

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 3

Bratislava 20. mája 2010

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Výnos č. 07480/2010-SPT/z.17006/M MDPT SR z 23. apríla 2010 o poskytovaní dotácií na podporu prechodu na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike
- Metodický pokyn č. 12/2010 upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov
- Metodický pokyn č. 25/2010 upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov emisnej kontroly
- Metodický pokyn č. 26/2010 upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov kontroly originality
- Metodický pokyn č. 29/2010 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia LPG, CNG
- Metodický pokyn č. 30/2010, ktorým sa dopĺňa a mení Metodický pokyn č.11553-2100/06 zo dňa 22.11.2006 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel
- Metodický pokyn č. 31/2010, ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 23/2009 zo dňa 1.9.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii
- Metodický pokyn č. 32/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 17/2009 zo dňa 1.9.2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>
- Doplnok č. 8 k Úprave č. 17/1997 MDPT SR zo 17.12.1997, ktorou sa vydáva predpis L 11 Letové prevádzkové služby

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o schválení technických podmienok  
TP 03/2010 Metodika stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavby vozoviek v cestnom staviteľstve  
TP 04/2010 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok TKP časť 27 Zlepšovanie zemín
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

# N O R M A T Í V N A   Č A S Ť

MDPT SR  
Sekcia pošty a telekomunikácií

## VÝNOS

č. 07480/2010-SPT/z.17006/M

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 23. apríla 2010

### **o poskytovaní dotácií na podporu prechodu na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 8 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 584/2005 Z. z. v spojení s § 37d ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. v znení zákona č. 383/2008 Z. z. ustanovuje:

#### § 1

- (1) Na podporu prechodu z analógového televízneho vysielania na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike môže byť poskytnutá dotácia z rozpočtovej kapitoly ministerstva žiadateľom na financovanie:
  - a) projektu paralelnej prevádzky pre televíznych vysielateľov, na ktorých sa vzťahujú podmienky prechodu podľa osobitného predpisu,<sup>1)</sup> alebo poskytovateľov elektronickej komunikačnej služby zabezpečujúcich v rámci paralelnej prevádzky prenos analógového signálu televízneho vysielania, ktorí na území Slovenskej republiky zabezpečia paralelné vysielanie analógového a digitálneho televízneho vysielania,
  - b) prístupu koncových užívateľov k digitálnemu televízemu vysielaniu pre predajcov zariadení pre digitálnu televíziu, ktorí na území Slovenskej republiky umožnia prístup fyzickým osobám podľa odseku 5 k digitálnemu televízemu vysielaniu.
- (2) O dotáciu na účely podľa odseku 1 možno požiadať na základe výzvy ministerstva na predkladanie žiadostí o dotácie zverejnenej na internetovom sídle ministerstva a v periodickej tlači s celoštátnou pôsobnosťou.
- (3) Dotáciu podľa odseku 1 možno poskytnúť na pokrytie oprávnených nákladov
  - a) projektu paralelnej prevádzky do výšky 50 % vynaložených oprávnených nákladov,
  - b) prístupu koncových užívateľov, najviac v sume poukážok vydaných koncovým užívateľom a prijatých predajcami zariadení pre digitálnu televíziu za nákup týchto zariadení koncovými užívateľmi.
- (4) Oprávnenými nákladmi pre projekt paralelnej prevádzky sú dodatočné náklady na šírenie televízneho signálu prostredníctvom analógovej siete počas paralelnej prevádzky; pritom nejde o bežné prevádzkové náklady vysielateľa, ale za dodatočné náklady sa považujú len náklady spôsobené pokračovaním analógového šírenia terestriálnym, satelitným, alebo iným spôsobom, bez podmieneného prístupu obdobne zabezpečujúcim bezodplatný príjem televízneho vysielania verejnosťou a náklady na obstaranie alebo nájom hmotného investičného majetku súvisiace výlučne so zabezpečením paralelného pokrytia územia Slovenskej republiky analógovým signálom počas prechodu na digitálne vysielanie.
- (5) Oprávnenými nákladmi prístupu koncových užívateľov k digitálnemu vysielaniu sú náklady predajcov technických zariadení v rozsahu prijatých poukážok na nákup zariadenia pre digitálnu televíziu<sup>2)</sup>. Poukážky v maximálnej hodnote 20 eur sú určené na nákup zariadenia pre digitálnu televíziu bez ohľadu na platformu príjmu, ktoré umožní príjem digitálneho vysielania na území Slovenskej republiky:
  - a) osobe s ťažkým zdravotným postihnutím alebo
  - b) platiteľovi úhrady za služby verejnosti verejnoprávnych vysielateľov a zároveň poberateľovi dávky v hmotnej núdzi alebo dôchodkových dávok podľa osobitných predpisov<sup>3)</sup>, ktoré samostatne alebo v súbehu všetkých dôchodkov, ktoré táto osoba poberá, neprekročia hranicu dôchodku v sume 185,89 eur.
- (6) Oprávnenými nákladmi podľa odseku 4 nie sú:
  - a) náklady vynaložené pred podaním žiadosti o dotáciu,
  - b) zaplatená daň z pridanej hodnoty v prípade, ak je príjemcovi dotácie táto daň odpočítateľná podľa osobitného predpisu,<sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> § 69 zákona č. 220/2007 Z. z. o digitálnom vysielaní programových služieb a poskytovaní iných obsahových služieb prostredníctvom digitálneho prenosu a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o digitálnom vysielaní).

<sup>2)</sup> § 2 ods. 13 zákona č. 220/2007 Z. z. v znení zákona č. 498/2009 Z.z..

<sup>3)</sup> Zákon č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov,  
Zákon č. 328/2002 Z. z. o sociálnom zabezpečení policajtov a vojakov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>4)</sup> Zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

- c) náklady na obstaranie a odpisovanie dopravných prostriedkov,
  - d) náklady na propagáciu a marketing,
  - e) bežné prevádzkové náklady, ktoré sú súbežnými nákladmi na analógové šírenie vysielania,
  - f) náklady na splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek.
- (7) Poukážka na účely podľa odseku 5 je poukážka vydaná ministerstvom.

## § 2

- (1) Dotáciu podľa § 1 ods. 1 možno poskytnúť žiadateľovi, ktorým je osoba oprávnená na podnikanie<sup>5)</sup> alebo právnická osoba založená na nepodnikateľský účel<sup>6)</sup> na základe žiadosti, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 1, ak:
- a) má zriadený účet v banke alebo v pobočke zahraničnej banky,
  - b) má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom,
  - c) nie je proti nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
  - d) nie je proti nemu vedený výkon rozhodnutia,
  - e) neporušil zákaz nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu,<sup>7)</sup>
  - f) nemá evidované nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie po lehote splatnosti; na sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie.
- (2) Prílohou žiadosti sú doklady preukazujúce splnenie podmienok na poskytnutie dotácie, a to:
- a) projekt, vrátane rozpočtu, ak ide o žiadosť o dotáciu podľa § 1 ods. 1 písm. a),
  - b) výpis z obchodného registra, živnostenského registra alebo obdobného registra, do ktorého sa zapisuje právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie, nie starší ako tri mesiace; ak žiadateľ nie je zapísaný vo verejnom registri, z ktorého sa vyhotovuje výpis, predloží doklad o jeho zriadení alebo založení,
  - c) doklad o zriadení účtu žiadateľa v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, na ktorý sa má dotácia poskytnúť,
  - d) potvrdenie miestne príslušného správcu dane s výnimkou správcu dane, ktorým je obec, nie staršie ako tri mesiace, že žiadateľ nemá daňové nedoplatky,
  - e) potvrdenie príslušného konkurzného súdu, nie staršie ako tri mesiace, ktorým žiadateľ preukáže splnenie podmienky podľa odseku 1 písm. c),
  - f) potvrdenie príslušného inšpektorátu práce, nie staršie ako tri mesiace, ktorým žiadateľ preukáže, že neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania,
  - g) potvrdenie Sociálnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ktorým žiadateľ preukáže splnenie podmienky podľa odseku 1 písm. f),
  - h) potvrdenie každej zdravotnej poisťovne, nie staršie ako tri mesiace, ktorým žiadateľ preukáže splnenie podmienky podľa odseku 1 písm. h); okrem žiadateľa, ktorý nebol zamestnávateľom a túto skutočnosť potvrdí Sociálna poisťovňa,
  - i) vyhlásenie žiadateľa, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2.
- (3) Žiadosti o dotácie podľa § 1 ods. 1 sa predkladajú ministerstvu v lehote uvedenej vo výzve na predkladanie žiadostí o dotáciu.

## § 3

Týmto výnosom nie sú dotknuté právne predpisy v oblasti štátnej pomoci.

## § 4

Tento výnos nadobúda účinnosť 15. mája 2010.

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

<sup>5)</sup> § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka.

<sup>6)</sup> § 18 ods. 2 Občianskeho zákonníka.

<sup>7)</sup> Zákon č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 125/2006 Z. z.

**VZOR**  
**Žiadosť o poskytnutie dotácie**  
**na podporu prechodu na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike**

	Dátum doručenia žiadosti: (miesto pre úradný záznam)
Účel dotácie	
<input type="checkbox"/> projekt paralelnej prevádzky podľa § 1 ods. 1 písm. a)	
<input checked="" type="checkbox"/> prístup koncových užívateľov k digitálnemu vysielaniu podľa § 1 ods. 1 písm. b)	
Termín realizácie	
Oprávnené náklady	
Žiadateľ (obchodné meno alebo názov)	
Adresa sídla alebo miesto podnikania žiadateľa (ulica, číslo, PSČ, obec)	
Právna forma žiadateľa	
IČO	
Číslo registrácie	
Štatutárny orgán (meno a priezvisko, funkcia)	
Kontaktná osoba (meno, priezvisko, číslo telefónu, faxu, e-mailová adresa)	
Bankové spojenie (číslo samostatného účtu v banke alebo pobočke zahraničnej banky)	
Celkový rozpočet projektu	
Suma požadovanej dotácie	
Prílohy a zoznam príloh	

Vyhlasujem, že údaje uvedené v žiadosti a jej prílohách sú pravdivé, presné a úplné.

Vyhlasujem, že súhlasím so spracovaním a zverejnením osobných údajov podľa zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov, a to týchto údajov: meno a priezvisko/názov žiadateľa, adresa, IČO, názov projektu, celkový rozpočet projektu, požadovaná dotácia, poskytnutá dotácia.

V ..... dňa .....

Odtlačok pečiatky žiadateľa

Podpis

**VZOR**

**VYHLÁSENIE**

žiadateľa o dotáciu na podporu prechodu na digitálne vysielanie

(Obchodné meno alebo názov žiadateľa)

v súlade s § 2 ods. 2 písm. i) výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o poskytovaní dotácií na podporu prechodu na digitálne televízne vysielanie v Slovenskej republike

vyhlasujem, že

- a) mám vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom,
- b) voči mne nie je vedený výkon rozhodnutia,
- c) neporušil som zákaz nelegálnej práce podľa zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 125/2006 Z. z.,
- d) mám dostatočné finančné zdroje na zabezpečenie spolufinancovania projektu, na podporu ktorého žiadam o dotáciu.

V ..... dňa .....

Odtlačok pečiatky žiadateľa

Podpis

**Metodický pokyn č. 12 / 2010**  
**upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov**

**PRVÁ ČASŤ**  
**Úvodné ustanovenia**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov (ďalej len „skúška“).

**Článok 2**

**Všeobecné ustanovenia**

- (1) Ustanovenia tohto metodického pokynu sa rovnako vzťahujú na skúšku po skončení základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolačovacieho kurzu, ak nie je výslovne uvedené, že sa vzťahujú len na skúšku po skončení niektorého z uvedených druhov školení kontrolných technikov.
- (2) Ustanovenia tohto metodického pokynu, ktoré sa vzťahujú na oprávnenú osobu technickej kontroly vozidiel, sa v rovnakej miere vzťahujú i na držiteľa povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorý prihlásil fyzickú osobu na skúšku.
- (3) Základným rozsahom odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumie odborná spôsobilosť na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych a administratívnych, ako i opakovaných k nim. Nadstavbovými rozsahmi odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumejú odborná spôsobilosť na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia, ako i opakovaných k nim, a odborná spôsobilosť na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí, ako i opakovaných k nim.

**DRUHÁ ČASŤ**

**Príprava a zabezpečenie skúšky**

**Článok 3**

**Prihlásenie osoby na skúšku**

- (1) Podrobnosti prihlasovania osôb školených na základnom školení, zdokonaľovacom školení alebo doškolačovacom kurze (ďalej len „školené osoby“) na skúšku sú stanovené v § 45 ods. 2 a 46 ods. 3 zákona.
- (2) Písomná prihláška školenej osoby na skúšku obsahuje:
  - a) identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly vozidiel,
  - b) titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - c) dátum narodenia školenej osoby,
  - d) adresu trvalého pobytu školenej osoby,
  - e) druhy technických kontrol a kategórie vozidiel, ktorých technické kontroly je školená osoba oprávnená vykonávať, alebo o ktorých vykonávanie sa uchádza,
  - f) termín absolvovaného školenia alebo kurzu školenou osobou,

- g) odtlačok pečiatky oprávnenej osoby technickej kontroly vozidiel a podpis oprávnenej osoby technickej kontroly (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
  - h) dátum vystavenia prihlášky,
  - i) nalepené kolkové známky v celkovej hodnote zodpovedajúcej správne poplatku podľa sadzobníka<sup>1)</sup>.
- (3) Po skončení základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolaťovacieho kurzu poverená technická služba technickej kontroly vozidiel (ďalej len „technická služba“) spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží originály doručených prihlášok školených osôb spolu s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu, a zašle ju ministerstvu.

#### **Článok 4**

##### **Termín a miesto vykonania skúšky**

- (1) Určenie miesta a termínu konania skúšky, ako aj ich oznámenie oprávneným osobám technickej kontroly, sú stanovené v § 47 ods. 3 zákona.
- (2) Priestory a zariadenia na vykonanie skúšok zabezpečuje technická služba.
- (3) Technická služba oznámi miesto a termín skúšky elektronickou poštou bezodkladne po ich stanovení oprávnenej osobe technickej kontroly, ktorá skúšanú osobu na skúšku prihlásila. Oprávnená osoba technickej kontroly následne elektronickou poštou potvrdí doručenie oznámenia a oboznámi s ním školenú osobu, ktorá bola pozvaná na skúšku (ďalej len „skúšaná osoba“).

#### **Článok 5**

##### **Neúčast' na skúške**

Ak sa skúšaná osoba na skúške nezúčastní, musí svoju neúčast' písomne odôvodniť najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa konania skúšky. Ak sa preukáže, že skúšaná osoba mala na svoju neúčast' závažný dôvod, postupuje ministerstvo podľa § 47 ods. 5 zákona. Za závažný dôvod neúčasti sa považuje napr. lekárom potvrdená práceneschopnosť, dovolenka preukázateľne objednaná pred oznámením termínu skúšky, úmrtie rodinného príslušníka, sobáš a pod. V prípade neúčasti skúšanej osoby bez odôvodnenia alebo z iného než závažného dôvodu sa skúška považuje za vykonanú s hodnotením stupňom „nevyhovelo“ vo všetkých jej častiach.

#### **Článok 6**

##### **Skúšobná komisia**

Podrobnosti o ustanovení a činnosti skúšobnej komisie upravuje osobitný predpis<sup>2)</sup>.

### **TRETIA ČASŤ**

#### **Skúška**

#### **Článok 7**

##### **Vykonávanie skúšky**

Vykonávanie skúšky upravuje § 47 zákona. Časti skúšky, ich obsah a rozsah skúšky upravuje osobitný predpis<sup>3)</sup>.

#### **Článok 8**

##### **Úkony predchádzajúce skúške**

- (1) Technická služba zriadi na dobu trvania skúšky každej skúšanej osobe konto v informačnom systéme skúšok a vytvorí k nemu prístupové meno a heslo. Konto obsahuje údaje o skúšanej osobe a o typoch skúšobných testov a kontrolného príkladu, ktoré budú skúšanej osobe predložené na riešenie.
- (2) Členovia skúšobnej komisie pripravujú na miestach, na ktorých budú skúšané osoby pri písomnej časti skúšky sedieť, osobné počítače so sieťovým pripojením (ďalej len „skúšobný počítač“). Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prevádzkyschopnosť skúšobných počítačov a možnosť pripojiť sa k nim prostredníctvom na server s uloženými skúšobnými testami a kontrolnými príkladmi. Skontroluje tiež to, či skúšobné počítače neobsahujú nepovolené informácie, ktoré by pri riešení skúšobných testov a kontrolného príkladu mohli skúšané osoby využiť, a či je zablokovaný prístup na iné servery, na ktorých by takéto informácie mohli byť uložené.

<sup>1)</sup> Zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 44 ods. 4 až 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> § 43 ods. 3 až 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prítomnosť všetkých skúšaných osôb.
- (4) Predseda skúšobnej komisie overí, či je prihláška na skúšku každej skúšanej osoby opatrená kolkovými známkami v stanovenej hodnote, znehodnotí kolkové známky odtlačkom úradnej pečiatky skúšobného komisára ministerstva.
- (5) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie predstaví skúšaným osobám členov skúšobnej komisie.
- (6) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie opýtaním sa zistí, či okamžitý telesný alebo duševný stav nebráni niektorej zo skúšaných osôb v účasti na skúške. Ak niektorá zo skúšaných osôb vyhlási, že nie je z uvedených dôvodov schopná podrobiť sa skúške, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a postupuje podľa čl. 11 ods. 5 a 6.

## Článok 9

### Písomná časť skúšky

- (1) Predseda skúšobnej komisie určí každej skúšanej osobe miesto, na ktorom bude počas písomnej časti skúšky sedieť a priradí jej skúšobný počítač. Miesta sú spravidla rozmiestnené tak, aby sa zabránilo nedovolenej vzájomnej komunikácii, spolupráci alebo odpisovaniu skúšaných osôb.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi skúšanú osobu s priebehom písomnej časti skúšky, upozorní ich najmä osobitným predpisom<sup>4)</sup> na obmedzenú dobu riešenia jednotlivých typov skúšobných testov a kontrolných príkladov a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 8.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie vysvetlí spôsob riešenia skúšobných testov a kontrolného príkladu prostredníctvom skúšobného počítača. Na požiadanie vysvetlí nejasnosti v skúšobnom teste alebo v obsluhu skúšobného počítača, nie však správnu odpoveď na niektorú z otázok.
- (4) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie prihlási každú skúšanú osobu do informačného systému skúšok. Prihlásenie sa vykoná zo skúšobného počítača priradeného skúšanej osobe prístupom k serveru informačného systému skúšok prostredníctvom sieťového pripojenia a zadaním jej prístupového mena a hesla.
- (5) Skúšanej osobe sú v závislosti od kategórií vozidiel, na ktorých má technické kontroly vykonávať, druhov technickej kontroly, ktoré má vykonávať, predložené na riešenie skúšobné testy a kontrolné príklady týchto typov:
  - a) pre kategórie vozidiel L, M<sub>1</sub> do 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub> skúšobné testy typov U a O a kontrolný príklad typu O,
  - b) pre kategórie vozidiel M<sub>1</sub> nad 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T, R, C, P<sub>s</sub> a L<sub>s</sub> skúšobné testy typov U a N a kontrolný príklad typu N,
  - c) pre kategórie vozidiel L, M, N, O, T, R, C, P<sub>s</sub> a L<sub>s</sub> skúšobné testy typov U, O a N a kontrolný príklad typu N,
  - d) pre kategórie vozidiel M<sub>1</sub> nad 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T, R, C, P<sub>s</sub> a L<sub>s</sub>, ak skúšaná osoba už má odbornú spôsobilosť na vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórií L, M<sub>1</sub> do 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, skúšobné testy typov U, O a N a kontrolný príklad typu N,
  - e) pre kategórie vozidiel L, M<sub>1</sub> do 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> a O<sub>2</sub>, ak skúšaná osoba už má odbornú spôsobilosť na vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórií M<sub>1</sub> nad 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T, R, C, P<sub>s</sub> a L<sub>s</sub>, skúšobné testy typov U, O a N a kontrolný príklad typu O,
  - f) pre druh technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia okrem skúšobných testov a kontrolného príkladu prislúchajúcich kategóriám vozidiel, na kontrolu ktorých má skúšaná osoba odbornú spôsobilosť {podľa písm. b) alebo c)}, aj skúšobný test typu CEMT,
  - g) pre druh technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí okrem skúšobných testov a kontrolného príkladu prislúchajúcich kategóriám vozidiel, na kontrolu ktorých má skúšaná osoba odbornú spôsobilosť {podľa písm. b) alebo c)}, aj skúšobný test typu ADR,
  - h) pre druhy technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia a súčasne na prepravu nebezpečných vecí okrem skúšobných testov a kontrolného príkladu prislúchajúcich kategóriám vozidiel, na kontrolu ktorých má skúšaná osoba odbornú spôsobilosť {podľa písm. b) alebo c)}, aj skúšobné testy typov CEMT a ADR.
- (6) Počas písomnej časti skúšky musí byť v miestnosti, v ktorej skúška prebieha, vždy prítomný aspoň jeden člen skúšobnej komisie.
- (7) Nariadenie iných opatrení nevyhnutných na zabezpečenie nerušeného priebehu písomnej časti skúšky je v právomoci predsedu skúšobnej komisie.

<sup>4)</sup> § 43 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.



- (8) Pri písomnej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovet“.
- (9) Povolenými pomôckami pri písomnej časti skúšky sú:
- a) písacie potreby,
  - b) kalkulačka,
  - c) čistý hárok papiera na pomocné výpočty,
  - d) iné technické podklady predložené komisiou (vzorce, tabuľky).
- Ostatné pomôcky sa považujú za nepovolené.
- (10) Skúšobné testy používané na písomnej časti skúšky sú zostavené tak, aby z troch alternatívnych odpovedí na otázky (označených písmenom a, b a c) bola len jedna správna. Kontrolný príklad je zostavený tak, aby odpoveď na zadané otázky bolo možné získať matematickým výpočtom s použitím povolených pomôcok podľa ods. 9. Návrhy otázok skúšobných testov a zadaní kontrolných príkladov zabezpečuje technická služba a schvaľuje ministerstvo. Skúšobné testy a kontrolné príklady sú pred skúškou automaticky generované z náhodne vybraných otázok a príkladov z elektronickej databázy schválených otázok a príkladov informačného systému skúšok. Schválené otázky a príklady zverejňuje ministerstvo na svojej internetovej stránke.
- (11) Dĺžku trvania riešenia jednotlivých skúšobných testov a kontrolných príkladov predložených skúšanej osobe eviduje informačný systém skúšok. Po uplynutí doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup> informačný systém skúšok skúšobný test alebo kontrolný príklad uzavrie a znemožní skúšanej osobe vykonať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu. Uplynutý čas od začiatku riešenia skúšobného testu alebo kontrolného príkladu informačný systém skúšok skúšanej osobe priebežne zobrazuje.
- (12) Skúšaná osoba môže na základe vlastného rozhodnutia uzavrieť skúšobný test alebo kontrolný príklad aj pred uplynutím doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup>. Uzavretím skúšobného testu alebo kontrolného príkladu na základe vlastného rozhodnutia sa skúšaná osoba vzdáva možnosti vykonávať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu, i keď osobitným predpisom<sup>4)</sup> ustanovená doba ešte neuplynula.
- (13) Určení členovia skúšobnej komisie vytlačia z informačného systému skúšok všetky uzavreté skúšobné testy a kontrolné príklady. Výtlačky skúšobných testov a kontrolných príkladov skúšaná osoba opatrí svojim podpisom a technická služba ich uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok.

