb,
 - d) efektívnosť využitia frekvenčného spektra,
 - e) kvalita služby,
 - f) dostupnosť služby,
 - g) cena poskytovania služby, osobitne v prvom roku poskytovania služby,
 - h) lehota začatia poskytovania služby od udelenia licencie,
 - i) skúsenosti žiadateľa s vykonávaním telekomunikačných činností.

Poradie účastníkov výberového konania, ktorým je úrad pri udeľovaní licencie viazaný, určí komisia (bod 12. 2 výzvy) podľa miery plnenia kritérií.

Obsah žiadosti víťaza výberového konania viazaný na kritériá bude premietnutý do udelenej licencie. Neplnenie takto určených podmienok držiteľom licencie bude mať za následok odňatie licencie.

12. 4 Nesplnenie požiadaviek podľa zák. o telekomunikáciách alebo podľa výzvy, predloženie neplatných dokladov, alebo uvedenie nepravdivých údajov v žiadosti o licenciu bude mať za následok vylúčenie žiadateľa z výberového konania.

V Bratislave dňa 26. júna 2003

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách, zverejňuje návrh všeobecného povolenia na verejné pripomienkovanie. Pripomienky je možné zaslať do **30 dní** od zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na adresu :

Telekomunikačný úrad SR, Odbor správy frekvenčného spektra, Továrenská 7, P. O. Box 18, 810 06 Bratislava 16;
e-mail: frequency@teleoff.gov.sk

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Továrenská 7, 810 06 Bratislava

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z. z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

Všeobecné povolenie (návrh)

č. VPR – AA/2003

na prevádzku pohyblivých koncových vysielacích rádiových staníc (ďalej len „pohyblivých staníc“) neverejných rádiatelefonných sietí GSM-R určených na spojenie na železniaciach

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) oprávňuje fyzické alebo právnické osoby, ktoré sú držiteľom povolenia prevádzkovať železničnú dráhu alebo licencie na prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe, vydané podľa zákona č. 164/1996 Z. z. o dráhach v platnom znení, zriadiť a prevádzkovať na území Slovenskej republiky uvedené zariadenia bez akéhokoľvek ďalšieho povolenia za podmienok:

1. Základné technické podmienky:

Frekvenčný úsek 876,000 – 880,000 MHz / 921,000 – 925,000 MHz delený

a) duplexné frekvencie s odstupom 45 MHz s kanálom 200 kHz so strednou frekvenciou,

	TX (MHz)	Rx (MHz)
1	876.2000	921.2000
2	876.4000	921.4000
3	876.6000	921.6000
4	876.8000	921.8000
5	877.0000	922.0000
6	877.2000	922.2000
7	877.4000	922.4000
8	877.6000	922.6000
9	877.8000	922.8000
10	878.0000	923.0000
11	878.2000	923.2000
12	878.4000	923.4000
13	878.6000	923.6000
14	878.8000	923.8000
15	879.0000	924.0000
16	879.2000	924.2000
17	879.4000	924.4000
18	879.6000	924.6000
19	879.8000	924.8000

Z tohoto úseku je možné prevádzkovať zariadenia na kanáloch :

1, 16, 17, 18, 19

od 1. 1. 2006 aj na kanáloch

2, 3, 4, 5, 6, 7.

Prevádzkovať zariadenia na kanáloch iných ako sú uvedené vyššie sa nepovoľuje.

b) simplexné frekvencie pre priamy mód DMO s frekvenčným odstupom 12,5 kHz:

Stredná frekvencia TX/Rx (MHz)
876.0125
876.0250
876.0375
876.0500
876.0625

2. Zariadenia spĺňajú podmienky štandardov ETSI (European Telecommunications Standards Institute) uvedené v EN 301 511, EN 301 419-7, pre DMO v EN 300 086.
3. Zariadenia môžu byť prevádzkované výlučne pre potreby železničnej dopravy.
4. Zariadenia spĺňajú technické požiadavky podľa § 3 Nariadenia vlády č. 443/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
5. Je zakázané pohyblivé stanice konštrukčne meniť, pripojovať prídavné vf zosilňovače alebo neschválené antény.
6. V prípade, že zariadenia obsahujú aj moduly pre pripojenie do verejných rádiatelefonných sietí, povinnosti účastníkov voči prevádzkovateľom verejných sietí nie sú týmto povolením dotknuté.
7. Zariadenia prevádzkované na základe tohto povolenia nemajú právo na ochranu pred rušením inými zariadeniami oprávnenými pracovať na uvedených frekvenciách.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
11. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli **prevádzkované na základe tohto povolenia**.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách, zverejňuje návrh všeobecného povolenia na verejné pripomienkovanie. Pripomienky je možné zaslať do **30 dní** od zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na adresu :

Telekomunikačný úrad SR, Odbor správy frekvenčného spektra, Továrnská 7, P. O. Box 18, 810 06 Bratislava 16;
e-mail: frequency@teleoff.gov.sk

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Továrnská 7, 810 06 Bratislava

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z. z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta , § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

Všeobecné povolenie (návrh)

č. VPR – BB/2003

na prevádzku rádiových zariadení pre hlasovú komunikáciu označovaných ako PMR 446, ktoré pracujú vo frekvenčnom pásme 446,000 – 446,100 MHz

Povolenie aplikuje rozhodnutie CEPT (European Conference of Postal and Telecommunications Administrations) - ERC (European Radiocommunications Committee) ERC/DEC/(98)25 o harmonizovanom frekvenčnom pásme určenom pre PMR 446.

