

SPRAVODAJCA

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 5

Bratislava 25. septembra 2001

OBSAH

Normatívna časť

– Úprava č. 7/2001 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, 3. časť Prevádzka vrtuľníkov

– Metodický pokyn č. 3/2001 MDPT SR na vykonávanie skúšok a schvaľovanie jednotlivého vozidla kategórie S pri stavbe vozidla, pri prestavbe vozidla, pri jednotlivom dovoze vozidla a po vyradení vozidla z premávky

Oznamovacia časť

– Všeobecné povolenie (Návrh znenia) č. VPR – AA/2001 na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou terminálových staníc pevných telekomunikačných prístupových sietí (ďalej „FWA“)

– Všeobecné povolenie (Návrh znenia) č. VPR – BB/2001 na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (VSAT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

– Všeobecné povolenie (Návrh znenia) č. VPR – CC/2001 na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou interaktívnych terminálov satelitnej služby (SIT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

– Všeobecné povolenie (Návrh znenia) č. VPR – DD/2001 na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (SUT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

– Mnohostranná dohoda M 107 podľa bodov 2010 a 10602 Dohody ADR o preprave pevných odpadkov a zvyškov znečistených difenylmi, terfenylmi (PCB a PCT) a polyhalogénovaných zlúčenín

– Mnohostranná dohoda M 112 o preprave kvasného octu/kyseliny octovej

– Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac jún 2001

– Oznámenie o zrušení predpisov vydaných bývalým FMD

– Oznámenie o vydaní predpisu Spojených leteckých úradov JAR 145 Organizácie schválené na údržbu a predpis JAR 147 Schválený výcvik údržby/skúšky

– Zoznam licencií vydaných Telekomunikačným úradom SR

– Oznámenie o vydaných poštových známkach a poštového lístka so zástavou SR

– Oznámenie o strate služobného preukazu

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR
Sekcia civilného letectva

Úprava č. 7/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky
z 26. júna 2001, ktorou sa vydáva predpis

L 6 PREVÁDZKA LIETADIEL, III. časť Prevádzka vrtuľníkov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z.z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len

„Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. v znení vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 29/1957 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa Dodatku 6 k Dohovoru PREVÁDZKA LIETADIEL, Časť III Medzinárodná prevádzka –Vrtuľníky, štvrté vydanie – júl 1998 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, OPERATION OF AIRCRAFT, Part III International Operations – Helicopters, Fourth Edition – July 1998), v znení zmien č. 1 až 7, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov (ďalej len „predpis L 6/III“),

Čl. 2

- (1) Výkon pôsobnosti vyplývajúci z tohto predpisu zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami a zmenami, zákonom č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“) a nimi splnomocnené orgány a organizácie.
- (2) Výkon štátneho odborného dozoru nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu v leteckej prevádzke je v pôsobnosti leteckého úradu.

Čl. 3

- (1) Predpis L 6/III je záväznou riadiacou normou ministerstva pre letecký úrad, prevádzkovateľov vrtuľníkov, posádky vrtuľníkov, subjekty zabezpečujúce údržbu vrtuľníkov, organizácie, právnické osoby a fyzické osoby, ktoré sú zapojené do prípravy, zabezpečovania a vykonávania letov vrtuľníkov obchodnej leteckej dopravy a všeobecného letectva.
- (2) Predpis L 6/III musia ovládať určení zamestnanci poverení výkonom štátneho odborného dozoru nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu, členovia posádok vrtuľníkov v plnom rozsahu. Ostatní zamestnanci organizácií a subjektov v rozsahu potrebnom na výkon pôsobnosti svojej funkcie.

Čl. 4

Predpis L 6/III je vnútorne členený na:

SEKCIA I VŠEOBECNE

Hlava 1 Definície

Hlava 2 Pôsobnosť

SEKCIA II OBCHODNÁ LETECKÁ DOPRAVA - VRTUĽNÍKY

Hlava 1 Všeobecné ustanovenia

Hlava 2 Letová prevádzka

Hlava 3 Prevádzkové obmedzenia dané výkonmi vrtuľníkov

Hlava 4 Palubné prístroje, vybavenie a letová dokumentácia

Hlava 5 Palubné spojovacie a navigačné vybavenie

Hlava 6 Údržba vrtuľníkov

Hlava 7 Letová posádka vrtuľníka

Hlava 8 Dispečer letovej prevádzky

Hlava 9 Príručky, doklady, záznamy

Hlava 10 Palubní sprievodcovia

Hlava 11 Ochrana proti činom protiprávneho zasahovania

SEKCIA III VŠEOBECNÉ LETECTVO – VRTUĽNÍKY

Hlava 1 Všeobecné ustanovenia

Hlava 2 Príprava na let a postupy za letu

Hlava 3 Prevádzkové obmedzenia dané výkonmi vrtuľníkov

Hlava 4 Palubné prístroje, vybavenie a letová dokumentácia

Hlava 5 Palubné spojovacie a navigačné vybavenie

Hlava 6 Údržba vrtuľníka

Hlava 7 Letová posádka vrtuľníka

DODATOK OBSAH PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY
DOLOŽKA A VÝKONY A PREVÁDZKOVÉ OBMEDZENIA VRTUĽNÍKOV
DOLOŽKA B LETOVÉ ZAPISOVAČE
DOLOŽKA C OBMEDZENIE ČASU LETU A ČASU LETOVEJ SLUŽBY
DOLOŽKA D ZDRAVOTNÍCKE POTREBY
DOLOŽKA E ZOZNAM MINIMÁLNEHO VYBAVENIA
DOLOŽKA F OSVEDČENIE LETECKÉHO PREVÁDZKOVATEĽA ALEBO EKVIVALENTNÝ DOKUMENT

Čl. 5

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - d) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky.

Čl. 6

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. septembra 2001.

Ing. Jozef M a c e j k o, v.r.
m i n i s t e r

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

Metodický pokyn č. 3/2001

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

na vykonávanie skúšok a schvaľovanie jednotlivého vozidla kategórie S pri stavbe vozidla, pri prestavbe vozidla, pri jednotlivom dovoze vozidla a po vyradení vozidla z premávky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len ministerstvo) na zabezpečenie jednotného postupu pri vykonávaní ustanovenia § 106 zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a § 100, § 101 a § 102 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn, ktorý stanovuje postup pre skúšky a schvaľovanie technickej spôsobilosti vozidla kategórie S jednotlivovo vyrobeného, jednotlivovo dovezeného, prestavaného alebo vyradeného z evidencie.

Článok I

Podľa ustanovenia § 106 ods. 2 a ods. 3 zákona, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, ktorá chce pre vlastnú potrebu uviesť jednotlivovo vyrobené (stavba) alebo jednotlivovo dovezené vozidlo, jeho súčasť, výstroj a výbavu do premávky, musí požiadať o schválenie technickej spôsobilosti okresný úrad príslušný podľa miesta svojho trvalého pobytu alebo sídla (ďalej len „okresný úrad“). Technické podmienky, ktoré musí vozidlo plniť, aby bola schválená jeho technická spôsobilosť na premávku na pozemných komunikáciách, ustanovuje § 100 vyhlášky. Doklady, ktoré musí žiadateľ priložiť ku žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla na okresný úrad, upravuje ustanovenie § 100 ods. 2 vyhlášky .

Článok II **Názvoslovie vozidiel kategórie S**

vozidlo kategórie S	- vozidlo, zvláštne motorové a zvláštne nemotorové vozidlo – pracovný stroj
vozidlo kategórie S - S _S	- samohybný pracovný stroj
vozidlo kategórie S - S _N	- pracovný stroj nesený pracovný stroj bez vlastného zdroja pohonu, ktorý v prepravnej polohe nie je v priamom styku s vozovkou
vozidlo kategórie S - S _P	- pracovný stroj prípojný
vozidlo kategórie S - S _{P1} (S _{PT1})	- pracovný stroj prípojný (traktorový) s celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 000 kg
vozidlo kategórie S - S _{P2} (S _{PT2})	- pracovný stroj prípojný (traktorový) s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 000 kg a neprevyšujúcou 6 000 kg
vozidlo kategórie S - S _{P3} (S _{PT3})	- pracovný stroj prípojný (traktorový) s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 6 000 kg
vozidlo kategórie S - S _{PT}	- pracovný stroj prípojný traktorový pracovný stroj určený pre zapojenie do súpravy s traktorom

Článok III **Schvaľovanie technickej spôsobilosti vozidla jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného**

1. Schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivo vyrobeného (stavba) vozidla

Výrobou jednotlivého vozidla sa rozumie výroba (stavba) vozidla podľa vlastnej technickej dokumentácie za použitia súčastí, výstroja výbavy a dielcov vozidiel, ktorých technická spôsobilosť na premávku na pozemných komunikáciách bola schválená ako typ vozidla. Za stavbu vozidla sa považuje aj zloženie vozidla z náhradných dielcov, alebo výmena (zmena) dvoch podstatných častí vozidla, ak sú obidve podstatné časti iného typu ako pôvodné.

Výrobca k žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti jednotlivo vyrobeného (postaveného) vozidla na okresný úrad priloží

- a) technický opis vozidla (minimálne v rozsahu údajov uvádzaných v technickom preukaze vozidla),
- b) výkres celkovej zostavy vozidla s uvedením základných rozmerov a hmotností,
- c) údaje o predpokladaných jazdných a prevádzkových vlastnostiach,
- d) prehľad použitých komponentov jednotlivo homologizovaných podľa EHK predpisov, resp. použitých z iných typov vozidiel,
- e) stanovisko homologizačnej, resp. poverenej skúšobne,
- f) protokol o skúške vozidla od poverenej skúšobne.