## Článok 10

### Praktická časť skúšky

- (1) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi pred praktickou časťou skúšky skúšané osoby s priebehom praktickej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 6. Ak je to potrebné, poučí ich o nutnosti dodržiavania zásad bezpečnosti pri práci, s ktorými boli skúšané osoby oboznámené na základnom školení, alebo na zdokonaľovacom školení, alebo na doškoloľovacom kurze, ak už činnosť kontrolných technikov vykonávali.
- (2) Skúšaná osoba musí mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev. Úprava odevu, jeho doplnkov alebo priamo skúšanej osoby (napr. dlhé vlasy) nesmie zvyšovať riziko vzniku zranenia pri vykonávaní kontrolných úkonov technickej kontroly. Predseda komisie alebo ním určený člen komisie dozrie na to, aby skúšaná osoba nastúpila na praktickú časť skúšky vhodne usstrojená.
- (3) Pri praktickej časti skúšky vykoná skúšaná osoba technickú kontrolu:
- a) v celom rozsahu kontrolných úkonov, ak ide o skúšku po základnom školení,
  - b) v čiastkovom rozsahu identifikácie vozidla (kontrolné úkony skupiny 100) a jednej zo skupín kontrolných úkonov (okrem skupiny 100), ak ide o skúšku po doškoloľovaní týkajúcu sa základného rozsahu odbornej spôsobilosti; vykonávanú skupinu kontrolných úkonov určí predseda skúšobnej komisie, alebo sa určí lósom,
  - c) v čiastkovom rozsahu identifikácie vozidla (kontrolné úkony skupiny 100) a kontrolných úkonov priamo súvisiacich s príslušným druhom technickej kontroly (technická kontrola na vydanie prepravného povolenia alebo technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí), ak ide o skúšku po zdokonaľovacom školení alebo skúšku po doškoloľovaní týkajúcu sa nadstavbového rozsahu odbornej spôsobilosti.

Predseda skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vykonávanej technickej kontroly zúžiť na časť kontrolných úkonov, alebo naopak rozšíriť o ďalšie kontrolné úkony.

- (4) Po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov skúšaná osoba vyhodnotí výsledok technickej kontroly, vyznačí všetky potrebné údaje do vzorového tlačiva protokolu o technickej kontrole vozidla a vyznačí lehotu platnosti technickej kontroly na vzorovú kontrolnú nálepku. Vzorové tlačivo protokolu o technickej kontrole vozidla s vyznačenými údajmi a s nalepenou perforovanou vzorovou kontrolnou nálepkou uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

- (5) Vozidlo, na ktorom skúšaná osoba praktickú časť skúšky vykonáva, musí byť kategórie, na ktorej technické kontroly má platné osvedčenie kontrolného technika, prípadne sa oň uchádza. Vozidlo musí svojim typom a konštrukciou umožňovať, aby sa dal overiť čo najväčší rozsah požadovaných vedomostí a zručností skúšanej osoby. Výber vozidla a jeho prístavenie zabezpečuje technická služba.
- (6) Pri praktickej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovel“.
- (7) Povolenými pomôckami pri praktickej časti skúšky sú:
  - a) lampa,
  - b) zrkadlo,
  - c) brúsny papier,
  - d) handra,
  - e) písacie potreby a papier na zapisovanie poznámok,
  - f) výhradne na vyhodnotenie výsledku technickej kontroly mimo priestoru kontrolnej linky po vykonaní všetkých kontrolných úkonov tiež sada predpisov, študijných podkladov alebo iná odborná literatúra.
- (8) Skúšaná osoba vykonáva praktickú časť skúšky pod priamym dohľadom najmenej dvoch členov skúšobnej komisie. Členovia skúšobnej komisie môžu klásť skúšanej osobe dopĺňajúce otázky k vykonávaným činnostiam a k problematike praktického výkonu technických kontrol všeobecne.
- (9) Skúšaná osoba musí predpísané kontrolné úkony pri praktickej časti skúšky vykonať najdlhšie za 30 minút v prípade vozidiel kategórií L, M<sub>1</sub> do 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> alebo O<sub>2</sub>, alebo za 45 minút v prípade vozidiel ostatných kategórií. Do lehoty sa nezarátava vyhodnotenie výsledku technickej kontroly mimo priestorov kontrolnej linky. Ak sa vykonáva len časť kontrolných úkonov podľa ods. 3, môže predseda skúšobnej komisie stanoviť lehotu primerane kratšiu. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí.
- (10) Priebeh praktickej časti skúšky sa zaznamenáva písomne do tlačiva „Protokol o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti“. Vzor tlačiva je uvedený v prílohe. Údaje do tlačiva zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie. Tlačivo s vyznačenými údajmi podpisujú všetci členovia skúšobnej komisie prítomní pri praktickej časti skúšky. Vyznačené tlačivá uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

## Článok 11

### Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky

- (1) Predseda skúšobnej komisie
  - a) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ak je dôvodné podozrenie, že je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo liekov, ktorých účinkov by mohol nepriaznivo vplyvať na bezpečnosť pri vykonávaní praktickej časti skúšky,
  - b) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá ani na výzvu nedoložila správny poplatok za vykonanie skúšky v stanovenej výške a stanoveným spôsobom,
  - c) môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá sa na jej vykonanie dostavila oneskorene,
  - d) môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá nepredložila vodičské oprávnenie, príp. záväznú žiadosť o jeho vyhotovenie, na vedenie skupiny alebo podskupiny tých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať.
- (2) V prípade odmietnutia vykonania skúšky sa vyhotoví písomný „Záznam o dôvodoch odmietnutia vykonať skúšku z odbornej spôsobilosti“, ktorý podpíšu všetci prítomní členovia skúšobnej komisie.
- (3) Predseda skúšobnej komisie skúšku preruší, ak:
  - a) skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej náhlu indispozíciu,
  - b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
  - c) napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci, alebo používala nepovolené pomôcky.
- (4) Ak by v prípade podľa ods. 3 písm. c) mohol byť výsledok skúšky skúšanej osoby ovplyvnený zistenou cudzou pomocou alebo použitím nepovolených pomôcok, neumožní sa skúšanej osobe ďalej pokračovať v príslušnej časti skúšky (praktickej alebo písomnej) a z príslušnej časti skúšky sa skúšaná osoba vyhodnotí stupňom „nevyhovel“. Poverený člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s podrobným opisom zistených skutočností. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.
- (5) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď po odstránení dôvodu jej prerušenia.
- (6) Ak v prerušenej skúške nemožno pokračovať, predseda skúšobnej komisie určí náhradný termín.

## **Článok 12**

### **Hodnotenie výsledku skúšky**

- (1) Hodnotenie výsledku skúšky a jej častí upravuje osobitný predpis<sup>5)</sup>.
- (2) Jednotlivé skúšobné testy a kontrolné príklady písomnej časti skúšky sú vyhodnotené automaticky ihneď po ich uzavretí. Súhrnné vyhodnotenie všetkých skúšobných testov a kontrolného príkladu riešených danou skúšanou osobou na písomnej časti skúšky vykonajú určený členovia skúšobnej komisie manuálne vo vopred pripravenej tabuľke o priebehu skúšky. Tabuľku s vyznačenými údajmi uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.
- (3) Ak je predmetom skúšky skúšanej osoby odborná spôsobilosť základného i nadstavbového rozsahu, vyhodnocujú sa na písomnej časti skúšky osobitne. Ak je predmetom skúšky skúšanej osoby len odborná spôsobilosť nadstavbového rozsahu, základný rozsah sa osobitne na písomnej časti skúšky nevyhodnocuje. Pri hodnotení úspešnosti zo základného rozsahu sa na písomnej časti skúšky zohľadňujú výsledky skúšobných testov typov U, O a N a kontrolného príkladu typu O alebo N. Pri hodnotení úspešnosti z nadstavbového rozsahu sa na písomnej časti skúšky zohľadňujú všetky skúšobné testy a kontrolný príklad zodpovedajúci základnému rozsahu spolu so skúšobným testom typu CEMT alebo všetky skúšobné testy a kontrolný príklad zodpovedajúci základnému rozsahu spolu so skúšobným testom typu ADR.
- (4) Dôvodom na hodnotenie skúšanej osoby pri praktickej časti skúšky stupňom „nevyhovet“ spravidla je:
  - a) ak sa dopustí chyby pri identifikácii vozidla podľa kontrolných úkonov skupiny 100,
  - b) ak na vozidle nezistí dva a viac chýb hodnotených stupňom „ľahká“,
  - c) ak vykoná kontrolný úkon, v ktorom možno zistenú chybu hodnotiť stupňom „vážna“ alebo „nebezpečná“, v rozpore s platnými metodickými pokynmi, alebo ho z predpísaného rozsahu technickej kontroly bezdôvodne vynechá,
  - d) ak prekročí stanovenú lehotu na vykonanie praktickej časti skúšky,
  - e) ak pri vedení vozidla na kontrolnej linke, používaní skúšobných zariadení alebo odhaľovaní a posudzovaní chýb vozidla na kontrolnej linke prejaví nedostatok potrebných odborných znalostí alebo praktických skúseností.

## **Článok 13**

### **Oznámenie výsledku skúšky**

- (1) Po vyhodnotení výsledku skúšky predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie ústne vyrozumie skúšanú osobu o výsledku hodnotenia skúšky.
- (2) Vyrozumenie o výsledku skúšky je spravidla vykonané verejne, na spoločnom záverečnom zasadnutí všetkých skúšaných osôb a skúšobnej komisie. Súčasťou vyrozumienia môže byť informácia o konkrétnych nedostatkoch a chybách, ktorých sa skúšané osoby pri skúške dopustili.

## **Článok 14**

### **Záznamy o skúške**

- (1) Vyhotovenie zápisnice o skúške upravuje osobitný predpis<sup>6)</sup>.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie skontroluje správnosť údajov na vyhotovených zápisniciach o skúške pred ich podpísaním členmi komisie.
- (3) Určený člen skúšobnej komisie vyhotoví kópie zápisníc o skúške, ktoré prevezme niektorý z členov skúšobnej komisie, ktorý je súčasne pracovníkom ministerstva, prípadne ich technická služba ministerstvu zašle.
- (4) Technická služba zašle zápisnicu o skúške oprávnenej osobe technickej kontroly vozidiel, ktorá školenú osobu prihlásila, alebo ho skúšaná osoba prevezme v zastúpení oprávnenej osoby technickej kontroly vozidiel a prevzatie potvrdí svojím podpisom.
- (5) Spôsob vedenia protokolu o skúškach upravuje osobitný predpis<sup>7)</sup>. Predpísané údaje do protokolu o skúškach zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie.
- (6) Evidenciu o vyzbieraných správnych poplatkoch za skúšky vedie technická služba v písomnej alebo elektronickej forme.

---

<sup>5)</sup> § 43 ods. 8 až 11 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>6)</sup> § 44 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>7)</sup> § 44 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**Článok 15**  
**Opakovaná skúška**

- (1) Vykonanie opakovanej skúšky upravuje § 47 ods. 4 zákona.
- (2) Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti riadnej skúšky, pri ktorej bola skúšaná osoba hodnotená stupňom „nevyhovel“.
- (3) Na vykonávanie opakovanej skúšky sa primerane vzťahujú všetky ostatné ustanovenia tohto metodického pokynu.

**ŠTVRTÁ ČASŤ**  
**Záverečné ustanovenia**

**Článok 16**  
**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č.11530–2100/06 zo dňa 21.11.2006 upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti kontrolných technikov.

**Článok 17**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. apríla 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Protokol o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technických kontrol vozidiel**

skúšaná osoba: ..... STK / držiteľ povolenia na zriadenie STK: .....

dátum: ..... miesto: ..... druh školenia predchádzajúceho skúške: **základné / doškoľovanie**čas začiatku skúšky: ..... čas konca skúšky: ..... rozsah: **celá / len skupiny** .....

vozidlo (značka, typ): .....

Vykonané kontrolné úkony:

skupina	č. úkonu	popis	vykonan/nevykonan	poznámka
Identifikácia Skupina 100	101	Evidenčné číslo		
	102	Identifikačné číslo motora (typ)		
	103	VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)		
	104	Odchýlky vo vyhotovení vozidla		
	105	Farba vozidla		

Skupina	Nevykonané, pripomienky, výhrady	
Brzdová sústava Skupina 200		
Riadenie Skupina 300		
Nápravy, kolesá, pruženie, hriadele a kĺby Skupina 400		
Rám a karoséria Skupina 500		
Osvetlenie a svetelná signalizácia Skupina 600		

Ostatné ústrojenstvo a zariadenia Skupina 700		
Spaliny, zvuk, odrušenie Skupina 800		
Predpísaná a zvláštna výbava Skupina 900		
Nadstavba CEMT		
Nadstavba ADR		
Nadstavba dovozy		
Automatizovaný informačný systém		

Záverečné hodnotenie:        vyhovel/nevyhovel

prítomní členovia skúšobnej komisie: (meno, podpis)

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

**Metodický pokyn č. 25 / 2010**  
**upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov emisnej kontroly**

**PRVÁ ČASŤ**  
**Úvodné ustanovenia**

**Článok 1**  
**Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov emisnej kontroly (ďalej len „skúška“).

**Článok 2**  
**Všeobecné ustanovenia**

- (1) Ustanovenia tohto metodického pokynu sa rovnako vzťahujú na skúšku po skončení základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolačovacieho kurzu, ak nie je výslovne uvedené, že sa vzťahujú len na skúšku po skončení niektorého z uvedených druhov školení technikov emisnej kontroly.
- (2) Ustanovenia tohto metodického pokynu, ktoré sa vzťahujú na oprávnenú osobu emisnej kontroly vozidiel, sa v rovnakej miere vzťahujú i na držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorý prihlásil fyzickú osobu na skúšku.
- (3) Základným rozsahom odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumie odborná spôsobilosť na vykonávanie emisných kontrol pravidelných, zvláštnych a administratívnych. Nadstavbovými rozsahmi odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumejú odborná spôsobilosť na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách s pohonom na skvapalnený ropný alebo stlačený zemný plyn, a odborná spôsobilosť na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách s palubným diagnostickým systémom OBD.

**DRUHÁ ČASŤ**  
**Príprava a zabezpečenie skúšky**

**Článok 3**  
**Prihlásenie osoby na skúšku**

- (1) Podrobnosti prihlasovania osôb školených na základnom školení, zdokonaľovacom školení alebo doškolačovacom kurze (ďalej len „školené osoby“) na skúšku sú stanovené v § 63 ods. 2 a 3 a 64 ods. 3 zákona.
- (2) Písomná prihláška školenej osoby na skúšku obsahuje:
  - a) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly vozidiel,
  - b) titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - c) dátum narodenia školenej osoby,
  - d) adresu trvalého pobytu školenej osoby,
  - e) druh paliva a emisného systému vozidla, na ktorých je školená osoba oprávnená vykonávať emisné kontroly, alebo o ktorých vykonávanie sa uchádza,
  - f) termín absolvovaného školenia alebo kurzu školenou osobou,
  - g) odtlačok pečiatky oprávnenej osoby emisnej kontroly vozidiel a podpis oprávnenej osoby emisnej kontroly (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
  - h) dátum vystavenia prihlášky,
  - i) nalepené kolkové známky v celkovej hodnote zodpovedajúcej správne poplatku podľa sadzobníka<sup>1)</sup>.
- (3) Po skončení základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolačovacieho kurzu poverená technická služba emisnej kontroly vozidiel (ďalej len „technická služba“) spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží

---

<sup>1)</sup> Zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov.

originály doručených prihlášok školených osôb spolu s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu, a zašle ju ministerstvu.

#### **Článok 4**

##### **Termín a miesto vykonania skúšky**

- (1) Určenie miesta a termínu konania skúšky, ako aj ich oznámenie oprávneným osobám emisnej kontroly, sú stanovené v § 65 ods. 3 zákona.
- (2) Priestory a zariadenia na vykonanie skúšok zabezpečuje technická služba.
- (3) Technická služba oznámi miesto a termín skúšky elektronickou poštou bezodkladne po ich stanovení oprávnenej osobe emisnej kontroly, ktorá skúšanú osobu na skúšku prihlásila. Oprávnená osoba emisnej kontroly následne elektronickou poštou potvrdí doručenie oznámenia a oboznámi s ním školenú osobu, ktorá bola pozvaná na skúšku (ďalej len „skúšaná osoba“).

#### **Článok 5**

##### **Neúčast' na skúške**

Ak sa skúšaná osoba na skúške nezúčastní, musí svoju neúčast' písomne odôvodniť najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa konania skúšky. Ak sa preukáže, že skúšaná osoba mala na svoju neúčast' závažný dôvod, postupuje ministerstvo podľa § 65 ods. 5 zákona. Za závažný dôvod neúčasti sa považuje napr. lekárom potvrdená práceneschopnosť, dovolenkový pobyt preukázateľne objednaný pred oznámením termínu skúšky, úmrtie rodinného príslušníka, sobáš a pod. V prípade neúčasti skúšanej osoby bez odôvodnenia alebo z iného než závažného dôvodu sa skúška považuje za vykonanú s hodnotením stupňom „nevyhovet“ vo všetkých jej častiach.

#### **Článok 6**

##### **Skúšobná komisia**

Podrobnosti o ustanovení a činnosti skúšobnej komisie upravuje osobitný predpis<sup>2)</sup>.

### **TRETIA ČASŤ**

#### **Skúška**

#### **Článok 7**

##### **Vykonávanie skúšky**

Vykonávanie skúšky upravuje § 65 zákona. Časti skúšky, ich obsah a rozsah skúšky upravuje osobitný predpis<sup>3)</sup>.

#### **Článok 8**

##### **Úkony predchádzajúce skúške**

- (1) Technická služba zabezpečí na dobu trvania skúšky každej skúšanej osobe prístup do informačného systému skúšok a vytvorí k nemu prístupové meno a heslo.
- (2) Členovia skúšobnej komisie pripravia na miestach, na ktorých budú skúšané osoby pri písomnej časti skúšky sedieť, osobné počítače so sieťovým pripojením (ďalej len „skúšobný počítač“). Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prevádzkyschopnosť skúšobných počítačov a možnosť pripojiť sa ich prostredníctvom na server s uloženými skúšobnými testami a kontrolnými príkladmi. Skontroluje tiež to, či skúšobné počítače neobsahujú nepovolené informácie, ktoré by pri riešení skúšobných testov a kontrolného príkladu mohli skúšané osoby využiť, a či je zablokovaný prístup na iné servery, na ktorých by takéto informácie mohli byť uložené.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prítomnosť všetkých skúšaných osôb.
- (4) Predseda skúšobnej komisie overí, či je prihláška na skúšku každej skúšanej osoby opatrená kolkovými známkami v stanovenej hodnote a znehodnotí kolkové známky odtlačkom úradnej pečiatky skúšobného komisára ministerstva.
- (5) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie predstaví skúšaným osobám členov skúšobnej komisie.
- (6) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie opýtaním sa zistí, či okamžitý telesný alebo duševný stav nebráni niektorej zo skúšaných osôb v účasti na skúške. Ak niektorá zo skúšaných osôb vyhlási,

<sup>2)</sup> § 63 ods. 4 až 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> § 62 ods. 3 až 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.



že nie je z uvedených dôvodov schopná podrobiť sa skúške, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a postupuje podľa čl. 11 ods. 5 a 6.

## Článok 9

### Písomná časť skúšky

- (1) Predseda skúšobnej komisie určí každej skúšanej osobe miesto, na ktorom bude počas písomnej časti skúšky sedieť a priradí jej skúšobný počítač. Miesta sú spravidla rozmiestnené tak, aby sa zabránilo nedovolenej vzájomnej komunikácii, spolupráci alebo odpisovaniu skúšaných osôb.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi skúšanú osobu s priebehom písomnej časti skúšky, upozorní ich najmä osobitným predpisom<sup>4)</sup> na obmedzenú dobu riešenia jednotlivých typov skúšobných testov a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 8.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie vysvetlí spôsob riešenia skúšobných testov prostredníctvom skúšobného počítača. Na požiadanie vysvetlí nejasnosti v skúšobnom teste alebo v obsluhu skúšobného počítača, nie však správnu odpoveď na niektorú z otázok.
- (4) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie prihlási každú skúšanú osobu do informačného systému skúšok. Prihlásenie sa vykoná zo skúšobného počítača priradeného skúšanej osobe prístupom k serveru informačného systému skúšok, prostredníctvom sieťového pripojenia a zadaním prístupového mena a hesla.
- (5) Skúšanej osobe sú v závislosti od druhu paliva a emisného systému vozidiel, na ktorých má emisné kontroly vykonávať, predložené na riešenie skúšobné testy týchto typov:
  - a) pre vozidlá so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom skúšobné testy typu N,
  - b) pre vozidlá so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom skúšobné testy typu Z,
  - c) pre vozidlá so vznietovým motorom skúšobné testy typu D,
  - d) pre vozidlá so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn skúšobné testy typu PN,
  - e) pre vozidlá so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn skúšobné testy typu PZ,
  - f) pre vozidlá so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD skúšobné testy typu ZOBD,
  - g) pre vozidlá so vznietovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD skúšobné testy typu DOBD.
- (6) Počas písomnej časti skúšky musí byť v miestnosti, v ktorej skúška prebieha, vždy prítomný aspoň jeden člen skúšobnej komisie.
- (7) Nariadenie iných opatrení nevyhnutných na zabezpečenie nerušeného priebehu písomnej časti skúšky je v právomoci predsedu skúšobnej komisie.
- (8) Pri písomnej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovelo“.
- (9) Povolenými pomôckami pri písomnej časti skúšky sú:
  - a) písacie potreby,
  - b) kalkulačka,
  - c) čistý hárok papiera na pomocné výpočty,
  - d) iné technické podklady predložené komisiou ( tabuľky).Ostatné pomôcky sa považujú za nepovolené.
- (10) Skúšobné testy používané na písomnej časti skúšky sú zostavené tak, aby z troch alternatívnych odpovedí na otázky (označených písmenom a, b a c) bola len jedna správna. Návrhy otázok skúšobných testov zabezpečuje technická služba a schvaľuje ministerstvo. Skúšobné testy sú pred skúškou automaticky generované z náhodne vybraných otázok z elektronickej databázy schválených otázok informačného systému skúšok. Schválené otázky a príklady zverejňuje ministerstvo na svojej internetovej stránke.
- (11) Dĺžku trvania riešenia jednotlivých skúšobných testov predložených skúšanej osobe eviduje informačný systém skúšok. Po uplynutí doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup> informačný systém skúšok skúšobný test uzavrie a znemožní skúšanej osobe vykonať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu. Uplynutý čas od začiatku riešenia skúšobného testu informačný systém skúšok skúšanej osobe priebežne zobrazuje.