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) oprávňuje fyzické ako aj právnické osoby zriadiť a prevádzkovať na území Slovenskej republiky uvedené zariadenia bez akéhokoľvek ďalšieho povolenia za podmienok:

1. Základné technické podmienky:

Povolenie platí výlučne pre zariadenia so zabudovanou anténou.

Kanálový raster :	12,5 kHz
Stredná frekvencia najnižšieho kanálu:	446,00625 MHz
ERP max. :	500 mW

2. Technické parametre zariadení zodpovedajú štandardu ETSI (European Telecommunications Standards Institute) - **EN 300 296**.
3. Zariadenia spĺňajú technické požiadavky podľa § 3 Nariadenia vlády č. 443/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
4. Zariadenia prevádzkované na základe tohto povolenia nemajú právo na ochranu pred rušením inými zariadeniami oprávnenými pracovať na uvedených frekvenciách.
5. Je zakázané na zariadeniach robiť akékoľvek mechanické alebo elektrické úpravy, pripojovať vonkajšie antény.
6. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.
7. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
8. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
9. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli **prevádzkované na základe tohto povolenia**.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

TÚ SR

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách, zverejňuje návrh všeobecného povolenia na verejné pripomienkovanie. Pripomienky je možné zaslať do **30 dní** od zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na adresu :

Telekomunikačný úrad SR, Odbor technickej regulácie, Továrenská 7, P. O. Box 18, 810 06 Bratislava 16;
e-mail: jozef.maslen@teleoff.gov.sk

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Továrenská 7, 810 06 Bratislava

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“) v platnom znení, vydáva podľa ustanovení § 11 ods. 2 písm. a) a § 12 zákona o telekomunikáciách

Všeobecné povolenie (návrh) č. VPT xx/2003

na zriaďovanie a prevádzkovanie neverejných telekomunikačných sietí, na zriaďovanie a prevádzkovanie neverejných telekomunikačných zariadení a na poskytovanie neverejných telekomunikačných služieb výlučne pre vlastné potreby uzavretej skupiny užívateľov

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) oprávňuje fyzické a právnické osoby:

- a) zriaďovať a prevádzkovať neverejné telekomunikačné siete,
- b) zriaďovať a prevádzkovať neverejné telekomunikačné zariadenia,
- c) poskytovať neverejné telekomunikačné služby výlučne pre vlastné potreby uzavretej skupiny užívateľov.

Toto všeobecné povolenie oprávňuje fyzické a právnické osoby vykonávať uvedené telekomunikačné činnosti podľa zákona a za podmienok stanovených týmto všeobecným povolením.

Podmienky vykonávania telekomunikačných činností:

1. Dodržiavať právne predpisy a podmienky stanovené týmto všeobecným povolením a zákonom o telekomunikáciách.
2. Všeobecné povolenie platí len na území Slovenskej republiky.
3. Technické a prevádzkové podmienky pripojenia neverejnej telekomunikačnej siete, alebo neverejného telekomunikačného zariadenia k verejnej telekomunikačnej sieti (sieťam) dohodnúť vopred s príslušným prevádzkovateľom verejnej telekomunikačnej siete podľa § 42 zákona o telekomunikáciách.
4. Dodržiavať telekomunikačné tajomstvo (§ 8 zákona o telekomunikáciách) a zabezpečiť ochranu informácií a dát (§ 9 zákona o telekomunikáciách).
5. Toto všeobecné povolenie platí do xx.xx.xxxx.
6. Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť yy.yy.yyyy.

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

TÚ SR

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách, zverejňuje návrh všeobecného povolenia na verejné pripomienkovanie. Pripomienky je možné zaslať do **30 dní** od zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na adresu :

Telekomunikačný úrad SR, Odbor technickej regulácie, Továrenská 7, P. O. Box 18, 810 06 Bratislava 16;
e-mail: jozef.maslen@teleoff.gov.sk

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Továrenská 7, 810 06 Bratislava

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“) v platnom znení, vydáva podľa ustanovení § 11 ods. 2 písm. a) a § 12 zákona o telekomunikáciách

Všeobecné povolenie (návrh) č. VPT-yy/2003

na poskytovanie verejných telekomunikačných služieb prenosu dát (ďalej len „služba“)

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) oprávňuje právnické alebo fyzické osoby poskytovať na území Slovenskej republiky pre užívateľov verejnú telekomunikačnú službu prenosu dát za dodržania podmienok uvedených v tomto povolení.

