

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 28. júna 2013

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 20/2013, na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách
- Metodický pokyn č. 21/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných kontrolách
- Metodický pokyn č. 27/2013, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 71/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)
- Doplnok č. 1 k Úprave č.2/2012 MDVRR SR z 30. júna 2012, ktorou sa vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manžment letovej prevádzky

Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení usmernenia:
USM 01/2013 Podmienky použitia energetickejšie absorpčných koncoviek
- Oznámenie o schválení technických podmienok:
TP 4/2013 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava
- Oznámenie o strate osvedčení o evidencii vozidla, časť II
- Oznámenie o vydaných poštových známkach a poštového lístka
- Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2013 - aktualizované

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 20/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú podrobnosti na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike.

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

- (1) Po zaevidovaní vozidla pristaveného na technickú kontrolu v automatizovanom informačnom systéme technických kontrol vozidiel (ďalej len „informačný systém“) administratívny pracovník alebo kontrolný technik pomocou informačného systému vygeneruje a na papier vytlačí čiarový kód identifikujúci vykonávanú technickú kontrolu (ďalej len „čiarový kód“).
- (2) Každá snímka, ktorej zhotovenie je iniciované pomocou čiarového kódu podľa odseku 1, musí umožniť:
 - a) vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla, ak je na snímanej strane vozidla (vpredu alebo vzadu) tabuľka s evidenčným číslom, a nie je zakrytá prípojným vozidlom v prípade podľa čl. 4 ods. 4,
 - b) rozpoznanie druhu vozidla,
 - c) rozpoznanie farby vozidla.
- (3) Na žiadnej snímke iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 nesmie byť vozidlo alebo niektorá jeho časť zakrytá osobami, predmetmi, ktoré nie sú súčasťou vozidla, alebo inými prekážkami. Ak ide o kontrolu vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho časť zakrytá iným vozidlom súpravy, ako je opísané v čl. 4 ods. 2 alebo v čl. 4 ods. 4.
- (4) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 kontrolný technik preverí splnenie všetkých podmienok uvedených v odsekoch 2 a 3. Ak snímka niektorú z podmienok nespĺňa, kontrolný technik zhotovenie snímky vrátane preverenia plnenia podmienok zopakuje.
- (5) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 kontrolný technik preverí, či bola snímka pripojená k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme. Ak snímka nebola k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojená, kontrolný technik zhotovenie snímky vrátane preverenia pripojenia k protokolu o technickej kontrole zopakuje.

Článok 3

Príprava vozidla

- (1) Pred začatím vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle je kontrolný technik povinný zabezpečiť maximálnu možnú čitateľnosť evidenčného čísla.
- (2) Ak sú na tabuľkách s evidenčným číslom predmety, ktoré by mohli narušovať automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením (napr. plastové alebo kovové pásky istiace tabuľku s evidenčným číslom k jej držiaču), kontrolný technik ich odstráni, prípadne o odstránenie požiada osobu, ktorá vozidlo pristavila. Ak osoba, ktorá vozidlo pristavila, odmietne odstrániť dôvod nečitateľnosti evidenčného čísla alebo nesúhlasí s jeho odstránením, kontrolný technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o technickej kontrole v rubrike „Ďalšie záznamy STK“.

- (3) Ak je údaj na niektorej tabuľke s evidenčným číslom vozidla nečitateľný z dôvodu poškodenia tabuľky s evidenčným číslom (napr. zmena kontrastu čiernej farby znakov na bielom podklade), technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o technickej kontrole v rubrike „Ďalšie záznamy STK“.
- (4) Ak sú na vozidle umiestnené predmety alebo označenia vzhľadom podobné tabuľke s evidenčným číslom, kontrolný technik je povinný tieto predmety alebo označenia odstrániť alebo prekryť tak, aby neovplyvnili automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením.