<sup>4)</sup> § 62 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (12) Skúšaná osoba môže na základe vlastného rozhodnutia uzavrieť skúšobný test aj pred uplynutím doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup>. Uzavretím skúšobného testu na základe vlastného rozhodnutia sa skúšaná osoba vzdáva možnosti vykonávať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu, i keď osobitným predpisom<sup>4)</sup> ustanovená doba ešte neuplynula.
- (13) Určení členovia skúšobnej komisie vytlačia z informačného systému skúšok všetky uzavreté skúšobné testy a kontrolné príklady. Výtlačky skúšobných testov skúšaná osoba opatrí svojim podpisom a technická služba ich uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok.

## **Článok 10**

### **Praktická časť skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi pred praktickou časťou skúšky skúšané osoby s priebehom praktickej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 6. Ak je to potrebné, poučí ich o nutnosti dodržiavania zásad bezpečnosti pri práci. Priebeh praktickej skúšky riadia členovia skúšobnej komisie tak, aby nemohli jednotlivé skúšané osoby ovplyvňovať priebeh skúšky medzi sebou a súčasne tak, aby nedochádzalo k neúmernému predlžovaniu času skúšky
- (2) Skúšaná osoba musí mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev. Úprava odevu, jeho doplnkov alebo priamo skúšanej osoby (napr. dlhé vlasy) nesmie zvyšovať riziko vzniku zranenia pri vykonávaní kontrolných úkonov emisnej kontroly. Predseda komisie alebo ním určený člen komisie dozrie na to, aby skúšaná osoba nastúpila na praktickú časť skúšky vhodne ustrojená.
- (3) Pri praktickej časti skúšky vykoná skúšaná osoba emisnú kontrolu v celom rozsahu kontrolných úkonov. Praktická časť skúšky pozostáva z:
  - a) poznania jednotlivých postupov pri emisnej kontrole a ich vzájomnej nadväznosti,
  - b) porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch v závislosti od druhu pohonu a emisného systému vozidla,
  - c) kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy, ak je ňou vozidlo vybavené,
  - d) vyhľadania údajov v rozsahu potrebnom pre vykonanie emisnej kontroly motorového vozidla,
  - e) stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
  - f) vypracovania predpisu hodnôt pre vozidlo,
  - g) vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
  - h) kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD, resp. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
  - i) kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch, ak je ním vozidlo vybavené,
  - j) dodržania podmienok merania pre objektívne vykonanie merania emisií,
  - k) preukázania vedomostí o spôsobe merania emisií a vykonanie merania,
  - l) vykonania kontroly parametrov nastavenia motora,
  - m) kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
  - n) poznania spôsobu hodnotenia nameraných hodnôt a ich vplyvu na meranie emisií,
  - o) hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,

Predseda skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vykonávanej emisnej kontroly zúžiť na časť kontrolných úkonov, alebo naopak rozšíriť o ďalšie kontrolné úkony.

- (4) Po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov skúšaná osoba vyhodnotí výsledok emisnej kontroly, vyznačí všetky potrebné údaje do tlačiva protokolu o emisnej kontrole vozidla a vyznačí lehotu platnosti emisnej kontroly na kontrolnú nálepku. Tlačivo protokolu o emisnej kontrole vozidla s vyznačenými údajmi a s nalepenou perforovanou kontrolnou nálepkou uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba
- (5) Vozidlo, na ktorom skúšaná osoba praktickú časť skúšky vykonáva, musí byť druhu paliva a emisného systému, na ktoré má platné osvedčenie technika emisnej kontroly, prípadne sa oň uchádza. Vozidlo musí svojim typom a konštrukciou umožňovať, aby sa dal overiť čo najväčší rozsah požadovaných vedomostí a zručností skúšanej osoby. Výber vozidla a jeho pristavenie zabezpečuje technická služba.

- (6) Pri praktickej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovet“.
- (7) Povolenými pomôckami pri praktickej časti skúšky sú:
  - a) lampa,
  - b) zrkadlo,
  - c) handra,
  - d) písacie potreby a papier na zapisovanie poznámok,
  - e) sada predpisov, študijných podkladov alebo iná odborná literatúra, výhradne na vyhodnotenie výsledku emisnej kontroly.
- (8) Skúšaná osoba vykonáva praktickú časť skúšky pod priamym dohľadom najmenej dvoch členov skúšobnej komisie. Členovia skúšobnej komisie môžu klásť skúšanej osobe dopĺňajúce otázky k vykonávaným činnostiam a k problematike praktického výkonu emisných kontrol všeobecne.
- (9) Skúšaná osoba musí predpísané kontrolné úkony pri praktickej časti skúšky, vykonať najdlhšie za 30 minút. Vyplnenie údajov v automatizovanom informačnom systéme a vyhodnotenie vozidla musí skúšaná osoba vykonať najdlhšie za 15 min. Do lehoty sa nezarátava čas prípravy na praktickú časť skúšky. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí.
- (10) Priebeh praktickej časti skúšky sa zaznamenáva písomne do tlačiva „Protokol o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti“. Údaje do tlačiva zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie. Tlačivo s vyznačenými údajmi podpisujú všetci členovia skúšobnej komisie prítomní pri praktickej časti skúšky. Vyznačené tlačivá uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

## **Článok 11**

### **Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie
  - a) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ak je dôvodné podozrenie, že je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo liekov, ktorých účinkom by mohol nepriaznivo vplyvať na bezpečnosť pri vykonávaní praktickej časti skúšky,
  - b) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá ani na výzvu nedoložila správny poplatok za vykonanie skúšky v stanovenej výške a stanoveným spôsobom,
  - c) môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá sa na jej vykonanie dostavila oneskorene,
- (2) V prípade odmietnutia vykonania skúšky sa vyhotoví písomný „Záznam o dôvodoch odmietnutia vykonať skúšku z odbornej spôsobilosti“, ktorý podpíšu všetci prítomní členovia skúšobnej komisie.
- (3) Predseda skúšobnej komisie skúšku preruší, ak:
  - a) skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej náhlu indispozíciu,
  - b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
  - c) napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci, alebo používala nepovolené pomôcky.
- (4) Ak by v prípade podľa ods. 3 písm. c) mohol byť výsledok skúšky skúšanej osoby ovplyvnený zistenou cudzou pomocou alebo použitím nepovolených pomôcok, neumožní sa skúšanej osobe ďalej pokračovať v príslušnej časti skúšky (praktickej alebo písomnej) a z príslušnej časti skúšky sa skúšaná osoba vyhodnotí stupňom „nevyhovet“. Poverený člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s podrobným opisom zistených skutočností. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.
- (5) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď po odstránení dôvodu jej prerušenia.
- (6) Ak v prerušenej skúške nemožno pokračovať, predseda skúšobnej komisie určí náhradný termín.

## **Článok 12**

### **Hodnotenie výsledku skúšky**

- (1) Hodnotenie výsledku skúšky a jej častí upravuje osobitný predpis<sup>5)</sup>.
- (2) Jednotlivé skúšobné testy písomnej časti skúšky sú vyhodnotené automaticky ihneď po ich uzavretí. Súhrnné vyhodnotenie všetkých skúšobných testov riešených danou skúšanou osobou na písomnej časti skúšky a vyhodnotenie praktickej časti skúšky vykonávajú určení členovia skúšobnej komisie manuálne vo vopred pripravenej

---

<sup>5)</sup> § 62 ods. 8 až 11 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

tabuľke o priebehu skúšky. Tabuľku s vyznačenými údajmi uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

### **Článok 13** **Oznámenie výsledku skúšky**

- (1) Po vyhodnotení výsledku skúšky predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie ústne vyrozumie skúšanú osobu o výsledku hodnotenia skúšky.
- (2) Vyrozumenie o výsledku skúšky je spravidla vykonané verejne, na spoločnom záverečnom zasadnutí všetkých skúšaných osôb a skúšobnej komisie. Súčasťou vyrozumenia môže byť informácia o konkrétnych nedostatkoch a chybách, ktorých sa skúšané osoby pri skúške dopustili.

### **Článok 14** **Záznamy o skúške**

- (1) Vyhotovenie zápisnice o skúške upravuje osobitný predpis<sup>6)</sup>.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie skontroluje správnosť údajov na vyhotovených zápisniciach o skúške pred ich podpísaním členmi komisie.
- (3) Určený člen skúšobnej komisie vyhotoví kópie zápisníc o skúške, ktoré prevezme niektorý z členov skúšobnej komisie, ktorý je súčasne pracovníkom ministerstva, prípadne ich technická služba ministerstvu zašle.
- (4) Technická služba zašle zápisnicu o skúške oprávnenej osobe emisnej kontroly vozidiel, ktorá školenú osobu prihlásila, alebo ho skúšaná osoba prevezme v zastúpení oprávnenej osoby emisnej kontroly vozidiel a prevzatie potvrdí svojím podpisom.
- (5) Spôsob vedenia protokolu o skúškach upravuje osobitný predpis<sup>7)</sup>. Predpísané údaje do protokolu o skúškach zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie.
- (6) Evidenciu o vyzbieraných správnych poplatkoch za skúšky vedie technická služba v písomnej alebo elektronickej forme.

### **Článok 15** **Opakovaná skúška**

- (1) Vykonanie opakovanej skúšky upravuje § 65 ods. 4 zákona.
- (2) Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti riadnej skúšky, pri ktorej bola skúšaná osoba hodnotená stupňom „nevyhovel“.
- (3) Na vykonávanie opakovanej skúšky sa primerane vzťahujú všetky ostatné ustanovenia tohto metodického pokynu.

## **ŠTVRTÁ ČASŤ** **Záverečné ustanovenia**

### **Článok 16** **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 11550–2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly a na vykonávanie skúšok na predĺženie platnosti technika emisnej kontroly.

### **Článok 17** **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>6)</sup> § 63 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>7)</sup> § 63 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**Metodický pokyn č. 26/2010**  
**upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov kontroly originality**

**PRVÁ ČASŤ**  
**Úvodné ustanovenia**

**Článok 1**  
**Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov kontroly originality (ďalej len „skúška“).

**Článok 2**  
**Všeobecné ustanovenia**

- (1) Ustanovenia tohto metodického pokynu sa rovnako vzťahujú na skúšku po skončení základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu.
- (2) Ustanovenia tohto metodického pokynu, ktoré sa vzťahujú na oprávnenú osobu kontroly originality, sa v rovnakej miere vzťahujú i na držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality, ktorý prihlásil fyzickú osobu na skúšku.
- (3) Základným rozsahom odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumie odborná spôsobilosť na vykonávanie kontrol originality základných, skrátených a administratívnych, ako i opakovaných k nim.

**DRUHÁ ČASŤ**  
**Príprava a zabezpečenie skúšky**

**Článok 3**  
**Prihlásenie osoby na skúšku**

- (1) Podrobnosti prihlasovania osôb školených na základnom školení alebo doškoloňovacom kurze (ďalej len „školené osoby“) na skúšku, sú stanovené v § 80 ods. 2 a 81 ods. 3 zákona.
- (2) Písomná prihláška školenej osoby na skúšku obsahuje:
  - a) identifikačné údaje oprávnenej osoby kontroly originality,
  - b) titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - c) dátum narodenia školenej osoby,
  - d) adresu trvalého pobytu školenej osoby,
  - e) termín absolvovaného školenia alebo kurzu školenou osobou,
  - f) odtlačok pečiatky oprávnenej osoby kontroly originality a podpis oprávnenej osoby kontroly originality (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
  - g) dátum vystavenia prihlášky,
  - h) nalepené kolkové známky v celkovej hodnote zodpovedajúcej správne poplatku podľa sadzobníka<sup>1)</sup>.
- (3) Po skončení základného školenia alebo doškoloňovacieho kurzu poverená technická služba kontroly originality vozidiel (ďalej len „technická služba“) spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží originály doručených prihlášok školených osôb spolu s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu, a zašle ju ministerstvu.

**Článok 4**  
**Termín a miesto vykonania skúšky**

- (1) Určenie miesta a termínu konania skúšky, ako aj ich oznámenie oprávneným osobám kontroly originality, sú stanovené v § 82 ods. 3 zákona.
- (2) Priestory a zariadenia na vykonanie skúšok zabezpečuje technická služba.

---

<sup>1)</sup> Zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (3) Technická služba oznámi miesto a termín skúšky elektronickou poštou bezodkladne po ich stanovení oprávnenej osobe kontroly originality, ktorá skúšanú osobu na skúšku prihlásila. Oprávnená osoba kontroly originality následne elektronickou poštou potvrdí doručenie oznámenia a oboznámi s ním školenú osobu, ktorá bola pozvaná na skúšku (ďalej len „skúšaná osoba“).

## **Článok 5**

### **Neúčast' na skúške**

Ak sa skúšaná osoba na skúške nezúčastní, musí svoju neúčast' písomne odôvodniť najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa konania skúšky. Ak sa preukáže, že skúšaná osoba mala na svoju neúčast' závažný dôvod, postupuje ministerstvo podľa § 82 ods. 5 zákona. Za závažný dôvod neúčasti sa považuje napr. lekárom potvrdená práceneschopnosť, dovolenka preukázateľne objednaná pred oznámením termínu skúšky, úmrtie rodinného príslušníka, sobáš a pod. V prípade neúčasti skúšanej osoby bez odôvodnenia alebo z iného než závažného dôvodu sa skúška považuje za vykonanú s hodnotením stupňom „nevyhovel“ vo všetkých jej častiach.

## **Článok 6**

### **Skúšobná komisia**

Podrobnosti o ustanovení a činnosti skúšobnej komisie upravuje osobitný predpis<sup>2)</sup>.

## **TRETIA ČASŤ**

### **Skúška**

## **Článok 7**

### **Vykonávanie skúšky**

Vykonávanie skúšky upravuje § 82 zákona. Časti skúšky, ich obsah a rozsah skúšky upravuje osobitný predpis<sup>3)</sup>.

## **Článok 8**

### **Úkony predchádzajúce skúške**

- (1) Technická služba zriadi na dobu trvania skúšky každej skúšanej osobe konto v informačnom systéme skúšok a vytvorí k nemu prístupové meno a heslo. Konto obsahuje údaje o skúšanej osobe a o typoch skúšobných testov, ktoré budú skúšanej osobe predložené na riešenie.
- (2) Členovia skúšobnej komisie pripraví na miestach, na ktorých budú skúšané osoby pri písomnej časti skúšky sedieť, osobné počítače so sieťovým pripojením (ďalej len „skúšobný počítač“). Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prevádzkyschopnosť skúšobných počítačov a možnosť pripojiť sa ich prostredníctvom na server s uloženými skúšobnými testami. Skontroluje tiež to, či skúšobné počítače neobsahujú nepovolené informácie, ktoré by pri riešení skúšobných mohli skúšané osoby využiť, a či je zablokovaný prístup na iné servery, na ktorých by takéto informácie mohli byť uložené.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prítomnosť všetkých skúšaných osôb.
- (4) Predseda skúšobnej komisie overí, či je prihláška na skúšku každej skúšanej osoby opatrená kolkovými známami v stanovenej hodnote, a znehodnotí kolkové známky odtlačkom úradnej pečiatky skúšobného komisára ministerstva.
- (5) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie predstaví skúšaným osobám členov skúšobnej komisie.
- (6) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie opýtaním sa zistí, či okamžitý telesný alebo duševný stav nebráni niektorej zo skúšaných osôb v účasti na skúške. Ak niektorá zo skúšaných osôb vyhlási, že nie je z uvedených dôvodov schopná podrobiť sa skúške, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a postupuje podľa čl. 11 ods. 5 a 6.

## **Článok 9**

### **Písomná časť skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie určí každej skúšanej osobe miesto, na ktorom bude počas písomnej časti skúšky sedieť, a priradí jej skúšobný počítač. Miesta sú spravidla rozmiestnené tak, aby sa zabránilo nedovolenej vzájomnej komunikácii, spolupráci alebo odpisovaniu skúšaných osôb.

<sup>2)</sup> § 82 ods. 4 až 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> § 81 ods. 3 až 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi skúšanú osobu s priebehom písomnej časti skúšky, upozorní ich najmä na osobitným predpisom<sup>4)</sup> obmedzenú dobu riešenia jednotlivých typov skúšobných testov a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 7.
- (3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie vysvetlí spôsob riešenia skúšobných testov prostredníctvom skúšobného počítača. Na požiadanie vysvetlí nejasnosti v skúšobnom teste alebo v obsluhu skúšobného počítača, nie však správnu odpoveď na niektorú z otázok.
- (4) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie prihlási každú skúšanú osobu do informačného systému skúšok. Prihlásenie sa vykoná zo skúšobného počítača priradeného skúšanej osobe prístupom k serveru informačného systému skúšok prostredníctvom sieťového pripojenia a zadaním jej prístupového mena a hesla.
- (5) Počas písomnej časti skúšky musí byť v miestnosti, v ktorej skúška prebieha, vždy prítomný aspoň jeden člen skúšobnej komisie.
- (6) Nariadenie iných opatrení nevyhnutných na zabezpečenie nerušeného priebehu písomnej časti skúšky je v právomoci predsedu skúšobnej komisie.
- (7) Pri písomnej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovelo“.
- (8) Povolenými pomôckami pri písomnej časti skúšky sú písacie potreby. Ostatné pomôcky sa považujú za nepovolené.
- (9) Skúšobné testy používané na písomnej časti skúšky sú zostavené tak, aby z troch alternatívnych odpovedí na otázky (označených písmenom a, b a c) bola len jedna správna. Návrhy otázok skúšobných testov zabezpečuje technická služba a schvaľuje ministerstvo. Skúšobné testy sú pred skúškou automaticky generované z náhodne vybraných otázok z elektronickej databázy schválených otázok informačného systému skúšok. Schválené otázky zverejňuje ministerstvo na svojej internetovej stránke.
- (10) Dĺžku trvania riešenia jednotlivých skúšobných testov predložených skúšanej osobe eviduje informačný systém skúšok. Po uplynutí doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup> informačný systém skúšok skúšobný test uzavrie a znemožní skúšanej osobe vykonať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu. Uplynutý čas od začiatku riešenia skúšobného testu informačný systém skúšok skúšanej osobe priebežne zobrazuje.
- (11) Skúšaná osoba môže na základe vlastného rozhodnutia uzavrieť skúšobný test aj pred uplynutím doby ustanovenej osobitným predpisom<sup>4)</sup>. Uzavretím skúšobného testu na základe vlastného rozhodnutia sa skúšaná osoba vzdáva možnosti vykonávať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu, i keď osobitným predpisom<sup>4)</sup> ustanovená doba ešte neuplynula.
- (12) Určení členovia skúšobnej komisie vytlačia z informačného systému skúšok všetky uzavreté skúšobné testy. Výtlačky skúšobných testov skúšaná osoba opatrí svojim podpisom a technická služba ich uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok.

## **Článok 10**

### **Praktická časť skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi pred praktickou časťou skúšky skúšanú osobu s priebehom praktickej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 6. Ak je to potrebné, poučí ich o nutnosti dodržiavania zásad bezpečnosti pri práci, s ktorými boli skúšané osoby oboznámené na základnom školení.
- (2) Skúšaná osoba musí mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev. Úprava odevu, jeho doplnkov alebo priamo skúšanej osoby nesmie zvyšovať riziko vzniku zranenia pri vykonávaní kontrolných úkonov kontroly originality. Predseda komisie alebo ním určený člen komisie dozrie na to, aby skúšaná osoba nastúpila na praktickú časť skúšky vhodne ustrojená.
- (3) Pri praktickej časti skúšky vykoná skúšaná osoba kontrolu originality základnú v celom rozsahu kontrolných úkonov. Predseda skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vykonávanej kontroly originality zúžiť na časť kontrolných úkonov, alebo naopak rozšíriť o ďalšie kontrolné úkony.
- (4) Po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov skúšaná osoba vyhodnotí výsledok kontroly originality, vyznačí všetky potrebné údaje do vzorového tlačiva odborného posudku o kontrole originality vozidla a vyznačí mesiac a rok vykonania kontroly originality na vzorový kontrolný nálepku. Vzorové tlačivo odborného posudku o kontrole originality vozidla s vyznačenými údajmi a s nalepenou perforovanou vzorovou kontrolnou nálepkou uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.
- (5) Vozidlo, na ktorom skúšaná osoba praktickú časť skúšky vykonáva, musí svojim typom a konštrukciou umožňovať, aby sa dal overiť čo najväčší rozsah požadovaných vedomostí a zručností skúšanej osoby. Výber vozidla a jeho pristavenie zabezpečuje technická služba.