Službu prenosu dát možno poskytovať medzi koncovými bodmi verejných telekomunikačných sietí.

Čl. 1

Podmienky poskytovania služby

1. Poskytovateľ služby podľa tohto povolenia je povinný sa riadiť právnymi predpismi a normami, platnými na území Slovenskej republiky a podmienkami stanovenými týmto povolením, najmä:
 - zákonom č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách,
 - zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení,
 - zákonom č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike.
2. Za dodržiavanie jednotlivých ustanovení vyplývajúcich z tohto všeobecného povolenia sú zodpovedné fyzické alebo právnické osoby registrované podľa tohto povolenia.
3. Minimálne 6 mesiacov pred termínom ukončenia poskytovania služieb je poskytovateľ služby povinný oznámiť túto skutočnosť úradu a užívateľom služieb.
4. Poskytovateľ služby je povinný poskytovať podľa zákona č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov všetky údaje na štátne zisťovania podľa potrieb úradu.
5. Poskytovateľ služby je povinný poskytovať službu za rovnakých podmienok pre všetkých užívateľov.
6. Poskytovateľ služby nesie plnú zodpovednosť za kvalitu poskytovanej služby v rozsahu v akom ju môže ovplyvniť. Je povinný k dátumu začatia prevádzky vypracovať všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona, vrátane reklamačných pravidiel a cenníku služby. Je povinný preukázateľne oboznámiť užívateľov služby s pravidlami o jej používaní, cenách, kvalite služby a o spôsobe vybavovania prípadných sťažností na nekvalitné poskytovanie služby.
7. Poskytovateľ služby je povinný oznámiť úradu všetky zmeny týkajúce sa registrácie podľa tohto povolenia do 15 dní od vzniku týchto zmien.
8. Poskytovateľ služby je povinný podľa § 9 zákona o telekomunikáciách vytvoriť systém ochrany informácií a dát pred ich zneužitím.
9. Poskytovateľ služby je povinný zdržať sa akýchkoľvek aktivít vedúcich k obmedzovaniu hospodárskej súťaže alebo k zneužitiu účasti na nej.
10. Poskytovateľ služby je povinný viesť účtovníctvo o telekomunikačných činnostiach oddelene. Prevádzkovateľ nesmie prerozdeľovať finančné prostriedky, zvýhodňovať ani znevýhodňovať telekomunikačné činnosti prerozdeľovaním nákladov a výnosov z iných činností, alebo do iných činností.
11. Poskytovateľ služby je povinný poskytnúť úradu na požiadanie doklady, dokumentáciu, informácie a údaje súvisiace s predbežnými podmienkami potrebné na výkon štátneho dohľadu v telekomunikáciách a umožniť úradu kontrolu na mieste v rozsahu nevyhnutnom na overenie ich dodržiavania.
12. Poskytovateľ služby je povinný poskytovať podľa zákona č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike v platnom znení všetky údaje na štátne štatistické zisťovania podľa potrieb úradu.
13. Poskytovateľ služby je povinný písomne informovať úrad o prevode rozhodujúceho podielu svojho majetku na inú právnickú osobu do 15 dní odo dňa prevodu.

Čl. 2

Registrácia

1. Podľa ustanovenia § 14 zákona o telekomunikáciách je poskytovateľ služby povinný podať prihlášku na registráciu činnosti vykonávanej podľa tohto všeobecného povolenia do 30 dní odo dňa začatia jej poskytovania.
2. Prihláška na registráciu sa predkladá na predpísanom tlačive miestne príslušnému odboru štátneho dohľadu Telekomunikačného úradu SR (podľa kraja). Tento po overení prihlášky a po preukázaní úhrady príslušného správneho poplatku potvrdí platnosť registrácie na časti B prihlášky.
Prihláška na registráciu musí obsahovať:
 - obchodné meno poskytovateľa služby podľa § 9 zákona č. 513/1991 Zb. – Obchodný zákonník v platnom znení,
 - všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona o telekomunikáciách.

Čl. 3
Záverečné ustanovenia

1. Úrad má právo zmeniť alebo zrušiť toto všeobecné povolenie v súlade s § 12 zákona o telekomunikáciách. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie poskytovanie týchto služieb.
2. Telekomunikačné služby, na ktoré sa vzťahuje toto povolenie poskytované pred účinnosťou tohoto všeobecného povolenia na základe rozhodnutia o predbežných podmienkach, môžu byť ďalej poskytované za podmienky registrácie podľa čl. 2 tohto povolenia, ak spĺňajú podmienky uvedené v tomto povolení.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho vyhlásenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

Prihláška na registráciu
na poskytovanie verejných telekomunikačných služieb prenosu dát

ČASŤ A

poskytovateľ služby:

- a) vyplní fyzická osoba:
- Meno a priezvisko
- Štátna príslušnosť
- Trvalý pobyt
- Rodné číslo
- Obchodné meno
- b) vyplní právnická osoba:
- Obchodné meno
- Právna forma
- Sídlo
- IČO

Územný rozsah poskytovanej služby:

Dátum začatia poskytovania služby:

Prehlasujem týmto, že budem poskytovať telekomunikačnú službu v súlade s podmienkami všeobecného povolenia č. VPT-yy/2003.

Dňa:

podpis (pečiatka)

K prihláške na registráciu je nutné priložiť:

- doklad o úhrade správneho poplatku (alebo kolok) v zmysle platného sadzovníka správnych poplatkov (v čase nadobudnutia účinnosti tohto povolenia 2000 Sk),
- všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona a obchodné podmienky v zmysle § 273 Obchodného zákonníka v platnom znení.

ČASŤ B

Úrad potvrdzuje platnosť registrácie na poskytovanie telekomunikačnej služby v súlade s podmienkami všeobecného povolenia č. VPT-yy/2003.

poskytovateľ služby:

sídlo:

Územný rozsah poskytovanej služby:

Evidenčné číslo:

Dňa:

podpis (pečiatka)

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách, zverejňuje návrh všeobecného povolenia na verejné pripomienkovanie. Pripomienky je možné zaslať do **30 dní** od zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na adresu :

Telekomunikačný úrad SR, Odbor technickej regulácie, Továrenská 7, P. O. Box 18, 810 06 Bratislava 16; e-mail: jozef.maslen@teleoff.gov.sk

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Továrenská 7, 810 06 Bratislava

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“) v platnom znení, vydáva podľa ustanovení § 11 ods. 2 písm. a) a § 12 zákona o telekomunikáciách

Všeobecné povolenie (návrh)

č. VPT-zz/2003

na poskytovanie telekomunikačných služieb prenájmu telekomunikačných okruhov (ďalej len „služba“)

Službou sa rozumie prenájom transparentnej prenosovej kapacity medzi koncovými bodmi telekomunikačnej siete.

Toto všeobecné povolenie (ďalej len „povolenie“) oprávňuje právnické alebo fyzické osoby poskytovať na území Slovenskej republiky verejnú telekomunikačnú službu prenájmu telekomunikačných okruhov za dodržania podmienok uvedených v tomto povolení.

Čl. 1

Podmienky poskytovania telekomunikačnej služby

1. Poskytovateľ služby podľa tohto povolenia je povinný sa riadiť právnymi predpismi a normami, platnými na území Slovenskej republiky a podmienkami stanovenými týmto povolením, najmä:
 - zákonom č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách,
 - zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení,
 - zákonom č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike.
2. Za dodržiavanie jednotlivých ustanovení vyplývajúcich z tohto všeobecného povolenia sú zodpovedné fyzické alebo právnické osoby registrované podľa tohto povolenia.
3. Minimálne 6 mesiacov pred termínom ukončenia poskytovania služieb je poskytovateľ služby povinný oznámiť túto skutočnosť úradu a užívateľom služieb.
4. Služba môže byť poskytovaná na základe zmluvy uzavretej medzi poskytovateľom služby a jej užívateľom. Súčasťou zmluvy musia byť najmä špecifikácie technických, prevádzkových a ekonomických podmienok pre poskytovanie a využívanie prenajatých okruhov, technické a iné parametre koncových bodov okruhov.
5. Užívateľ služby prenájmu telekomunikačných okruhov, ktorý je oprávneným poskytovateľom telekomunikačných služieb, môže prenajaté okruhy využívať na poskytovanie týchto služieb.
6. Poskytovateľ služby je povinný poskytovať službu za rovnakých podmienok pre všetkých užívateľov.
7. Poskytovateľ služby nesie plnú zodpovednosť za kvalitu poskytovanej služby v rozsahu v akom ju môže ovplyvniť. Je povinný vypracovať všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona (k dátumu začatia prevádzky, vrátane reklamačných pravidiel a cenníku služby. Je povinný preukázateľne oboznámiť užívateľov služby s pravidlami o jej používaní, cenách, kvalite služby a o spôsobe vybavovania prípadných sťažností na nekvalitné poskytovanie služby.)
8. Poskytovateľ služby je povinný oznámiť úradu všetky zmeny týkajúce sa registrácie podľa tohto povolenia do 15 dní od vzniku týchto zmien.
9. Poskytovateľ služby je povinný v zmysle § 9 zákona vytvoriť systém ochrany užívateľských údajov pred ich zneužitím.
10. Poskytovateľ služby je povinný zdržať sa akýchkoľvek aktivít, vedúcich k obmedzovaniu hospodárskej súťaže alebo k zneužitiu účasti na nej.
11. Poskytovateľ služby je povinný viesť účtovníctvo o telekomunikačných činnostiach oddelene. Prevádzkovateľ nesmie prerozdeľovať finančné prostriedky, zvyhodňovať ani znevýhodňovať telekomunikačné činnosti prerozdeľovaním nákladov a výnosov z iných činností, alebo do iných činností.
12. Poskytovateľ služby je povinný poskytnúť úradu na požiadanie doklady, dokumentáciu, informácie a údaje súvisiace s predbežnými podmienkami potrebné na výkon štátneho dohľadu v telekomunikáciách a umožniť úradu kontrolu na mieste v rozsahu nevyhnutnom na overenie ich dodržiavania.
13. Poskytovateľ služby je povinný poskytovať v zmysle zákona č. 322/1992 Zb. o štátnej štatistike v platnom znení všetky údaje na štátne štatistické zisťovania podľa potrieb úradu.
14. Poskytovateľ služby je povinný písomne informovať úrad o prevode rozhodujúceho podielu svojho majetku na inú právnickú osobu do 15 dní odo dňa prevodu.

Čl. 2 **Registrácia**

1. Podľa ustanovenia § 14 zákona je poskytovateľ služby povinný podať prihlášku na registráciu činnosti vykonávanej podľa tohto všeobecného povolenia do 30 dní odo dňa začatia jej poskytovania.
2. Prihláška na registráciu sa predkladá na predpísanom tlačive miestne príslušnému odboru štátneho dohľadu Telekomunikačného úradu SR (podľa kraja). Tento po overení prihlášky a po preukázaní úhrady príslušného správneho poplatku potvrdí platnosť registrácie na časti B prihlášky.

Prihláška na registráciu musí obsahovať:

- obchodné meno poskytovateľa služby podľa § 9 zákona č. 513/1991 Zb. – Obchodný zákonník v platnom znení,
- všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona o telekomunikáciách.

Čl. 3 **Záverečné ustanovenia**

1. Úrad má právo zmeniť alebo zrušiť toto všeobecné povolenie v súlade s § 12 zákona o telekomunikáciách. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie poskytovanie týchto služieb.
2. Telekomunikačné služby, na ktoré sa vzťahuje toto povolenie poskytované pred účinnosťou tohoto všeobecného povolenia na základe rozhodnutia o predbežných podmienkach, môžu byť ďalej poskytované za podmienky registrácie podľa čl. 2 tohto povolenia, ak spĺňajú podmienky uvedené v tomto povolení.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho vyhlásenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda

**Prihláška na registráciu
na poskytovanie telekomunikačných služieb prenájmu telekomunikačných okruhov**

ČASŤ A

poskytovateľ služby:

a) vyplní fyzická osoba:

Meno a priezvisko

Štátna príslušnosť

Trvalý pobyt

Rodné číslo

Obchodné meno

b) vyplní právnická osoba:

Obchodné meno

Právna forma

Sídlo

IČO

Územný rozsah poskytovanej služby:

Dátum začatia poskytovania služby:

Vyhlasujem týmto, že budem poskytovať telekomunikačnú službu v súlade s podmienkami všeobecného povolenia č. VPT-zz/2003.

Dňa :

.....

podpis (pečiatka)

K prihláške na registráciu je nutné priložiť:

- doklad o úhrade správneho poplatku (alebo kolok) v zmysle platného sadzobníka správnych poplatkov (v čase nadobudnutia účinnosti tohto povolenia 2000 Sk),
- všeobecné podmienky poskytovania služby v súlade s § 39 a 40 zákona a obchodné podmienky v zmysle § 273 Obchodného zákonníka v platnom znení.

ČASŤ B

Úrad potvrdzuje platnosť registrácie na poskytovanie telekomunikačnej služby v súlade s podmienkami všeobecného povolenia č. VPT-zz/2003.

poskytovateľ služby:

sídlo:

Územný rozsah poskytovanej služby:.....

Evidenčné číslo:

Dňa:

.....

podpis (pečiatka)

Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiace apríl a máj 2003**ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ**

schválené od 01.04.2003 do 30.04.2003 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT:/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Štruktúrovaný kabelážny systém Millenium (metalická časť)	BRAND-REX Ltd. Škótsko neobmedzená	KRUGEL EXIM, s.r.o. Žitná 21 831 06 Bratislava
Štruktúrovaný kabelážny systém KELine	KRUGEL EXIM, s.r.o. SR	KRUGEL EXIM, s.r.o. Žitná 21 831 06 Bratislava

ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ

schválené od 01.05.2003 do 31.05.2003 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT:/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Digitálne zásuvky, digitálne zásuvky účastnícke, digitálne zásuvky pre základný prístup ISDN: DZ, DZÚ ...	Glitel, s.r.o. SR neobmedzená	Glitel, s.r.o. Cintorínska 29 091 01 Stropkov
Riadiaca jednotka základňových staníc BSC 12000	Nortel Networks Francúzsko 30.11.2003	Nortel Networks Slovensko, s.r.o. Obchodná 2 811 06 Bratislava
SDH Multiplexor a prepojovač: Tellabs 8160 Accelerator Node A111	TELLABS OY Fínsko neobmedzená	EuroTel Bratislava, a.s. Vajnorská 100/A 831 03 Bratislava
SDH multiplexor a prepojovač: Tellabs 6340 Switch Node	TELLABS OY Fínsko neobmedzená	EuroTel Bratislava, a.s. Vajnorská 100/A 831 03 Bratislava
PDH prepojovač: Tellabs 8130 Micro Node, G.703-75; Tellabs 8130 Micro Node, G.703-120	TELLABS OY Fínsko neobmedzená	EuroTel Bratislava, a.s. Vajnorská 100/A 831 03 Bratislava

Oznámenie o vydaných technických predpisoch Slovenskej správy ciest

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej infraštruktúry oznamuje, že technické predpisy, technicko-kvalitatívne podmienky a vzorové listy schválené a vydávané Slovenskou správou ciest podľa príkazu GR SSC č. 36/1998 sú využiteľné v celom rozsahu na navrhovanie, výstavbu a prevádzku pozemných komunikácií, bez ohľadu na ich vlastníctvo a správu.

TECHNICKÉ PREDPISY VYDANÉ SLOVENSKOU SPRÁVOU CIEST V ROKOCH 1999–2003 s označením: TP SSC a číslom:

- 01/1999 Smernica pre dokumentáciu ciest a diaľnic (zrušený a nahradený TP SSC 08/2002)
- 02/1999 Požiadavky na obstarávanie, výrobu a skúšanie zvislých dopravných značiek (zrušený a nahradený TP SSC 01/2000)
- 03/1999 Technické podmienky projektovania diaľnic. D 6. 6 VEGETAČNÉ ÚPRAVY
- 01/2000 Požiadavky na obstarávanie, výrobu a skúšanie zvislých dopravných značiek
- 02/2000 Systém hospodárenia s vozovkami
- 03/2000 Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek zariadením FWD KUAB 2m-150
- 04/2000 Meranie a hodnotenie nerovností vozoviek pomocou zariadenia PROFILOGRAPH GE

- 05/2000 Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV 11
- 06/2000 Odvodnenie cestných mostov (t. č. v revízii)
- 07/2000 Smernica na údržbu diaľnic
- 01/2001 Katalóg technológií na opravy základných typov porúch vozoviek
(TP nahrádza v plnom rozsahu Katalóg technológií pre opravy základných typov porúch vozoviek z roku 1992)
- 02/2001 Vykonávanie a vyhodnocovanie podrobných vizuálnych prehliadok asfaltových vozoviek
- 01/2002 Opätovné spracovanie pôvodných asfaltových zmesí na mieste za studena
(Predbežné technické podmienky)
- 02/2002 Katalóg porúch asfaltových vozoviek
Tento technický predpis nahrádza TP 35 Katalóg porúch vozoviek s asfaltovým krytom vydaný MV a ŽP SR v roku 1989 v plnom rozsahu
- 03/2002 Asfaltové mostné závery
- 04/2002 Katalóg konštrukcií vozoviek pre osovú zaťaženie 115 kN
- 05/2002 Prognózovanie vplyvu porúch na zaťažiteľnosť mostov a stanovenie zostatkovej životnosti mostov.
Metodická príručka
- 06/2002 Použitie ťaženého predrveného kameniva v spodných podkladových vrstvách
- 07/2002 Rýchle vizuálne prehliadky zariadením VIDEOCAR. Vykonávanie a vyhodnocovanie
- 08/2002 Smernica o dokumentácii stavieb cestných komunikácií
- 09/2002 Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie. Metodický pokyn
- 01/2003 Tenký asfaltový koberec
- 02/2003 Odvodnenie mostov (v príprave na schválenie)
- 03/2003 Hodnotenie statických dôsledkov porúch mostov z prefabrikovaných nosníkov „Vloššák“. Metodický pokyn
- 04/2003 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov

VZOROVÉ LISTY

VL 1/2002 Vozovky a krajnice (42 listov)

(Tieto vzorové listy rušia a v plnej miere nahrádzajú pôvodné Vzorové listy diaľnic D1 Diaľničné vozovky a krajnice, schválené FMD v roku 1975, vrátane ich zmien a doplnení)

VL 4/2002 Mosty (19 listov)

TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY SSC :

(za názvom TKP je uvedený rok spracovania TKP)