Článok 4

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania kontrolných úkonov na kontrolnej linke

- (1) Prečítanie čiarového kódu zariadením na čítanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) umiestneným pri vstupe na kontrolnú linku, ktoré iniciuje zaznamenanie vstupu vozidla na kontrolnú linku, je zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle podľa osobitného predpisu¹⁾.
 - (2) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na vstupe na kontrolnú linku (ďalej len „vstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená predná časť vozidla. Ak ide o kontrolu prípojného vozidla, môže byť na snímke jeho predná časť zakrytá ťažným vozidlom, s ktorým je zapojené v súprave, alebo sa môže nachádzať mimo záberu vstupnej kamery, ak je na snímke ťažné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.
 - (3) Prečítanie čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou pri výstupe z kontrolnej linky, ktorá iniciuje zaznamenanie výstupu vozidla z kontrolnej linky, je zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov na vozidle podľa osobitného predpisu¹⁾.
 - (4) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 3 umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na výstupe z kontrolnej linky (ďalej len „výstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená zadná časť vozidla. Ak ide o
- né s vozidlom kontrolnú linku prechodne opustiť na vykonanie niektorých kontrolných úkonov {napr. na meranie hladiny vonkajšieho zvuku vozidla²⁾ alebo na vykonanie jazdnej skúšky brzd³⁾}, toto prechodné opustenie kontrolnej linky sa osobitne neeviduje podľa odseku 3, respektíve odseku 1. Po návrate vozidla na kontrolnú linku a vykonaní zvyšných kontrolných úkonov sa zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa odseku 3.
- (6) Po uzatvorení a zapísaní protokolu o technickej kontrole do informačného systému kontrolný technik preverí, či boli k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojené snímky zhotovené monitorovacím záznamovým zariadením zaznamenávajúcím priebeh technickej kontroly (ďalej len „prehľadová kamera“). Ak sa zistí, že snímky neboli pripojené, nastala nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia a technické kontroly nemôžu byť až do jej odstránenia vykonávané. Snímky zhotovené prehľadovou kamerou nemusia byť pripojené k protokolu o technickej kontrole, ak medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa odseku 1 a zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa odseku 3 uplynulo menej ako päť minút (napr. pri administratívnej kontrole vozidla kategórie O₁ a pod.).

Článok 5

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania všetkých kontrolných úkonov mimo kontrolnej linky

- (1) Ak sa v prípadoch, v ktorých to osobitné predpisy umožňujú⁴⁾, vykonávajú všetky kontrolné úkony na vozidle mimo kontrolnej linky, začatie vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa osobitného predpisu¹⁾ zaeviduje kontrolný technik prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu prislúchajúcou časti monitorovacieho záznamového zariadenia snímajúcej miesto mimo kontrolnej linky STK, na ktorej sa takéto kontroly na stojacom vozidle vykonávajú (ďalej len „vonkajšia kamera“).
- (2) Ukončenie vykonávania ustanovených kontrolných úkonov podľa osobitného predpisu¹⁾ kontrolný technik zaeviduje rovnakým spôsobom, ako eviduje začatie ich vykonávania podľa odseku 1, použitím tej istej čítačky čiarového kódu.
- (3) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 alebo 2 umiestnené tak, aby bolo na snímke zhotovenej vonkajšou kamerou zreteľne zobrazené. V prípade, ak je na vozidle tabuľka s evidenčným číslom, potom musí byť aspoň na jednej zo snímok zhotovených podľa odseku 1 alebo 2 zobrazená tá časť vozidla (spravidla zadná), na ktorej sa tabuľka s evidenčným číslom nachádza.

¹⁾ § 49 ods. 9 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁾ Kontrolný úkon č. 806 (Hladina vonkajšieho zvuku) metodického pokynu č. 77/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

³⁾ Kontrolný úkon č. 201 (Prevádzková brzda – účinok) metodického pokynu č. 71/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

⁴⁾ napr. čl. 4 ods. 2 metodického pokynu č. 17/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie P.