---

<sup>4)</sup> § 81 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (6) Pri praktickej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovel“.
- (7) Povolenými pomôckami pri praktickej časti skúšky sú:
  - a) technologické vybavenie pracoviska kontroly originality<sup>5)</sup>,
  - b) handra,
  - c) písacie potreby a papier na zapisovanie poznámok,
  - d) v osobitných prípadoch sada predpisov, študijných podkladov alebo iná odborná literatúra na vyhodnotenie výsledku kontroly originality mimo priestoru kontrolnej linky po vykonaní všetkých kontrolných úkonov.
- (8) Skúšaná osoba vykonáva praktickú časť skúšky pod priamym dohľadom najmenej dvoch členov skúšobnej komisie. Členovia skúšobnej komisie môžu klásť skúšanej osobe dopĺňajúce otázky k vykonávaným činnostiam a k problematike praktického výkonu kontrol originality všeobecne.
- (9) Skúšaná osoba musí predpísané kontrolné úkony pri praktickej časti skúšky vykonať najdlhšie za 110 minút. Ak sa vykonáva len časť kontrolných úkonov podľa ods. 3, môže predseda skúšobnej komisie stanoviť lehotu primerane kratšiu. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí.
- (10) Priebeh praktickej časti skúšky sa zaznamenáva písomne do tlačiva „Protokol o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti“. Vzor tlačiva je uvedený v prílohe. Údaje do tlačiva zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie. Tlačivo s vyznačenými údajmi podpisujú všetci členovia skúšobnej komisie prítomní pri praktickej časti skúšky. Vyznačené tlačivá uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

## **Článok 11**

### **Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky**

- (1) Predseda skúšobnej komisie
  - a) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ak je dôvodné podozrenie, že je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo liekov, ktorých účinkov by mohol nepriaznivo vplývať na bezpečnosť pri vykonávaní praktickej časti skúšky,
  - b) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá ani na výzvu nedoložila správny poplatok za vykonanie skúšky v stanovenej výške a stanoveným spôsobom,
  - c) môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá sa na jej vykonanie dostavila oneskorene.
- (2) V prípade odmietnutia vykonania skúšky sa vyhotoví písomný „Záznam o dôvodoch odmietnutia vykonať skúšku z odbornej spôsobilosti“, ktorý podpíšu všetci prítomní členovia skúšobnej komisie.
- (3) Predseda skúšobnej komisie skúšku preruší, ak
  - a) skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej náhlu indispozíciu,
  - b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
  - c) napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci, alebo používala nepovolené pomôcky.
- (4) Ak by v prípade podľa ods. 3 písm. c) mohol byť výsledok skúšky skúšanej osoby ovplyvnený zistenou cudzou pomocou alebo použitím nepovolených pomôcok, neumožní sa skúšanej osobe ďalej pokračovať v príslušnej časti skúšky (praktickej alebo písomnej) a z príslušnej časti skúšky sa skúšaná osoba vyhodnotí stupňom „nevyhovel“. Poverený člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s podrobným opisom zistených skutočností. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.
- (5) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď po odstránení dôvodu jej prerušenia.
- (6) Ak v prerušenej skúške nemožno pokračovať, predseda skúšobnej komisie určí náhradný termín.

## **Článok 12**

### **Hodnotenie výsledku skúšky**

- (1) Hodnotenie výsledku skúšky a jej častí upravuje osobitný predpis<sup>6)</sup>.
- (2) Jednotlivé skúšobné testy písomnej časti skúšky sú vyhodnotené automaticky ihneď po ich uzavretí. Súhrnné vyhodnotenie všetkých skúšobných testov riešených danou skúšanou osobou na písomnej časti skúšky vykonajú určení členovia skúšobnej komisie manuálne vo vopred pripravenej tabuľke o priebehu skúšky. Tabuľku s vyznačenými údajmi uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.
- (3) Dôvodom na hodnotenie skúšanej osoby pri praktickej časti skúšky stupňom „nevyhovel“ spravidla je:
  - a) ak vykoná kontrolný úkon, v rozpore s platnými metodickými pokynmi, alebo ho z predpísaného rozsahu kontroly originality bezdôvodne vynechá,

<sup>5)</sup> § 72 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>6)</sup> § 81 ods. 8 až 11 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.



- b) ak nepreukáže zručnosť pri kontrole originality a tým, prekročí stanovený čas na vykonanie praktickej časti skúšky,
- c) ak pri používaní technologického vybavenia pracoviska kontroly originality alebo odhaľovaní a posudzovaní chýb vozidla na kontrolnej linke prejaví nedostatok potrebných odborných znalostí alebo praktických skúseností.

### **Článok 13**

#### **Oznámenie výsledku skúšky**

- (1) Po vyhodnotení výsledku skúšky predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie ústne vyrozumie skúšanú osobu o výsledku hodnotenia skúšky.
- (2) Vyrozumenie o výsledku skúšky je spravidla vykonané verejne, na spoločnom záverečnom zasadnutí všetkých skúšaných osôb a skúšobnej komisie. Súčasťou vyrozumienia môže byť informácia o konkrétnych nedostatkoch a chybách, ktorých sa skúšané osoby pri skúške dopustili.

### **Článok 14**

#### **Záznamy o skúške**

- (1) Vyhotovenie zápisnice o skúške upravuje osobitný predpis<sup>7)</sup>.
- (2) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie skontroluje správnosť údajov na vyhotovených zápisniciach o skúške pred ich podpísaním členmi komisie.
- (3) Určený člen skúšobnej komisie vyhotoví kópie zápisníc o skúške, ktoré prevezme niektorý z členov skúšobnej komisie, ktorý je súčasne pracovníkom ministerstva, prípadne ich technická služba ministerstvu zašle.
- (4) Technická služba zašle zápisnicu o skúške oprávnenej osobe kontroly originality, ktorá školenú osobu prihlásila, alebo ho skúšaná osoba prevezme v zastúpení oprávnenej osoby kontroly originality vozidiel a prevzatie potvrdí svojím podpisom.
- (5) Spôsob vedenia protokolu o skúškach upravuje osobitný predpis<sup>8)</sup>. Predpísané údaje do protokolu o skúškach zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie.
- (6) Evidenciu o vyzbieraných správnych poplatkoch za skúšky vedie technická služba v písomnej alebo elektronickej forme.

### **Článok 15**

#### **Opakovaná skúška**

- (1) Vykonanie opakovanej skúšky upravuje § 82 ods. 4 zákona.
- (2) Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti riadnej skúšky, pri ktorej bola skúšaná osoba hodnotená stupňom „nevyhovel“.
- (3) Na vykonávanie opakovanej skúšky sa primerane vzťahujú všetky ostatné ustanovenia tohto metodického pokynu.

## **ŠTVRTÁ ČASŤ**

### **Záverečné ustanovenia**

### **Článok 16**

#### **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 10 na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika kontroly originality a na vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika kontroly originality, č. 12266-2100/2006 zo dňa 20.12.2006.

### **Článok 17**

#### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>7)</sup> § 82 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>8)</sup> § 82 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

## Protokol z praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti na vykonávanie kontrol originality

skúšaná osoba: ..... PKO / držiteľ povolenia na zriadenie PKO: .....

dátum: ..... miesto: ..... druh školenia predchádzajúceho skúške: **základné / doškoľovanie**

identifikačné číslo skúšky: ..... čas začiatku skúšky: ..... čas konca skúšky: .....

protokol k zápisnici č.: ..... vozidlo (značka, typ): .....

### Zoznam úkonov praktickej skúšky:

1. Prevzatie dokladov, vytvorenie a tlač Objednávky
2. preverenie v Evidencii vozidiel
3. Prvé preverenie vozidla v pátraní
4. Preberací protokol (vypísanie formuláru perom, vyplnenie v AISKO)
5. Originalita dokladov (kontrola špec. Skenerom, zápis do AISKO)
6. Kontrolná listina (rozklad VIN v programe Autoident, vypísanie formuláru perom, vyplnenie v AISKO)
7. Protokol obhliadky (porovnanie identifikátorov v programe Eurovin, kontrola Vincheck, vypísanie formuláru perom, vyplnenie v AISKO)
8. Fotodokumentácia vozidla
9. Meranie pnutia v materiáli VIN - Vintest, (meranie, načítanie merania do AISKO)
10. Hrúbka laku (meranie, načítanie merania do AISKO)
11. Tajné údaje – dodatočné značenie (označenie vozidla, zápis označenia do AISKO)
12. Záverečné preverenia vozidla v pátraní (ak bola zistená manipulácia), nahlásenie polícii
13. Odborný posudok – vyplnenie
14. Odborný posudok – overenie
15. Odborný posudok – tlač

Poznámka:

Záverečné hodnotenie: **vyhovel/nevyhovel**

prítomní členovia skúšobnej komisie: (meno, podpis)

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

**Metodický pokyn č. 29/2010**  
**na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie**  
**a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti**  
**s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia LPG, CNG**

**PRVÁ ČASŤ**  
**Úvodné ustanovenia**

**Článok 1**

**Predmet metodického pokynu**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia (ďalej len „metodický pokyn“).

**Článok 2**

**Účel a záväznosť metodického pokynu**

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri povoľovaní prestavby jednotlivého vozidla, pri schválení prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia (ďalej len „MPZ“) a pri schválení jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre :
  - a) krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie<sup>1)</sup> a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“),<sup>2)</sup>
  - b) poverené technické služby overovania vozidiel.<sup>3)</sup>

**DRUHÁ ČASŤ**

**Správne konanie v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia**

**Článok 3**

**Prípady správnych konaní v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami**

- (1) Pri jednotlivo prestavovanom vozidle, ktoré je určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, obvodný úrad dopravy rozhoduje o povolení prestavby<sup>4)</sup> a následne o schválení prestavby jednotlivého vozidla<sup>5)</sup>. Povolenie sa nevyžaduje v prípade, ak ide o prestavbu vozidla MPZ, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy).
- (2) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s jednotlivo prestavaným vozidlom MPZ je znázornená v prílohách č. 1 až 4.

---

<sup>1)</sup> § 100 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>3)</sup> § 29 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>4)</sup> § 19 ods. 3 a 4 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>5)</sup> § 20 ods. 1 až 10 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>6)</sup> Predpis EHK č. 115 Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:

I. Špecifických retrofitných systémov\* / LPG (skvapalnený ropný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonomnom systéme LPG

II. Špecifických retrofitných systémov\* / CNG (stlačený zemný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonomnom systéme CNG.

## Článok 4

### Postup pri správnom konaní v súvislosti s jednotlivými prestavanými vozidlami MPZ

- (1) Základným predpokladom pre povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ a schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike je predloženie všetkých predpísaných dokladov a dokumentov uvedených v § 19 a § 20 zákona.
- (2) Na podanie žiadosti o povolenie prestavby jednotlivého vozidla nie je určená žiadna lehota.
- (3) Na podanie žiadosti o schválenie prestavby jednotlivého vozidla je určená lehota jedného roku od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla. Po uplynutí doby platnosti rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla obvodný úrad dopravy nesmie začať konanie o schválenie prestavby jednotlivého vozidla a žiadosť o schválenie prestavby jednotlivého vozidla obvodný úrad dopravy zamietne.
- (4) Každú podanú žiadosť aj neúplnú o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ, alebo žiadosť o schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ, obvodný úrad dopravy zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku.
- (5) Obvodnému úradu dopravy podľa osobitného predpisu<sup>7)</sup> plynie lehota na vydanie rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla MPZ alebo o schválení prestavby jednotlivého vozidla MPZ odo dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.
- (6) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, obvodný úrad dopravy vyzve žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň preruší správne konanie vo veci povolenia prestavby jednotlivého vozidla alebo schválenia prestavby jednotlivého vozidla MPZ. Obvodný úrad dopravy vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom,<sup>8)</sup> pričom môže ísť aj o lehotu dlhšiu ako 30 dní.
- (7) V prípadoch zamietnutia žiadosti o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ, alebo žiadosti o schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ, obvodný úrad dopravy musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.

## TRETIA ČASŤ

### Schvaľovanie prestavby jednotlivého vozidla MPZ

## Článok 5

### Predkladané doklady a ich posúdenie

- (1) Prevádzkovateľ jednotlivého vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 5.
- (2) Prestavbu vozidla možno povoliť len pre vozidlá, ktoré majú vydané osvedčenie o evidencii a sú prihlásené do evidencie vozidiel, alebo majú vydané technické osvedčenie vozidla, ak nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.
- (3) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 19 ods. 4 zákona.
- (4) Z príloh k žiadosti, musí byť obvodnému úradu dopravy jasné, pre aké vozidlo (značka vozidla, typ vozidla, typ motora) sa žiada povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ, aký systém plynového zariadenia bude použitý (typovo schválený systém plynového zariadenia, retrofitný systém plynového zariadenia alebo jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia) a z akých komponentov sa bude daný systém plynového zariadenia skladať (zoznam všetkých komponentov plynového zariadenia).

## Článok 6

### Postup povolenia prestavby jednotlivého vozidla

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal, a nie je dôvod spochybniť ich pravosť, a taktiež nenastane pri dovoze jednotlivého systému plynového zariadenia situácia ustanovená v § 15 ods. 7 zákona (dovoz najviac piatich kusov systému rovnakého typu), obvodný úrad dopravy povolí prestavbu jednotlivého vozidla. V rozhodnutí o povolení prestavby jednotlivého vozidla MPZ sa uvedie platnosť jeden rok od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- (2) Obvodný úrad dopravy v rozhodnutí určí podmienky potrebné na schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ a uloží žiadateľovi o schválenie na vlastné náklady vykonať skúšky vozidla, a ak je to potrebné, aj kontrolu montáže systému plynového zariadenia v poverenej technickej službe overovania vozidiel. Obvodný úrad dopravy v podmienkach rozhodnutia uvedie, že vozidlo v čase rozhodovania o schválení prestavby jednotlivého vozidla MPZ musí spĺňať technické požiadavky uvedené v § 20 ods. 3 až 6 zákona.

<sup>7)</sup> § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

<sup>8)</sup> § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

- (3) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov alebo napriek výzve obvodného úradu dopravy účastník konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ zamietne.
- (4) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť a všetky stanovené prílohy k žiadosti, z ktorých pri povolení prestavby vychádza.
- (5) Za podanie žiadosti o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok podľa osobitného predpisu<sup>9)</sup>. V prípade podania žiadosti o dodatočné vydanie povolenia prestavby jednotlivého vozidla obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 100,- eur podľa osobitného predpisu<sup>10)</sup>. Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.<sup>11)</sup>
- (6) Prestavbu jednotlivého vozidla MPZ je možné povoliť, len ak je použitý schválený systém plynového zariadenia. Rozumie sa tým:
  - a) typovo schválený systém plynového zariadenia (vydané rozhodnutie o udelení typového schválenia systému plynového zariadenia vrátane príloh),
  - b) schválený jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia (štvrtá časť tohto pokynu).
- (7) Pokiaľ žiadateľ súčasne predloží žiadosť o povolenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ i žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia, obvodný úrad dopravy ich prijme a vždy rozhoduje najskôr o žiadosti o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia (postup popísaný v štvrtej časti tohto pokynu).

## **Článok 7**

### **Doklady predkladané pri schválení prestavby jednotlivého vozidla MPZ a ich posúdenie**

- (1) Prevádzkovateľ jednotlivo prestavaného vozidla predloží na obvodný úrad dopravy žiadosť o schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 6.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 20 ods. 3 zákona.
- (3) Návrh základného technického opisu vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel predkladá žiadateľ aj v prípade schválenia prestavby jednotlivého vozidla MPZ, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy).
- (4) Obvodný úrad dopravy skúma, či je protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe vystavený poverenou technickou službou overovania vozidiel, vydaný v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené a vyhodnotené všetky technické požiadavky ustanovené v § 20 ods. 3 až 6 zákona. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe ako aj jeho vzor je uvedený v prílohe č. 8. Súčasťou protokolu o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe je aj
  - a) návrh základného technického opisu vozidla, ktorý musí obsahovať všetky náležitosti (jednotlivé položky) potrebné pre vystavenie základného technického opisu vozidla,
  - b) návrh doplnkového štítku výrobcu priložený v tlačenej podobe,
- (5) Doplnkový štítok výrobcu podľa odseku 4 písm. b) musí obsahovať údaje:
  - a) názov výrobcu prestavby vozidla, prípadne aj obchodné meno výrobcu prestavby vozidla,
  - b) značku vozidla,
  - c) číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla,
  - d) identifikačné číslo vozidla VIN,
  - e) najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla,
  - f) najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy,
  - g) najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy.

## **Článok 8**

### **Postup schválenia prestavby jednotlivého vozidla MPZ**

- (1) Schváliť prestavbu jednotlivého vozidla MPZ je možné, len ak je použitý schválený systém plynového zariadenia. Rozumie sa tým:
  - a) systém plynového zariadenia, ktorý má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy),
  - b) typovo schválený systém plynového zariadenia (ministerstvom vydané rozhodnutie o udelení typového schválenia systému plynového zariadenia vrátane príloh),

<sup>9)</sup> Položka 68 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

<sup>10)</sup> Splnomocnenie položky 68 sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z.

<sup>11)</sup> § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známok, spôsob použitia kolkových známok a ďalšie náležitosti kolkových známok.

c) schválený jednotlivito dovezený systém plynového zariadenia obvodným úradom dopravy.

Retrofitným systémom plynového zariadenia sa rozumie plynové zariadenie, ktorý má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy). Plynové zariadenie bude použité pre vozidlo značky, typu a typu motora, ktoré je uvedené v zozname vozidiel v prílohe 1A – Dodatok správy. Plynové zariadenie, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup>, ale bude použité pre vozidlo značky alebo typu alebo typu motora, ktoré nie je uvedené v zozname vozidiel v prílohe 1A – Dodatok správy, nie je retrofitným systémom a podlieha schváleniu na obvodnom úrade dopravy ako jednotlivito dovezený systém plynového zariadenia.

- (2) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal, a nie je dôvod spochybnit' ich pravosť, a prestavba vozidla plní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, obvodný úrad dopravy schváli jednotlivito prestavané vozidlo MPZ.
- (3) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov, žiadosť o schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ zamietne. Taktiež, ak v čase schvaľovania prestavby jednotlivého vozidla MPZ, vozidlo neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky alebo nie sú vyhodnotené všetky ustanovené technické požiadavky, obvodný úrad dopravy žiadosť o schválenie prestavby jednotlivého vozidla zamietne.
- (4) Jednotlivito prestavané vozidlo MPZ musí spĺňať rovnaké technické požiadavky, aké boli ustanovené na typové schválenie alebo typové schválenie ES vozidla príslušnej kategórie v čase jeho uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách. Štátny dopravný úrad môže pre konkrétne jednotlivito prestavané vozidlo MPZ na základe odôvodnenej žiadosti udeliť výnimku, len ak vozidlo spĺňa alternatívne požiadavky; oslobodenie od dodržania ustanovených technických požiadaviek možno pripustiť iba z opodstatnených dôvodov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách, ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestujúcich.
- (5) Pri schválení prestavby jednotlivého vozidla MPZ, obvodný úrad dopravy vždy vystaví základný technický opis vozidla, v ktorom v časti „Ďalšie úradné záznamy“ uvedie text podľa skutočnosti:
  - do vozidla bola vykonaná montáž retrofitného systému LPG (CNG) značky ....., homologizačná značka retrofitného systému LPG: Exx # 115R-xxxx, ktorá je vykonaná v súlade s Rozhodnutím o schválení prestavby jednotlivého vozidla číslo xxxx, zo dňa xx.xx.xxxx, alebo
  - do vozidla bola vykonaná montáž plynového zariadenia LPG (CNG) značky ....., typu ....., ktoré je zhodné s typom schváleným pod číslom osvedčenia S-xxxxx-xx zo dňa xx.xx.xxxx. Montáž plynového zariadenia je vykonaná v súlade s Rozhodnutím o schválení prestavby jednotlivého vozidla číslo xxxx, zo dňa xx.xx.xxxx, alebo
  - do vozidla bola vykonaná montáž plynového zariadenia LPG (CNG) značky ....., typu ....., ktoré je schválené rozhodnutím o schválení jednotlivito dovezeného systému pod číslom konania xxxxxx zo dňa xx.xx.xxxx. Montáž plynového zariadenia je vykonaná v súlade s Rozhodnutím o schválení prestavby jednotlivého vozidla číslo xxxx, zo dňa xx.xx.xxxx.
- (6) Len na základe správne vyplneného základného technického opisu vozidla obvodný úrad dopravy vždy vydá nové osvedčenie o evidencii, ak vozidlo podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, alebo technické osvedčenie vozidla, ak vozidlo nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel.
- (7) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe MPZ spolu s návrhom na spracovanie základného technického opisu vozidla a ďalšie doklady, ktoré boli podkladom pre schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ a taktiež originál pôvodného osvedčenia o evidencii.
- (8) Za schválenie prestavby jednotlivého vozidla MPZ obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok podľa osobitného predpisu<sup>12)</sup> Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.<sup>10)</sup>

## ŠTVRTA ČASŤ

### Schvaľovanie jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia

#### Článok 9

##### **Predkladané doklady pre schválenie jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia a ich posúdenie**

- (1) Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá jednotlivito dovezie systém plynového zariadenia, ktorý nemá udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy), je povinná na obvodný úrad dopravy predložiť žiadosť o jeho schválenie s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 7.

<sup>12)</sup> Položka 68 písm. i) bod 1 sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

- (2) Žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia podáva fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá jednotlivo dovezie systém plynového zariadenia aj v prípade, ak jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> (pre retrofitné systémy) ale bude použitý pre vozidlo značky alebo typu alebo typu motora, ktoré nie je uvedené v zozname vozidiel v prílohe 1A – Dodatok správy. V tomto prípade nie je jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia retrofitným systémom a podlieha schváleniu na obvodnom úrade dopravy ako jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia.
- (3) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 15 ods. 4 zákona.
- (4) Obvodný úrad dopravy skúma, či je protokol o skúškach jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia vystavený poverenou technickou službou overovania vozidiel, v súlade s týmto metodickým pokynom, či sú splnené a vyhodnotené všetky technické požiadavky ustanovené v § 15 ods. 3 a 4 zákona. Náležitosti protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia, ako aj jeho vzor, je uvedený v prílohe č. 9.

## **Článok 10**

### **Schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia**

- (1) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady a dokumenty, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal, a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, obvodný úrad dopravy schváli systém plynového zariadenia.
- (2) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov a dokumentov, žiadosť o schválenie zamietne. Taktiež, ak v čase schválenia jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia, systém neplní ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky alebo nie sú vyhodnotené všetky ustanovené technické požiadavky, obvodný úrad dopravy žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia zamietne.
- (3) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť aj protokol o skúškach systému plynového zariadenia.
- (4) Za schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok podľa osobitného predpisu<sup>13)</sup>. Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu<sup>10)</sup>.

