

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 3/2015 – 1. júl 2015

ISSN 1335 - 9789

OBSAH

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Výnos Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, č. 04872/2015/C421-SCLVD/21933-M**, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o vedení námorného registra Slovenskej republiky a lodných listín, denníkov a iných lodných dokladov
- **Metodický pokyn č. 8/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) v znení Metodického pokynu č. 34/2014

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie o vydaní technických podmienok:**
 - TP 1/2015** Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek
 - TP 2/2015** Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek
 - TP 3/2015** Inžinierskogeologický prieskum pre tunely
 - TP 4/2015** Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov
- **Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2015 - aktualizácia**
- **Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015 – aktualizácia**
- **Oznámenie o vydaní poštovej známke (č. 590)**
- **Oznámenie o vydaní celinovej pohľadnice „Art Film Fest“**
- **Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II**
- **Oznámenie o zverejnení úplného znenia Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí po ceste (ADR 2015)**

Výnos

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 20. marca 2015

**č. 04872/2015/C421-SCLVD/21933-M,
ktorým sa ustanovujú podrobnosti
o vedení námorného registra Slovenskej republiky a lodných listín, denníkov
a iných lodných dokladov**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 12 ods. 8, § 20 ods. 4, § 52 ods. 2 a § 58 ods. 2 zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Tento výnos upravuje podrobnosti o vedení námorného registra Slovenskej republiky (ďalej len „námorný register“) a lodných listín, denníkov a iných dokladov námornej lode, námornej jachty a námorného rekreačného plavidla.

§ 2

- (1) Registrová kniha sa vedie vo forme zviazaných listov registrových vložiek. Pri zapísaní námornej lode alebo námornej jachty do námorného registra sa zriadi registrová vložka označená príslušným registrovým číslom, ktoré námornej lodi alebo námornej jachte zostáva až do jej výmazu z námorného registra. Registrová kniha národného námorného registra je označená názvom „Národný námorný register“, registrová kniha medzinárodného námorného registra je označená názvom „Medzinárodný námorný register“ a registrová kniha registra námorných jacht je označená názvom „Register námorných jacht“. Registrová kniha národného námorného registra je vedená v štátnom jazyku. Registrová kniha medzinárodného námorného registra a registrová kniha registra námorných jacht sú vedené v štátnom jazyku a anglickom jazyku.
- (2) Registrová kniha sa skladá
 - a) z jednotlivých registrových vložiek, z ktorých každá obsahuje
 1. dva listy s označením „List I“,
 2. dva listy s označením „List II“,
 3. dva listy s označením „List III“,
 - b) zo záverečného listu, ktorý slúži ako zoznam registrovaných námorných lodí alebo zoznam registrovaných námorných jacht.
- (3) Registrovú vložku tvoria tri druhy listov:
 - a) List I obsahuje zápisy údajov uvedených v § 12 ods. 1 písm. a) až k) a s) zákona,
 - b) List II obsahuje zápisy údajov uvedených v § 12 ods. 1 písm. l) až n) a r) zákona,
 - c) List III obsahuje zápisy údajov uvedených v § 12 ods. 1 písm. o), p) a t) až v) zákona.
- (4) Po dopísaní registrovej knihy sa rovnakým spôsobom založí nová registrová kniha.

§ 3

- (1) Registrový spis je doklad alebo listina, ktoré sú potrebné na zapísanie námornej lode do národného námorného registra alebo do medzinárodného námorného registra, na zapísanie námornej jachty

NORMATÍVNA ČASŤ

do registra námorných jacht, na vydanie príslušného osvedčenia alebo iného dokladu, ako aj na zapísanie zmeny údajov uvedených v námornom registri.

- (2) Pre každú námornú loď zapísanú do národného námorného registra alebo do medzinárodného námorného registra a pre každú námornú jachtu zapísanú do registra námorných jacht je založený osobitný spisový obal, do ktorého sa zakladajú registrové spisy.

§ 4

- (1) Denník podaní je zviazaná kniha, do ktorej sa zapisujú podania, ktorými sa žiada o zapísanie údajov podľa § 2 ods. 3 do národného námorného registra alebo do medzinárodného námorného registra. Každé podanie má písomnú formu.
- (2) Denník podaní obsahuje
 - a) poradové číslo podania,
 - b) dátum podania,
 - c) meno a sídlo podávateľa,
 - d) predmet podania.
- (3) Ak sa podanie týka zapísania námornej lode do národného námorného registra alebo do medzinárodného námorného registra, založí sa v registrových spisoch nový spisový obal s uvedením mena námornej lode a jej registrového čísla. Všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námornú loď sa zakladajú do tohto spisového obalu.
- (4) Ak sa podanie týka námornej lode zapísanej v národnom námornom registri alebo v medzinárodnom námornom registri, všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námornú loď sa zakladajú do založeného spisového obalu.

§ 5

- (1) Každý návrh na zapísanie údajov podľa § 2 ods. 3 do registra námorných jacht má písomnú formu.
- (2) Zápis námornej jachty do registra námorných jacht sa osvedčí vydaním dokladov podľa § 16 ods. 1 písm. a) až c) a ich vydanie sa zapíše do evidenčnej knihy námorných jacht s uvedením registrového čísla, mena, priezviska a adresy trvalého pobytu vlastníka námornej jachty, dátumu vydania a dátumu platnosti dokladov podľa § 16 ods. 1 písm. a) až c), mena a druhu námornej jachty, oblasťou plavby, zaplatenia správneho poplatku, dátumu prevzatia dokladov podľa § 16 ods. 1 písm. a) až c) a podpisu osoby, ktorá ich prevzala.
- (3) Ak sa návrh týka zapísania námornej jachty do registra námorných jacht, založí sa v registrových spisoch nový spisový obal s uvedením mena námornej jachty a jej registrového čísla. Všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námornú jachtu sa zakladajú do tohto spisového obalu.
- (4) Ak sa návrh týka námornej jachty zapísanej v registri námorných jacht, všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námornú jachtu sa zakladajú do založeného spisového obalu.

§ 6

- (1) Do Listov I, II a III registrovej vložky sa zapisujú údaje podľa § 2 ods. 3 (ďalej len „zápis“).
- (2) Prvý zápis sa vykoná na prvé voľné Listy I, II a III registrovej vložky. Po dopísaní prvého listu sa pokračuje v zápisoch na ďalších listoch registrovej vložky.
- (3) Jednotlivé zápisy sa označujú číslom a dátumom zápisu. Zápisy sa oddeľujú vodorovnou čiarou. Prázdne miesta, ktoré vzniknú pri kratších zápisoch sa priečne prečiarknu.
- (4) Zápis je vykonaný stručne, zrozumiteľne a čitateľným písmom. V zápise sa okrem technických údajov nepoužívajú skratky. Zápis nesmie byť vymazaný alebo iným spôsobom pozmenený tak, že bude nečitateľný.

NORMATÍVNA ČASŤ

- (5) Chyby v zápise alebo nesprávne zápisy sa opravujú vykonaním opravného zápisu.
- (6) Každý zápis podpisuje zamestnanec ministerstva zodpovedný za vedenie námorného registra, ktorý zápis vykonal, pričom uvedie aj svoje meno a priezvisko.

§ 7

- (1) Zmena zápisu do registrovej knihy sa vykoná tak, že predchádzajúci zápis sa podčiarkne čiarou v tých častiach, ktorých sa zmena týka. Ak sa zmena týka celého zápisu, podčiarkne sa týmto spôsobom celý zápis. Zmenený zápis sa následne zapíše ako nový zápis.
- (2) Dodatok k predchádzajúcemu zápisu môže byť urobený iba novým zápisom, v ktorom sa uvedie nové znenie predchádzajúceho zápisu.
- (3) Po vykonaní zmeny zápisu v registrovej knihe, ktorá sa týka údajov uvedených v lodnej listine vydananej ministerstvom, sa neodkladne vydá nová lodná listina.

§ 8

- (1) Pri oprave chyby v zápise do registrovej knihy sa postupuje rovnako ako pri zmene zápisu podľa § 7.
- (2) Ak bol zápis do registrovej knihy podčiarknutý omylom, chyba sa opraví tak, že sa čiara prečiarkne krátkymi zvislými čiarkami.

§ 9

- (1) Zápis o výmaze námornej lode alebo námornej jachty z námorného registra sa vykoná v Liste III registrovej vložky s uvedením dátumu, času a dôvodu výmazu námornej lode alebo námornej jachty z námorného registra.
- (2) Po vykonaní zápisu o výmaze námornej lode alebo námornej jachty sa príslušná registrová vložka uzatvorí pre ďalšie zápisy tak, že všetky strany registrovej vložky sa priečne prečiarknu. Rovnakým spôsobom sa prečiarknu aj zostávajúce prázdne miesta v registrovej vložke.
- (3) Po vykonaní výmazu námornej lode alebo námornej jachty podľa odseku 1 sa vydá osvedčenie o jej výmaze z námorného registra, ktorého jeden originál sa založí do spisového obalu vymazanej námornej lode alebo námornej jachty.

§ 10

- (1) Registrová kniha sa vedie vo forme zviazaných listov registrových vložiek. Na zápis námorného rekreačného plavidla do registra námorných rekreačných plavidiel sa zriadi registrová vložka označená príslušným registrovým číslom, ktoré námornému rekreačnému plavidlu zostáva až do jeho výmazu z registra námorných rekreačných plavidiel. Registrová kniha registra námorných rekreačných plavidiel je označená názvom „Register námorných rekreačných plavidiel“.
- (2) Registrovú vložku tvorí 100 listov obsahujúcich údaje podľa § 53 ods. 5 zákona.
- (3) Registrová kniha sa skladá zo
 - a) 100 listov registrových vložiek a
 - b) záverečných listov, ktoré slúžia ako zoznam registrovaných námorných rekreačných plavidiel.
- (4) Do registrovej knihy možno zapísať 100 námorných rekreačných plavidiel. Po dopísaní registrovej knihy sa rovnakým spôsobom založí nová registrová kniha.
- (5) Registrový spis je doklad alebo listina, ktoré sú potrebné na zapísanie námorného rekreačného plavidla do registra námorných rekreačných plavidiel, na vydanie príslušného osvedčenia alebo iného dokladu alebo na zapísanie zmeny údajov uvedených v registri námorných rekreačných plavidiel.

- (6) Pre každé námorné rekreačné plavidlo zapísané v registri námorných rekreačných plavidiel je založený osobitný spisový obal.

§ 11

- (1) Každý návrh na zapísanie údajov podľa § 53 ods. 5 zákona do registra námorných rekreačných plavidiel má písomnú formu.
- (2) Zápis námorného rekreačného plavidla do registra námorných rekreačných plavidiel sa osvedčí vydaním registračného listu a medzinárodného osvedčenia námorného rekreačného plavidla a ich vydanie sa zapíše do evidenčnej knihy námorných rekreačných plavidiel s uvedením registrového čísla, mena, priezviska a adresy trvalého pobytu vlastníka námorného rekreačného plavidla, dátumu vydania a dátumu platnosti registračného listu a medzinárodného osvedčenia námorného rekreačného plavidla, mena a druhu námorného rekreačného plavidla, oblasťou plavby, zaplataenia správneho poplatku, dátumu prevzatia registračného listu a medzinárodného osvedčenia námorného rekreačného plavidla a podpisu osoby, ktorá ich prevzala.
- (3) Ak sa návrh týka zápisu námorného rekreačného plavidla do registra námorných rekreačných plavidiel, založí sa v registrových spisoch nový spisový obal s uvedením mena námorného rekreačného plavidla a jeho registrového čísla. Všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námorné rekreačné plavidlo sa zakladajú do tohto spisového obalu.
- (4) Ak sa návrh týka zapísaného námorného rekreačného plavidla v registri námorných rekreačných plavidiel, všetky doklady a listiny vzťahujúce sa na námorné rekreačné plavidlo sa zakladajú do založeného spisového obalu.

§ 12

- (1) Do listov registrovej vložky sa zapisujú údaje o námornom rekreačnom plavidle podľa § 53 ods. 5 zákona (ďalej len „zápis údajov“).
- (2) Prvý zápis údajov sa vykoná na voľný list registrovej vložky. Po dopísaní listu sa pokračuje v zápisoch údajov na jeho rube.
- (3) Pri zápise údajov sa postupuje rovnako ako pri zápise podľa § 6 ods. 3 až 5.
- (4) Každý zápis údajov podpisuje zamestnanec ministerstva zodpovedný za vedenie registra námorných rekreačných plavidiel, ktorý zápis údajov vykonal, pričom uvedie aj svoje meno a priezvisko.

§ 13

Pri zmene zápisu údajov do registrovej knihy registra námorných rekreačných plavidiel sa postupuje rovnako ako pri zmene zápisu podľa § 7.

§ 14

- (1) Pri oprave chyby v zápise údajov do registrovej knihy sa postupuje rovnako ako pri zmene zápisu údajov podľa § 13.
- (2) Ak bol zápis údajov podčiarknutý omylom, chyba sa opraví tak, že sa čiara prečiarkne krátkymi zvislými čiarkami.

§ 15

- (1) Zápis o výmaze námorného rekreačného plavidla z registra námorných rekreačných plavidiel sa vykoná na liste registrovej vložky s uvedením dátumu, času a dôvodu výmazu.

- (2) Po vykonaní výmazu námorného rekreačného plavidla podľa odseku 1 sa vydá osvedčenie o výmaze námorného rekreačného plavidla z registra námorných rekreačných plavidiel, ktorého kópia sa založí do spisového obalu vymazaného námorného rekreačného plavidla.

§ 16

- (1) Lodné listiny, denníky a iné doklady námornej lode vydávané ministerstvom sú
- a) registračný list alebo dočasný registračný list,
 - b) osvedčenie o bezpečnom obsadení námornej lode lodnou posádkou,
 - c) osvedčenia alebo akékoľvek iné dokumenty požadované v súlade s medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná, ¹⁾
 - d) súvislý prehľad histórie námornej lode.
- (2) Registračný list alebo dočasný registračný list obsahuje tieto náležitosti:
- a) názov ministerstva,
 - b) údaje uvedené v § 12 ods. 1 písm. c) až i), k), l), o) zákona,
 - c) registračné číslo námornej lode,
 - d) názov registračného prístavu námornej lode,
 - e) poznámky,
 - f) dobu platnosti,
 - g) miesto a dátum vydania.
- (3) Osvedčenie o bezpečnom obsadení námornej lode lodnou posádkou obsahuje tieto náležitosti:
- a) názov ministerstva,
 - b) údaje uvedené v § 12 ods. 1 písm. c) až e) a k) zákona,
 - c) registračné číslo námornej lode,
 - d) názov registračného prístavu námornej lode,
 - e) oblasť plavby námornej lode,
 - f) údaje o počte členov lodnej posádky v jednotlivých funkciách,
 - g) poznámky,
 - h) dobu platnosti,
 - i) miesto a dátum vydania.
- (4) Súvislý prehľad histórie námornej lode obsahuje tieto náležitosti:
- a) identifikačné číslo námornej lode pridelené Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO),
 - b) meno námornej lode,
 - c) vlajkový štát,
 - d) názov registračného prístavu námornej lode,
 - e) názov a sídlo alebo meno, priezvisko a trvalý pobyt vlastníka námornej lode,
 - f) identifikačné číslo vlastníka námornej lode,
 - g) názov a sídlo alebo meno, priezvisko a trvalý pobyt prevádzkovateľa námornej lode,
 - h) identifikačné číslo prevádzkovateľa námornej lode,
 - i) meno uznanej klasifikačnej spoločnosti námornej lode,
 - j) meno uznanej klasifikačnej spoločnosti vydávajúcej dokument zhody a osvedčenie o riadení bezpečnej prevádzky,
 - k) meno uznanej klasifikačnej spoločnosti vydávajúcej osvedčenie o bezpečnosti námornej lode,
 - l) dátum registrácie námornej lode,
 - m) miesto a dátum vydania prehľadu histórie námornej lode.
- (5) Na námornú jachtu sa nevzťahuje odsek 1 písm. d) a odsek 4.

1) Napríklad Medzinárodný dohovor o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978 (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.) v platnom znení, Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS 1974) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 165/2001 Z. z.) v platnom znení.

- (6) Registračný list, dočasný registračný list a osvedčenie o bezpečnom obsadení námornej lode lodnou posádkou sa vedú v listinnej podobe v troch originálnych vyhotoveniach. Súvislý prehľad histórie námornej lode sa vedie v listinnej podobe v originálnom vyhotovení.

§ 17

- (1) Lodné listiny, denníky a iné doklady námornej lode schválené ministerstvom sú
- lodný denník,
 - strojný denník,
 - denník rádiokomunikačnej služby,
 - zdravotný denník,
 - kniha manipulácie s ropnými látkami,
 - kniha záznamov o odpade,
 - kniha nalodení.
- (2) Lodný denník obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - základné technické údaje námornej lode,
 - záznamy o plavebných a meteorologických podmienkach plavby,
 - miesto a dátum schválenia lodného denníka.
- (3) Strojný denník obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - základné technické údaje námornej lode,
 - záznamy o činnosti strojného vybavenia,
 - miesto a dátum schválenia strojného denníka.
- (4) Denník rádiokomunikačnej služby obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - údaje o rádiovom a inom technickom vybavení,
 - záznamy o rádiovej komunikácii,
 - miesto a dátum schválenia denníka rádiokomunikačnej služby.
- (5) Zdravotný denník obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - zdravotné záznamy,
 - miesto a dátum schválenia zdravotného denníka.
- (6) Kniha manipulácie s ropnými látkami obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - plán rozmiestnenia palivových a odpadových tankov,
 - záznamy o manipulácii s ropnými látkami,
 - miesto a dátum schválenia knihy manipulácie s ropnými látkami.
- (7) Kniha záznamov o odpade obsahuje tieto náležitosti:
- meno námornej lode,
 - názov registračného prístavu námornej lode,
 - záznamy o manipulácii s odpadom,
 - miesto a dátum schválenia knihy záznamov o odpade.
- (8) Kniha nalodení obsahuje tieto náležitosti:

NORMATÍVNA ČASŤ

- a) meno námornej lode,
 - b) názov registračného prístavu námornej lode,
 - c) záznamy o nalodení a vylodení členov lodnej posádky,
 - d) miesto a dátum schválenia knihy nalodení.
- (9) Na námornú jachtu s hrubou priestornosťou menšou ako 300 registrovaných ton sa nevzťahuje odsek 1 písm. c) až f) a odseky 4 až 7.
- (10) Na námornú jachtu s hrubou priestornosťou menšou ako 400 registrovaných ton sa nevzťahuje odsek 1 písm. e) a f) a odseky 6 a 7.

§ 18

- (1) Listiny a iné doklady námorného rekreačného plavidla sú
- a) registračný list námorného rekreačného plavidla,
 - b) medzinárodné osvedčenie námorného rekreačného plavidla, 2)
 - c) lodný denník, ak konštrukcia námorného rekreačného plavidla umožňuje jeho bezpečné uloženie.
- (2) Registračný list námorného rekreačného plavidla obsahuje tieto náležitosti:
- a) názov ministerstva,
 - b) údaje uvedené v § 53 ods. 5 písm. c), g), h), j), k), r), s), t), v), x), y) zákona,
 - c) poznámky,
 - d) dobu platnosti,
 - e) miesto a dátum vydania.
- (3) Lodný denník obsahuje tieto náležitosti:
- a) meno námorného rekreačného plavidla,
 - b) názov registračného prístavu námorného rekreačného plavidla,
 - c) základné technické údaje námorného rekreačného plavidla,
 - d) záznamy o plavebných a meteorologických podmienkach plavby.
- (4) Registračný list námorného rekreačného plavidla a medzinárodné osvedčenie námorného rekreačného plavidla sa vedú v listinnej podobe v originálnom vyhotovení.

§ 19

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. mája 2015.

Ján Počiatek, v. r.
minister

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 8/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) v znení metodického pokynu č. 34/2014

Článok I

Metodický pokyn č. 70/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) v znení metodického pokynu č. 34/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, znie ods. 3 predpísaných podmienok takto:

„Pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom musí spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾. Rozmery a vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁵⁾.“.

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, sa za ods. 9 predpísaných podmienok dopĺňa text, ktorý znie:

„Poznámka: Takéto vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom súčasne plní funkciu osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom podľa kontrolného úkonu č. 622 – Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. V prípade jej použitia preto vozidlo nemusí byť vybavené ďalším osobitným zariadením na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, respektíve toto na vozidle pôvodne namontované osobitné zariadenie môže byť nefunkčné.“.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 101 Evidenčné čísla, tabuľka so zoznamom chýb znie:

NORMATÍVNA ČASŤ

„Chyby.“

1.	Vozidlo, ktorému bolo pridelené evidenčné číslo, nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom ¹¹⁾ ; nevzťahuje sa na prípad, ak sa predložením písomného potvrdenia preukáže, že tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom boli zadržané policajtom.	C
2.	Evidenčné číslo na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle sa nezhoduje s údajom v predložennom doklade o evidencii vozidla. ¹²⁾	C
3.	Vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpísaným podmienkam (napr. pôvodne pridelená tabuľka je nahradená tabuľkou iného vyhotovenia, falzifikátom tabuľky alebo tabuľkou iných rozmerov).	C
4.	Evidenčné číslo ako celok alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle identifikovateľné. ¹³⁾	C
5.	Na vozidle kategórie M alebo N alebo na nákladnej alebo osobnej štvorkolke kategórie L7e, ktorej bolo pridelené evidenčné číslo, chýba jedna z dvojice predpísaných tabuliek s evidenčným číslom. ¹¹⁾	B
6.	Tabuľka s evidenčným číslom je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	B
7.	Tabuľka s evidenčným číslom je poškodená, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
8.	Tabuľka s evidenčným číslom nie je riadne pripevnená na vozidlo a mohla by odpadnúť. ¹¹⁾	A
9.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
10.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, pričom toto upevnenie môže spôsobiť nesprávne prečítanie niektorého znaku monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad v znaku „0“ je skrutka/nit, ktorá by mohla spôsobiť zámenu za znak „8“).	B
11.	Umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	B
12.	Vyhotovenie priestoru na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	A
13.	V blízkosti tabuľky s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	A
14.	Na tabuľke s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	B
15.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
16.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad znak „3“ je kvôli páske prečítaný ako znak „B“).	B

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla, tabuľka so zoznamom chýb znie:

„Chyby“.

1.	Vozidlo bolo zmenené tak, že nezodpovedá údajom uvedeným v predložennom doklade o evidencii vozidla.	A
2.	Niektorý údaj uvedený v predložennom doklade o evidencii vozidla je zjavne chybný, pričom tento stav nevznikol zmenou vozidla oproti schválenému vyhotoveniu.	A

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.6.2015.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 03216/2015/C211-SCDPK/24855 zo dňa 27.04.2015 s účinnosťou od 01.05.2015 technické podmienky

TP 01/2015

Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek.

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) určujú postup diagnostiky a hodnotenie stavu CB vozoviek pozemných komunikácií na základe sledovaných premenných parametrov a vykonaných meraní. Určujú výber parametrov, spôsob merania a zberu dát, ich zatriedenie a vyhodnotenie na úrovni cestnej siete a na úrovni projektu.

Výsledky diagnostiky sa používajú ako podklad pri návrhu spôsobu rehabilitácie CB vozoviek cestných komunikácií, dopravných a iných plôch zaťažených dopravným zaťažením a klimatickými účinkami.

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracoval Výskumný ústav dopravný, a. s., v spolupráci s Centrom dopravného výzkumu, v.v.i. Zodpovední riešitelia:

Ing. Peter Hronský, tel. č.: +421 2 434 10 195, e-mail: hronsky@vud.sk, Ing. Josef Stryk, PhD. tel. č. +420 541 641 330, e-mail: josef.stryk@cdv.cz.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 03194/2015/C211-SCDPK/24875 zo dňa 27.04.2015 s účinnosťou od 01.05.2015 technické podmienky

TP 02/2015

Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek.

Technické podmienky (ďalej len TP) sú určené pre navrhovanie údržby, opravy, rekonštrukcie a k zosilneniu vozoviek pozemných komunikácií (PK), dopravných a iných plôch s cementobetónovým (CB) krytom, ktoré sú vystavené účinkom dopravného zaťaženia a klimatickým vplyvom.

Tieto TP nadväzujú na TP 10/2013 a TP 01/2015. Na základe sledovaných premenných parametrov vozoviek a vykonanej diagnostiky sa vykoná návrh vhodnej technológie rehabilitácie. TP obsahujú jednotlivé postupy údržby, opráv a zosilnenia vozoviek s cementobetónovým krytom vo forme katalógových listov (KL).

TP vypracoval Výskumný ústav dopravný, a. s. v spolupráci s Centrom dopravného výzkumu, v.v.i. Zodpovední riešitelia: Ing. Peter Hronský, tel. č.: +421 2 434 10 195, e-mail: hronsky@vud.sk, Ing. Josef Stryk, Ph.D. tel. č. +420 541 641 330, e-mail: josef.stryk@cdv.cz.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 02820/2015/C211-SCDPK/24878 zo dňa 27.04.2015 s účinnosťou od 01.05.2015 technické podmienky

TP 03/2015

Inžinierskogeologický prieskum pre tunely.

Technické podmienky (ďalej TP) určujú zásady a metodiku vykonávania inžinierskogeologického prieskumu (ďalej IGP) pre cestné tunely.

TP platia pre inžinierskogeologický prieskum vykonávaný pre navrhovanie a výstavbu tunelov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách. Sú určené pre zhotoviteľov IGP, pre projektantov, investorov a správcov tunelov na pozemných komunikáciách (PK), ako aj pre všetky orgány a inštitúcie zúčastňujúce sa na výstavbe tunelov.

TP vypracovala spoločnosť Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Miloslav Frankovský, tel. č.: +421245523771, e-mail: frankovsky@terraprojekt.sk.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 02821/2015/C211-SCDPK/25022 zo dňa 28.04.2015 s účinnosťou od 01.05.2015 technické podmienky

TP 04/2015

Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov.

Technické podmienky (ďalej len TP) sú podkladom na návrh systému ochrany tunelov pred podzemnou vodou a odvodnenia tunelov. Stanovujú podrobné špecifikácie tak pre navrhovanie a realizáciu, ako aj pre prevádzku systému ochrany proti vode a odvodnenia cestných tunelov s cieľom znížiť náklady súvisiace s údržbou odvodňovacích systémov.

Tieto TP platia pre navrhovanie, výstavbu a prevádzku všetkých tunelov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách.

TP sú určené investorom, správnym orgánom, projektantom, zhotoviteľom a iným subjektom pôsobiacim vo výstavbe tunelov na pozemných komunikáciách. TP sú záväzné pre použitie uvádzaných pojmov v dokumentácii stavieb cestných komunikácií.

TP vypracovala spoločnosť Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Miloslav Frankovský, tel. č.: +421245523771, e-mail: frankovsky@terraprojekt.sk.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2015

Dátum vydania	Druh celiny	Názov emisie
30. 1. 2015	celinová pohľadnica	Známka s personalizovaným kupónom: Valentínske blahoželanie
6. 3. 2015	celinová pohľadnica	Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 - 1961)
19. 6. 2015	celinová pohľadnica	Art Film Fest
24. 7. 2015	poštový lístok	Historický poštový motív
13. 11. 2015	celinová pohľadnica	Vianočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 - 1961)

OZNAMOVACIA ČASŤ

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2015	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Krásnohorské Podhradie – Mauzóleum Andrášiovcov
2.	30. 1. 2015	Známka s personalizovaným kupónom: Valentínske blahoželanie
3.	6. 2. 2015	Osobnosti: 400. výročie narodenia Štefana Pilárika (1615 – 1693)
4.	6. 3. 2015	Veľkonočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
5.	16. 3. 2015	Transplantačná jednotka kostnej drene DFNSP
6.	31. 3. 2015	Šport: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)
7.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: 498.104 Albatros
8.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001
9.	5. 5. 2015	EUROPA 2015: Staré hračky
10.	8. 5. 2015	Deň víťazstva nad fašizmom
11.	26. 6. 2015	550. výročie založenia Academie Istropolitany
12.	14. 8. 2015	200. výročie narodenia Dona Bosca
13.	2. 9. 2015	Bienále ilustrácií Bratislava 2015
14.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Súľovské skaly
15.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava
16.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna
17.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny
18.	23. 10. 2015	Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)
19.	7. 11. 2015	Národný onkologický ústav
20.	13. 11. 2015	Vianočné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
21.	13. 11. 2015	Vianočná pošta 2015
22.	25. 11. 2015	UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici
23.	25. 11. 2015	UMENIE: Alfons Mucha – maľba z hotela Thermia Palace v Piešťanoch
24.	4. 12. 2015	Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1

Vyhlasenie platnosti poštovej známky „550. výročie založenia Academie Istropolitany“

Katalógové číslo známky 590

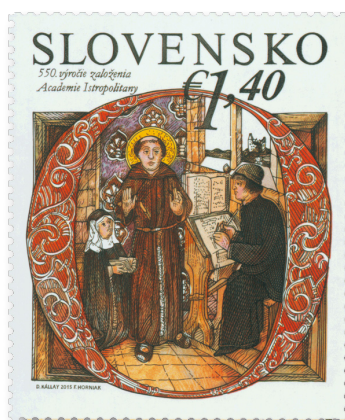
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „550. výročie založenia Academie Istropolitany“ v nominálnej hodnote 1,40 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 26. 6. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme hárčeka s jednou známkou. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívy na známke a hárčeku pochádzajú z iluminovanej výzdoby dvoch súdobých kódexov z prostredia Bratislavskej kapituly. Motívom známky je iniciála z neznámeho františkánskeho rukopisu, pravdepodobne antifonára z roku 1494, ktorá sa v súčasnosti nachádza v majetku Mestského múzea v Bratislave. Alegorický výjav písárskej dielne pozostáva z postavy sv. Františka s pisárom (notátorom) a neznámou donátorkou kľačiacou vedľa sv. Františka. Pozadie hárčeka tvorí rukopisná strana Bratislavského misála č. VII, ktorý pre kapitolu v roku 1489 napísal Lukáš Apáti (z Opatoviec), kanonik vezsprémskej a jágerskej kapituly. Kódex sa dodnes zachoval iba vo forme niekoľkých fólií v zbierkach Archívu mesta Bratislavy a Mestského múzea v Bratislave.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prítlače na FDC je neskorogotická iluminácia z Bratislavského antifonára III. s iniciálou L. Na FDC pečiatke je stvárnený motív iniciály s trúbicami anjelmi, prevzatý z iluminovaného rukopisu Graduale Posoniense. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je prof. Dušan Kállay, akad. mal. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je František Horniak.

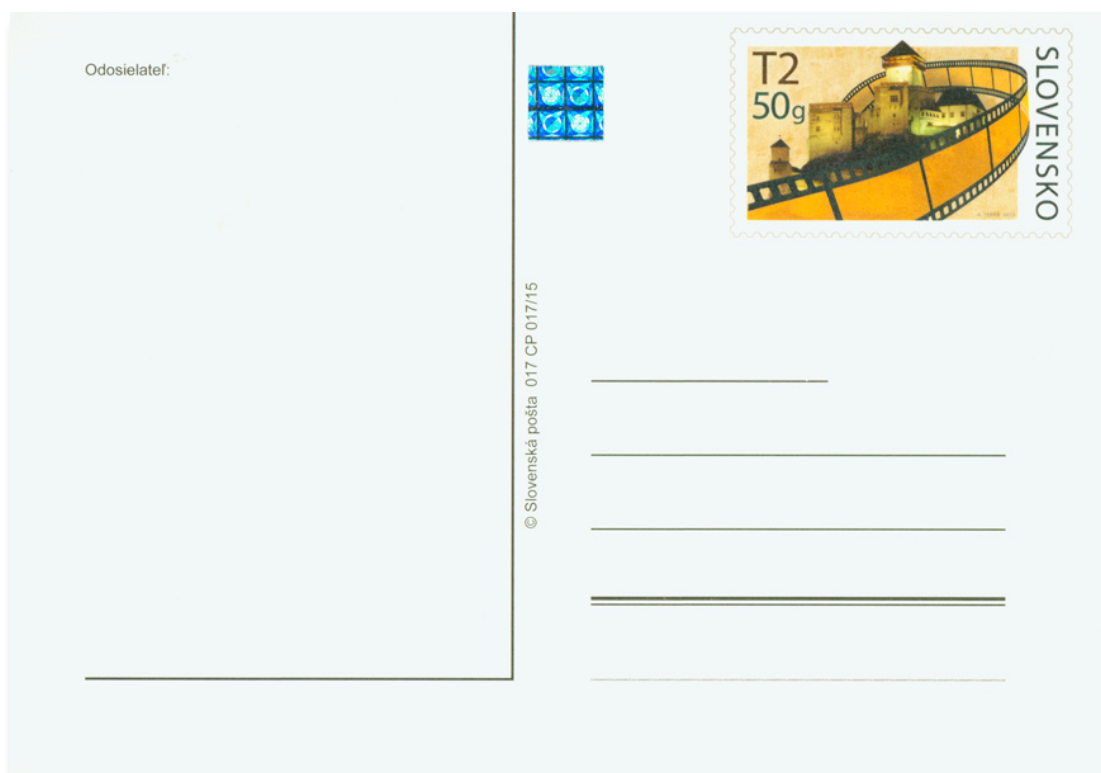


Vydanie celinovej pohľadnice Art Film Fest

Slovenská pošta, a. s., vydala 19. 6. 2015 celinovú pohľadnicu „Art Film Fest“ s natlačenou poštovou známkou na adresnej strane s označením nominálnej hodnoty T2 50 g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L. 2. 01 Tarify SP, a. s. Rozmer poštovej známky vrátane perforácie je 45 × 28 mm (na šírku).

Motívom poštovej známky, od autora výtvarného návrhu Adriana Ferdu, je dominanta regiónu – Trenčiansky hrad, ktorý je ovinutý filmovým pásom. Na obrazovej časti pohľadnice je vizuál 23. ročníka festivalu.

Celinovú pohľadnicu vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň Kasico, a. s., a jej registračné číslo je 017 CP 017/15. Predajná cena celinovej pohľadnice je 0,85 €.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II série a čísla, a to:

NA 501417 vystavené pre osobné vozidlo značky TOYOTA, obchodného názvu YARIS 1.3 MT6, identifikačné číslo vozidla VIN VNKKJ3D360A283243, typ XP13M(A).

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II série a čísla, a to:

NA 510722 vystavené pre vozidlo značky OPEL, obchodného názvu CORSA-E, identifikačné číslo vozidla VIN W0L0XEP68F4193435.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií oznamuje, že Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí po ceste ADR v znení doplnkov a príloh A a B, ktoré boli schválené zmluvnými stranami podľa článku 14 (3) dohody ADR vstúpili do platnosti 1. januára 2015 a sú zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v časti „DOPRAVA – Preprava nebezpečného tovaru“ v slovenskom jazyku a anglickom jazyku.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