Článok 6

Postup pri poruche monitorovacieho záznamového zariadenia

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenie sa považuje za nefunkčné, ak ktorákoľvek z jeho častí je nefunkčná a neumožňuje riadne používanie systému ako celku. Ak je monitorovacie záznamové zariadenie nefunkčné, kontrolný technik nesmie začať vykonávať technickú kontrolu.
- (2) V prípade STK s viacerými kontrolnými linkami vybavenej monitorovacím záznamovým zariadením, ktoré je schopné prevádzky autonómne na každej z kontrolných liniek STK, sa porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá spôsobí nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia len na niektorej z kontrolných liniek, nepovažuje za nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia ako celku v zmysle § 44 ods. 3 písm. k) zákona. Technické kontroly však v takomto prípade možno vykonávať len na tých kontrolných linkách viaclinkovej STK, na ktorých nie je prevádzka monitorovacieho záznamového zariadenia poruchou ovplyvnená.
- (3) Ak počas vykonávania technickej kontroly nastane porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá znemožní kontrolnému technikovi zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2, oznámi to telefonicky poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel. Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel preverí, či bola do informačného systému prenesená snímka zhotovená pri začatí vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 1 alebo podľa čl. 5 ods. 1. Ak táto snímka bola prenesená do informačného systému, čiže je v informačnom systéme uchovaný aspoň jeden obrazový záznam v zmysle § 44 ods. 3 písm. k) zákona, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel umožní kontrolnému technikovi uzatvoriť a do informačného systému zapísať protokol o technickej kontrole.

Článok 7

Postup v prípade, ak technický stav vozidla nemožno vyhodnotiť

- (1) Ak na vozidle, ktoré bolo v informačnom systéme zaevidované podľa čl. 2 ods. 1, nemožno začať vykonávať kontrolné úkony (napr. z dôvodu náhlej poruchy vozidla pred jeho pristavením na kontrolnú linku STK), zaeviduje kontrolný technik začatie vykonávania kontrolných úkonov a ukončenie vykonávania kontrolných úkonov zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímkach nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme kontrolný technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí, nakoľko nebolo možné vykonať predpísaný rozsah kontrolných úkonov.
- (2) Ak počas vykonávania kontrolných úkonov na vozidle nastane udalosť, kvôli ktorej nemožno ich vykonávanie dokončiť a zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných úkonov podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2 (napr. náhla porucha technologického vybavenia STK alebo vozidla), zaeviduje kontrolný technik ukončenie vykonávania kontrolných úkonov zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme kontrolný technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí, nakoľko nebolo možné vykonať predpísaný rozsah kontrolných úkonov.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. júla 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 21/2013

na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných kontrolách

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú podrobnosti na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných kontrolách na pracoviskách emisnej kontroly (ďalej len „PEK“) v Slovenskej republike.

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

- (1) Po zaevidovaní vozidla pristaveného na emisnú kontrolu v automatizovanom informačnom systéme emisnej kontroly (ďalej len „informačný systém“) administratívny pracovník alebo technik emisnej kontroly pomocou informačného systému vytlačí na papier čiarový kód identifikujúci vykonávanú emisnú kontrolu (ďalej len „čiarový kód“), ktorý generuje informačný systém.
- (2) Každá snímka, ktorej zhotovenie je iniciované pomocou čiarového kódu podľa odseku 1, musí umožniť:
 - a) vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla, ak je na snímanej strane vozidla (vpredu alebo vzadu) tabuľka s evidenčným číslom, a nie je zakrytá prípojným vozidlom v prípade podľa čl. 4 ods. 4 písm. a),
 - b) rozpoznanie druhu vozidla,
 - c) rozpoznanie farby vozidla.
- (3) Na žiadnej snímke iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 nesmie byť vozidlo alebo niektorá jeho časť zakrytá osobami, predmetmi, ktoré nie sú súčasťou vozidla, alebo inými prekážkami. Ak ide o kontrolu vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho časť zakrytá iným vozidlom súpravy, ako je opísané v čl. 4 ods. 4.
- (4) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu, technik emisnej kontroly preverí splnenie všetkých podmienok uvedených v odsekoch 2 a 3. Ak snímka niektorú z podmienok nespĺňa, technik emisnej kontroly zhotovenie snímky vrátane preverenia plnenia podmienok zopakuje. To neplatí ak je evidenčné číslo na snímke nečitateľné z dôvodu uvedenom v článku 3 ods. 3.
- (5) Po zhotovení snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 technik emisnej kontroly preverí, či bola snímka správne priradená k protokolu o emisnej kontrole v informačnom systéme. Ak snímka nebola k protokolu o emisnej kontrole v informačnom systéme správne priradená, technik emisnej kontroly zopakuje postup zhotovenia snímky vrátane správneho priradenia k protokolu o emisnej kontrole.