## **PIATA ČASŤ**

### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

## **Článok 11**

### **Účinnosť**

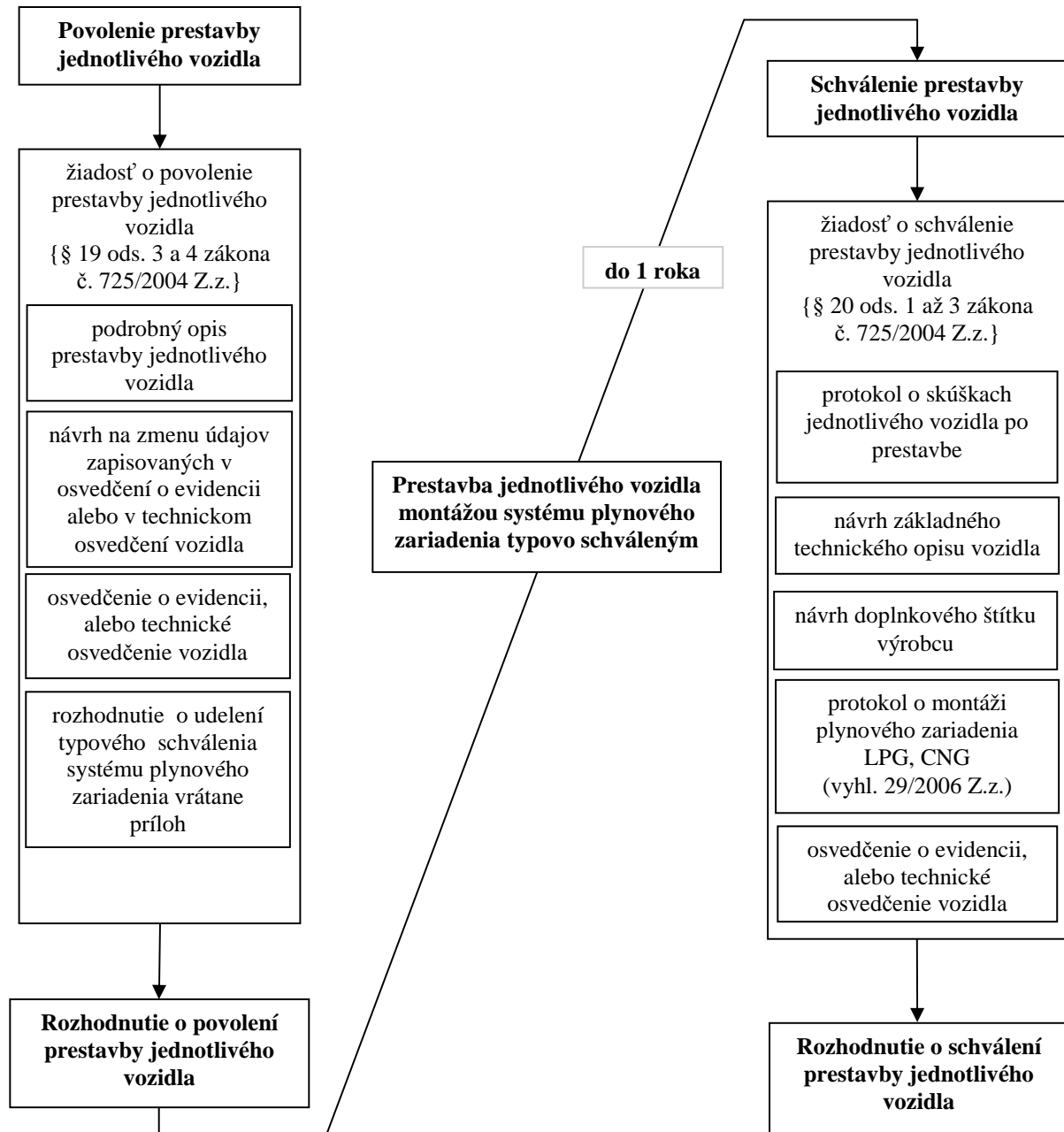
Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. apríla 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

---

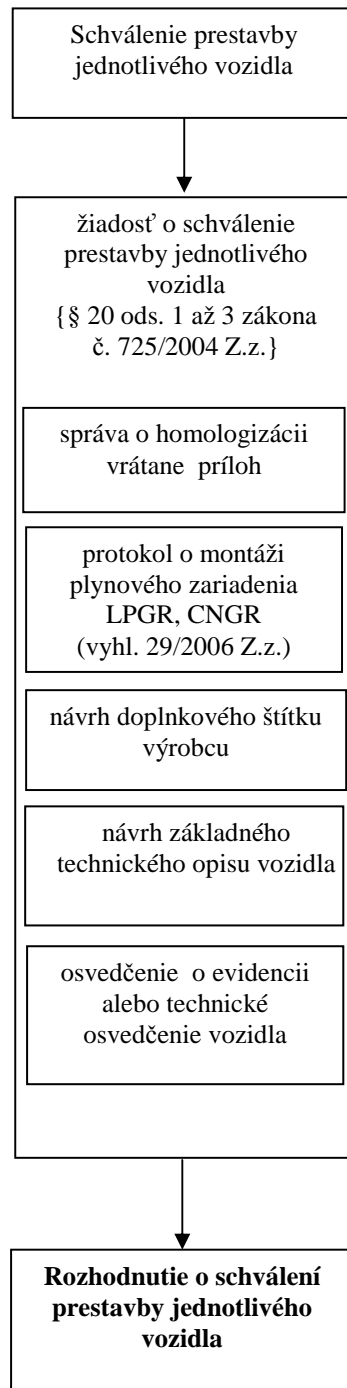
<sup>13)</sup> Položka 68 písm. h) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

**Schéma procesu správneho konania v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla  
systémom plynového zariadenia typovo schváleným v SR**

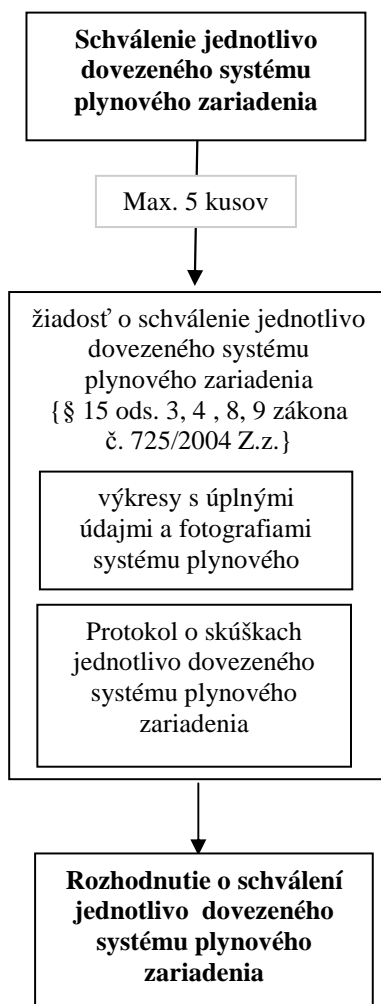




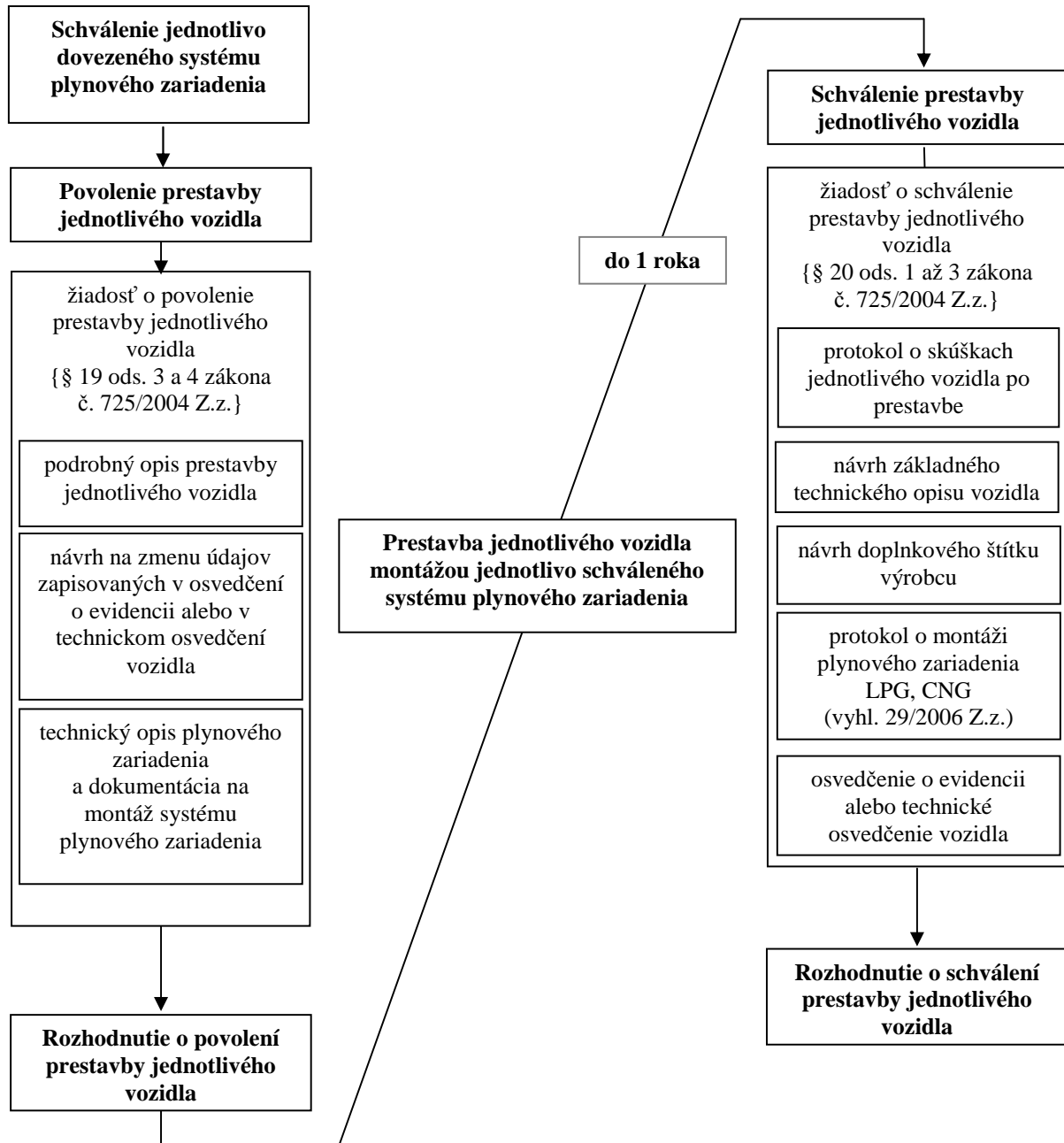
**Schéma procesu správneho konania v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla systémom plynového zariadenia, ktorý má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených predpisom EHK č. 115 (retrofitný systém)**



**Schéma procesu správneho konania v súvislosti so schválením jednotlivého dovezeného systému plynového zariadenia**



**Schéma procesu správneho konania v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla systémom plynového zariadenia, ktoré nie je typovo schválené v SR a nemá udelenú správu o homologizácii podľa predpisu EHK č. 115**



VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v .....

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

**ŽIADOSŤ****o povolenie prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia****Podpísaný(á) žiadateľ žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené povolenie na prestavbu jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia LPG/CNG\*****1. Identifikačné údaje o žiadateľovi**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno .....

Meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO .....

Trvalý pobyt/sídlo .....

**2. Identifikačné údaje o vozidle\*\***

Značka vozidla ..... Obchodný názov vozidla .....

Typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu) .....

Druh vozidla ..... Kategória vozidla .....

Obchodné meno výrobcu vozidla .....

Evidenčné číslo vozidla ..... Účel na ktorý má byť vozidlo použité: Preprava cestujúcich, batožín a nákladu.

**3. Plynové zariadenie je schválené:**

- a) Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií ako typ systému plynového zariadenia číslom osvedčenia S .....-....., zo dňa .....\*  
 b) rozhodnutím obvodného úradu dopravy o schválení jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia pod číslom konania ..... zo dňa .....\*

**4. Prílohy k žiadosti:**

- a) Podrobný opis prestavby jednotlivého vozidla,  
 b) Návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení v rozsahu:  
 druh paliva: **uvedie sa pôvodné palivo z osvedčenia o evidencii / LPG, CNG\*: .....**/LPG, CNG\*  
 prevádzková hmotnosť: zvyšuje sa o hmotnosť plynového zariadenia vrátane 80% hmotnosti objemu paliva LPG, CNG\*  
 obsaditeľnosť vozidla (počet miest na sedenie) \*\*\*:  
 c) Rozhodnutie o schválení typu systému plynového zariadenia vrátane príloh (vydané ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR) alebo rozhodnutie o schválení jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia (vydané obvodným úradom dopravy).  
 V prípade, ak jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia nie je schválený, žiadateľ súčasne so žiadosťou o schválenie prestavby jednotlivého vozidla podáva aj žiadosť o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia.

\* Nehodiace sa prečiarknite

\*\* Uvedú sa údaje z osvedčenia o evidencii

\*\*\* Doplní zamestnanec obvodného úradu dopravy z návrhu základného technického opisu, ktorý je vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel pri podaní žiadosti o schválenie jednotlivo prestavaného vozidla.

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti .....

V ..... dňa ..... Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie) .....

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolkových známok – len spodnou časťou

VYPLNÍ ŽIADATEĽ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v .....

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

**ŽIADOSŤ****o schválenie prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia****A: Podpísaný držiteľ jednotlivo prestavaného vozidla žiada, aby ďalej opísanému vozidlu bolo udelené schválenie prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia LPG/CNG\*****1. Identifikačné údaje o držiteľovi vozidla**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno .....

Meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom.....

Dátum a miesto narodenia/IČO .....

Trvalý pobyt/sídlo .....

**2. Identifikačné údaje o vozidle**

Značka vozidla ..... Obchodný názov vozidla .....

Typ vozidla (jeho variant alebo verzia variantu typu) .....

Druh vozidla ..... Kategória vozidla .....

Obchodné meno výrobcu vozidla .....

Identifikačné číslo vozidla VIN .....

Evidenčné číslo vozidla .....

**3. Číslo a dátum vydania rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia \*\*::**

.....

**4. Prílohy k žiadosti:**

- Protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe montážou plynového zariadenia.  
Protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe *nie je potrebný*, ak ide o prestavbu montážou plynového zariadenia, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa predpisu EHK č. 115 (retrofitné systémy). V tomto prípade je predkladaná správa o homologizácii typu podľa predpisu EHK č. 115 vrátane Prílohy 1A – Dodatok správy, Prílohy 2A alebo prílohy 2B a Prílohy 3A alebo Prílohy 3B.
- Osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.
- Návrh základného technického opisu vozidla.
- Protokol o montáži plynového zariadenia.
- Návrh doplnkového štítku výrobcu.

\* Nehodiace sa prečiarknite.

\*\*Nevyžaduje sa v prípade, ak ide o prestavbu vozidla montážou plynového zariadenia, ktoré má udelenú správu o homologizácii podľa podmienok Predpisu EHK č. 115 (retrofitné systémy)

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti .....

V ..... dňa ..... Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie) .....

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolokových známk len spodnou časťou

prijímacia pečiatka Obvodného úradu dopravy

**Príloha č. 7 k Metodickému pokynu č. 29/2010**

**VYPLNÍ ŽIADATEĽ**

Obvodný úrad pre cestnú dopravu

a pozemné komunikácie v .....

**ŽIADOSŤ**

**o schválenie jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia**

**A: Podpísaný(á) žiadateľ jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia žiada, aby ďalej opísanému systému bolo udelené schválenie jednotlivo dovezeného systému**

**1. Identifikačné údaje žiadateľovi**

Meno a priezvisko/názov alebo obchodné meno .....

Meno a priezvisko žiadateľa / osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom .....

Dátum a miesto narodenia/IČO .....

Trvalý pobyt/sídlo .....

**2. Identifikačné údaje o systéme plynového zariadenia**

Značka .....Typ .....

Obchodné meno výrobcu systému PZ .....

Druh systému plynového zariadenia: \* .....

Účel použitia: Alternatívna zmena druhu paliva

**3. Prílohy k žiadosti:**

Protokol o skúškach systému, vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel.

\* Uvedie sa LPG alebo CNG

Vyhlasujem a svojím podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé.

číslo preukazu totožnosti .....

V ..... dňa ..... Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie)

.....

Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 428/2002 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.

miesto pre nalepenie kolkových známok len spodnou časťou

**Protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe, protokol o skúškach jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia.**

**A. Všeobecné náležitosti o protokole o skúškach**

- (1) Protokol o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe alebo protokol o skúškach jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia môže vypracovať iba poverená technická služba overovania vozidiel.
- (2) Jednotná forma protokolu o skúškach musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov jednotlivého vozidla po prestavbe alebo jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia pričom musí obsahovať najmenej tieto údaje:
  - a) identifikáciu poverenej technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol o skúškach vydala,
  - b) identifikačné údaje o žiadateľovi – vlastníkovi jednotlivého vozidla po prestavbe alebo jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia a to ak ide o
    1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu,
    2. právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie,
  - c) identifikáciu objektu skúšok:
    - jednotlivého vozidla po prestavbe:
      - evidenčné číslo vozidla ,
      - výrobný štítok,
      - identifikačné číslo vozidla VIN,
      - značku vozidla,
      - typ vozidla,
      - obchodné označenie vozidla,
      - výrobca motora,
      - typ motora,
      - zdvihový objem valcov,
      - výkon motora,
    - jednotlivito dovezeného systému plynového zariadenia
      - značka systému,
      - typ systému,
      - výrobca systému,
      - zoznam všetkých špecifických komponentov systému plynového zariadenia, ktoré podliehajú homologizácii podľa predpisu EHK č. 67, resp. predpisu EHK č. 110 vrátane uvedenia všetkých homologizačných značiek.
  - d) číslo a dátum rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolení prestavby jednotlivého vozidla,
  - e) číslo protokolu,
  - f) celkový počet strán protokolu,
  - g) hodnotiace ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),

- h) dátum vykonania skúšok a vydania protokolu,
  - i) mená a priezviská a podpisy skúšobných technikov, ktorí skúšky vykonali, prípadne kontrolovali a vedúceho poverenej technickej služby overovania vozidiel alebo jeho zástupcu, ktorý protokol schválil a odtlačkom pečiatky,
  - j) konečné hodnotenie, odporúčanie a záver,
  - k) upozornenie o podmienkach na interpretáciu výsledkov protokolu,
  - l) protokoly z čiastkových skúšok ustanovených technických požiadaviek (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK) ako prílohy hlavného protokolu alebo doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené technické požiadavky (smernice ES/EHS alebo predpisy EHK),
  - m) fotografickú dokumentáciu,
  - n) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla,
  - o) protokol o montáži plynového zariadenia.
- (3) Grafické stvárnenie titulnej strany, zakomponovanie loga poverenej technickej služby overovania vozidiel do jeho záhlavia a ostatné usporiadanie údajov je internou záležitosťou poverenej technickej služby overovania vozidiel, jej grafického štýlu a možností.
- (4) Poverená technická služba overovania vozidiel môže v protokole schvaľujúcemu orgánu odporučiť udelenie výnimiek podľa § 111 zákona z plnenia technických požiadaviek a v niektorých prípadoch (napríklad u deštruktívnych skúšok) môže náhradným spôsobom posúdiť konštrukciu z hľadiska jej predpokladov na splnenie technických požiadaviek, prípadne vykonať skúšky v obmedzenom rozsahu podľa vlastnej úvahy. V prípade alternatívnych požiadaviek poverená technická služba overovania vozidiel skúšky vykoná len v prípade, že štátny dopravný úrad jednotlivo prestavanému vozidlu povolí výnimku podľa § 111 zákona.
- (5) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. n) musí byť spracovaný v písomnej forme opečiatkovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel.



**A. Vzor protokolu o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe montážou typovo schváleného systému plynového zariadenia**

(titulná strana)
Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel

**PROTOKOL O SKÚŠKACH  
JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA PO PRESTAVBE MONTÁŽOU TYPOVO SCHVÁLENÉHO  
SYSTÉMU PLYNOVÉHO ZARIADENIA**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ/variant/verzia vozidla			
Výrobca vozidla (obchodné meno)			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Výrobca motora			
Identifikačné číslo motora (typ)			
Zdvihový objem valcov (cm <sup>3</sup> )			
Značka systému plynového zariadenia			
Typ systému plynového zariadenia			
Výrobca systému plynového zariadenia			
Osvedčenie o udelení typového schválenia systému číslo	S – xxxxx-xx		
Miesto vykonania skúšky :			
Prevádzkovateľ vozidla :			
Hodnotiaci predpis	Zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov		
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik	Pečiatka:		
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivého prestavaného vozidla</i> <i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	

(ďalšie strany)

### 1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

### 2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

### 3. Žiadateľ

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivo prestavaného vozidla, a to ak ide o:

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, trvalý pobyt,
2. právnickú osobu, názov alebo obchodné meno, meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom, IČO, sídlo)

### 4. Predmet skúšky

(uvedie sa VIN jednotlivého vozidla po prestavbe, popis použitého systému plynového zariadenia, uvedie sa číslo a dátum vydania rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolení prestavby jednotlivého vozidla)

### 5. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

### 6. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

### 7. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vozidla po prestavbe.

vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje.)

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

					P <sup>(1)</sup>
Technické požiadavky – predmet plnenia					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Označovanie vozidiel</b>					
			Vyhláška MDPT SR č.464/2009 Z. z. § 11 ods. 9, 10, § 12		
<b>Montáž plynového zariadenia do vozidla</b>					
		67-01			
		časť I bod: 6.3.1.			
		6.15.2.			
		17.1.4.			
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.2.3.			

<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					<b>P<sup>(1)</sup></b>
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		17.3.5.			
		17.4.1.			
		17.4.2.			
		17.4.3.			
		17.4.4.			
		17.4.5.			
		17.4.5.1.			
		17.6.1.1.			
		17.6.1.2.			
		17.6.2.1.			
		17.6.5.1.			
		17.6.5.2.			
		17.6.5.3.			
		17.6.5.4.			
		17.6.5.6.			
		17.7.			
		17.7.1.			
		17.7.2.			
		17.7.3.			
		17.7.6.			
		17.7.8.			
		17.7.9.			
		17.7.10.			
		17.8.1.			
		17.8.2.			
		17.8.3.			
		17.8.4.			
		17.8.6.			
		17.8.7.			
		17.8.8.			
		17.8.8.1.			
		17.9.1.			
		17.9.2.			
		17.9.3.			
		17.9.4.			
		17.10.1.			
		17.10.2.			
		17.11.1.			
		17.11.2.			
		17.11.3.			
		17.11.4.			
		17.11.5.			
		17.11.7.			
		17.12.1.			
		<b>110-00</b>			
		17.1.1.			
		17.1.3.			
		17.1.4.			
		17.1.6.			
		17.1.7.			
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.3.1.			
		17.4.1.			
		17.4.3.1.			
		17.4.4.			