- 0** Všeobecne, 2000 (v revízii)
- 1** Príprava staveniska, 2000
- 2** Zemné práce, 2000
- 3** Prieputy, 2000
- 4** Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete, 2000
- 5** Podkladové vrstvy, 2000
- 6** Hutnené asfaltové vrstvy, 2000 (v revízii)
 - 6.1 Drenážny asfaltový koberec, 2003
- 7** Liaty asfalt, 2000
- 8** Cementobetónový kryt vozoviek, 2000
- 9** Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, 2000
- 10** Záchytné bezpečnostné zariadenia, 2000
- 11** Dopravné značenie, 2000
- 12** Pilóty baranené, 2000
- 13** Pilóty vítané, 2000
- 14** Podzemné steny, 2000
- 15** Betónové konštrukcie všeobecne, 2000
- 16** Debnenie, lešenie a povrchová úprava, 2000
- 17** Betonárska výstuž, 2000
- 18** Betón na konštrukcie, 2000
- 19** Predpínanie betónových konštrukcií, 2000
- 20** Oceľové konštrukcie, 2000
- 21** Ochrana konštrukcií proti korózii, 2000
- 22** Izolácie mostných objektov, 2000
- 23** Mostné ložiská, 2000

- 24 Mostné závery, 2000
- 25 Vegetačné úpravy, 2000
- 26 Tunely, 2000
- 29 Protihlukové steny, 2001
- 30 Zvláštne zakladanie, 2001
- 31 Zvláštne zemné konštrukcie, 2001
- 32 Trvalé oplotenie diaľnic, 2001
- 33 Strednotlaké a vysokotlaké plynovody, 2002
- 34 Slaboprúdové a silnoprúdové vedenia, 2002

Uvedené technické predpisy je možné si objednať na adrese : Slovenská správa ciest, útvar 2130, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29 (*zasielajú sa len v elektronickej forme*). Niektoré technické predpisy s grafickými a digitálnymi prílohami je možné si objednať za úhradu priamo u spracovateľov TP (*informácie poskytnete ten istý útvar SSC*).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia dráh a železničnej dopravy

Oznámenie o vydaní poverenia na školenie bezpečnostných poradcov na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPT“) oznamuje, že v súlade so zmenami Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID), ktorý je Prílohou I Prípojky B - Jednotných právnych predpisov pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave (CIM) k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) musí byť od 1.1.2003 pri preprave nebezpečného tovaru po železnici určený bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru .

Tohto bezpečnostného poradcu je povinný v zmysle § 29a ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov ustanoviť každý odosielateľ, prijímateľ, alebo dopravca, ak celkový objem prepravovaného nebezpečného tovaru za kalendárny rok presiahne 50 ton.

Bezpečnostný poradca na prepravu nebezpečného tovaru musí byť držiteľom platného dokladu o školení z prepravy nebezpečného tovaru po železnici. Doklad vystavuje príslušný úrad alebo orgán vymenovaný za tým účelom členským štátom COTIF. Na získanie dokladu musí uchádzač absolvovať školenie a obstať v skúške uznanej príslušným úradom členského štátu.

V súvislosti s tým MDPT oznamuje, že v zmysle Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) po posúdení predloženej žiadosti poverilo Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Železníc Slovenskej republiky so sídlom v Bratislave vykonávaním školenia bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave.

Bližšie informácie o tomto školení záujemcovia získajú na adrese „Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava, Legionárska 27, 831 04 Bratislava, e mail uivp@zsr.sk“, alebo na webovej stránke www.zsr.sk/oz/iuvp .

V Bratislave dňa 23. júna 2003

Príslušný úrad pre RID
v Slovenskej republike:
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Dušan Turanovič, v. r.

Ing. Dušan Turanovič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostných poštových známok

„3. miesto na MS v ľadovom hokeji, Fínsko 2003“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR schválilo s platnosťou od 30. 5. 2003 vydanie príležitostnej poštovej známky „3. miesto na MS v ľadovom hokeji, Fínsko 2003“ v nominálnej hodnote 20 Sk. Známkou zobrazuje slovenskú hokejovú reprezentáciu na MS v ľadovom hokeji vo Fínsku 2003.

Grafickú úpravu známky vyhotovila agentúra Enterprise, s.r.o.



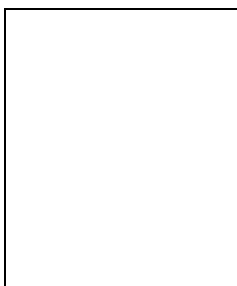
Viacfarebnú známku o rozmeroch obrazovej časti 45 x 36 mm (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou Tlačiareň Walsall Security Printers Ltd., Veľká Británia.

Známkou platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 30. 5. 2003 až do odvolania.

„Maťko a Kubko“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR schválilo s platnosťou od 1. 6. 2003 vydanie príležitostnej poštovej známky zobrazujúcej obľúbené postavičky zo seriálu televízneho večerníčka „Maťko a Kubko“ (podľa rovnomennej literárnej predlohy Marianny Grznárovej ilustrované Ladislavom Čapkom) v nominálnej hodnote 7 Sk.

Na známke je reprodukováaná jedna z knižných ilustrácií Ladislava Čapka k uvedenej detskej knihe. Grafická úprava emisie a rytina známky Martin Činovský.



Viacfarebnú známku o rozmeroch obrazovej časti 23 x 30 mm (na výšku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

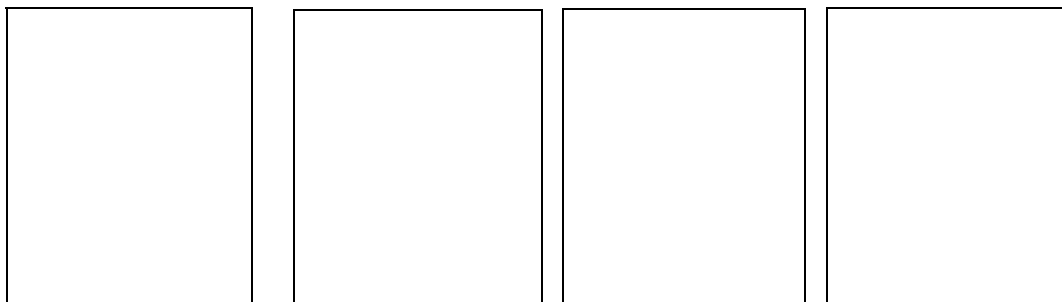
Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Bratislava. Na FDC je ďalšia z ilustrácií L. Čapka ku knihe. FDC vytlačila Tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava 4-farebným ofsetom.

Známkou platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 1. 6. 2003 až do odvolania.

„Európska mačka divá“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR schválilo s platnosťou od 25. 6. 2003 vydanie 4 príležitostných poštových známok série „Európska mačka divá“, v hárčekovej úprave, z emisného radu Ochrana prírody. Emisia sa vydáva v spolupráci so Svetovým fondom na ochranu prírody – WWF (World Wide Fund For Nature). Známkou emisie zobrazujúce Európsku mačku divú (Felis silvestris silvestris) sú označené logom WWF (Panda veľká). Emisia tvorí súčasť svetového filatelistického programu a kolekcie známok s logom WWF, na ktorých sú zobrazené ohrozené živočíšne druhy.

Poštové známky sú v nominálnych hodnotách 13,- , 14,- , 16,- a 18,- Sk.



Štyri známky sú vytlačené na spoločnom tlačovom liste s potlačeným poľom okolo poštových známok. Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Vladimír Machaj. Rytecké rozkresby a rytiny poštových známok vytvoril akad. maliar Rudolf Cigánik.

Hárček (formát 10 x 16 cm, na šírku) so štyrmi viacfarebnými známkami o rozmeroch obrazovej časti 23 x 30 mm (na výšku) a potlačeným poľom vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom.

Súčasne sa vydávajú 4 obálky prvého dňa vydania vrátane príležitostných pečiatok, zobrazujúcich Európsku mačku divú, s domicilom Bratislava. Obrazový motív FDC predstavuje prostredie lesa, v ktorom Európska mačka divá žije.

FDC vytlačila Tlačiareň TAB, s.r.o. Bratislava oceľotlačou z plochých platní jednofarebne.

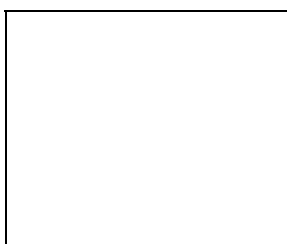
Známky platia v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 25. 6. 2003 až do odvolania.

„Majstrovstvá sveta v plávaní, Barcelona 2003“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR schválilo s platnosťou od 3. 7. 2003 vydanie príležitostnej poštovej známky „Majstrovstvá sveta v plávaní, Barcelona 2003“ v nominálnej hodnote 11 Sk.

Na známke je zobrazená plávajúca pretekárka.

Autorom výtvarných návrhov emisie je prof. Igor Rumanský. Rytiny vytvoril akad. maliar Rudolf Cigánik.



Viacfarebnú známku o rozmeroch obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Bratislava. Na FDC je kresba plavkyne tešiacej sa z víťazstva. FDC vytlačila Tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava technikou oceľotlače z plochých platní v oceľovomodrej farbe.

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 3. 7. 2003 až do odvolania.

MDPT SR
Sekcia dráh a železničnej dopravy

O z n á m e n i e o zrušení predpisu FMD 06

Zrušuje sa Predpis FMD 06 pre dopravu vlakov pri cestách stranických a vládnych činiteľov.

Zrušené : 1.7.2003

Ing. Dušan Turanovič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Vydavateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá formou preddavku. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č.ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, DRČ: 0036402672/894.
ISSN 1335-9789