Článok 3

Príprava vozidla

- (1) Pred začatím vykonávania emisnej kontroly na vozidle je technik emisnej kontroly povinný zabezpečiť maximálnu možnú čitateľnosť evidenčného čísla.
- (2) Ak sú na tabuľkách s evidenčným číslom vozidla predmety, ktoré by mohli narúšať automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením (napr. plastové alebo kovové pásky istiace tabuľku s evidenčným číslom k jej držiaku), technik emisnej kontroly ich odstráni, prípadne o odstránenie požiada osobu, ktorá vozidlo pristavila. Ak osoba, ktorá vozidlo pristavila odmietne odstrániť dôvod nečitateľnosti evidenčného čísla alebo nesúhlasí s ich odstránením, technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o emisnej kontrole v časti ďalšie záznamy PEK.
- (3) Ak je niektorá tabuľka s evidenčným číslom vozidla nečitateľná z dôvodu poškodenia tabuľky s evidenčným číslom (zmena kontrastu čiernej na bielom), technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená do protokolu o emisnej kontrole v časti ďalšie záznamy PEK.
- (4) Ak sú na vozidle umiestnené prvky napodobňujúce tabuľku s evidenčným číslom, technik je povinný tieto prvky odstrániť alebo prekryť tak, aby neovplyvnili automatické rozpoznanie evidenčného čísla zo snímky.

Článok 4

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia za účelom vykonávania emisnej kontroly

- (1) Po zaevidovaní vozidla pristaveného na emisnú kontrolu v informačnom systéme a pred začatím vykonávania emisnej kontroly na vozidle je technik povinný zosnímať čiarový kód zariadením na snímanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) umiestneným na PEK, za účelom vyhotovenia snímky so zaznamenaním vstupu vozidla na PEK.
- (2) Vozidlo, na ktorom je vykonávaná emisná kontrola, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 umiestnené tak, aby na snímke podľa čl. 2 ods. 2 vyhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením bola:
 - a) na vstupe na priechodné PEK zreteľne zobrazená predná časť vozidla.
 - b) na vstupe na nepriechodné PEK zreteľne zobrazená tá časť vozidla, ktorou bolo vozidlo k emisnej kontrole pristavené.
- (3) Po ukončení emisnej kontroly je technik povinný zosnímať čiarový kód zariadením na snímanie čiarového kódu, za účelom vyhotovenia snímky so zaznamenaním výstupu vozidla z PEK.
- (4) Vozidlo, na ktorom je vykonávaná emisná kontrola, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 3 umiestnené tak, aby na snímke podľa čl. 2 ods. 2 vyhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením bola:
 - a) na výstupe z priechodného PEK zreteľne zobrazená zadná časť vozidla. Ak ide o kontrolu motorového vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho zadná časť na snímke zakrytá prípojným vozidlom, alebo sa môže nachádzať mimo záberu výstupnej kamery, ak je na snímke prípojné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.
 - b) na výstupe z nepriechodného PEK zreteľne zobrazená časť vozidla podľa čl. 4 ods. 2 písm. b).