					<b>P<sup>(1)</sup></b>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		<b>17.5.1.1.</b>			
		<b>17.5.1.2.</b>			
		<b>17.5.4.1.</b>			
		<b>17.5.5.1.</b>			
		<b>17.6.1.</b>			
		<b>17.6.4.</b>			
		<b>17.6.5.</b>			
		<b>17.6.6.</b>			
		<b>17.6.7.</b>			
		<b>17.7.4.</b>			
		<b>17.9.1.</b>			
		<b>17.10.2.</b>			
<b>Emisie škodlivín</b>					
	Uvedie sa predpis z OE,	Uvedie sa predpis z OE			
	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase výroby	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase výroby			
	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase schválenia vozidla	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase schválenia vozidla			
<b>Povinné štítky</b>					
<b>394/2005 141/2007</b>	<b>76/114*2006/96</b>				
			<b>Umiestnenie schvaľovacej značky 27MD S-xxxx</b>		
			<b>Zákon 725/2004 Z. z. § 2 písm. ak) Návrh doplnkového štítku výrobcu</b>		
<b>Vnútorne výčnelky</b>					
<b>140/2006 114/2008</b>	<b>74/60</b>	<b>21</b>			
<b>Vonkajšie výčnelky</b>					
<b>141/2006 142/2007</b>	<b>74/483*2006/96</b>	<b>26</b>			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotené/netýka sa

V ďalších prípadoch jednotlivého vozidla po prestavbe, napr. zmena vznetrového na zážihový motor sa vyhodnotia aj iné dotknuté technické požiadavky uvedené v nasledujúcej tabuľke:

					<b>P<sup>(1)</sup></b>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha číslo
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Výfukové systémy a prípustná hladina hluku</b>					
<b>309/2006 171/2007</b>	<b>70/157-2007/34</b>	<b>51-02</b>			
<b>EMC</b>					
<b>383/2009</b>	<b>72/245-2006/96</b>	<b>10-02, 10-03</b>			
<b>Výkon motora</b>					
<b>369/2006</b>	<b>80/1269-1999/99</b>	<b>85-00</b>			

					P <sup>(1)</sup>
Technické požiadavky – predmet plnenia					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha číslo
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Hmotnosti a rozmery vozidiel kategórie M1</b>					
196/2006	92/21				
<b>Hmotnosti a rozmery vozidiel iných ako M1</b>					
349/2009	97/27-2003/19				
<b>- a iné, ktoré sú prestavbou dotknuté</b>					

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotené/netýka sa

- (1) uvedie sa P – jednotlivé vozidlo po prestavbe,
- (2) uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky – („583/2006 Z. z.“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („70/220 – 2003/76B“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane konkrétnej série zmien – („67-01“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil / nespĺnil, v dvojkovom kóde 0/1,

Pokiaľ poverená technická služba určitú skúšku sama nevykonáva a žiadateľ nepredložil čiastkový protokol zo skúšky, alebo z homologizačnej skúšky s kladným výsledkom - uvedie sa kód „0“,

- (7) uvedie sa číslo prílohy tohto protokolu.

Posudzované predpisy:

- **zákon č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien
- **vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- **vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- **predpis EHK č. 67** - Jednotné ustanovenie pre:
  - I. Homologizáciu špecifického zariadenia motorových vozidiel, ktoré používajú v svojom pohonnom systéme skvapalnené plyny
  - II. Homologizáciu vozidla so špecifickým zariadením pre použitie skvapalnených plynov v jeho pohonnom systéme s ohľadom na montáž takéhoto zariadenia v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 110** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG)
  - II. Vozidiel z hľadiska inštalovania špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom používania stlačeného zemného plynu (CNG) vo svojom pohonnom systéme v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 83** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na emisie škodlivín podľa požiadaviek motora na palivo
- **predpis EHK č. 49** - Jednotné ustanovenia týkajúce sa opatrení proti emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo vznetrových motorov používaných vo vozidlách a emisiám plyných znečisťujúcich látok zo zážihových motorov používaných vo vozidlách, poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom

## Kontrola komponentov plynového zariadenia LPG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) v typ. schválení	Homologizačná značka (HZ) vo vozidle	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž			
Príslušenstvo pripojené k nádrži			
80-percentný uzatvárací ventil			
Stavoznak			
pretlakový (uzatvárací ventil)			
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepadovým Ventilom			
palivové čerpadlo			
viacúčelový ventil			
plynotesná skriňa			
elektrická prechodka pre ovládače / čerpadlo LPG			
spätný ventil			
prevádzkové zariadenie			
Vyparovač			
Regulátor tlaku			
Uzatvárací ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu			
Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná na vstrek plynu			
Elektricky ovládací (riadiaci) jednotka			
Tlakový snímač			
Teplotný snímač			
Filter LPG			
Ohybné hadice			
Plniaca jednotka			
Systém voľby paliva a elektrický systém			
Palivová lišta			
Zmiešavač plynu			
Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená,  
- nehodnotené/netýka sa

## Kontrola komponentov plynového zariadenia CNG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) vo vozidle	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž (nádoba)			
Ventil nádoby			
automatický ventil			
ručne ovládaný ventil			
bezpečnostná poistka (spúšťaaná teplotou)			
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)			
indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)			
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu			
Regulátor tlaku			
Zmiešavač plynu			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovalč plynu			
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka			
Plniaca jednotka			
Ohybné vedenie paliva			
Neohybné vedenie paliva			
Plynotesný obal			
Tlakový/ teplotný snímač			
Bezpečnostný poistný ventil			
Spätný ventil			
Servisný ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Filter CNG			
Armatúry a spojovacie súčiastky			
Systém voľby paliva a elektrický systém			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotený/netýka sa

### Povolené výnimky a alternatívne požiadavky udelené v zmysle § 111 zo zákona č. 725/2004 Z. z.

#### 1. Zmena hmotnosti vozidla

Po prestavbe vozidla montážou plynového zariadenia dochádza spravidla k zmene prevádzkovej hmotnosti vozidla.

Podľa príslušného typu vozidla a voliteľnej výbavy sa môže meniť obsaditeľnosť vozidla, základné nastavenie sklonu svetlometov, hodnoty hladiny hluku, výkon motora a maximálna rýchlosť vozidla. Prípadné zníženie obsaditeľnosti vozidla sa môže vykonať administratívnou cestou. Konkrétne údaje technická služba stanoví nasledovne:

Obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie) = (najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla – (prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe -75)) / 75. Z výslednej hodnoty obsaditeľnosti je potrebné uvažovať len celočíselnú hodnotu. Ak je táto nižšia ako pôvodná obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie vozidla pred prestavbou – údaje uvedené OE), stanoví sa ako nová obsaditeľnosť vozidla.

Pri vozidlách kategórie N1 je počet miest na sedenie obmedzený podľa vzorca:

$$M_{\text{celk}} - (M_{\text{prev}} + N \times 68) > N \times 68$$

$M_{\text{celk}}$  – najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla z OE

$M_{\text{prev}}$  – prevádzková hmotnosť vozidla zvýšená o hmotnosť plynového zariadenia

$N$  – počet miest na sedenie z OE – 1

Pri prestavbe vozidiel kategórie N1 montážou plynového zariadenia platí, že ak prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe nie je postačujúca pre splnenie vyššie uvedenej nerovnosti, je nutné rátať so znížením počtu miest na sedenie aj napriek tomu, že podľa vzorca na výpočet obsaditeľnosti vychádza pôvodná obsaditeľnosť.

## 8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie: ak je v tabuľke bodu 7 hodnotenie všetkých posudzovaných položiek vyhodnotených výhradne kódom 1 – uvedie sa „splňa“ v ostatných prípadoch sa uvedie „nesplňa“.

Odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či vozidlo po prestavbe z hľadiska konštrukcie splňa, alebo nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky)

## 9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

## Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia, návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla, návrh doplnkového štítku výrobcu).



**B. Vzor protokolu o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe montážou schváleného jednotlivo dovezeného plynového zariadenia, ktorý nie je retrofitným systémom z dôvodu definície**

(titulná strana)

**PROTOKOL O SKÚŠKACH  
JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA PO PRESTAVBE MONTÁŽOU SCHVÁLENÉHO JEDNOTLIVO  
DOVEZENÉHO PLYNOVÉHO ZARIADENIA, KTORÝ NIE JE RETROFITNÝM SYSTÉMOM  
Z DÔVODU DEFINÍCIE**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Značka vozidla			
Obchodný názov vozidla			
Typ/variant/verzia vozidla			
Výrobca vozidla (obchodné meno)			
Druh vozidla			
Kategória vozidla			
VIN			
Výrobca motora			
Identifikačné číslo motora (typ)			
Zdvihový objem valcov (cm <sup>3</sup> )			
Značka systému plynového zariadenia			
Typ systému plynového zariadenia			
Výrobca systému plynového zariadenia			
Číslo rozhodnutia obvodného úradu dopravy o schválení jednotlivo dovezeného systému			
Miesto vykonania skúšky :			
Prevádzkovateľ vozidla :			
Hodnotiaci predpis	Zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov		
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik			Pečiatka:
Schválil			
- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo prestavaného vozidla			
- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	

(ďalšie strany)

### 1. Účel

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

### 2. Poverenie (autorizácia) technickej služby

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

### 3. Žiadateľ

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivo prestavaného vozidla, a to ak ide o:

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, trvalý pobyt,
2. právnickú osobu, názov alebo obchodné meno, meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom, IČO, sídlo)

### 4. Predmet skúšky

(uvedie sa VIN jednotlivého vozidla po prestavbe, popis použitého systému plynového zariadenia, uvedie sa číslo a dátum vydania rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolení prestavby jednotlivého vozidla)

### 5. Predložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

### 6. Nepredložená dokumentácia

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

### 7. Rozsah posúdenia

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vozidla po prestavbe.

vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje).

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

					P <sup>(1)</sup>
Technické požiadavky – predmet plnenia					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Označovanie vozidiel</b>					
			Vyhláška MDPT SR č.464/2009 Z. z. § 11 ods. 9, 10, § 12		
<b>Montáž plynového zariadenia do vozidla</b>					
		67-01			
		časť I bod: 6.3.1.			
		6.15.2.			
		17.1.4.			
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.2.3.			

<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					<b>P<sup>(1)</sup></b>
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		17.3.5.			
		17.4.1.			
		17.4.2.			
		17.4.3.			
		17.4.4.			
		17.4.5.			
		17.4.5.1.			
		17.6.1.1.			
		17.6.1.2.			
		17.6.2.1.			
		17.6.5.1.			
		17.6.5.2.			
		17.6.5.3.			
		17.6.5.4.			
		17.6.5.6.			
		17.7.			
		17.7.1.			
		17.7.2.			
		17.7.3.			
		17.7.6.			
		17.7.8.			
		17.7.9.			
		17.7.10.			
		17.8.1.			
		17.8.2.			
		17.8.3.			
		17.8.4.			
		17.8.6.			
		17.8.7.			
		17.8.8.			
		17.8.8.1.			
		17.9.1.			
		17.9.2.			
		17.9.3.			
		17.9.4.			
		17.10.1.			
		17.10.2.			
		17.11.1.			
		17.11.2.			
		17.11.3.			
		17.11.4.			
		17.11.5.			
		17.11.7.			
		17.12.1.			
		<b>110-00</b>			
		17.1.1.			
		17.1.3.			
		17.1.4.			
		17.1.6.			
		17.1.7.			
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.3.1.			
		17.4.1.			
		17.4.3.1.			
		17.4.4.			

					<b>P<sup>(1)</sup></b>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		<b>17.5.1.1.</b>			
		<b>17.5.1.2.</b>			
		<b>17.5.4.1.</b>			
		<b>17.5.5.1.</b>			
		<b>17.6.1.</b>			
		<b>17.6.4.</b>			
		<b>17.6.5.</b>			
		<b>17.6.6.</b>			
		<b>17.6.7.</b>			
		<b>17.7.4.</b>			
		<b>17.9.1.</b>			
		<b>17.10.2.</b>			
<b>Emisie škodlivín</b>					
			<b>Alternatívna skúška podľa § 67 ods. 2 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.</b>		
<b>Povinné štítky</b>					
<b>394/2005 141/2007</b>	<b>76/114*2006/96</b>				
			<b>Zákon 725/2004 Z. z. § 2 písm. ak) Návrh doplnkového štítku výrobcu</b>		
<b>Vnútorne výčnelky</b>					
<b>140/2006 114/2008</b>	<b>74/60</b>	<b>21</b>			
<b>Vonkajšie výčnelky</b>					
<b>141/2006 142/2007</b>	<b>74/483*2006/96</b>	<b>26</b>			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotený/netýka sa

- (1) uvedie sa P – jednotlivé vozidlo po prestavbe,
- (2) uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky – („583/2006 Z. z.“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („70/220 – 2003/76B“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane konkrétnej série zmien – („67-01“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil / nespĺnil, v dvojkovom kóde 0/1,  
 Pokiaľ poverená technická služba určitú skúšku sama nevykonáva a žiadateľ nepredložil čiastkový protokol zo skúšky, alebo z homologizačnej skúšky s kladným výsledkom - uvedie sa kód „0“,
- (7) uvedie sa číslo prílohy tohto protokolu.

Posudzované predpisy:

- **zákon č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien
- **vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- **vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- **predpis EHK č. 67** - Jednotné ustanovenie pre:
  - I. Homologizáciu špecifického zariadenia motorových vozidiel, ktoré používajú v svojom pohonomnom systéme skvapalnené plyny
  - II. Homologizáciu vozidla so špecifickým zariadením pre použitie skvapalnených plynov v jeho pohonomnom systéme s ohľadom na montáž takéhoto zariadenia v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 110** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonomnom systéme stlačený zemný plyn (CNG)
  - II. Vozidiel z hľadiska inštalovania špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom používania stlačeného zemného plynu (CNG) vo svojom pohonomnom systéme v poslednom platnom znení

#### Kontrola komponentov plynového zariadenia LPG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) vo vozidle	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž			
Príslušenstvo pripojené k nádrži			
80-percentný uzatvárací ventil			
Stavoznak			
pretlakový (uzatvárací ventil)			
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepadovým Ventilom			
palivové čerpadlo			
viacúčelový ventil			
plynotesná skriňa			
elektrická priechodka pre ovládače / čerpadlo LPG			
spätný ventil			
prevádzkové zariadenie			
Vyparovač			
Regulátor tlaku			
Uzatvárací ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu			
Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná na vstrek plynu			
Elektricky ovládací (riadiaci) jednotka			
Tlakový snímač			
Teplotný snímač			
Filter LPG			
Ohybné hadice			
Plniaca jednotka			

System voľby paliva a elektrický systém			
Palivová lišta			
Zmiešavač plynu			
Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená,  
- nehodnotený/netýka sa

#### Kontrola komponentov plynového zariadenia CNG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) vo vozidle	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž (nádoba)			
Ventil nádoby			
automatický ventil			
ručne ovládaný ventil			
bezpečnostná poistka (spúšťaná teplotou)			
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)			
indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)			
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu			
Regulátor tlaku			
Zmiešavač plynu			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekoč plynu			
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka			
Plniaca jednotka			
Ohybné vedenie paliva			
Neohybné vedenie paliva			
Plynotesný obal			
Tlakový/ teplotný snímač			
Bezpečnostný poistný ventil			
Spätný ventil			
Servisný ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Filter CNG			
Armatúry a spojovacie súčiastky			
System voľby paliva a elektrický systém			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená,  
- nehodnotený/netýka sa

## **Povolené výnimky a alternatívne požiadavky udelené v zmysle § 111 zo zákona č. 725/2004 Z. z.**

### **1. Zmena hmotnosti vozidla**

Po prestavbe vozidla montážou plynového zariadenia dochádza spravidla k zmene prevádzkovej hmotnosti vozidla.

Podľa príslušného typu vozidla a voliteľnej výbavy sa môže meniť obsaditeľnosť vozidla, základné nastavenie sklonu svetlometov, hodnoty hladiny hluku, výkon motora a maximálna rýchlosť vozidla. Prípadné zníženie obsaditeľnosti vozidla sa môže vykonať administratívnou cestou. Konkrétne údaje technická služba stanoví nasledovne:

Obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie) = (najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla – (prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe -75)) / 75. Z výslednej hodnoty obsaditeľnosti je potrebné uvažovať len celočíselnú hodnotu. Ak je táto nižšia ako pôvodná obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie vozidla pred prestavbou – údaje uvedené OE), stanoví sa ako nová obsaditeľnosť vozidla.

Pri vozidlách kategórie N1 je počet miest na sedenie obmedzený podľa vzorca:

$$M_{\text{celk}} - (M_{\text{prev}} + N \times 68) > N \times 68$$

$M_{\text{celk}}$  – najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla z OE

$M_{\text{prev}}$  – prevádzková hmotnosť vozidla zvýšená o hmotnosť plynového zariadenia

$N$  – počet miest na sedenie z OE – 1

Pri prestavbe vozidiel kategórie N1 montážou plynového zariadenia platí, že ak prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe nie je postačujúca pre splnenie vyššie uvedenej nerovnosti, je nutné rátať so znížením počtu miest na sedenie aj napriek tomu, že podľa vzorca na výpočet obsaditeľnosti vychádza pôvodná obsaditeľnosť.

### **8. Záver protokolu**

(vedie sa konečné hodnotenie: ak je v tabuľke bodu 7 hodnotenie všetkých posudzovaných položiek vyhodnotené výhradne kódom 1 – uvedie sa „splňa“ v ostatných prípadoch sa uvedie „nesplňa“.

Odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či vozidlo po prestavbe z hľadiska konštrukcie splňa, alebo nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky)

### **9. Upozornenie na interpretáciu protokolu**

(vedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	Podpis

### **Zoznam príloh:**

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia, návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla, návrh doplnkového štítku výrobcu).

**C. Vzor protokolu o skúškach jednotlivého vozidla po prestavbe montážou schváleného jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia**

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel

**PROTOKOL O SKÚŠKACH  
JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA PO PRESTAVBE MONTÁŽOU SCHVÁLENÉHO  
JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO SYSTÉMU PLYNOVÉHO ZARIADENIA  
č.....**

**PREDMET SKÚŠKY**

Značka vozidla	
Obchodný názov vozidla	
Typ/variant/verzia vozidla	
Výrobca vozidla (obchodné meno)	
Druh vozidla	
Kategória vozidla	
VIN	
Výrobca motora	
Identifikačné číslo motora (typ)	
Zdvihový objem valcov (cm <sup>3</sup> )	
Značka systému plynového zariadenia	
Typ systému plynového zariadenia	
Výrobca systému plynového zariadenia	
Číslo rozhodnutia obvodného úradu dopravy o schválení jednotlivo dovezeného systému	

Miesto vykonania skúšky :

Prevádzkovateľ vozidla :

Hodnotiaci predpis Zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov

Skúšky vykonané v termíne

Dátum vydania protokolu

Skúšobný technik

Pečiatka:

Schválil

- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo prestavaného vozidla

- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.

Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	



(ďalšie strany)

**1. Účel**

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

**2. Poverenie (autorizácia) technickej služby**

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

**3. Žiadateľ**

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivo prestavaného vozidla, a to ak ide o:

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, trvalý pobyt,
2. právnickú osobu, názov alebo obchodné meno, meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom, IČO, sídlo)

**4. Predmet skúšky**

(uvedie sa VIN jednotlivého vozidla po prestavbe, popis použitého systému plynového zariadenia, uvedie sa číslo a dátum vydania rozhodnutia obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolení prestavby jednotlivého vozidla)

**5. Predložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

**6. Nepredložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

**7. Rozsah posúdenia**

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

- zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vozidla po prestavbe.
- vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje).

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

					<b>P<sup>(1)</sup></b>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Šmernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Označovanie vozidiel</b>					
			<b>Vyhláška MDPT SR č.464/2009 Z. z. § 11 ods. 9, 10, § 12</b>		
<b>Montáž plynového zariadenia do vozidla</b>					
		<b>67-01</b>			
		<b>časť I</b>			
		<b>bod: 6.3.1.</b>			
		<b>6.15.2.</b>			
		<b>17.1.4.</b>			

<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					<b>P<sup>(1)</sup></b>
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.2.3.			
		17.3.5.			
		17.4.1.			
		17.4.2.			
		17.4.3.			
		17.4.4.			
		17.4.5.			
		17.4.5.1.			
		17.6.1.1.			
		17.6.1.2.			
		17.6.2.1.			
		17.6.5.1.			
		17.6.5.2.			
		17.6.5.3.			
		17.6.5.4.			
		17.6.5.6.			
		17.7.			
		17.7.1.			
		17.7.2.			
		17.7.3.			
		17.7.6.			
		17.7.8.			
		17.7.9.			
		17.7.10.			
		17.8.1.			
		17.8.2.			
		17.8.3.			
		17.8.4.			
		17.8.6.			
		17.8.7.			
		17.8.8.			
		17.8.8.1.			
		17.9.1.			
		17.9.2.			
		17.9.3.			
		17.9.4.			
		17.10.1.			
		17.10.2.			
		17.11.1.			
		17.11.2.			
		17.11.3.			
		17.11.4.			
		17.11.5.			
		17.11.7.			
		17.12.1.			
		<b>110-00</b>			
		17.1.1.			
		17.1.3.			
		17.1.4.			
		17.1.6.			
		17.1.7.			
		17.2.1.			
		17.2.2.			
		17.3.1.			