Súčasť, výstroj a jednotlivé dielce vozidla použité pri stavbe musia byť homologizované, pokiaľ podliehajú homologizácii. Homologizačné značky „E“ a „e“ nahrádzajú homologizačný protokol.

Pri stavbe musia byť dodržané podmienky ustanovené v druhej až ôsmej časti vyhlášky.

Plnenie podmienok pre vonkajší hluk, znečisťujúce látky vo výfukových plynách, brzdy a odrušenie musia byť doložené technickým protokolom z homologizačnej skúšobne.

Rozsah kontroly technického stavu pre schválenie technickej spôsobilosti:

- a) kontrola technickej dokumentácie predloženej na schválenie technickej spôsobilosti,
- b) kontrola vozidla, či svojim vyhotovením a vybavením zodpovedá požiadavkám ustanoveným v druhej až ôsmej časti vyhlášky,
- c) kontrola technických protokolov,
- d) technická prehliadka vozidla.

2. Schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivo dovezeného vozidla ojazdeného alebo nového

- Predpokladom na schválenie technickej spôsobilosti jednotlivu dovezeného vozidla ojazdeného alebo nového je
- riadenie vozidla na ľavej strane (okrem zvláštneho vozidla, ktoré si vyžaduje riadenie na pravej strane – napr. cestný zametač),
 - dobrá technický stav,
 - schopnosť zážihového motora trvalej prevádzky na bezolovnatý benzín,
 - splnenie technických podmienok ustanovených v druhej až ôsmej časti vyhlášky s uplatnením výnimiek podľa § 105 vyhlášky s prípadnými povolenými výnimkami podľa § 105 ods.2 vyhlášky,
 - u vozidla s pohonom na LPG (skvapalnený ropný plyn) a CNG (stlačený zemný plyn alebo bioplyn) sa vyžaduje protokol poverenej skúšobne o plnení piatej časti vyhlášky,
 - u vozidla s elektrickým pohonom sa vyžaduje protokol poverenej skúšobne o plnení príslušných noriem,
 - rozhodnutie príslušného colného orgánu o prepustení vozidla do obehu.

Rozsah kontroly technického stavu jednotlivu dovezeného vozidla:

- kontrola technickej dokumentácie predloženej na schválenie technickej spôsobilosti vozidla,
- kontrola vozidla, či svojim vyhotovením a vybavením zodpovedá požiadavkám ustanovených v druhej až ôsmej časti vyhlášky s uplatnením výnimiek podľa § 105 vyhlášky,
- kontrola technických protokolov,
- technická prehliadka vozidla,
- v prípade zistenia zásahu do pôvodného vyhotovenia vozidla nedoloženého dokladom o jeho schválení sa vyžaduje doklad o posúdení toho zásahu do vozidla poverenou skúšobňou,
- technická prehliadka v poverenej skúšobni.

Článok IV

Schvaľovanie technickej spôsobilosti vozidla po prestavbe

Prestavbou vozidla, ktoré je už v premávke, sa rozumie zmena niektorej jeho podstatnej časti mechanizmu alebo konštrukcie alebo taká úprava, pri ktorej došlo ku zmene:

- podvozokovej časti, hmotností, kategórie vozidla, rozmerov a obsaditeľnosti vozidla, druhu a použitia vozidla, riadenia vozidla alebo brzd,
- druhu pohonu motora (zmena druhu pohonných hmôt),
- druhu karosérie alebo nadstavby,
- typu motora.

Pri prestavbe musia byť dodržané technické podmienky ustanovené v druhej až ôsmej časti vyhlášky.

Ak sa pri prestavbe vozidla zmenia časti ovplyvňujúce vonkajší hluk, emisie výfukových plynov, brzdy, odrušenie a umiestnenie vonkajšieho osvetlenia, musia byť tieto zmeny doložené technickým protokolom poverenej skúšobne o plnení príslušných predpisov.

Rozsah dokumentácie potrebnej na schválenie technickej spôsobilosti určí okresný úrad podľa kategórie vozidla v rozhodnutí o povolení prestavby držiteľovi alebo vlastníkovi vozidla.

Pri prestavbe vozidla sa požaduje súhlas hromadného dovozcu, resp. výrobcu vozidla s určením technických podmienok pre prestavbu vozidla, ktorý si vyžiada držiteľ vozidla.

Po vykonanej prestavbe vozidla podlieha toto vozidlo kontrole technického stavu v rozsahu ustanovenom pre schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla. Pri schvaľovaní technickej spôsobilosti sa postupuje rovnako ako pri schvaľovaní technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla so zameraním sa na zmenené časti.

Prestavbou je možné na vozidle zmeniť súčasne len jednu podstatnú časť. Výmena dvoch podstatných častí sa považuje za stavbu jednotlivého vozidla. Po vykonanej prestavbe jednotlivého vozidla podlieha takéto vozidlo technickej kontrole v rozsahu ustanovenom pre schvaľovanie technickej spôsobilosti jednotlivého vozidla.

Kontrola technického stavu vozidla pred schválením technickej spôsobilosti sa vykoná v poverenej skúšobni na základe predloženého povolenia prestavby a súhlasu výrobcu, resp. autorizovaného dovozcu so špecifikovanými

podmienkami prestavby.

Článok V

Schvaľovanie technickej spôsobilosti vyradených vozidiel

Vozidlo vyradené z cestnej premávky natrvalo môže byť uvedené znova do premávky, len ak bola opätovne schválená jeho technická spôsobilosť okresným úradom. Podmienky pre schválenie technickej spôsobilosti sú obdobné ako pre jednotlivito dovezené vozidlo.

Technické kontroly takýchto vozidiel sa vykonávajú v rovnakom rozsahu a rovnakým postupom ako pri kontrolách jednotlivito dovezených vozidiel pred schválením technickej spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách za použitia rovnakých tlačív protokolov.

Článok VI

Technická kontrola pred schválením technickej spôsobilosti

1. Predloženie dokumentácie

Vykonáva sa na základe žiadosti o schválenie technickej spôsobilosti s prideleným jednacím číslom okresného úradu.

Držiteľ vozidla v poverenej skúšobni cestných vozidiel okrem schvaľovaného vozidla predloží v súlade s § 100 ods. 2 vyhlášky

- a) technické údaje vozidla aspoň v rozsahu údajov zapísaných do technického preukazu vozidla,
- b) návod na údržbu a obsluhu vozidla (na nahliadnutie),
- c) rozhodnutie colného orgánu o prepustení vozidla do príslušného colného režimu,
- d) pri stavbe vozidla technickú dokumentáciu predpísanú pri vydaní povolenia, prehlásenie výrobcu o tom, že spĺňa technické podmienky ustanovené vyhláškou a prípadné doloženie potrebných výnimiek,
- e) na požiadanie ďalšiu dokumentáciu pre posúdenie technickej spôsobilosti vozidla.

Ak je to potrebné, je možné pri cudzojazyčných dokladoch žiadať predloženie overeného prekladu (najmä popis a technické údaje vozidla).

2. Určenie roku výroby vozidla

Na určenie roku výroby je rozhodujúci údaj o roku výroby, resp. modelovom roku z identifikačného čísla vozidla (VIN) vyrazeného na karosérii. U vozidiel, ktoré nemajú pridelený VIN kód je určenie roku výroby podľa jeho vyrazenia na továrenskom štítku, v technickom preukaze, resp. je dokladované hodnoverným dokladom (originálom) od hromadného dovozcu, resp. výrobcu na základe výrobného čísla.

3. Kontrola plnenia podmienok EHK predpisov

Súbor požadovaných EHK predpisov (smerníc EÚ) je uvedený v tabuľkách v Prílohe č.1.

4. Postup v prípade chýbajúceho výrobného štítku a výmene podstatných častí vozidla pri technickej kontrole pred schválením technickej spôsobilosti

Ak na vozidle chýba výrobný štítok, poverená skúšobňa pri vyhodnotení § 91 ods. 1 uvedie v protokole „Chýba výrobný štítok vozidla“.

Držiteľ vozidla v tomto prípade môže požiadať ministerstvo o udelenie výnimky z § 91 ods.1 vyhlášky, alebo vyžiada výrobný štítok od výrobcu, napr. prostredníctvom hromadného dovozcu. Po upevnení nového výrobného štítku a predložení dokladu o jeho nadobudnutí sa vyššie uvedené závady v protokole odstránia nasledovnou formou: „Držiteľ vozidla doložil prostredníctvom hromadného dovozcu výrobný štítok vyhotovený pre dané vozidlo.“ Fotokópia originálu dokladu o nadobudnutí výrobného štítku sa založí v poverenej skúšobni.

Ak ide o havarované vozidlo, u ktorého bol pri oprave odstránený príslušný diel karosérie s výrobným číslom, je potrebné upozorniť držiteľa na upevnenie pôvodného štítku na nový diel karosérie. V tomto prípade sa do protokolu uvedie zápis o odstránení závady nasledovnou formou: „Držiteľ pripevnil na vozidlo pôvodný výrobný štítok.“

Ak sa pri kontrole technického stavu vozidla pred schválením technickej spôsobilosti zistí, že na vozidle bola

vymenená časť motora, na ktorej bolo vyznačené výrobné číslo motora alebo vymenená karoséria alebo jej časť obsahujúca výrobné číslo, od držiteľa sa žiada predloženie dokladov o nadobudnutí týchto častí vozidla. Pri dovoze je to doklad colného orgánu. Pri kúpe dielu v SR držiteľ predloží kúpnu zmluvu alebo faktúru súčasne s kópiou technického preukazu vozidla preukazujúcou pôvod častí vozidla, resp. potvrdenie dopravného inšpektorátu o trvalom vyradení vozidla z evidencie.

Do protokolu sa zapíše existencia uvedených dokladov nasledovne: „Na vozidle bola vymenená karoséria (motor). Držiteľ predložil (nepredložil) doklad o nadobudnutí a pôvode.“

Tieto doklady ostávajú u držiteľa a sú ním predložené podľa potreby na okresný úrad.

Zároveň sa overuje, či vymenená podstatná časť pochádza z rovnakého typu vozidla. Ak nie, vyžiada sa predloženie stanoviska hromadného dovozcu alebo výrobcu vozidla, či a za akých podmienok je výmena technicky možná. Po predložení kladného stanoviska sa uvedie do protokolu zápis o odstránení závady nasledovným spôsobom: „Hromadný dovozca alebo výrobca súhlasí s výmenou motora (karosérie) za stanovených podmienok.“ Overená fotokópia dokladu sa zakladá v poverenej skúšobni. Okresný úrad zakladá do spisu vozidla originál dokladu. Ďalej sa overí plnenie podmienok vyhlášky podľa tohto metodického pokynu.

5. Posudzovanie niektorých odchýlok pred schválením technickej spôsobilosti vozidiel

U niektorých vozidiel (napr. dovezené z USA a Kanady) nie sú spravidla svetelné zdroje a zariadenia vonkajšieho osvetlenia schválené podľa EHK predpisov a nie sú označené homologizačnou značkou „E“ alebo príslušnou značkou „e“ podľa smernice EÚ. Predné obrysové a zadné obrysové svetlá nemajú predpísanú farbu. U združených svetlometov Sealed Beam sa posudzuje ich schválenie podľa európskych predpisov. Uvedené prípadne zistené skutočnosti je potrebné uviesť v protokole zo skúšky. Držiteľ vozidla v prípade zistených odlišností môže požiadať ministerstvo o časovo obmedzenú výnimku z príslušného ustanovenia vyhlášky.

Článok VII

Vyhotovenie protokolu o technickej kontrole vozidla pred schválením technickej spôsobilosti na premávku

Poverená skúšobňa vypracuje protokol z vykonaných skúšok v nasledovnom rozsahu:

- úvod so stručným popisom vozidla,
- zoznam doloženej technickej dokumentácie,
- prehľad plnenia jednotlivých paragrafov vyhlášky podľa Prílohy č.1 pre konkrétne vyhotovenie vozidla s krátkym komentárom k jednotlivým paragrafom,
- stručný záver s uvedením navrhnutých výnimiek z vyhlášky,
- návrh základného technického opisu vozidla (ZTO) podľa Prílohy č. 2,
- vyhodnotenie: 1 – splnené, 0 – nesplnené.

Článok VIII

Vypísanie základného technického opisu vozidla

Základný technický opis vozidla (ZTO) je navrhnutý poverenou skúšobňou na predpísanom formulári, ktorý je vyplnený pre konkrétne vyhotovenie vozidla podľa Prílohy č.1 vyhlášky a Metodického pokynu MDPT SR č. 155-240/98 zo 7.12.1998.

Vzor formuláru ZTO je uvedený v Prílohe č. 2.

Článok IX

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť 10. augusta 2001.

Ing. Jaroslav H n a t i č, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Príloha č. 1
k Metodickému pokynu č. 3/2001

**Tabuľka s prehľadom plnenia požadovaných ustanovení vyhlášky
Súvisiace normy a predpisy**

								S - S_s	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
4			Zvláštne výstražné svetlá						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V	65					
6			Rozmery vozidiel a jazdných súprav						
	1	a	V						
	1	b	V						
	1	c	V						
	1	e	V						
	1	f	V						
	2					STN 30 0026			
	3		V			STN 28 0312			
	4		V						
	5		V			STN 30 0552			
7			Vyznačenie obrysov vozidla a súpravy						
	2		V						
	3		V						
8			Hmotnosť vozidla, hmotnosť pripadajúca na nápravu,						
	1		V			STN ISO 1176			
	3		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
	9		V						
	10			TRANS/WP.29/R.274					
	11		V						
	12		V						
	13		V						
	14		V						
9			Brzdy vozidiel						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	14		V						
	15		V						
	17		V						
14			Účinnok brzd						
	1		V						

Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
	5		V						
	6		V						
15			Motor a výkon motora						
	1		V						
	3		V	85	80/1269				
	8		V						
16			Riadenie vozidiel						
	1		V	79	70/311	STN ISO 5010			
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V	79	70/311				
	7		V	79	70/311				
17			Ovládacie a kontrolné zariadenia						
	1		V						
	2		V	35					
	3		V			STN 30 0110, STN ISO 2575+ Add. 1 STN ISO 6405-1,2			
	4		V						
	5		V			STN 300110, STN ISO 2575+ Add. 1 STN ISO 6405-1, 2			
	6		V						
	7		V						
	9		V						
	10		V						
18			Výhľad z miesta vodiča a spätné zrkadlá						
	1		V	46, 71, 81, TRANS/WP 29/R.43	71/127, 74/347, 80/780	STN ISO 5006-1			
	2		V						
	3	a	V						
	8			46, 71, 81, TRANS/WP 29/R.43	71/127, 74/347, 80/780	STN 27 8009			
19			Zariadenia na spätnú jazdu a zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu						
	1		V						
	2		V						
20			Kryty kolies a protiskľzové reťaze						
	1		V						
	2		V						
	3	a	V						
	3	e				STN ISO 3457(277523)			
21			Kolesá, pneumatiky a plné gumové obruče						
	1		V	30, 54	92/23	STN 64 0001, STN 63 1001			
	2		V	64	92/23	ADR – B2 b. 220, 301			

Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE				Prep. hmg. prot.	Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis			
	3		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	12		V						
22			Pruženie vozidiel						
	0		V						
23			Karoséria vozidla a kabína vodiča						
	1			29, 32, 33, 66, 94, 95					
	2		V			V 14/1977 2b.			
	3		V			STN ISO 3795			
	4		V						
	5		V						
24			Karoséria – kabína						
	1		V	21	74/60				
27			Sedadlá a lôžka vozidiel						
	1			17, 80	78/932	STN ISO 3795, STN 30 0725			
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V	35					
	9	a	V						
	9	b	V						
	9	c	V			STN 30 0725			
	9	d	V	12	74/297				
	9	e	V						
	9	f	V						
	9	g	V						
	14		V						
28			Dlážka a bočnice karosérie vozidla						
	1		V						
	2		V						
29			Dvere, dverné závesy a uzávery						
	1		V	11	70/387				
	2		V						
	3		V						
	4		V	52, 64					
30			Zariadenie na nastupovanie a vystupovanie						
	1		V						
31			Nádrž na palivo						
	1		V						
	2		V						
	3		V	34					
	4		V						
	5		V						
32			Palivové potrubie						

Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
	1		V						
	2		V						
	3		V						
33			Trecie a tesniace materiály						
	1		V						
34			Prevádzkové hmoty						
	1		V						
	2		V						
35			Výfukový systém						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
36			Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch						
	3			24	72/306				
37			Hluk vozidiel						
	1		V						
	3	b	V	9, 51	70/157		TP		
	4		V	9, 51	70/157		TP		
	5			59, 92	70/157				
	8		V						
38			Zdroje elektrickej energie						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
39			Elektrická inštalácia vo vozidle						
	1		V	34		ISO 1724, ISO 1185			
	3		V						
	5		V						
40			Osvetlenie vozidiel						
	1			1 a× 8, 20, 23, 37, 38, 65, 77,	76/761, 76/762, 77/539, 77/538, 79/532				
	2		V						
	3			48, 53, 74	76/756, 63/29, 93/92				
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
	10		V						
	11		V			STN 47 0004			
41			Svetlomety vozidiel						
	1		V						
	2		V						
	4		V						

S - S_S

Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE				Prep. hmg. prot.	Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis			
	5		V						
	6		V						
	7		V						
42			Obrysové a parkovacie svetlá						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	6		V						
	7		V						
43			Zariadenie na osvetlenie zadného ev. čísla a na osvetlenie smer. tabuliek						
	1		V	1a×8, 19, 20, 23, 37, 38, 65, 77	76/761, 77/538-539				
44			Brzdové svetlá						
	1		V						
	2		V						
	5		V						
45			Smerové svetlá						
	1		V						
	2	b	V						
	4		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
	9		V						
46			Odrážkové sklá a odrazové dosky zvláštneho označenia						
	1		V						
	3		V						
	4		V						
	9		V						
	10		V	69					
47			Svetlomety a svietidlá i so svetlami do hmly, spätnými svetlami a hľadacím svetlom						
	1		V						
	3		V						
	4		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
49			Vnútorne osvetlenie vozidiel						
	2		V						
50			Zvukové výstražné zariadenia						
	1		V	28-II.	70/388				
	2		V	28-II.	70/388				
	3		V						
	4		V						
	5		V	97					
51			Štierače a ostrekovače čelných a zadných skiel, odmrazovanie, čist. svet.						
	1		V	TRANS/WP29/R.36/Rev. 2 a R.44/Rev. 1					

Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
	2		V						
	3		V						
52			Odrúšenie vozidiel						
	1		V	10	72/245	ZL110/1964 Zb., V VSS 111/1964 STN 342875			
	2		V	10	72/245		TP		
53			Zasklenie vozidiel a clona proti slnku						
	1		V	43	92/22				
	2		V						
	3		V						
	5		V						
	6		V	21	74/60				
	7		V	21	74/60				
55			Vykurovací, vetrací a klimatizačný systém						
	1		V						
56			Zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla						
	1		V						
	4		V						
	5		V	97					
57			Zariadenie sa spájanie vozidiel						
	1		V						
	2	c	V	TRANS/WP 29 /R.90 /Rev 1					
	4		V						
	5		V	55	94/20	STN ISO 1102(303638) STN ISO 1726, STN ISO 1102, STN ISO 8755			
	6		V						
	21		V						
	22		V						
65			Pásové motorové vozidlo						
	1		V						
	2		V						
67			Pracovný stroj samohybný						
	1		V			STN ISO 6165, STN 268800, EN 500-1 STN 278930			
	3		V	TRANS/WP.29/R.27 4					
	4					STN ISO 3450 (278150)			
	5		V						
	6	a	V						
	6	b	V						
	6	cde	V						
	7		V						

								S - S_S	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
	8		V						
	9		V			STN ISO 4254-1, STN EN 23411, STN 832046, STN 177012, STN 278012, STN 278015, STN ISO 6683, EN 474-1			
91			Výrobné (továrenské) štítky, výrobné čísla a homologizačné čísla						
	1		V			STN ISO 3739, 3780, 4030			
	2		V						
	3		V						
	4		V						
92			Značenie niektorých údajov na vozidle						
	1		V						
	2		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						
93			Hasiace prístroje						
	1		V						
	2		V			STN 38 9100			
94			Prenosný výstražný trojuholník						
	1		V	27		176/1960 Zb.			
95			Povinné vybavenie motorových a prípojných vozidiel						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	6		V						

								S - S_N	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6			Rozmery vozidiel a jazdných súprav						
	1	a	V						
	1	b	V						
	1	c	V						
	1	e	V						

S - S_N

Par.	Ods.	Pism	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	f	V						
	2					STN 300026			
	3		V			STN 280312			
	4		V						
	5		V			STN 300552			
7			Vyznačenie obrysov vozidla a súpravy						
	2		V						
	3		V						
8			Hmotnosť vozidla, hmotnosť pripadajúca na nápravu,						
	1		V			STN ISO 1176			
	6		V						
	7		V						
	8		V						
	9		V						
	10								
	13		V						
27			Sedadlá a lôžka vozidiel						
	1					STN ISO 3795, STN 30 0725			
	2		V						
33			Trecie a tesniace materiály						
	-		V						
34			Prevádzkové hmoty						
	1		V						
	2		V						
36			Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch						
	3			24	72/306				
37			Hluk vozidiel						
	1		V						
39			Elektrická inštalácia vo vozidle						
	1		V	34		ISO 1724, ISO 1185			
40			Osvetlenie vozidiel						
	11		V			STN 470004			
42			Obrysové a parkovacie svetlá						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	6		V						
69			Pracovný stroj nesený						
	1		V						

								S - S_N	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
91			Výrobné (továrenské) štítky, výrobné čísla a homologizačné čísla						
	1		V			STN ISO 3739, 3780, 4030			
	2		V						
92			Značenie niektorých údajov na vozidle						
	1		V						
	3		V						
	7		V						
	8		V						

								S - S_{PT}	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4			Zvláštne výstražné svetlá						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	5		V						
	6		V						
6			Rozmery vozidiel a jazdných súprav						
	1	a	V						
	1	b	V						
	1	c	V						
	1	e	V						
	2					STN 30 0026			
	3		V			STN 28 0312			
	4		V						
	5		V			STN 30 0552			
7			Vyznačenie obrysov vozidla a súpravy						
	2		V						

Par.	Ods.	Pism	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3		V						
8			Hmotnosť vozidla, hmotnosť pripadajúca na nápravu,						
	1		V			STN ISO 1176			
	6		V						
	7		V						
	8		V						
	9		V						
	10								
	13		V						
11			Brzdy prípojných vozidiel						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	4		V						
	6		V						
	7		V						
19			Zariadenie na spätnú jazdu a zabezpečenie vozidiel						
	2		V						
20			Kryty kolies a protiskľzové reťaze						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
21			Kolesá, pneumatiky a plné gumové obruče						
	1		V			STN 64 0001, STN 63 1001			
	2		V	64	92/23	ADR - B2 b. 220, 301			
	3		V						
	5		V						
	6		V						
	7		V						
23			Karoséria vozidla a kabína vodiča						
	5		V						
27			Sedadlá a lôžka vozidiel						
	1					STN ISO 3795, STN 30 0725			
	2		V						
31			Nádrž na palivo						
	1		V						
	2		V						
	3								
	4		V						
	5		V						
32			Palivové potrubie						
	1		V						
	2		V						
	3		V						

								S - S_{PT}	
Par.	Ods.	Písm	PLNENIE PREDPISUJE					Hodnotenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33			Trecie a tesniace materiály						
	-		V						
34			Prevádzkové hmoty						
	1		V						
	2		V						
36			Emisie znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch						
	3								
	5		V						
37			Hluk vozidiel						
	1		V						
39			Elektrická inštalácia vo vozidle						
	1		V	34		ISO 1724, ISO 1185			
	3		V			STN 30 4002			
40			Osvetlenie vozidiel						
	1								
	2		V						
	3			48	76/756, 63/29, 78/933				
	4		V						
	6		V						
	7		V						
	11		V			STN 47 0004			
42			Obrysovú a parkovacie svetlá						
	1		V						
	2		V						
	3		V						
	6		V						
44			Brzdové svetlá						
	1		V						
	2		V						
	5		V						
45			Smerové svetlá						
	1		V						
	2		V						
	7		V						
46			Odrážkové sklá a odrážkové dosky zvláštného označenia						
	3		V						
	4		V						
	9		V						
	10		V						
52			Odrúšenie vozidiel						
	1		V			ZL.110/1964Zb, V VSS 111/1964 STN 342875			
	2		V				TP		
57			Zariadenie sa spájanie vozidiel						

								S - S_{PT}	
Par.	Ods.	Pism	PLNENIE PREDPISUJE					Hodno- tenie	Číslo protokolu zo skúšky
			Vyhláška 116/1997	Smernica EHK-OSN	Kompat. smernica EU	Iný predpis	Prep. hmg. prot.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1		V						
	10		V	55	94/20	STN ISO 1726, 1102, 8255			
	11		V						
	12		V						
68			Pracovný stroj prípojný						
	1		V						
	3		V	TRANS/WP.29/R. 274					
	4		V		13				
	5		V						
	6		V						
	7		V						
91			Výrobné (továrenské) štítky, výrobné čísla a homologizačné čísla						
	1		V			STN ISO 3739, 3780, 4030			
	2		V						
	4		V						
92			Značenie niektorých údajov na vozidle						
	1		V						
	3		V						
	4		V						
	6		V						
	7		V						
	8		V						

Príloha č. 2
k Metodickému pokynu č. 3/2001

Vzor formuláru ZTO

Názov poverenej skúšobne ...

Základný technický opis jednotlivého vozidla č.

Vystavený dňa:

1.	Kategória vozidla	
	Druh vozidla	
	Továrenská značka, typ, vyhotovenie	
2. Podvozok	Výrobca	
	Výrobné číslo	
3. Motor	Výrobca	
	Typ	
	Korigovaný súčiniteľ absorpcie (m^{-1})	
	Výrobné číslo motora	
	Plný výkon v kW pri ot.min ⁻¹	
	Zdvihový objem valcov (cm^3)	
	Palivo	
4. Karoséria	Výrobca	
	Druh	
	Výrobné číslo vozidla (karosérie)	
	Farba	
	Počet miest: na sedenie - na státie - lôžok	
	Zaťaženie strechy (kg)	
	Objem cisterny - skrine (m^3)	
	Ložná plocha - dĺžka / šírka (mm)	
5. Vonkajšie rozmery	Najväčšie prípustné rozmery (mm) - dĺžka	
	- šírka	
	- výška	
6. Hmotnosť	Pohotovostná (kg)	
	Užitočná (vrátane obsluhy) (kg)	
	Celková (kg)	
	Hmotnosť pripadajúca na nápravu – prednú max. (kg)	
	strednú – zadnú – max. (kg)	

7. Kolesá pneumatiky	Druh kolies	
	Rozmer a druh pneumatík - predné	
	- stredné a zadné	
	Rozmer a druh ráfikov – predné	
	- stredné a zadné	
	Počet náprav / poháňaných	
	Rázvor (mm)	

8.	Najvyššia konštrukčná rýchlosť (km.h ⁻¹)		
9.	Brzdy (druh) prevádzkové , parkovacie , núdzové , odľahčovacie , ABS (áno / nie)		
10.	Spájacie zariadenie – druh (typ)		
11.	Povolená hmotnosť - brzdeného (kg)		
	prípojného vozidla - nebrzdeného (kg)		
12.	Hmotnosť jazdnej súpravy (kg)		
13.	Spotreba paliva (dm ³ . (100 km) ⁻¹)	STN	pri rýchlosti km.h ⁻¹
		EHK mesto :	90 km.h ⁻¹ : 120 km.h ⁻¹ :
		EÚ mesto :	mimo mesto: kombinovaná :
14.	Hladina vonkajšieho hluku vozidla (db(A)) - stojaceho , počas jazdy		
Poznámka			

O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

**Oznámenie Telekomunikačného úradu SR o vydaní Všeobecných povolení
(Návrhy znení)**

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách, predkladá návrhy všeobecných povolení na verejné pripomienkovanie a zaujatie stanoviska. Pripomienky je možné uplatniť do **30 dní** od zverejnenia vo vestníku Spravodajca Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v Telekomunikačnom úrade Slovenskej republiky:

- písomne: Telekomunikačný úrad SR, odbor správy frekvencií, Jarošova 1, P.O. Box 76, 830 08 Bratislava 38;
- e-mail: nadezda.prochacova@teleoff.gov.sk

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva :

Podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

(Návrh znenia)

č. VPR – AA/2001

na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou terminálových staníc pevných telekomunikačných prístupových sietí (ďalej „FWA“)

Toto povolenie oprávňuje fyzické osoby, ako aj právnické osoby prevádzkovať rádiové zariadenia účastníckych staníc pevných prístupových sietí, pracujúce vo frekvenčných pásmach

Frekvencie vysielacie	prijímacie	duplexný odstup
3 410 - 3 500 MHz	3 510 - 3 600 MHz	100 MHz
10 150 - 10 300 MHz	10 500 - 10 650 MHz	350 MHz
25 557 – 26 061 MHz	24 549 - 25 053 MHz	1008 MHz

ktorých parametre sú v súlade so štandardmi **EN 301 021, EN 301 080, EN 301 124, EN 301 253 EN 301 213 - 1, EN 301 213 - 2, EN 301 213 - 3, EN 300 385**, ich technická spôsobilosť je osvedčená v súlade so zákonom o telekomunikáciách a použité antény sú v súlade so štandardmi EN 302 085 a EN 301 215 – 1 a 2, bez akejkoľvek ďalšej evidencie alebo individuálneho povolenia.

Povolenie platí na území Slovenskej republiky.

Podmienky povolenia:

1. Povolenie platí pre rádiové zariadenia účastníckych staníc pevných prístupových sietí, ktoré pracujú v niektorom z uvedených pásiem frekvencií ako podriadené stanice centrálnej stanice, ktorá stanovuje pracovnú frekvenciu a šírku pásma zabranú vysielaním.
2. Je zakázané rádiové zariadenia mechanicky, alebo elektricky meniť.
3. Povinnosti účastníkov pevných prístupových sietí voči prevádzkovateľom sietí nie sú týmto povolením dotknuté.
4. Rádiové zariadenia podliehajú výkonu štátneho dohľadu v telekomunikáciách. Na tento účel je prevádzkovateľ, používateľ účastníckej stanice povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniu.
5. Ak nedodržanie predpísaných parametrov nastalo v dôsledku chyby na rádiovom zariadení účastníckej stanice, prevádzkovateľ, používateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
6. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
7. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia doplniť alebo meniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšiu prevádzku rádiových zariadení, ktoré budú v prevádzke.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia v Spravodajcovi Ministerstva dopravy pôšt

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

(Návrh znenia)

č. VPR – BB/2001

na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (VSAT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické osoby, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.
2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. Porušenie tejto podmienky je možné posudzovať ako ohrozenie leteckej prevádzky.
3. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
4. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný : 12,50 – 12,75 GHz
 - b) smer vzostupný: 14,00 – 14,25 GHzTechnické parametre zariadení splňujú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 428.
5. Technické parametre zariadenia:

Výkon zariadenia: maximálne **2 W**

Výkon vyžiarený: maximálny EIRP **50 dBW**
6. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Za schválené sa považujú aj zariadenia označené v súlade s Direktívou Európskej únie č. 99/5/EEC.
7. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Na tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku chyby na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
11. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
12. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia v Spravodajcovi Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

(Návrh znenia)

č. VPR – CC/2001

na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou interaktívnych terminálov satelitnej služby (SIT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické osoby, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.
2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. Porušenie tejto podmienky je možné posudzovať ako ohrozenie leteckej prevádzky.
3. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
4. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný: 10,70 – 12,50 GHz
 - b) smer vzostupný: 29,50 – 30,00 GHzTechnické parametre zariadení splňajú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 459.
5. Technické parametre zariadenia:
Výkon zariadenia: maximálne **2 W**
Výkon vyžiarení: maximálny EIRP **50 dBW**
6. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Za schválené sa považujú aj zariadenia označené v súlade s Direktívou Európskej únie č. 99/5/EEC.
7. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Na tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku chyby na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
11. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
12. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia v Spravodajcovi Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Ing. Milan Luknár, v. r.

pre s e d a

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

(Návrh znenia)

č. VPR – DD/2001

na prevádzku vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (SUT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické osoby, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.
2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. Porušenie

tejto podmienky je možné posudzovať ako ohrozenie leteckej prevádzky.

3. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
4. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný : 19,70 – 20,20 GHz
 - b) smer vzostupný: 29,50 – 30,00 GHzTechnické parametre zariadení splňujú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 459.
5. Technické parametre zariadenia:

Výkon zariadenia: maximálne **2 W**

Výkon vyžiarený: maximálny EIRP **50 dBW**
6. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Za schválené sa považujú aj zariadenia označené v súlade s Direktívou Európskej únie č. 99/5/EEC.
7. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Na tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku chyby na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
11. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
12. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia v Spravodajcovi Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Ing. Milan Luknár, v. r.
p r e d s e d a

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 107

podľa bodov 2010 a 10602 Dohody ADR o preprave pevných odpadov a zvyškov znečistených difenylmi, terfenylmi (PCB a PCT) a polyhalogénovaných zlúčenín

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR oznamuje, že Slovenská republika pristúpila k mnohostranným osobitným dohodám, podľa bodov 2010 a 10 602 dohody ADR o preprave nebezpečných vecí M 107 a M 112.

1. Odchýlkou od ustanovení bodov 10 111 a 91 111 Dohody ADR sa pevné odpady a zvyšky znečistené 2315 polychlórovanými difenylmi, 3151 polyhalogénovanými difenylmi, kvapalnými alebo 3151 polyhalogénovanými terfenylmi, kvapalnými, 3152 polyhalogénovanými difenylmi, pevnými alebo 3152 polyhalogénovanými terfenylmi,

pevnými zaradené pod číslicu 2 písmeno (b) bodu 2901 triedy 9 môžu prepravovať voľne ložené, po splnení nasledujúcich podmienok:

- veci musia byť naložené do vozidiel s odnímateľnou nadstavbou alebo do kontajnerov, nepriepustných pre kvapaliny. Kontajnery alebo odnímateľné nadstavby musia byť uzavreté a prachotesné.
2. Akékoľvek iné ustanovenia Dohody ADR ostávajú nedotknuté.
 3. Táto dohoda platí do 1. novembra 2005 na prepravy vykonávané na území tých zmluvných strán Dohody ADR, ktoré túto dohodu podpísali. V prípade, keď niektorá zo zmluvných strán od tejto Dohody odstúpi, bude sa táto Dohoda používať len na prepravy vykonávané na území tých zmluvných strán Dohody ADR, ktoré túto podpísali a neodstúpili od nej.

V Bratislave dňa 20. júna 2001

Príslušný orgán pre ADR v SR :

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i č v. r.

MNOHOSTRANNÁ DOHODA M 112

1. Odchýlkou od ustanovení bodov 2800 (1), 2801 číslice 32 písmena (c) a ďalších ustanovení príloh A a B sú kvasný ocot (ocot, vyrobený kvasením) a konzumná kyselina octová (octová esencia) s obsahom kyseliny octovej najviac 25 %, vyňaté z ustanovení príloh A a B, a to za predpokladu, že ďalej uvedené podmienky tejto Dohody sú splnené.
2. Podmienky
 - 2.1 Obaly, nádoby na voľne ložené látky (IBC) alebo cisterny musia byť vyrobené z ocele alebo z plastu, trvalo odolného voči kvasnému octu či kyseline octovej. Táto podmienka sa považuje za splnenú, keď je použitá vysoko kvalitná oceľ 1,4301 podľa EN 10027-2/1992 alebo ak bola použitá iná oceľ, ktorá je svojou kvalitou najmenej rovnocenná.
 - 2.2 Obaly, nádoby IBC a cisterny sa musia podrobovať, v pravidelných intervaloch, vizuálnym prehliadkam, aby sa zistilo ich poškodenie, osobitne v dôsledku korózie. Výsledky prehliadok sa musia zaznamenať a záznamy sa musia uchovávať najmenej jeden rok a na požiadanie príslušných orgánov musia byť dostupné k nahliadnutiu. Poškodené obaly, nádoby IBC alebo cisterny je zakázané plniť.
 - 2.3 Obaly, nádoby IBC alebo cisterny sa musia plniť takým spôsobom, aby sa zabránilo rozliatiu alebo prichyteniu kvasného octu či kyseliny octovej na vonkajších povrchoch. Zvyšky kvasného octu / kyseliny octovej, ak je to nevyhnutné, sa z povrchov musia odstrániť prúdom vody.
 - 2.4 Uzávery a tesnenia musia byť odolné voči kvasnému octu / kyseline octovej. Táto požiadavka sa považuje za splnenú, keď sú použité tesnenia vyrobené z polyetylénu (PE), polyvinylchloridu (PVC) alebo z iného, najmenej rovnocenného materiálu. Obaly, nádoby (IBC) a cisterny musia byť osobou, ktorá ich balila alebo plnila hermetický uzavreté takým spôsobom, aby sa za normálnych podmienok prepravy zabránilo akýmkoľvek únikom kvasného octu či kyseliny octovej.
 - 2.5 Kombinované obaly s vnútornými nádobami vyrobenými zo skla alebo plastu v súlade s bodom 3538, sa taktiež môžu použiť, ak vyhovujú všeobecným baliacim podmienkam podľa bodu 3500 (1) a (2) ako aj (4) až (8).
 - 2.6 V kabíne dopravnej jednotky, počas prepravy, sa musí nachádzať ochranná výbava v zmysle bodu 10 260, písomné

pokyny v zmysle bodu 10 385, dopravný doklad s odkazom uvedeným v odseku 2.7 nižšie a kópia podstatných ustanovení textu tejto dohody.

2.7 Odosielateľ je povinný v dopravnom doklade uviesť :

„Ocot, vyňatý v súlade s mnohostrannou dohodou M 112“

Žiadne doplňujúce údaje nie sú požadované.

3. Zostávajúce ustanovenia príloh A a B sa neuplatňujú.

4. Táto dohoda platí do 31. decembra 2005 na prepravy vykonávané medzi zmluvnými stranami Dohody ADR, ktoré túto dohodu podpísali. V prípade, keď niektorá z podpisujúcich strán od tejto dohody odstúpi, pred skôr uvedeným dátumom, zostane použiteľná len na prepravy vykonávané na území tých zmluvných strán Dohody ADR, ktoré túto podpísali a neodstúpili od nej.

V Bratislave dňa 20. júna 2001

Príslušný orgán pre ADR v SR :

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií

Jaroslav H n a t i ě v. r.

Ing. Jaroslav H n a t i ě v, r.
generálny riaditeľ sekcie

TÚ SR

Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac jún 2001

TELEVÍZNE VYSIELAČE, VYKRYVAČE A PREVÁDZAČE

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Televízny kmitočtový prevádzač: TKP FSO 2W, TKP FSO 10W	OTF- VVZ, s.r.o., SR neobmedzená	OTF - VVZ, s.r.o. Závodná 459, 027 43 Nižná
Výrobok:	Výrobca, štát:/Platnosť:	DRŽITEĽ:
Televízny kmitočtový prevádzač: TKP FSO 2W, TKP FSO 10W	OTF- VVZ, s.r.o., SR neobmedzená	OTF - VVZ, s.r.o. Závodná 459, 027 43 Nižná

RÁDIORELEOVÉ (MIKROVLNNÉ) A SMEROVÉ SPOJE

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
----------	-------------------------	----------

Digitálny rádioreleový spoj DRS 155/18700-16 QAM	Marconi Comm. GmbH, Nemecko 31.12.2001	Transcom Technik s.r.o. Osuského 18, 851 01 Bratislava 5
Digitálny rádioreleový spoj DRS 2x34/7400-64 QAM	Marconi Comm. GmbH, Nemecko 31.12.2001	Transcom Technik s.r.o. Osuského 18, 851 01 Bratislava 5

ZARIADENIA VEREJNÝCH RÁDIOTELEFÓNNYCH SIETÍ

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Anténa GSM: ALP-GSM/01/X, ALP-GSM/01/XV, ALP-GSM/01/XX	ZOLAN S.A, Poľsko Neobmedzená	Jozef Ferko AV-EL mak. Komenského 2653/3, 069 01 Sniná

POVELOVÉ, ZABEZPEČOVACIE A TELEMETRICKÉ ZARIADENIA

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Spínací modul do steny - prijímač: CMR - 1000	ARC Technology, Čína neobmedzená	Miroslav Bezák - KAPPA Miletičova 90, 821 09 Bratislava
Infrapasívny detektor pohyb: PIR - 2000	ARC Technology, Čína neobmedzená	Miroslav Bezák - KAPPA Miletičova 90, 821 09 Bratislava
Časový diaľkový ovládač - vysielač: TMT - 2100	ARC Technology, Čína neobmedzená	Miroslav Bezák - KAPPA Miletičova 90, 821 09 Bratislava
Povelové zariadenie - autá na diaľkové ovládanie: dvojkanálové: 911024, 8088; jednokanálové 964 GP, 889 GP, 840 GP, 876 GP	Creation Distribution Power, Hong Kong, Čína neobmedzená	Burda Toys s.r.o. Odborárska 52, 831 02 Bratislava
Zabezpečovacie zariadenie - autoalarm CS 1512 DC/LCD v zložení: 1 - riadiaca jednotka, 2 - prenosná časť (klúčenka), 3 - detektor pohybu	General Security, Taiwan neobmedzená	Eurocentrum s.r.o. Malinovského 24, 915 01 Nové Mesto n/Váhom
Diaľkové ovládanie: vysielač FLO2R, FLO4R, prijímač FLOXIR	NICE S.p.a., Taliansko neobmedzená	T.A.OLYMP s.r.o. Dunaské nábregie 12, 945 01 Komárno
Povelové zariadenie - modelársky komplet: vysielače: ATTACK 2DR-AM40L, MEGATECH JUNIOR 2 PCKA-AM40; prijímač: FP-R122JE	ROBBE Modellsport, GmbH Nemecko 31.12.2001	Ing. František Šustek - FLY-FAN Hlavná 3, 911 05 Trenčín
Povelové zariadenie - modelársky komplet: vysielač: 1. F-14-FM35, SKY-4VF-FM35, FC-16-FM35, FC-18-FM35; 2. SKY SPORT-4VF-FM40, FC-16-FM40; prijímače: FP-R115JF, FP-R118JF	ROBBE Modellsport, GmbH Nemecko 31.12.2001	Ing. František Šustek - FLY-FAN Hlavná 3, 911 05 Trenčín

OSTATNÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Mikrovlnné zariadenie na prenos dát (bod-multibod) Breeze Access 3.5 (BS-SH s modulmi BS-AU, BS-PS, AU-RE-3.5a, SA 16-60-35V/579 (13dBi); SU-NI-1D-3.5a, SU-RA-3.5a, MT-30076 (17dBi)	BreezeCom Wireless Access, Izrael neobmedzená	ITM s.r.o. Hattalova 12, 831 03 Bratislava

Bezdrôtový FM zvukový stereo systém SBC HC 800/00 - s adaptérom SBC 6653/00: vysielač SBC HC 802, prijímač SBC HC 805	Philips Consumer Electronics, Holandsko neobmedzená	PHILIPS Slovakia s.r.o. Škultétyho 1, 832 27 Bratislava
Mini PCI karta Wireless LAN: PA3070U- 1MCP	Toshiba Europe GmbH, Nemecko neobmedzená	HT Computers, a.s. Dobrovičova 8, 811 09 Bratislava

ZARIADENIA PRE ŠÍRENIE ROZHLASOVÝCH A TELEVÍZNYCH PROGRAMOV PO VEDENIACH

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK: Širokopásmový domový zosilňovač pre TKR - s diaľkovým napájaním: GDZ 34S/D9FF	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: GEMA s.r.o., SR neobmedzená	DRŽITEĽ: GEMA s.r.o. Okružná 14, 974 01 Banská Bystrica
Prvky hlavnej stanice STELA (SZ014, SZ015, SZ034, SZ035, SZ044, SZ045, SZ022, SZ023, SN 10, SN 05, SI 1, SI 2, SF 2, SF 3, SL1)	VFtech s.r.o., SR neobmedzená	VFtech s.r.o. Vápenická 24, 971 04 Prievidza

KTZ NA PRENOS DÁT

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK: Faxmodemová karta F-1156I(+)/R12	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: GVC Corporation, Taiwan neobmedzená	DRŽITEĽ: ATec, s.r.o. M.A.Beňovského 481/22, 922 03 Vrbové
Telefaxové zariadenie bez telefónneho prístroja C8413A OfficeJet V-Series v prevedení: HP OfficeJet V30 (C8414A), HP OfficeJet V40 (C8416A), HP OfficeJet V40xi (C8417A), HP OfficeJet V45 (C8418A) s napájacím zdrojom ADP- 40 RB (09050-3807)	Hewlett-Packard Co., USA neobmedzená	Hewlett-Packard Slovakia, s.r.o. Košícká 56, 821 09 Bratislava
Faxmodemová karta PCI: F- 1156IV+/R9C	IBM United Kingdom Limited Veľká Británia neobmedzená	IBM Slovensko, s.r.o. Hanulova 5/b, 842 01 Bratislava
Telefaxové zariadenie s telefónnym prístrojom a záznamníkom IPF 174/36B	JETECH S.p.a., Taliansko neobmedzená	PHILIPS Slovakia s.r.o. Škultétyho 1, 832 27 Bratislava

TELEFÓNNE PRÍSTROJE

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK: Telefónny prístroj do zvláštneho prostredia: 4 FP 153 22, 4 FP 153 23, 4 FP 153 24, 4 FP 153 25, 4 FP 153 26 (NETEP)	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: Tesla a.s. Stropkov, SR 31.12.2001	DRŽITEĽ: Tesla a.s. Stropkov Hviezdoslavova 37/46, 091 12 Stropkov
--	---	--

PBÚ A PREPOJOVACIE ZARIADENIA

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
-----------------	--------------------------------	-----------------

Pobočková telefónna ústredňa s analógovým a digitálnym rozhraním, systémovými telefónnymi prístrojmi a systémom DECT: ALCATEL 4400, ALCATEL Omni PCX 4400

ALCATEL, Francúzsko
31.12.2001

ALCATEL e-Business Distribution,
s.r.o., Prievozská 6/A,
821 09 Bratislava

KONCOVÉ ZARIADENIA ISDN

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:

Pobočková telefónna ústredňa s analógovým a digitálnym rozhraním, systémovými telefónnymi prístrojmi a systémom DECT: ALCATEL 4400, ALCATEL Omni PCX 4400

Smerovač: CISCO 2501, CISCO 2502, CISCO 2503, CISCO 2504, CISCO 2507, CISCO 2509, CISCO 2511, CISCO 2512, CISCO 2513, CISCO 2514, CISCO 2515, CISCO 2516

Smerovač: CISCO 1720, CISCO 1750 s napájacím zdrojom ADP 30RB

Smerovač volania ISDN BRA: SMarT-1 Dialer ISDN BRAX1 Compact

Smerovač volania ISDN PRA: SMarT-Dialer ISDN PRAx1(A)

Smerovač volania ISDN BRA: SMarT-1 Dialer ISDN BRAX1 CD, SMarT-1 Dialer ISDN BRAX2, SMarT-1 Dialer ISDN BRAX4 CD

Smerovač volania ISDN PRA: SMarT-Dialer ISDN PRAx2

Smerovač volania ISDN BRA: Parlay Compact

Smerovač volania ISDN PRA: Parlay i30i-A

Smerovač volania ISDN BRA: Parlay i2i CD, Parlay i4i, Parlay i8i

Smerovač volania ISDN PRA: Parlay i60i

VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:

ALCATEL, Francúzsko
31.12.2001

Cisco Systems Inc., USA
neobmedzená

Cisco Systems Inc., USA
neobmedzená

Mitel TELECOM Ltd., Veľká Británia
neobmedzená

Mitel TELECOM Ltd., Veľká Británia
neobmedzená

Mitel TELECOM Ltd., Veľká Británia
neobmedzená

Mitel TELECOM Ltd., Veľká Británia
neobmedzená

PARTNER Voxstream A/S, Dánsko
neobmedzená

PARTNER Voxstream A/S, Dánsko
neobmedzená

PARTNER Voxstream A/S, Dánsko
neobmedzená

PARTNER Voxstream A/S, Dánsko
neobmedzená

DRŽITEĽ:

ALCATEL e-Business Distribution,
s.r.o., Prievozská 6/A,
821 09 Bratislava

Cisco Systems Slovakia s.r.o.
Cukrová 14, 831 39 Bratislava

Cisco Systems Slovakia s.r.o.
Cukrová 14, 831 39 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

TELECOMSPOL, s.r.o.
Černyševského 26, 851 05 Bratislava

OSTATNÉ KTZ

schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:

Smerovač volania Autodialer ITX 482 03

Štrukturovaný kabelážny systém CTSe

VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:

Inoteska s.r.o., SR
neobmedzená

The Siemon Company Ltd., USA
neobmedzená

DRŽITEĽ:

Inoteska s.r.o., Podtureň-Roveň
221, 033 01 Liptovský Hrádok

GiTy - Slovensko, a.s.
Jilemnického 8, 036 01 Martin

ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ
schválené od 01.06.2001 do 30.06.2001 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Miestne oznamovacie káble metalické s medenými jadrami s izoláciou vzduch - papier, s plášťom z legovaného olova: TCKQY aXNb - PVC protikorózna ochrana nad plášťom; TCKQYPY aXNb - PVC protikorózna ochrana nad plášťom, pancier z oceľových páskov, PVC ochranná vrstva; TCKQYDY aXNb - PVC protikorózna ochrana nad plášťom, pancier z oceľových drôtov, PVC ochranná vrstva; TCKQYRY aXNb - PVC protikorózna ochrana nad plášťom, zosilnený pancier z okrúhlych oceľových drôtov, PVC ochranná vrstva (kde a = počet XN štvoriek, b = 0,4; 0,6 alebo 0,8)	Lucent Technologies Inc., USA neobmedzená	Lucent Technologies s.r.o. Cukrová 14, 811 08 Bratislava
DWDM optický prepojovací systém: WaveStar OLS 80 G (napájacie napätie 48/60V DC)	Lucent Technologies Inc., USA neobmedzená	Lucent Technologies s.r.o. Cukrová 14, 811 08 Bratislava
Multiplexor SDH: WaveStar AM 1 (napájacie napätie 48/60V DC)	Marconi Interactive Systems, Veľká Británia, 30.06.2003	Transcom Technik s.r.o. Osuského 18, 851 01 Bratislava 5
Verejný telefónny automat mincovo-kartový: PP 7023 - Sapphire All Payment Payphone	Marconi Interactive Systems, Veľká Británia, 31.03.2002	Transcom Technik s.r.o. Osuského 18, 851 01 Bratislava 5
Verejný telefónny automat kartový PP 7053 - Sapphire Cardphone	MICOS s.r.o., ČR Neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Rozvádzačové skrine MRK 10, 20	MICOS s.r.o., ČR Neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Telekomunikačný rozvádzač MIS 2, MIS 3, MIS 200,300	MICOS s.r.o., ČR Neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Telekomunikačný plastový stĺpik SIS 1d, SIS 1	MICOS s.r.o., ČR Neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Telekomunikačný plastový stĺpik SIS 2, SIS 3, SIS 200,300	MICOS s.r.o., ČR Neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Telekomunikačný rozvádzač MRK 2	MICOS s.r.o., ČR neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Telekomunikačný rozvádzač MRS 3P, MRS 10,20, MRS 200	MICOS s.r.o., ČR neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o., Okružná 31, 900 28 Ivanka pri Dunaji
Sieťové zakončenie pre základný prístup ISDN: 4 FP 500 00 (NT1 - 2B1Q)	Tesla a.s. Stropkov, SR 31.12.2001	Tesla a.s. Stropkov Hviezdoslavova 37/46, 091 12 Stropkov
Flexibilný muldex 1. rádu (zo súboru zariadení digitálneho prenosového systému rady DPS 2000): PCM X 1 (napájacie napätie 10 až 72 V DC)	TTC Tesla Telekomunikace s.r.o., ČR 31.12.2001	TTC Bratislava, s.r.o. Bajkalská 27, 827 21 Bratislava 212
MDPT SR Sekcia legislatívna a právna		

Oznámenie o zrušení predpisov vydaných bývalým Federálnym ministerstvom dopravy

M 15	Predpis pre výchovu a vzdelávanie pracovníkov v rezorte Federálneho ministerstva dopravy
M 32	Smernice o ochrane vody pred znečistením závadnými látkami
M 32/1	Prevádzka čistiarní odpadových vôd

M 32/2	Kontrola odpadových vôd
M 39	Smernice na zaisťovanie dokumentácie stavieb v rezorte Federálneho ministerstva dopravy
M 49	Smernice o budovaní automatizovaných systémov riadenia v rezorte Federálneho ministerstva dopravy

JUDr. Martina P a s t ý r i k o v á, v. r.
generálna riaditeľka sekcie

MDPT SR
Sekcia civilného letectva

Oznámenie o vydaní predpisu Spojených leteckých úradov JAR 145

ORGANIZÁCIE SCHVÁLENÉ NA ÚDRŽBU

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z.z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmenách a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 55/2001 zo dňa 10. júla 2001 schválené vydanie predpisu Spojených leteckých úradov JAR 145 ORGANIZÁCIE SCHVÁLENÉ NA ÚDRŽBU (ďalej len „JAR 145“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR 145 Approved Maintenance Organisations, v znení zmeny textu 3 z 01. apríla 2001.

JAR 145 nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 01. októbra 2002.

JAR 145 je publikovaný Leteckou informačnou službou Slovenskej republiky.

Predpis JAR 147

SCHVÁLENÝ VÝCVIK ÚDRŽBY/SKÚŠKY

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmenách a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 64/2001 zo dňa 24. júla 2001 schválené vydanie predpisu Spojených leteckých úradov JAR 147 SCHVÁLENÝ VÝCVIK ÚDRŽBY/SKÚŠKY (ďalej len „JAR 147“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR 145 Approved Maintenance Training/Examination, vydaného 03. apríla 1998.

JAR 147 nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 01. júna 2002.

JAR 147 je publikovaný Leteckou informačnou službou Slovenskej republiky.

Ing. Ján K a š š á k, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Zoznam licencií vydaných Telekomunikačným úradom SR

Držiteľ licencie: **Mikronet a.s., Cukrová 14, 811 08 Bratislava**

Dátum vydania: 18.4. 2001

Oprávnenie:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet.

Držiteľ licencie: **Amtel Slovensko, s.r.o., Rudlovska cesta 85, 974 01 B. Bystrica.**

Dátum vydania: 20.4. 2001

Oprávnenia:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- Frame relay,
- VoIP,
- Virtuálne dátové siete VPN a virtuálne dátové siete DialUp siete.

Držiteľ licencie: **Imafex spol. s.r.o., Bernolákova 5, 031 01 L. Mikuláš.**

Dátum vydania: 9.5. 2001

Oprávnenie:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet.

Držiteľ licencie: **Alphanet spol. s r.o., M.R. Štefánika 44, 026 01 D. Kubín.**

Dátum vydania: 30.5. 2001

Oprávnenia:

- sprostredkovanie prístupu do siete Internet,
- Frame relay,
- VoIP,
- virtuálne prívátne dátové siete,
- zriaďovanie, prevádzkovanie a prenájom rádioreleových trás a verejných rádiových mikrovlnných sietí typu bod – multibod,
- poskytovanie verejných telekomunikačných služieb prenosu dát prostredníctvom rádiových zariadení alebo prenajatými pevnými komutovanými linkami.

Držiteľ licencie: **Telenor Slovakia, s.r.o., Plynárska 1, 830 08 Bratislava.**

Dátum vydania: 12.6. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- VoIP,
- prenos dát s prepojením okruhov a paketov na území SR,
- zriaďovať terminálové stanice VSAT v frekvenčnom pásme:
vysielanie (uplink) 14,0 – 14,5 GHz
príjem (downlink) 10,95 – 12,75 GHz
- zriaďovať a prevádzkovať pozemné stanice satelitnej služby pre distribúciu digitálneho signálu rozhlasových a televíznych programov k pozemným vysielateľom a do káblových rozvodov,
- zriaďovať vzostupný bod pre dopravu modulácie rozhlasových a televíznych programov, ktoré sú v súlade so zákonom č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii určené pre satelitné vysielanie,
- zriaďovať pozemné stanice satelitného systému INMARSAT v frekvenčnom pásme:
vysielanie (uplink) 1626,5 – 1660,5 MHz
príjem (downlink) 1525,0 – 1559,0 MHz
- zriaďovať pozemné stanice satelitného systému ORBCOM v frekvenčnom pásme:
vysielanie (uplink) 148,0 – 150,05 MHz
príjem (downlink) 137,00 – 138,00 MHz

Držiteľ licencie: **Slovenské elektrárne, a.s., Hraničná 12, 827 36 Bratislava.**

Dátum vydania: 13.6. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- prenájom telekomunikačných okruhov,
- prenos dát s prepojením okruhov a paketov na území SR.

Držiteľ licencie: **Stredoslovenské energetické závody, š.p., ulica Republiky 5, 010 47 Žilina**

Dátum vydania: 14.6. 2001

Oprávnenia:

- zriaďovať a prevádzkovať verejnú telekomunikačnú sieť,
- prenájom telekomunikačných okruhov,
- prenos dát

MDPT SR
 Sekcia pošty a telekomunikácií

OZNÁMENIA

Oznámenie o vydaní poštových známok

Vydanie série príležitostných poštových známok
„Osobnosti Veľkej Moravy“ v hárčekovej úprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 4. 7. 2001 hárček „Osobnosti Veľkej Moravy“ so 4 príležitostnými poštovými známami:

Pribina	- 6 Sk
Rastislav	- 9 Sk
Kocel'	- 11 Sk
Svätopluk	- 14 Sk

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Jozef Baláž. Rytiny vytvoril akad. maliar Rudolf Cigánik.

Štvorblok známok je na hárčeku umiestnený v dolnej časti, v hornej časti je viacfarebná mapa Veľkej Moravy doplnená o reprodukciu archeologického nálezu - terčik so sokoliarom. Dvojfarebné známky (fiktívny portrét a ilustračný motív tmavohnedej farby, bledokrémová podtlač) s rozmermi obrazovej časti 40 x 23 mm (na šírku) na spoločnom hárčeku (formát 11 x 16,5 cm – na výšku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom.

Súčasne boli vydané 4 obálky prvého dňa vydania vrátane príležitostných pečiatok:

FDC Pribina - hnedá farba – domicil na pečiatke Nitra

FDC Rastislav- bordovočervená – domicil Devín

FDC Kocel'- hráškovozelená – domicil Michalovce

FDC Svätopluk - tmavomodrá – domicil Bratislava

Na FDC sú ilustračne spracované poslanie, význam, činy osobností doplnené o archeologické nálezy z čias Veľkej Moravy.

FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne.

Známky platia v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 4. 7. 2001 až do odvolania.

„Dravá zver“ v hárčekovej úprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 10. 7. 2001 tri príležitostné poštové známky série „Dravá zver“ z emisného radu Ochrana prírody:

Medveď hnedý	- 14 Sk
Vlk obyčajný	- 15 Sk
Rys ostrovid	- 16 Sk

Tri známky s portrétnym vyobrazením dravcov sú vytlačené na spoločnom tlačovom liste, v jeho hornej časti, dolnú časť kupóna vyplní ilustračný motív so skupinou týchto troch zvierat.

Autorom výtvarných návrhov emisie je Igor Benca. Rytiny vytvoril František Horniak.

Hárček (formát 11,3 cm x 15,4 cm, na výšku) s troma viacfarebnými známami (s rozmermi obrazovej časti 26 x 40 mm, na výšku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou oceľotlače z plochých platní

v kombinácii s ofsetom.

Súčasne boli vydané 3 obálky prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Bratislava. Na FDC sú zobrazené hlavy zvierat. FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne.

Známky platia v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 10. 7. 2001 až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky

„Gitara Dobro“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 1. 8. 2001 príležitostnú poštovú známku „Gitara Dobro“ s nominálnou hodnotou 19 Sk. Dominantným motívom na známke je samotný hudobný nástroj Dobro – rezofonická gitara Johna Dopyeru, rodáka za Slovenska. Gitara je zakomponovaná do mapy USA s detailom štátu Kalifornia (Los Angeles), kde firma vynálezcu pôsobila.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Róbert Brun. Rytiny vytvoril Bohumil Šneider .

Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 40 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Trnava. Na pečiatke: spojenie loga hudobného festivalu Dobrofest s erbom mesta Trnava. Na FDC je zobrazený krajinný pôdorys v siluete gitary – motív „Grand Canyon“, so zrkadlovým zobrazením notového zápisu (oblaku). FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne.

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 1. 8. 2001 až do odvolania.

„Bienále ilustrácií Bratislava“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 15. 8. 2001 príležitostnú poštovú známku „Bienále ilustrácií“ s nominálnou hodnotou 7,- Sk. Na známke i na súčasne vydávanej obálke prvého dňa sú reprodukované ilustrácie slovenského výtvarníka Petra Uchnára z knihy J. Swifta Gulliverove cesty I., ktoré získali na predchádzajúcom ročníku BIB prestížne ocenenie Zlaté jablko BIB `99. Autorom grafickej úpravy známky je Martin Činovský. Rytinu známky podľa líniovej rozkresby Martina Činovského vytvoril Arnold Feke.

Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Bratislava. Rytecký prepis ilustrácií P. Uchnára vytvoril Arnold Feke. FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne (tmavohnedá farba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 15. 8. 2001 až do odvolania.

Vydanie príležitostnej celinovej obálky

„Žilinfila 2001“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 14. 8. 2001 príležitostnú celinovú obálku so známkou štátneho znaku SR v nominálnej hodnote 8 Sk a prítlačou v ľavej dolnej časti obálky venovanej Republikovej filatelickej výstave s medzinárodnou účasťou Žilinfila 2001. Autorom prítlačového motívu je Marián Čapka.

Známku na celinu technikou jednofarebnej oceľotlače vytlačila PTC Praha, a.s. Viacfarebný prítlačový motív vytlačila technikou ofset tlačiareň Kníhtlač Gerthofer Zohor.

Predajná cena obálky je 13 Sk.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 14. 8. 2001 až do odvolania.

100. výročie vysvätenia Kostola Panny Márie vo Vrábľoch

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 15. 8. 2001 príležitostnú celinovú obálku so známkou štátneho znaku SR v nominálnej hodnote 8 Sk a prítlačou v ľavej dolnej časti obálky venovanej 100. výročiu vysvätenia Kostola Panny Márie vo Vrábľoch. Na prítlačí je zobrazený kostol (foto Mikuláš Marko).

Známku na celinu technikou jednofarebnej oceľotlače vytlačila PTC Praha, a.s. Viacfarebný prítlačový motív vytlačila technikou ofset tlačiareň Kníhtlač Gerthofer Zohor.

Predajná cena obálky je 13 Sk.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 15. 8. 2001 až do odvolania.

Vydanie poštového lístka so zástavou Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 18. 7. 2001 poštový lístok s natlačenou známkou, ktorej motívom je zástava Slovenskej republiky, v nominálnej hodnote 5,50 Sk. Farebnosť: červená, modrá a čierna. Autorom

známky je Ladislav Čisárik. Lístok je vydaný výhradne pre tlač obrazových poštových lístkov.

Poštový lístok je vytlačený na ceninovom papieri gramáže 160g/m², bez optických zjasňovadiel so zabudovaným pozíciovaným vodoznakom v podobe loga Slovenskej pošty, š.p., (rozmerov 2 x 1,5 cm) viacnásobne reprodukoványm v podobe rastra a so zabudovanými vláknami viditeľnými voľným okom a súčasne fluoreskujúcimi pod UV žiarením.

Poštový lístok vytlačila technikou ofset tlačiareň PROMPt, tlačiareň cenín a.s. Bratislava.

Predajná cena lístka: 8,30 Sk

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 18. 7. 2001 až do odvolania.

TÚ SR

Oznámenie o strate služobného preukazu

Telekomunikačný úrad oznamuje stratu služobného preukazu s označením Telekomunikačný úrad SR na meno Ing. Peter Kozmon, č. preukazu 10/16.

PhDr. Ignác H o l u b, DrSc., v. r
riaditeľ odboru MS

Vydavateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný v Žiline, Veľký Diel, p.p.B-49, 011 39 Žilina, fax: 041/5652 883. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 155, 5655 490. Vychádza podľa potreby. **Účet pre predplatiteľov:** VÚB Žilina, č.ú. 63631-432/0200, IČO: 002844.