Článok 5

Postup pri poruche monitorovacieho záznamového zariadenia

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenie sa považuje za nefunkčné, ak ktorákoľvek z jeho častí je nefunkčná a neumožňuje riadne používanie systému ako celku. Ak je monitorovacie záznamové zariadenie nefunkčné, technik emisnej kontroly nesmie začať vykonávať na tomto stojisku ďalšiu emisnú kontrolu.
- (2) V prípade PEK s viacerými stojiskami vybaveného monitorovacím záznamovým zariadením, ktoré je schopné autonómnej prevádzky na každom stojisku emisnej kontroly, sa porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá spôsobí nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia len na niektorom stojisku, nepovažuje za nefunkčnosť celého monitorovacieho záznamového zariadenia v zmysle § 62 ods. 3 písm. k) zákona.
- (3) Ak počas vykonávania emisnej kontroly, po priradení vstupnej snímky podľa čl. 4 ods. 1, nastane porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá znemožní technikovi emisnej kontroly zosnímať a zaevidovať vozidlo na výstupe z PEK podľa čl. 4 ods. 3, technik emisnej kontroly zaznamená túto skutočnosť do časti ďalšie záznamy PEK a dokončí výkon emisnej kontroly bez zaznamenania snímky z výstupnej kamery.

Článok 6

Postup v prípade, ak emisnú kontrolu vozidla nemožno vyhodnotiť

- (1) Ak na vozidle, ktoré bolo v informačnom systéme zaevidované podľa čl. 2 ods. 1, nemožno začať vykonávať emisnú kontrolu (z dôvodu náhlej poruchy vozidla pred jeho pristavením na stojisko emisnej kontroly), zaeviduje technik emisnej kontroly začatie vykonávania emisnej kontroly a ukončenie vykonávania emisnej kontroly zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímkach nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme technik emisnej kontroly vyznačí dôvod pre ktorý, nebolo možné pokračovať v emisnej kontrole v časti ďalšie záznamy PEK a uloží protokol o emisnej kontrole.
- (2) Ak počas vykonávania emisnej kontroly na vozidle nastane okolnosť, kvôli ktorej nemožno dokončiť emisnú kontrolu a zaevidovať ukončenie vykonávania emisnej kontroly podľa čl. 4 ods. 3 (náhla porucha vozidla), zaeviduje technik emisnej kontroly ukončenie vykonávania emisnej kontroly zosnímaním čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude vozidlo zobrazené). V informačnom systéme technik emisnej kontroly vyznačí dôvod pre ktorý, nebolo možné pokračovať v emisnej kontrole v časti ďalšie záznamy PEK a uloží protokol o emisnej kontrole.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

- (1) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť pre PEK podľa § 112f ods. 4 písm. a) zákona dňa 1. júla 2013.
- (2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť pre PEK podľa § 112f ods. 4 písm. b) zákona dňa 1. januára 2014.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Metodický pokyn č. 27/2013, ktorým sa mení a dopĺňa

Metodický pokyn č. 71/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)

Článok I

Metodický pokyn č. 71/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200) sa mení a dopĺňa takto:

V článku III, Kontrolné úkony skupiny 200, v časti 201 Prevádzková brzda – účinok, sa za bod 3 dopĺňa nový bod 4, ktorý znie:

„4. Predpísané hodnoty najväčšej ovládacej sily prevádzkovej brzdy sú:

Kategória vozidla	L _{1e} a L _{2e}	L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} a M ₁	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , T ₅ a P _S nad 40 km/h	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T _{4,1} , T _{4,2} , T _{4,3} a P _S do 40 km/h
Najväčšia ovládacia sila (N)	390	490	685	600

”

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. júna 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Doplnok č. 1 k Úprave č. 2/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja slovenskej republiky z 30. júna 2012, ktorou sa vydáva predpis

L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky

Čl. I

1. Nadpis znie: „Úprava č. 2/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 30. júna 2012, ktorou sa vydáva predpis L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb – Manažment letovej prevádzky, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 19. marca 2013.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“

2. Čl. 4 znie: „Zrušuje sa Úprava č. 1/2010 MDPT SR zo 4. februára 2010. Táto úprava nadobúda účinnosť 15. novembra 2012. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 20. apríla 2013.“

Čl. II

Doplnok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 2/2012, predpis L 4444 nadobúda účinnosť 20. apríla 2013.

Ing. Ján Počiatek, v.r.
minister

O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení usmernenia

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR s c h v á l i l a pod č. 15592/2013/C211-SCDPK/28452 zo dňa 29.04.2013 s účinnosťou od 01.05.2013 usmernenie

USM 01/2013 Podmienky použitia energeticky absorpčných koncoviek.

Toto usmernenie sa vydáva pre projektantov, stavebných dozorcov, vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a rieši súčasnú situáciu v problematike použitia týchto záchytných bezpečnostných zariadení. Definuje základné princípy pre použitie energeticky absorpčných koncoviek skúšaných podľa STN P ENV 1317-4 (ďalej len „EA koncovka“) na pozemných komunikáciách.

Usmernenie vypracoval odbor pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technických podmienok

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, s c h v á l i l a pod č. 02659/2013/C211-SCDPK/14162 zo dňa 25.01.2013 s účinnosťou od 01.03.2013 technické podmienky

TP 4/2013

Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava.

Tieto technické podmienky riešia križovanie migračných trás voľne žijúcich živočíchov s cestným telesom pomocou migračných objektov. Určujú riešenie migračných objektov v jednotlivých stupňoch projektovej dokumentácie, ich kategorizáciu podľa významu migračných trás a podľa druhu migrujúcich živočíchov, navrhujú technické parametre, vegetačné úpravy, údržbu a ošetrovanie zelene okolia migračných objektov.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o strate osvedčení o evidencii vozidla

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii časť II série a čísla:

1. NA 190974 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBJH25J5C3122799.
2. NA 190388 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBJH25J1C3116384.
3. SC 919376 vydané pre vozidlo - motocykel značky KEEWAY, obchodného názvu MATRIX, identifikačné číslo vozidla VIN TSYTABMM15C628738, kategórie L1e.
4. Séria a číslo NA 289804 pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBAM6NH9D4016965.
5. Séria a číslo NA 289648 pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBAM6NH7D4016074.
6. Séria a číslo NA 289786 pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBAM6NH8D4016276.
7. Séria a číslo NA 289787 pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBAM6NHXD4016277.
8. NA 147926 vystavené pre vozidlo – pracovný stroj samohybný značky WAY, obchodného názvu LOCUST L 903, typ LOCUST 903, identifikačné číslo vozidla VIN U79W0425LC1WA8052.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„EUROPA 2013: Poštové vozidlo“

Známka č. 538

Slovenská pošta, a. s., vydala 9. 5. 2013 poštovú známku „EUROPA 2013: Poštové vozidlo“ s nominálnou hodnotou 0,90 €. Poštová známka s rozmermi 44,1 × 265 mm, vrátane perforácie (na šírku) vychádza na tlačových listoch s 50 známkami. Známkou vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.



Ústredným motívom poštovej známky je poštový autobus z obdobia prvej Československej republiky, ktorý bol vyrábaný na podvozku Škoda 125. Vozidlo disponovalo štvortaktným, zápalovým, kvapalinou chladeným štvorvalcovým motorom s obsahom 1944 cm³, ktorý mal výkon 30 koní. Karosériu autobusu vyrobili v známej firme Sobotka vo Vysokom Mýte.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 9. 5. 2013 a domicilom mesta Banská Bystrica. Na FDC je vyobrazený poštový doručovateľ v dobovej poštárskej rovnošate s odchádzajúcim autobusom Škoda 125 v pozadí. Motívom FDC pečiatky je poštová trúbka.

Autorom poštovej známky, ako aj motívu FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Marián Komáček. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

„Spoločné vydanie s Kóreou: Umelecký súbor Lúčnica“

„Spoločné vydanie s Kóreou: Epický spev Pansori“

Známky č. 539 a 540

Slovenská pošta, a. s., vydala 31. 5. 2013 poštové známky „Spoločné vydanie s Kóreou: Umelecký súbor Lúčnica“ a „Spoločné vydanie s Kóreou: Epický spev Pansori“, obidve s nominálnou hodnotou 1,00 €.



Poštové známky s rozmermi 44,1 × 30,5 mm, vrátane perforácie (na šírku), vychádzajú vo forme spoločného upraveného tlačového listu s tromi známkami „Umelecký súbor Lúčnica“ a tromi známkami „Epický spev Pansori“. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Ústredným motívom poštovej známky „Umelecký súbor Lúčnica“ je tancujúca dvojica mladého slovenského páru – dievčaťa a chlapca, odetá do slávnostného kroja z oblasti stredoslovenského Podpoľania. Ide o ručne vyšívaný kroj, zhotovený špeciálnou technikou, tzv. krivou ihlou. Kroje pochádzajú z tanca nazvaného Započinka.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 31. 5. 2013 a domicilom Bratislava. Motív sukne, ktorý je na FDC, pochádza z regiónu Horného Liptova. Sú v ňom oblečené tanečnice pri mimoriadne invenčnom dievčenskom tanci, zobrazujúcom važecké priadky. Na FDC pečiatke je stvárnený rastlinný ľudový ornament.

Motívom poštovej známky „Epický spev Pansori“ je kórejská ľudová opera, ktorá bola zaradená do svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. V tomto tradičnom scénickom prejave účinkuje vždy jedna speváčka (spevák) sprevádzaná hráčom (hráčkou) na bubon, pričom obaja aktéri sú odetí do ľudového kroja hanbok.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 31. 5. 2013 a domicilom Bratislava. Motívom FDC prítláče je tradičný módný doplnok kórejských speváčok vo forme vejára s figurálnymi motívmi. Námetom FDC pečiatky je štylizovaný geometrický motív.

Autorkou poštovej známky s motívom Lúčnice, ako aj motívov FDC a FDC pečiatok je akad. mal. Kamila Štanclová. Autorkou poštovej známky s motívom Pansori je kórejská výtvarníčka Eunkyung Park. Autorom rytín poštových známok, medzihárčia so slovenským a kórejským ľudovým ornamentom, ako aj oboch FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik. FDC vytlačila technikou ocelotlače z plochej platne tlačiareň TAB, s.r.o.

„1150. výročie príchodu sv. Cyrila a Metoda na Veľkú Moravu: Spoločné vydanie s Českou republikou, Vatikánskym mestským štátom a Bulharskou republikou“

Známka č. 542

Slovenská pošta, a. s., vydala dňa 12. 6. 2013 poštovú známku „1150. výročie príchodu sv. Cyrila a Metoda na Veľkú Moravu: Spoločné vydanie s Českou republikou, Vatikánskym mestským štátom a Bulharskou republikou“ v nominálnej hodnote 1,60 €.

Poštová známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme hárčeka s jednou známkou. Známkou vytlačila technikou ocelotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na poštovej známke je zobrazená freska z 9. storočia „Osobný súd sv. Cyrila“ z baziliky San Clemente v Ríme. Ústredným motívom fresky sú sv. Cyril a Metod kľáčiaci pred Kristom Pantokrátorom, pričom za sv. Cyrilom (vľavo) stojí archanjel Michael so sv. Ondrejom a za sv. Metodom (vpravo) stojí archanjel Gabriel spolu so sv. Klimentom. Hárček je doplnený ďalším motívom fresky z baziliky San Clemente v Ríme a znakmi hlaholiky prevzatými z Assemaniho evanjeliára z Vatikánskej knižnice.



Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 12. 6. 2013 a domicilom Nitra. Motívom prítláče FDC je taktiež freska z baziliky San Clemente s názvom „Zostúpenie Krista do predpekliá“ z 9. storočia s ústrednou postavou mnícha s knihou v ruke. Predpokladá sa, že ide o portrét sv. Cyrila vytvorený byzantským maliarom. Motívom FDC pečiatky je orant/biskup s krížom na krku, nachádzajúci sa na reverze veľkomoravského nákončia z hrobu č. 100 pri kostole č. II na hradiisku Valy pri Mikulčiciach.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, hárčeka, FDC ako aj FDC pečiatky je prof. Dušan Kállay, akad. mal. Autorom ocelorytiny známky, hárčeka a FDC je Miloš Ondráček.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou ocelotlače z plochej platne.

Oznámenie o vydaní poštového lístka „Šport“

Slovenská pošta, a. s., vydala 19. 4. 2013 poštový lístok s natlačenou poštovou známkou „Šport“ so špecifickým symbolom T2 50 g, ktorý zodpovedá cene zhodnej s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g v tuzemskom styku, podľa Tarify SP, a. s.

Známka je natlačená farebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 160 g/m² s ochrannými prvkami – hologramom (umiestneným vpravo vedľa zvislej deliacej čiary s logom Slovenskej pošty). Rozmer známky „Šport“ na poštovom lístku je 40 x 24 mm. Poštový lístok vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom známky je päť športových disciplín, ktoré sú na Slovensku najpopulárnejšie t.j. hokej, futbal, cyklistika, zjazdové lyžovanie a kanoistika.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Igor Piačka. Autorom grafickej úpravy známky je Adrian Ferda.

Registračné číslo poštového lístka je 216 CDV 216/13.

Predajná cena poštového lístka je 0,48 €.

MDVRR SR

Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2013 – aktualizované

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	1. 1. 2013	20. výročie vzniku SR: Košice – európske hlavné mesto kultúry 2013
2.	25. 1. 2013	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Empírové divadlo v Hlohovci
3.	14. 2. 2013	Významné športové podujatia: Ján Popluhár (1935 – 2011)
4.	1. 3. 2013	Veľká noc 2013: ľudové motívy v diele Ľudovíta Fullu
5.	14. 3. 2013	Osobnosti: Dominik Tatarka (1913 – 1989)
6.	12. 4. 2013	Liečba rakoviny prsníka
7.	26. 4. 2013	Technické pamiatky: Historické mlyny – veterný mlyn v Holíči
8.	9. 5. 2013	EUROPA 2013: Poštové vozidlo
9.	31. 5. 2013	Spoločné vydanie s Kóreou: Umelecký súbor Lúčnica
10.	31. 5. 2013	Spoločné vydanie s Kóreou: Epický spev Pansori
11.	7. 6. 2013	Známka s prítláčovým kupónom – Zvieratník
12.	12. 6. 2013	1150. výročie príchodu sv. Cyrila a Metoda na Veľkú Moravu: Spoločné vydanie s Českou republikou, Vatikánskym mestským štátom a Bulharskou republikou
13.	28. 6. 2013	Osobnosti: Gorazd Zvonický (1913 – 1995)
14.	2. 8. 2013	150. výročie založenia Matice slovenskej
15.	2. 9. 2013	Bienále ilustrácií Bratislava 2013
16.	20. 9. 2013	Krásy našej vlasti: Tatranské motívy
17.	20. 9. 2013	Krásy našej vlasti: Tatranské motívy
18.	11. 10. 2013	Ochrana prírody: Slovenské minerály – Drahý opál z Dubníka
19.	11. 10. 2013	Ochrana prírody: Slovenské minerály – Žezlový kremeň zo Šobova
20.	13. 11. 2013	Vianoce 2013: ľudové motívy v diele Ľudovíta Fullu
21.	13. 11. 2013	Vianoce 2013: Vianočná pošta
22.	29. 11. 2013	UMENIE: Ján Jakub Stunder (1759 – 1811)
23.	29. 11. 2013	UMENIE: Martin Martinček (1913 – 2004)
24.	6. 12. 2013	Deň poštovej známky: Pocta Igorovi Rumanskému (1946 – 2006)

Ing. Viliam Podhorský, v.r.
generálny riaditeľ