					P <sup>(1)</sup>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		17.4.1.			
		17.4.3.1.			
		17.4.4.			
		17.5.1.1.			
		17.5.1.2.			
		17.5.4.1.			
		17.5.5.1.			
		17.6.1.			
		17.6.4.			
		17.6.5.			
		17.6.6.			
		17.6.7.			
		17.7.4			
		17.9.1.			
		17.10.2.			
<b>Emisie škodlivín</b>					
	Uvedie sa predpis z OE,	Uvedie sa predpis z OE			
	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase výroby	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase výroby			
	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase schválenia vozidla	alebo číslo predpisu alebo smernice platnej v čase schválenia vozidla			
<b>Povinné štítky</b>					
394/2005 141/2007	76/114*2006/96				
			Zákon 725/2004 Z. z. § 2 písm. ak) Návrh doplnkového štítku výrobcu		
<b>Vnútorne výčnelky</b>					
140/2006 114/2008	74/60	21			
<b>Vonkajšie výčnelky</b>					
141/2006 142/2007	74/483*2006/96	26			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotené/netýka sa

V ďalších prípadoch jednotlivého vozidla po prestavbe, napr. zmena vznetrového na zážihový motor sa vyhodnotia aj iné dotknuté technické požiadavky uvedené v nasledujúcej tabuľke:

					P <sup>(1)</sup>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha číslo
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Výfukové systémy a prípustná hladina hluku</b>					
309/2006 171/2007	70/157-2007/34	51-02			
<b>EMC</b>					
383/2009	72/245-2006/96	10-02, 10-03			

					P <sup>(1)</sup>
Technické požiadavky – predmet plnenia					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha číslo
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Výkon motora</b>					
369/2006	80/1269-1999/99	85-00			
<b>Hmotnosti a rozmery vozidiel kategórie M1</b>					
196/2006	92/21				
<b>Hmotnosti a rozmery vozidiel iných ako M1</b>					
349/2009	97/27-2003/19				
<b>- a iné, ktoré sú prestavbou dotknuté</b>					

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotený/netýka sa

- (1) uvedie sa P – jednotlivé vozidlo po prestavbe,
- (2) uvedie sa číslo nariadenia vlády Slovenskej republiky – („583/2006 Z. z.“),
- (3) uvedie sa číslo smernice ES/EHS vrátane poslednej zmeny – („70/220 – 2003/76B“),
- (4) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane konkrétnej série zmien – („67-01“),
- (5) uvedie sa číslo iného predpisu,
- (6) uvedie sa hodnotenie: splnil / nespĺnil, v dvojkovom kóde 0/1,

Pokiaľ poverená technická služba určitú skúšku sama nevykonáva a žiadateľ nepredložil čiastkový protokol zo skúšky, alebo z homologizačnej skúšky s kladným výsledkom - uvedie sa vyhodnotenie „nesplnil“.

- (7) uvedie sa číslo prílohy tohto protokolu.

Posudzované predpisy:

- **zákon č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien
- **vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- **vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- **predpis EHK č. 67** - Jednotné ustanovenie pre:
  - I. Homologizáciu špecifického zariadenia motorových vozidiel, ktoré používajú v svojom pohonnom systéme skvapalnené plyny
  - II. Homologizáciu vozidla so špecifickým zariadením pre použitie skvapalnených plynov v jeho pohonnom systéme s ohľadom na montáž takéhoto zariadenia v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 110** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG)
  - II. Vozidiel z hľadiska inštalovania špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom používania stlačeného zemného plynu (CNG) vo svojom pohonnom systéme v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 83** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na emisie škodlivín podľa požiadaviek motora na palivo
- **predpis EHK č. 49** - Jednotné ustanovenia týkajúce sa opatrení proti emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo vznetrových motorov používaných vo vozidlách a emisiám plyných znečisťujúcich látok zo zážihových motorov používaných vo vozidlách, poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom

**Kontrola komponentov plynového zariadenia LPG**

<b>Komponent</b>	<b>Homologizačná značka (HZ) v typ. schválení</b>	<b>Homologizačná značka (HZ) vo vozidle</b>	<b>Hodnotenie zhodnosti</b>
Nádrž			
Príslušenstvo pripojené k nádrži			
80-percentný uzatvárací ventil			
Stavoznak			
pretlakový (uzatvárací ventil)			
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepádovým Ventilom			
palivové čerpadlo			
Viacúčelový ventil			
plynotesná skriňa			
elektrická priechodka pre ovládače / čerpadlo LPG			
spätný ventil			
prevádzkové zariadenie			
Vyparovač			
Regulátor tlaku			
Uzatvárací ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu			
Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná na vstrek plynu			
Elektricky ovládací (riadiaci) jednotka			
Tlakový snímač			
Teplotný snímač			
Filter LPG			
Ohybné hadice			
Plniaca jednotka			
Systém voľby paliva a elektrický systém			
Palivová lišta			
Zmiešavač plynu			
Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotené/netýka sa

**Kontrola komponentov plynového zariadenia CNG**

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) vo vozidle	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž (nádoba)			
Ventil nádoby			
automatický ventil			
ručne ovládaný ventil			
bezpečnostná poistka (spúšťaná teplotou)			
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)			
indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)			
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu			
Regulátor tlaku			
Zmiešavač plynu			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekoč plyn			
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka			
Plniaca jednotka			
Ohybné vedenie paliva			
Neohybné vedenie paliva			
Plynotesný obal			
Tlakový/ teplotný snímač			
Bezpečnostný poistný ventil			
Spätný ventil			
Servisný ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Filter CNG			
Armatúry a spojovacie súčiastky			
Systém voľby paliva a elektrický systém			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená, - nehodnotený/netýka sa

**Povolené výnimky a alternatívne požiadavky udelené v zmysle § 111 zo zákona č. 725/2004 Z. z.****1. Zmena hmotnosti vozidla**

Po prestavbe vozidla montážou plynového zariadenia dochádza spravidla k zmene prevádzkovej hmotnosti vozidla.

Podľa príslušného typu vozidla a voliteľnej výbavy sa môže meniť obsaditeľnosť vozidla, základné nastavenie sklonu svetlometov, hodnoty hladiny hluku, výkon motora a maximálna rýchlosť vozidla. Prípadné zníženie obsaditeľnosti vozidla sa môže vykonať administratívnou cestou. Konkrétne údaje technická služba stanoví nasledovne:

Obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie) = (najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla – (prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe -75)) / 75. Z výslednej hodnoty obsaditeľnosti je potrebné uvažovať len celočíselnú hodnotu. Ak je táto nižšia ako pôvodná obsaditeľnosť (súčet počtu miest na sedenie vozidla pred prestavbou – údaje uvedené OE), stanoví sa ako nová obsaditeľnosť vozidla.

Pri vozidlách kategórie N1 je počet miest na sedenie obmedzený podľa vzorca:

$$M_{\text{celk}} - (M_{\text{prev}} + N \times 68) > N \times 68$$

$M_{\text{celk}}$  – najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla z OE

$M_{\text{prev}}$  – prevádzková hmotnosť vozidla zvýšená o hmotnosť plynového zariadenia

$N$  – počet miest na sedenie z OE – 1

Pri prestavbe vozidiel kategórie N1 montážou plynového zariadenia platí, že ak prevádzková hmotnosť vozidla po prestavbe nie je postačujúca pre splnenie vyššie uvedenej nerovnosti, je nutné rátať so znížením počtu miest na sedenie aj napriek tomu, že podľa vzorca na výpočet obsaditeľnosti vychádza pôvodná obsaditeľnosť.

## 8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie: ak je v tabuľke bodu 7 hodnotenie všetkých posudzovaných položiek vyhodnotené výhradne kódom 1 – uvedie sa „splňa“ v ostatných prípadoch sa uvedie „nesplňa“.

Odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či vozidlo po prestavbe z hľadiska konštrukcie splňa, alebo nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky)

## 9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	podpis	(dátum)	podpis

## Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia, návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla, návrh doplnkového štítku výrobcu).

**D. Vzor protokolu o skúškach jednotlivu dovezeného systému plynového zariadenia**

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel

**PROTOKOL O SKÚŠKACH  
JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO SYSTÉMU PLYNOVÉHO ZARIADENIA**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Značka plynového zariadenia			
Typ plynového zariadenia			
Výrobca systému plynového zariadenia			
Miesto vykonania skúšky :			
Prevádzkovateľ vozidla :			
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik			Pečiatka:
Schválil			
<i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivu prestavaného vozidla</i>			
<i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i>			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	



(ďalšie strany)

**1. Účel**

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

**2. Poverenie (autorizácia) technickej služby**

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

**3. Žiadateľ**

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivo prestavaného vozidla, a to ak ide o:

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, trvalý pobyt,
2. právnickú osobu, názov alebo obchodné meno, meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom, IČO, sídlo)

**4. Predmet skúšky**

(uvedie sa identifikácia systému plynového zariadenia – popis, typ konštrukcie – vstrekovanie, resp. podtlakový...)

**5. Predložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

**6. Nepredložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

**7. Rozsah posúdenia**

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vozidla po prestavbe.

vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje).

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

					<b>SPZ<sup>(1)</sup></b>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
		(2)		(3)	
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
<b>Kontrola homologizácie komponentov plynových zariadení</b>					
		<b>67-01</b> <b>časť I</b> <b>bod: 6.2.</b>			
		<b>6.3.1.1.</b>			
		<b>6.3.1.2.</b>			
		<b>6.3.1.3.</b>			
		<b>6.3.1.4.</b>			
		<b>6.4.</b>			
		<b>6.5.</b>			
		<b>6.6.</b>			

<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
		(2)		(3)	
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
		6.7.			
		6.8.			
		6.9.			
		6.10.			
		6.11.			
		6.12.			
		6.13.			
		6.14.			
		110-00			
		časť I			
		bod: 6.2.			
		6.3.1.1.			
		6.3.1.2.			
		6.3.1.3.			
		6.3.1.4.			
		6.4.			
		6.5.			
		6.6.			
		6.7.			
		6.8.			
		6.9.			
		6.10.			
		6.11.			
<b>Kontrola povinných prvkov LPG systému</b>					
		67-01			
		17.3.1.1.			
		17.3.1.2.			
		17.3.1.3.			
		17.3.1.4.			
		17.3.1.5.			
		17.3.1.6.			
		17.3.1.7.			
		17.3.1.8.			
		17.3.1.9.			
		17.3.1.10.			
		17.3.1.11.			
		17.3.1.12.			
		17.3.1.13.			
		110-00			
		17.3.1.1.			
		17.3.1.2.			
		17.3.1.3.			
		17.3.1.4.			
		17.3.1.5.			
		17.3.1.6.			
		17.3.1.7.			
		17.3.1.8.			
		17.3.1.9.			
		17.3.1.10.			
		17.3.1.11.			
		17.3.1.12.			
		17.3.1.13.			
		17.3.1.14.			
		17.3.1.15.			

- (1) uvedie sa SPZ – systém plynového zariadenia,
- (2) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane konkrétnej série zmien – („67-01“),
- (3) uvedie sa hodnotenie: splnil / nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1.

Dokladom o homologizácii komponentov je okrem homologizačnej správy i homologizačná značka na jednotlivých komponentoch systému.

#### Zoznam komponentov plynového zariadenia LPG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) v systéme plynového zariadenia
Nádrž	
Príslušenstvo pripojené k nádrži	
80-percentný uzatvárací ventil	
stavoznak	
pretlakový (uzatvárací ventil)	
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepádovým ventilom	
palivové čerpadlo	
viacúčelový ventil	
plynotesná skriňa	
elektrická priechodka pre ovládače / čerpadlo LPG	
spätňý ventil	
prevádzkové zariadenie	
Vyparovač	
Regulátor tlaku	
Uzatvárací ventil	
Pretlakový ventil plynového zariadenia	
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu	
Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná na vstrek plynu	
Elektricky ovládací (riadiaci) jednotka	
Tlakový snímač	
Teplotný snímač	
Filter LPG	
Ohybné hadice	
Plniaca jednotka	
Systém voľby paliva a elektrický systém	
Palivová lišta	
Zmiešavač plynu	
Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)	

## Zoznam komponentov plynového zariadenia CNG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) komponentov
Nádrž (nádoba)	
Ventil nádoby	
automatický ventil	
ručne ovládaný ventil	
bezpečnostná poistka (spúšťaná teplotou)	
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)	
indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)	
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu	
Regulátor tlaku	
Zmiešavač plynu	
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekoč plynu	
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka	
Plniaca jednotka	
Ohybné vedenie paliva	
Neohybné vedenie paliva	
Plynotesný obal	
Tlakový/ teplotný snímač	
Bezpečnostný poistný ventil	
Spätný ventil	
Servisný ventil	
Pretlakový ventil plynového zariadenia	
Filter CNG	
Armatúry a spojovacie súčiastky	
Systém voľby paliva a elektrický systém	

Posudzované predpisy:

- **zákon č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien
- **predpis EHK č. 67** - Jednotné ustanovenie pre:
  - I. Homologizáciu špecifického zariadenia motorových vozidiel, ktoré používajú v svojom pohonnom systéme skvapalnené plyny
  - II. Homologizáciu vozidla so špecifickým zariadením pre použitie skvapalnených plynov v jeho pohonnom systéme s ohľadom na montáž takéhoto zariadenia v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 110** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG)
  - II. Vozidiel z hľadiska inštalovania špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom používania stlačeného zemného plynu (CNG) vo svojom pohonnom systéme v poslednom platnom znení

## 8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie: ak je v tabuľke bodu 7 hodnotenie všetkých posudzovaných položiek vyhodnotených výhradne kódom 1 – uvedie sa „spĺňa“ v ostatných prípadoch sa uvedie „nespĺňa“.

Odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či vozidlo po prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa, alebo nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky)

## 9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	Podpis	(dátum)	podpis

### Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia).

**E. Vzor protokolu o skúškach jednotlivo dovezeného systému plynového zariadenia, ktorý nie je retrofitný z dôvodu definície**

(titulná strana)

Názov, adresa a logo poverenej technickej služby overovania vozidiel
--

**PROTOKOL O SKÚŠKACH  
JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO SYSTÉMU PLYNOVÉHO ZARIADENIA,  
KTORÝ NIE JE RETROFITNÝ Z DÔVODU DEFINÍCIE**

č.....

PREDMET SKÚŠKY			
Značka plynového zariadenia			
Typ plynového zariadenia			
Výrobca systému plynového zariadenia			
<p>Miesto vykonania skúšky :</p> <p>Prevádzkovateľ vozidla :</p>			
Hodnotiaci predpis			
Skúšky vykonané v termíne			
Dátum vydania protokolu			
Skúšobný technik		Pečiatka:	
Schválil			
<p><i>- Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole je možné použiť iba pre potreby schválenia jednotlivo prestavaného vozidla</i></p> <p><i>- Protokol môže byť reprodukováný buď celý alebo iba s písomným súhlasom poverenej technickej služby.</i></p>			
Počet výtlačkov	Výtlačok	Počet strán	
	1 2 3	Počet príloh	

(ďalšie strany)

**1. Účel**

(uvedie sa stručný účel vypracovania protokolu)

**2. Poverenie (autorizácia) technickej služby**

(uvedie sa poverenie (autorizácia) technickej služby overovania vozidiel, ktorá protokol vypracovala ako aj dátum platnosti poverenia)

**3. Žiadateľ**

(uvedú sa identifikačné údaje o žiadateľovi – prevádzkovateľovi jednotlivého prestavaného vozidla, a to ak ide o:

1. fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, trvalý pobyt,
2. právnickú osobu, názov alebo obchodné meno, meno a priezvisko osôb, ktoré sú štatutárnym orgánom, IČO, sídlo)

**4. Predmet skúšky**

(uvedie sa identifikácia systému plynového zariadenia – popis, typ konštrukcie – vstrekovanie, resp. podtlakový...)

**5. Predložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam predloženej dokumentácie)

**6. Nepredložená dokumentácia**

(uvedie sa zoznam nepredloženej dokumentácie)

**7. Rozsah posúdenia**

(uvedú sa hodnotiace technické požiadavky)

(Jednotná forma rozsahu posúdenia musí obsahovať syntetické spracovanie charakteristických údajov z čiastkových protokolov a z pomocných podkladov poverenej technickej služby overovania vozidiel tabuľkovým spôsobom:

zvisle - postupnosťou technických požiadaviek potrebných na schválenie jednotlivého vozidla po prestavbe.

vodorovne - uvedením príslušných technických predpisov, ktoré tieto podmienky definujú a homologizačných protokolov, ktorými sa ich plnenie dokladuje).

Záverom takéhoto usporiadania je stĺpec hodnotení z jednotlivých protokolov a z ich parciálnych operácií s odkazom na prislúchajúci protokol zo súboru príloh záverečného protokolu.

					SPZ <sup>(1)</sup>
<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
		(2)		(3)	
<b>Kontrola homologizácie komponentov plynového zariadenia</b>					
		<b>67-01</b>			
		<b>časť I</b>			
		<b>bod: 6.2.</b>			
		<b>6.3.1.1.</b>			
		<b>6.3.1.2.</b>			
		<b>6.3.1.3.</b>			
		<b>6.3.1.4.</b>			
		<b>6.4.</b>			
		<b>6.5.</b>			
		<b>6.6.</b>			
		<b>6.7.</b>			
		<b>6.8.</b>			

<b>Technické požiadavky – predmet plnenia</b>					
NV SR	Smernica EHS/ES	Predpis EHK-OSN	Iný predpis	Hodnotenie	Príloha v protokole
		(2)		(3)	
		<b>6.9.</b>			
		<b>6.10.</b>			
		<b>6.11.</b>			
		<b>6.12.</b>			
		<b>6.13.</b>			
		<b>6.14.</b>			
		<b>110-00</b>			
		<b>časť I</b>			
		<b>bod: 6.2.</b>			
		<b>6.3.1.1.</b>			
		<b>6.3.1.2.</b>			
		<b>6.3.1.3.</b>			
		<b>6.3.1.4.</b>			
		<b>6.4.</b>			
		<b>6.5.</b>			
		<b>6.6.</b>			
		<b>6.7.</b>			
		<b>6.8.</b>			
		<b>6.9.</b>			
		<b>6.10.</b>			
		<b>6.11.</b>			
<b>Kontrola povinných prvkov LPG systému</b>					
		<b>67-01</b>			
		<b>17.3.1.1.</b>			
		<b>17.3.1.2.</b>			
		<b>17.3.1.3.</b>			
		<b>17.3.1.4.</b>			
		<b>17.3.1.5.</b>			
		<b>17.3.1.6.</b>			
		<b>17.3.1.7.</b>			
		<b>17.3.1.8.</b>			
		<b>17.3.1.9.</b>			
		<b>17.3.1.10.</b>			
		<b>17.3.1.11.</b>			
		<b>17.3.1.12.</b>			
		<b>17.3.1.13.</b>			
		<b>110-00</b>			
		<b>17.3.1.1.</b>			
		<b>17.3.1.2.</b>			
		<b>17.3.1.3.</b>			
		<b>17.3.1.4.</b>			
		<b>17.3.1.5.</b>			
		<b>17.3.1.6.</b>			
		<b>17.3.1.7.</b>			
		<b>17.3.1.8.</b>			
		<b>17.3.1.9.</b>			
		<b>17.3.1.10.</b>			
		<b>17.3.1.11.</b>			
		<b>17.3.1.12.</b>			
		<b>17.3.1.13.</b>			
		<b>17.3.1.14.</b>			
		<b>17.3.1.15.</b>			
		<b>115-00</b>			
		<b>bod. 6.1.1.1.2.</b>			
		<b>bod 6.1.1.1.3.</b>			
		<b>Príloha 1A (LPG)</b>			
		<b>Príloha 1B (CNG)</b>			



- (1) uvedie sa SPZ – systém plynového zariadenia,
- (2) uvedie sa číslo predpisu EHK vrátane konkrétnej série zmien – („67-01“),
- (3) uvedie sa hodnotenie: splnil / nesplnil, v dvojkovom kóde 0/1.

Dokladom o homologizácii komponentov je okrem homologizačnej správy i homologizačná značka na jednotlivých komponentoch systému.

#### Kontrola komponentov plynového zariadenia CNG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) komponentov	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž (nádoba)			
Ventil nádoby			
automatický ventil			
ručne ovládaný ventil			
bezpečnostná poistka (spúšťaná teplotou)			
prietoková poistka (obmedzenie prietoku)			
indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)			
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu			
Regulátor tlaku			
Zmiešavač plynu			
Zariadenie na vstreky plynu alebo vstrekoč plynu			
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka			
Plniaca jednotka			
Ohybné vedenie paliva			
Neohybné vedenie paliva			
Plynotesný obal			
Tlakový/ teplotný snímač			
Bezpečnostný poistný ventil			
Spätný ventil			
Servisný ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Filter CNG			
Armatúry a spojovacie súčiastky			
Systém voľby paliva a elektrický systém			

Posudzované predpisy:

- **zákon č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien
- **predpis EHK č. 67** - Jednotné ustanovenie pre:
  - I. Homologizáciu špecifického zariadenia motorových vozidiel, ktoré používajú v svojom pohonnom systéme skvapalnené plyny
  - II. Homologizáciu vozidla so špecifickým zariadením pre použitie skvapalnených plynov v jeho pohonnom systéme s ohľadom na montáž takéhoto zariadenia v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 110** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG)
  - II. Vozidiel z hľadiska inštalovania špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom používania stlačeného zemného plynu (CNG) vo svojom pohonnom systéme v poslednom platnom znení
- **predpis EHK č. 115** - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:
  - I. Špecifických retrofitných systémov\* / LPG (skvapalnený ropný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonnom systéme LPG
  - II. Špecifických retrofitných systémov\* / CNG (stlačený zemný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonnom systéme CNG v poslednom platnom znení

#### Kontrola komponentov plynového zariadenia LPG

Komponent	Homologizačná značka (HZ) podľa prílohy homologizačnej správy	Homologizačná značka (HZ) v systéme PZ	Hodnotenie zhodnosti
Nádrž			
Príslušenstvo pripojené k nádrži			
80-percentný uzatvárací ventil			
stavoznak			
pretlakový (uzatvárací ventil)			
diaľkovo ovládaný prevádzkový (obslužný) ventil s prepádovým ventilom			
palivové čerpadlo			
viacúčelový ventil			
plynotesná skriňa			
elektrická priechodka pre ovládače / čerpadlo LPG			
spätňý ventil			
prevádzkové zariadenie			
Vyparovač			
Regulátor tlaku			
Uzatvárací ventil			
Pretlakový ventil plynového zariadenia			
Zariadenie na vstrek plynu alebo vstrekovač plynu			
Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná na vstrek plynu			

Elektricky ovládacia (riadiaca) jednotka			
Tlakový snímač			
Teplotný snímač			
Filter LPG			
Ohybné hadice			
Plniaca jednotka			
Systém voľby paliva a elektrický systém			
Palivová lišta			
Zmiešavač plynu			
Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)			

Vysvetlivky: v stĺpci „Hodnotenie zhodnosti“: 1 podmienka splnená, 0 podmienka nespĺnená,  
- nehodnotený/netýka sa

### 8. Záver protokolu

(uvedie sa konečné hodnotenie: ak je v tabuľke bodu 7 hodnotenie všetkých posudzovaných položiek vyhodnotených výhradne kódom 1 – uvedie sa „splňa“ v ostatných prípadoch sa uvedie „nesplňa“.

Odporúčanie a záver protokolu, taktiež sa uvedie, či vozidlo po prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa, alebo nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky)

### 9. Upozornenie na interpretáciu protokolu

(uvedie sa stručné upozornenie na správnu interpretáciu výsledkov protokolu)

Vypracoval	(meno)	Schválil	(meno)
(dátum)	Podpis	(dátum)	Podpis

### Zoznam príloh:

(čiastkové protokoly, fotografická dokumentácia, správa o udelení homologizácie).

Vzor správy o udelení homologizácie typu retrofítneho systému podľa predpisu EHK č. 115



VCA Headquarters  
1 The Eastgate Office Centre  
Eastgate Road  
Bristol, BS5 6XX  
United Kingdom

Switchboard: +44 (0) 117 951 5151  
Main Fax: +44 (0) 117 952 4103  
Email: [enquiries@vca.gov.uk](mailto:enquiries@vca.gov.uk)  
Web: [www.vca.gov.uk](http://www.vca.gov.uk)

THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY



COMMUNICATION CONCERNING APPROVAL GRANTED / APPROVAL  
EXTENDED / APPROVAL REFUSED / APPROVAL WITHDRAWN /  
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED <sup>(2)</sup> OF A TYPE OF LPG  
RETROFIT EQUIPMENT PURSUANT TO REGULATION NO. 115

Approval No.: 115R-000005

Reason for extension: Not applicable

SECTION I

GENERAL

1. LPG retrofit equipment considered:
  - Container
  - Accessories fitted to the container <sup>(2)</sup>
    - 80 per cent stop valve
    - Level indicator
    - Pressure relief valve (discharge valve)
    - Pressure relief device
    - Remote controlled service valve with excess flow valve
    - With/without LPG fuel pump <sup>(2)</sup>
    - Multivalve, including the following accessories
    - Ventilation housing
    - Power supply bushing (pump/actuators) <sup>(2)</sup>
  - Fuel pump <sup>(2)</sup>
  - Vaporiser/pressure regulator <sup>(2)</sup>
  - Shut-off valve <sup>(2)</sup>
  - Non-return valve <sup>(2)</sup>
  - Gas tube pressure relief valve <sup>(2)</sup>
  - Service coupling <sup>(2)</sup>
  - Flexible hose <sup>(2)</sup>
  - Remote filling point <sup>(2)</sup>
  - Gas injection device or injector <sup>(2)</sup>
  - Gas dosage unit <sup>(2)</sup>
  - Gas mixing piece <sup>(2)</sup>
  - Electronic control unit <sup>(2)</sup>
  - Pressure/temperature sensor <sup>(2)</sup>
  - LPG filter unit <sup>(2)</sup>

EAK205275

An executive agency of the Department for Transport  
Date December 2008 Issue 1



2. Trade name or mark: Lovato EasyFast
3. Manufacturer's name and address:  
Lovato Gas spa  
Strada Casale, 175  
36100 Vicenza (VI)  
(Italy)
4. Name and address of manufacturer's representative, if applicable: Not applicable
5. Submitted for approval on: LPG retrofit system
6. Technical service responsible for conducting approval tests:  
DEKRA Automotive Services S.r.l.  
Via F.lli Gracchi, 27  
20092 Cinisello Balsamo (Milano)  
Italy
7. Date of report issued by that service: 16 July 2009
8. No. of report issued by that service: 1
9. Approval GRANTED/REFUSED/EXTENDED/WITHDRAWN <sup>(2)</sup>
10. Reason(s) of extension (if applicable): Not applicable
11. Vehicle types in which the retrofit system can be installed (M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> categories), or vehicle types in which the retrofit system can be installed (other categories of vehicles) and, if applicable, CO<sub>2</sub> and power ratios (see Addendum to this annex):
  - 11.1. Emission requirements:  
Has the retrofit system demonstrated to be "non intrusive": yes/no <sup>(2)</sup>  
Regulation No. 83, ..... series of amendments <sup>(3)</sup>  
Regulation No. 49, ..... series of amendments <sup>(3)</sup>
  - 11.2. OBD requirements:  
Has the retrofit system demonstrated to be "master-slave": yes/no <sup>(2)</sup>

EAK205275

An executive agency of the Department for Transport  
Date July 2008 Issue 1



12. Place: BRISTOL

13. Date: 29 JULY 2009

14. Signature: 

A.W. STENNING  
Head of Technical and Quality Group

15. The documents filed with the application or extension of approval can be obtained upon request.

- (1) Distinguishing number of the country which has granted / extended / refused / withdrawn approval (see approval provisions in the Regulation)
- (2) Strike out what does not apply
- (3) Amendment in force at the time of the initial type approval of the vehicle or engine

EAK205275

An executive agency of the Department for Transport  
Date July 2008 Issue 1



zor homologizačného štítku retrofitného systému LPG

 #115R-000000	
NAME OR TRADE MARK:.....	
TYPE: LPG/CNG	Date: .....
<ul style="list-style-type: none"><li>• VAPORIZER / REGULATOR .....</li><li>• GAZ FUELLING SYSTEM .....</li><li>• SAFETY DEVICE .....</li><li>• CONTAINER.....</li><li>• .....</li><li>• .....</li><li>• .....</li></ul>	

## Príloha 1A – Dodatok správy (zoznam vozidiel pre ktoré je retrofitný systém určený – homologizovaný)

ECE REGULATION NO: 115

**Annex 1A – Addendum  
ADDENDUM TO THE COMMUNICATION CONCERNING A TYPE OF LPG RETROFIT  
EQUIPMENT PURSUANT TO REGULATION No. 115**

Approval No.: 115R-000005      Extension No:

1. Vehicles on which the retrofit equipment has been tested:

Vehicle No.	1	2
Make:	Hyundai Motor (IND)	Kia Motors (SK)
Type:	PA	ED
Category:	M1, AF	M1, AF
Emission class:	Euro 4	Euro 4
Engine type:	G4HG	G4GC
Power:	49 / 5500	105 / 6000
Pollution control system type:	3-way catalyst	3-way catalyst

2. Test results:  
 Ratio  $CO_{2LPG}/CO_{2\text{ petrol}}$ : 0,96  
 Ratio  $Power_{LPG}/Power_{\text{ petrol (or diesel)}}$ : 0,96

3. Vehicles type(s) for which the retrofit equipment type is qualified:

Fuel		Petrol (or diesel)					LPG				
Vehicle type	Engine type	Power (kW)	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Power (kW)	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	CO <sub>2</sub> (g/km)
Kia Carens 1.6 MT	S6D	77				183	74				176
Kia Carens 1.8 MT	TB	81				201	78				193
Kia Carens 1.8 MT	TB	93				191	89				183
Kia Carens 1.8 AT	TB	93				215	89				206
Kia Carens 1.6 MT	G4FC	97				174	93				167
Kia Carens 2.0 MT	G4GC	102				192	98				184
Kia Carens 2.0 AT	G4GC	102				205	98				197
Kia Carens 2.0 AT	G4GC	102				211	98				203
Kia Carens/Un 2.0 MT	G4KA	106				193	102				185
Kia Carens/Un 2.0 MT	G4KA	106				201	102				193
Kia Carens/Un 2.0 AT	G4KA	106				200	102				192
Kia Carens/Un 2.0 AT	G4KA	106				206	102				198
Kia Carnival 2.5 MT	K5	110				260	106				250
Kia Carnival 2.5 MT	K5	110				257	106				247
Kia Carnival 2.5 AT	K5	110				292	106				280
Kia Carnival 2.5 AT	K5	110				293	106				281
Kia Carnival 2.7 MT	G6EA	139				255	133				245
Kia Carnival 2.7 AT	G6EA	139				260	133				250
Kia Cerato 1.6 MT	G4ED	77				165	74				158
Kia Cerato 1.6 AT	G4ED	77				185	74				178

EAK205275

An executive agency of the Department for Transport  
Date July 2008 Issue 1





## Zoznam homologizovaných komponentov retrofitného systému LPG

Report/Job Number: G4HG/G4GC-115 Annex5, Page: 8 of 15



Paragraph	Parameter	Complies
-----------	-----------	----------

## Part list LPG-system

ID	Part / Description	Manufacturer	Type	Class	Approval Number	Remarks
1.1	Filling valve type 1	Lovato Gas	Filling valve with bracket	1	E13 67R01 0088	
1.2	Filling valve type 2	Lovato Gas	Bumper filling valve	1		
1.3	Filling valve type 3	Lovato Gas	Petrol filling comp. filling valve	1		
2.1	Ø 8 copper pipe	Various	High pressure pipe	1	NOT REQUIRED	
3.1	Tank Type 1	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0030	Version H180
3.2	Tank Type 2	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0050	Versions H200
3.3	Tank Type 3	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0015	Versions H225
3.4	Tank Type 4	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0001	Versions H240
3.5	Tank Type 5	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0002	Versions H250
3.6	Tank Type 6	Tugra Makina	Toroidal Tank	1	E37 67R01 0019	Versions H270
3.11	Tank Type 7	Step	Toroidal Tank	1	E20 67R01 0857	Version H180
3.12	Tank Type 8	Step	Toroidal Tank	1	E20 67R01 0858	Versions H200
3.13	Tank Type 9	Step	Toroidal Tank	1	E20 67R01 0859	Versions H220

**Metodický pokyn č. 30/2010,  
ktorým sa dopĺňa a mení Metodický pokyn č. 11553-2100/06 zo dňa 22.11.2006  
na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel**

**Článok I**

Metodický pokyn číslo 11553-2100/06 zo dňa 22.11.2006 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel v znení dodatku č. 1 zo dňa 1. januára 2009 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 5 v bode 5.5 sa za písmeno j) vkladá nové písmeno k), ktoré znie:  
„k) doklad o nadviazaní pracovného etalónu používaného k metrologickej kontrole meradla na národné etalóny, ostatné etalóny alebo etalóny zahraničných subjektov s porovnateľnou metrologickou úrovňou.“
2. V článku 5 bod 5.6 znie:  
„5.6 Posúdenie metrologickej nadviazateľnosti meradla  
Meradlo sa metrologickou kontrolou<sup>6)</sup>, metrologicky naviaže<sup>7)</sup> na národné etalóny, ostatné etalóny alebo etalóny zahraničných subjektov s porovnateľnou metrologickou úrovňou, pri ktorej sa porovnaním hodnôt indikovaných meradlom a hodnôt nadviazaného pracovného etalónu zistí, či meradlo plní metrologické požiadavky<sup>6)</sup>. Vykonávateľ preverí, či meradlo je vo využívanom meracom rozsahu metrologicky nadviazateľné porovnávaním prostredníctvom univerzálnych pracovných etalónov.“
3. Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:  
„<sup>7)</sup> §9 ods. 8 zákona č. 142/2000 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“

**Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

**Metodický pokyn č. 31/2010,  
ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 23/2009 zo dňa 1.9.2009  
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii**

**Článok I**

Metodický pokyn číslo 23/2009 zo dňa 1.9.2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii sa dopĺňa takto:

V článku 5 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:

„(5) Ak sa v kontrolnom úkone č. 101 (Evidenčné čísla) zistí, že sú splnené podmienky na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam „MIESTO PRE ZADNÚ TEČ PLNÍ PODMIENKY“. Ak sa v kontrolnom úkone č. 622 (Osvetlenie zadného evidenčného čísla) zistí, že sú splnené podmienky na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam „OSVETLENIE ZADNEJ TEČ PLNÍ PODMIENKY“.“

**Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

**Metodický pokyn č. 32/2010,**  
**ktorým sa mení Metodický pokyn č. 17/2009 zo dňa 1.9.2009, ktorým sa upravuje**  
**vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>**

**Článok I**

Metodický pokyn číslo 17/2009 zo dňa 1.9.2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P<sub>s</sub>, sa mení takto:

1. V tabuľke v prílohe č. 1 sa v riadku „101 Evidenčné čísla“ nahrádza doterajší text v stĺpci „Odlišnosť oproti osobitnému predpisu“ textom „vykoná sa plnom rozsahu vtedy, ak bolo vozidlu pridelené evidenčné číslo, v ostatných prípadoch sa posúdi len splnenie požiadaviek na priestor na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom podľa odseku č. 5 predpísaných podmienok (z požiadaviek ustanovených pre kategórie vozidiel L, M, N, O a T sa použijú tie, ktoré najlepšie zodpovedajú charakteru a konštrukcii posudzovaného vozidla, napr. L alebo T)“.
2. V tabuľke v prílohe č. 1 sa v riadku „622 Osvetlenie zadného evidenčného čísla“ nahrádza doterajší text v stĺpci „Odlišnosť oproti osobitnému predpisu“ textom „bez odlišností“.

**Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. mája 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

**Doplnok č. 8 k Úprave č. 17/1997**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo 17. decembra 1997, ktorou sa vydáva predpis

**L 11 Letové prevádzkové služby**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 17/1997 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 17. decembra 1997, ktorou sa vydáva predpis L 11 Letové prevádzkové služby, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 28. októbra 1998, Doplnkom č. 2 z 1. októbra 1999, Doplnkom č. 3 zo 16. októbra 2001, Doplnkom č. 4 zo 16. septembra 2002, Doplnkom č. 5 z 28. februára 2005, Doplnkom č. 6 z 1. júla 2008, Doplnkom č. 7 z 8. decembra 2008, Doplnkom č. 8 z 26. marca 2010.“  
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“
2. V Čl. 1 zmeniť slová „v znení zmien č. 1 až 46“ na slová „v znení zmien č. 1 až 47“.
3. V Čl. 2 zmeniť slová „Dodatok 2 Zásady označovania a zriaďovania význačných bodov“ na slová „Dodatok 2 Zásady zriaďovania a označovania význačných bodov“, vložiť slová „Dodatok 6 Rámec pre systém manažmentu bezpečnosti (Safety Management System, SMS)“ a slová „Doložka D Štruktúra národného bezpečnostného programu (SSP)“.
4. V Čl. 4 sa za slová „Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 1. januára 2009.“ dopĺňajú slová „Doplnok č. 8 nadobúda účinnosť 1. mája 2010.“

**Čl. II**

Doplnok č. 8, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 17/1997, predpis L 11 nadobúda účinnosť **1. mája 2010.**

**Ing. Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

# OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR  
Sekcia pošty a telekomunikácií

## Oznámenie o vydaných poštových známkach

### „400. výročie konania Žilinskej synody“

#### Známka č. 472

Slovenská pošta, a. s., vydala 30. 3. 2010 poštovú známku „400. výročie konania Žilinskej synody“ nominálnej hodnoty 1,10 €.

Známka vychádza vo forme hárčeka vytlačeného technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s viacfarebným ofsetom. Rozmery známky sú 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na výšku). Hárček vytlačila tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. na tlačovom liste s 1 známkou.

Na hárčeku je zobrazená časť tzv. Thurzovho oltára z kostola v Nepochoch, ktorý vznikol na základe objednávky organizátora Žilinskej synody Juraja Thurzu. Na známke je zobrazený Boh Otec so Synom a Duchom Svätým spolu s Adamom v symbolickom prepojení deklarujúcim evanjelické vierovyznanie. V spodnej časti hárčeka je znázornená dobová rytina Žiliny.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 30. 3. 2010 a domicilom Bratislava. Motívom FDC je portrét palatína Juraja Thurzu. Námetom FDC pečiatky je symbol evanjelickej cirkvi augsburského vyznania.

Autorom výtvarného návrhu známky, hárčeka, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Dušan Kállay, autorom oceľorytiny známky, hárčeka a FDC je akad. mal. Martin Činovský.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná oceľotlač z plochých platní.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **30. 3. 2010** až do odvolania.

### „Osobnosti: Milan Hodža (1878 – 1944)“

#### Známka č. 473

Slovenská pošta, a. s., vydala 16. 4. 2010 poštovú známku „Osobnosti: Milan Hodža (1878 – 1944)“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Hlavným motívom známky je čiernobiela fotografia, na ktorej je zobrazený Milan Hodža ako prvý predseda vlády ČSR.

Známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 16. 4. 2010 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítláče na FDC je portrét Milana Hodžu ako poslanca uhorského snemu, zobrazený v centre jeho monogramu (spolu s faksimile podpisu). Námetom FDC pečiatky je monogram „MH“ nachádzajúci sa na oficiálnom liste predsedu vlády. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka. Autorom ocel'orytiny FDC je Mgr. art. Ján Skrisa.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochej platne.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **16. 4. 2010** až do odvolania.

### Vydanie poštovej známky „EUROPA 2010: Detské knihy“

#### Známka č. 474

Slovenská pošta, a. s., vydala 4. 5. 2010 poštovú známku „EUROPA 2010: Detské knihy“ nominálnej hodnoty 0,90 €.

Hlavným motívom známky je ilustrácia „Meluzína Jozefína“ od Albína Brunovského (z Modrej knihy rozprávok), zobrazujúca Bratislavský hrad obklopený štyrmi rozprávkovými bytosťami.

Známku s rozmermi 26,5 x 44,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravenom tlačovom liste s 8 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 4. 5. 2010 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítláče na FDC je ilustrácia „Hlava s korábom (Španielsky kráľ)“ z frontispice Modrej knihy rozprávok. Námetom FDC pečiatky sú rozprávkové hviezdičky z tej istej knihy. Autorom grafickej úpravy známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Daniel Brunovský. Autorom ocel'orytiny FDC je akad. mal. Martin Činovský.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochej platne.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **4. 5. 2010** až do odvolania.

### Vydanie poštovej známky „Majstrovstvá sveta vo futbale 2010“

#### Známka č. 475

Slovenská pošta, a. s., vydá 8. 6. 2010 známku „Majstrovstvá sveta vo futbale 2010“ nominálnej hodnoty 2,30 €.

Známku s rozmermi 54,4 x 44,4 mm (na šírku), vytlačí technikou viacfarebného ofsetu na lentikulárnej fólii Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačovom liste s 2 známkami.

Na pozadí TL je zobrazený výsek časti štadióna. Na známke je zobrazený futbalista v rozfázovanom pohybe, ako kope do futbalovej lopty. Na zadnej časti TL sú znázornené skupiny s vlajkami štátov, ktoré sa zúčastnia na MS vo futbale v roku 2010.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 8. 6. 2010 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítláče na FDC je futbalista, ktorého fázy pohybu sú graficky stvárnené do kruhu. Námetom FDC pečiatky je pohár FIFA pre víťaza šampionátu. Autorkou výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je Bc. Ivana Sarah Avni.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – viacfarebný ofset.



Známka bude platiť vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 8. 6. 2010 až do odvolania.

#### **Vydanie poštového lístka**

##### **„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Gotická pečať z Trnavy“**

Slovenská pošta, a. s., vydala 30. 4. 2010 poštový lístok s vytlačenou známkou „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Gotická pečať z Trnavy“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Poštový lístok je vytlačený trojfarebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 160 g/m<sup>2</sup> s ochrannými prvkami – hologramom (umiestneným vpravo vedľa zvislej deliacej čiary so symbolom Slovenskej pošty v podobe rastra) a mikropísmom (v 2. linke adresovej časti je text Slovenská pošta). Registračné číslo poštového lístka je 179 CDV 179/10.

Poštový lístok vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s..

Autorom výtvarného návrhu známky je Adrián Ferda. Motívom známky je stredoveká pečať Trnavy.

Predajná cena poštového lístka je 0,43 €.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 30. 4. 2010 až do odvolania.

#### **Vydanie celinovej obálky**

##### **„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Freska z gotického kostola Všetkých svätých v Ludrovej“**

Slovenská pošta, a. s., vydala dňa 30. 4. 2010 celinovú obálku s vytlačenou známkou „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Freska z gotického kostola Všetkých svätých v Ludrovej“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Známku na celinovú obálku vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava. Technika tlače COB: Intaglio – líniová tlač z hĺbky z plochej platne.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Rudolf Cigánik. Motívom známky, patriacej do emisného radu Kultúrne dedičstvo Slovenska, je detail nástennej maľby (hlava Krista) z rímskokatolíckeho Kostola Všetkých svätých v Ludrovej.

Registračné číslo celinovej obálky je 106 COB 106/10.

Predajná cena celinovej obálky je 0,43 €.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 30. 4. 2010 až do odvolania.

### **Oznámenie o schválení technických podmienok**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**  
technické podmienky

#### **TP 03/2010 Metodika stanovenia finančných kritérií na výber hornej stavby vozoviek v cestnom staviteľstve s účinnosťou od 22. 03. 2010.**

Tieto technické podmienky (TP) určujú postup, ktorý sa odporúča použiť pri rozhodovaní o voľbe typu krytu vozovky. To zahŕňa vykonanie komplexného technicko-ekonomického posúdenia možných variantov riešenia pre ich aplikáciu v konkrétnych podmienkach.

Technické podmienky sú určené pracovníkom Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), a.s., prípadne aj pracovníkom vyšších územných celkov (VÚC), ktorí vykonávajú činnosti týkajúce sa predmetu TP.

Technické podmienky vypracovalo Centrum dopravného výskumu, v.v.i.

#### **TP 04/2010 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách s účinnosťou od 01. 05. 2010.**

Tieto technické podmienky (TP) špecifikujú funkčné požiadavky na vegetačné a sadovnícke úpravy pri pozemných komunikáciách. Určujú požiadavky na dokumentáciu, spôsob preberania a stanovujú základné zásady projektovania, realizácie, ošetrovania, preberania až po následnú extenzívnu údržbu prevádzkovateľom pozemnej komunikácie.

Technické podmienky sú určené pracovníkom Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), a.s. a pracovníkom vyšších územných celkov (VÚC), ktorí vykonávajú činnosti týkajúce sa predmetu TP.

Technické podmienky vypracovali Mariana Gálová a Ing. Juraj Zvädělik.

Technické podmienky boli notifikované podľa požiadaviek Smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/34 ES stanovujúcej postup poskytovania informácií v oblasti technických noriem a predpisov.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií **s c h v a ľ u j e**  
**technicko – kvalitatívne podmienky**

#### **TKP časť 27 Zlepšovanie zemín s účinnosťou od 01. 05.2010.**

Tieto nové technicko – kvalitatívne podmienky sú vypracované v rámci úloh RVT Slovenskej správy ciest. TKP stanovujú pracovné postupy pre návrh zlepšených zemín, kontrolu z nich vytvorených vrstiev na stavbe v súlade s aktuálnym znením právnych predpisov a STN . Úlohu spracovala spoločnosť VUIS : CESTY, s. r. o., Bratislava.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie

### Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla:

1. **SC 000 143** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. JOHN DEERE, typ 2258, výrobné číslo vozidla VIN: Z02258H066453
2. **SD 326 133** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 906 OK 35, identifikačné číslo VIN: WDB9061351N415055
3. **SD 444 461** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 204 X, identifikačné číslo VIN: WDC2049841F454480
4. **SD 199 101** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ X83, identifikačné číslo VIN: WBAPD91010WH72784

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenia o evidencii za neplatné.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie