

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Číslo: 43251/2022/OVOPP/126544-M

Stupeň dôvernosti: CH

ROZHODNUTIE MINISTRA

číslo 107/2022

Ako orgán príslušný rozhodnúť podľa § 61 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) na návrh mnou ustanovenej osobitnej komisie podľa § 61 ods. 2 správneho poriadku, podľa § 59 ods. 2 správneho poriadku

potvrdzujem

rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh (ďalej len „ministerstvo“), č. 24218/2022/SŽDD/100451 zo dňa 11.10.2022 (ďalej len „rozhodnutie ministerstva“), ktorým ministerstvo ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 88 ods. 1 písm. b) stavebného zákona nariadilo odstránenie nelegálnej stavby dráhy „SO 01 – Montážna hala“ v rozsahu stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS):

- **DSO 01.1 Montážna hala**
 - Architektonicko stavebné riešenie
 - Statické posúdenie stavby
 - Umelé osvetlenie a bleskozvod
 - Priemyselný plynovod ZP
- **PS 01 Technologické zariadenia montážnej haly**
- **PS 02 Rozvod tlakového vzduchu**
- **PS 03 PRS – Prevádzkový rozvod silnoprúdu**
- **PS 04 Žeriav,**

umiestnenej na pozemkoch parcela registra KN-C číslo 1779/2 a 1779/8, v katastrálnom území Horné Kočkovce (ďalej len „stavba dráhy“), vo vlastníctve: SLOV-DEPO, s. r. o., Andreja Žarnova 1, Trnava

a

rozklad podaný spoločnosťou SLOV-DEPO, s. r. o., so sídlom Andreja Žarnova 1, 917 01 Trnava, právne zastúpený advokátskou kanceláriou Prosman a Pavlovič, s. r. o., Hlavná 31, Trnava (ďalej len „odvolateľ“) zo dňa 02.11.2022, doručený ministerstvu dňa 03.11.2022, **zamietam.**

O d ô v o d n e n i e:

Mesto Púchov ako príslušný územný orgán podľa § 102 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach, listom zo dňa 03.11.2021, doručeným ministerstvu dňa 08.11.2021, postúpilo ministerstvu podanie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva v Považskej Bystrici vo veci

zistenia existencie nepovolennej stavby dráhy, umiestnenej v katastrálnom území Horné Kočkovce, vo vlastníctve odvolateľa.

Ministerstvo vykonalo dňa 26.11.2021 v súlade s § 98 ods. 2 písm. a) stavebného zákona na mieste predmetnej stavby dráhy štátny stavebný dohľad (ďalej len „ŠSD“), pri ktorom bolo zistené a preukázané, že v areáli spoločnosti odvolateľa, prevádzka Púchov, boli zrealizované a uvedené do prevádzky dve montážne haly, dve kompletne zrekonštruované existujúce budovy (remíza a ubytovňa), objekt skladu náradia, jedna rozostavaná stavba (spevnená plocha s koľajiskom) a kompletne zrekonštruovaná točna, všetky uvedené stavby (objekty) bez príslušných povolení ministerstva ako príslušného špeciálneho stavebného úradu. Zároveň bolo zistené, že predmetné stavby (objekty) boli v čase výkonu ŠSD užívané, resp. prevádzkované, bez príslušných povolení ministerstva.

Na miestnom zisťovaní ŠSD boli zástupcovia odvolateľa upozornení, že do vydania dodatočných povolení a povolení na ich užívanie má byť prevádzkované, resp. užívanie predmetných stavieb zastavené. V súvislosti s uvedenými zisteniami ministerstvo zároveň vyzvalo odvolateľa v lehote do 30 dní od doručenia výzvy, predložiť kvalifikovanú žiadosť o dodatočné povolenie predmetných stavieb a pri dokončených stavbách aj žiadosť o povolenie ich užívania/prevádzkovania.

Keďže odvolateľ v určenej lehote nekonal, ministerstvo ho opätovne vyzvalo listom č. 06029/2022/SŽDD/04406 zo dňa 14.01.2022 na predloženie požadovaných náležitostí a dokladov v termíne do 30 dní odo dňa doručenia tejto výzvy. Dňa 27.01.2022 odvolateľ požiadal ministerstvo o predĺženie určenej lehoty. Následne dňa 22.04.2022 doručil ministerstvu neúplnú žiadosť o vydanie dodatočného povolenia stavby dráhy. Spolu s predmetnou žiadosťou odvolateľ predložil ministerstvu stanovisko mesta Púchov, zn. OVIŽPa SÚ10089/2020/3608AL1/3 zo dňa 24.09.2020 na dodatočné povolenie stavieb: „*Montážne haly SO 01 a SO 02*“, v ktorom je uvedené, že mesto Púchov nemá výhrady k dodatočnému povoleniu predmetných stavieb, s odôvodnením, že nie sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Púchov. V uvedenom stanovisku je priestorové umiestnenie montážnych hál SO 01 a SO 02 lokalizované na pozemkoch KN-C č. 342 a KN-C č. 343 v k. ú. Horné Kočkovce.

Ministerstvo na základe predloženého podania odvolateľa oznámilo dňa 26.04.2022 listom č. 24218/2022/SŽDD/46230 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o dodatočnom povolení stavby dráhy a na deň 02.06.2022 nariadilo vo veci ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním.

Na ústnom pojednávaní boli ministerstvu odvolateľom predložené nasledujúce doklady:

- stanovisko mesta Púchov zo dňa 02.06.2022, v ktorom nesúhlasí s dodatočným povolením uvedenej stavby dráhy, pretože nie je v súlade so záväzným regulatívom schválenej územnoplánovacej dokumentácie mesta Púchov (Územný plán mesta Púchov, schválený uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007),
- súhlasné stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici zo dňa 03.05.2022 na účely stavebného konania,
- kladné stanovisko Slovenskej inšpekcie životného prostredia Žilina zo dňa 25.05.2022,
- a ostatné doklady, ktoré sú zapísané v zápisnici z ústneho pojednávania zo dňa 02.06.2022.

Na tomto ústnom pojednávaní účastníci konania: mesto Púchov, Jana Klobučniková, bytom Železničná 1872/18, Púchov, Lenka Koncová a Daniel Koncový, bytom Školská 372/16,

Púchov, Radka Peclerová a Peter Pecler, bytom Železničná 1873/20, Púchov, MUDr. Jana Peružeková a Peter Peružek, bytom Slovanská 1318/3, Púchov, Radoslava Drdákova a Jozef Drdák, bytom Slovanská 446/9, Púchov, predložili žiadosti o priznanie a rešpektovanie postavenia účastníkov konania a predložených námietok, s ktorými sa ministerstvo vysporiadalo vo výrokovej časti rozhodnutia ministerstva.

Následne po miestnom zisťovaní a ústnom pojednávaní boli k dodatočnému povoleniu predmetnej stavby dráhy doručené stanoviská dotknutých orgánov, a to:

- Okresného úradu Púchov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa zákona o odpadoch pod č. OU-PU-OSZP-2022/001096-003 zo dňa 08.06.2022,
- Okresného úradu Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa zákona o ochrane prírody a krajiny pod č. OU-PU-OSZP-2022/001110-002 zo dňa 09.06.2022,
- Okresného úradu Púchov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa zákona o vodách pod č. OU-PU-OSZP-2022/001073 zo dňa 13.06.2022,
- Inšpektorátu práce Trenčín č. IPTN/ODD BOZP/KON/2022/1310-2022/10656 zo dňa 09.06.2022.

Dňa 17.06.2022 ministerstvu doručili vyjadrenie odvolateľa v zastúpení právny zástupcom Lansky, Ganzger, Jacko & Partners, s. r. o., so sídlom Dvořákovo nábrežie 4, Bratislava, v ktorom sa vyjadril k nesúhlasnému záväznému stanovisku mesta Púchov zo dňa 02.06.2022 ako príslušného územného orgánu a zároveň ako účastníka konania, vlastníka nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v k. ú. Horné Kočkovce, LV č. 3599, par. reg. „E“, č. 286, ostatná plocha s výmerou 929 m².

Dňa 21.06.2022 na ministerstvo doručili stanovisko mesta Púchov ku konaniu o dodatočnom povolení stavby dráhy, v ktorom opätovne uvádza, že stavba dráhy je v uvedenom území v rozpore s územným plánom mesta Púchov a mesto Púchov trvá na svojom pôvodnom stanovisku zo dňa 02.06.2022.

Keďže odvolateľ nepredložil k žiadosti o dodatočné povolenie stavby dráhy všetky potrebné doklady na vydanie dodatočného povolenia stavby dráhy, ministerstvo listom č. 24218/20228/ŠZDD/66707 zo dňa 21.06.2022 vyzvalo stavebníka na doplnenie žiadosti v lehote do 60 dní od doručenia výzvy a konanie o dodatočnom povolení stavby dráhy prerušilo.

Ministerstvo zároveň odvolateľa upozornilo, že ak v určenej lehote nepredloží požadované doklady, resp. ak sa v konaní o dodatočnom povolení predmetnej stavby dráhy preukáže rozpor predmetnej stavby dráhy s verejným záujmom, podľa § 88a ods. 2 stavebného zákona nariadi jej odstránenie. Odvolateľ žiadosť čiastočne doplnil, ale ďalšie doklady potrebné na posúdenie a prípadné dodatočné povolenie stavby dráhy odvolateľ nepredložil. Ide o nasledujúce doklady:

- súhlasné stanovisko mesta Púchov, že umiestnenie predmetnej stavby dráhy je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta,
- vyjadrenie/stanovisko Okresného riaditeľstva HaZZ k dodatočnému povoleniu stavby,
- vyjadrenie/stanovisko Ministerstva obrany SR, Bratislava k dodatočnému povoleniu stavby.

Dňa 20.07.2022 a 29.07.2022 bolo na ministerstvo doručené vyjadrenie odvolateľa v zastúpení advokátskou kanceláriou Prosman a Pavlovič, s. r. o., so sídlom Hlavná 31, Trnava, v ktorom sa vyjadril k stanoviskám mesta Púchov v predmetnej veci zo dňa 15.06.2022.

Odvolateľ v priebehu konania o dodatočnom povolení stavby dráhy nespĺnil a nepredložil náležitosti potrebné na dodatočné povolenie stavby dráhy a preukázateľne nepožiadaval o predĺženie lehoty na doplnenie žiadosti.

Na základe nesúhlasu mesta Púchov zo dňa 02.06.2022 ako účastníka konania s dodatočnou legalizáciou stavby dráhy, na základe vyjadrenia mesta Púchov ako príslušného orgánu územného plánovania, že neumožňuje legalizovať predmetnú stavbu dráhy na danom území, bol preukázaný rozpor stavby dráhy s verejným záujmom. Ministerstvo na základe uvedených dôvodov vydalo rozhodnutie ministerstva.

Voči rozhodnutiu ministerstva podal odvolateľ rozklad, v ktorom namieta toto:

- 1) Nedodanie podkladov vlastníkom stavby – odvolateľ v tomto bode uvádza, že požadované podklady (stanovisko Ministerstva obrany SR a vyjadrenie Okresného riaditeľstva HaZZ) boli doručené stavebnému úradu prostredníctvom elektronického podania. Rozhodnutie ministerstva je preto v rozpore so zásadami správneho konania.
- 2) Záväzné stanovisko Mesta Púchov – odvolateľ do konania predložil záväzné stanovisko Mesta Púchov zo dňa 24.09.2020, ktorým Mesto Púchov vyjadrilo súhlas s dodatočným povolením stavby dráhy a konštatovalo jeho súlad s územným plánom Mesta Púchov schváleným v roku 2007. Následne dňa 02.06.2022 Mesto Púchov vydalo druhé stanovisko v súvislosti so stavbou dráhy, ktorým vyjadrilo svoj nesúhlas s dodatočným povolením stavby dráhy pre údajný nesúlad s rovnakým územným plánom.
- 3) Nevysporiadanie sa s rôznym režimom stavebných prác na stavbe dráhy. Rozhodnutie ministerstva opomína ustanovenia stavebného zákona týkajúce sa procesov pri realizácii jednotlivých druhov stavebných prác, pretože pri stavbe dráhy ide o stavby, ktoré už existovali a boli povolené na používanie v minulosti. V tomto prípade, v súlade s ustanoveniami stavebného zákona, nie je na všetky práce vykonané na stavbe dráhy potrebné stavebné povolenie alebo ohlásenie, a je teda možné ich realizovať na základe uváženia odvolateľa. Rovnako sa stavebný úrad nevysporiadal s tým, že majorita stavby dráhy už existovala v čase realizácie práce odvolateľom, a ako také boli stavby povolené na užívanie v minulosti.
- 4) Nepreskúmateľnosť rozhodnutia – rozhodnutie žalovaného nenesie atribúty riadne odôvodneného rozhodnutia, vychádza z nezákonného postupu, ktorý predchádzal jeho vydaniu.

Ministerstvo podľa § 56 správneho poriadku upovedomilo o obsahu podaného rozkladu ostatných účastníkov konania oznámením č. 24218/2022/SŽDD/120227 zo dňa 08.11.2022 s doručením oznámenia verejnou vyhláškou a vyzvalo ich na možnosť vyjadriť sa k podanému rozkladu.

K podanému rozkladu sa vyjadrilo Mesto Púchov listom č. OVIŽPaSÚ 2022/1357/28723-MFI zo dňa 21.11.2022, v ktorom uviedlo, že trvá na všetkých svojich doterajších vyjadreniach predložených do konania, a to najmä na stanovisku Mesta Púchov k dodatočnému povoleniu stavby dráhy zo dňa 02.06.2022. Pôvodné stanovisko Mesta Púchov bolo vydané k oplášteniu, sfunkčneniu a oprave pôvodných objektov (haly SO 01 a SO 02) na pozemkoch KNC 342 a 343 v k. ú. Horné Kočkovce. V rámci územnoplánovacej informácie Mesto Púchov v stanovisku uvádza, že keďže stavby priamo susedia s regulačným blokom

funkčne stanoveným ako obytné územie rodinné domy, s dodatočným povolením stavieb súhlasí, len za dodržania nasledujúcich podmienok:

- doplnenie areálu vhodnou izolačnou zeleňou zo strany IBV,
- zabezpečenie organizácie prevádzky tak, aby okolie nebolo obťažované škodlivinami, zápachmi, hlukom, otrasmi alebo nebezpečným žiarením.

V pôvodnom stanovisku mesto Púchov nedalo bezvýhradný súhlas a prebralo doň záväznú regulatívu príslušnej územnej časti územného plánu, po splnení ktorých je možné stavby uskutočniť. Keďže stavebník napriek absencii kolaudačných rozhodnutí podnikateľskú činnosť od roku 2020 bez obmedzenia vykonával, táto bola predmetom opakujúcich sa sťažností vlastníkov dotknutých nehnuteľností. Prevádzka obťažuje okolie škodlivinami, zápachmi, nebezpečenstvom výbuchu, hlukom, otrasmi a nie je možné ju zabezpečiť tak, aby mesto Púchov s dodatočným povolením stavieb mohlo súhlasiť.

Mesto Púchov má ten názor, že na základe podkladov od odvolateľa bolo pôvodné stanovisko mesta Púchov vydané k inému predmetu konania a rozsahu stavieb, pričom od roku 2020 až do začiatku roka 2022 nebolo začaté ani vedené akékoľvek stavebné konanie týkajúce sa nových/zrekonštruovaných stavieb v areáli a na pozemkoch vo vlastníctve odvolateľa na základe pôvodného stanoviska, a projektová dokumentácia, ktorú predložil odvolateľ, je navyše z roku 2022.

Osobitná komisia zriadená podľa § 61 ods. 2 správneho poriadku preskúmala rozhodnutie ministerstva, podaný rozklad proti nemu, ako aj predložený spisový materiál v predmetnej veci a navrhla mne, ministrovi dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „minister“), aby som ako príslušný vedúci ústredného orgánu štátnej správy vzhľadom na ďalej uvedené dôvody rozhodnutie ministerstva potvrdil a rozklad podaný odvolateľom zamietol.

Potom ako som preskúmal rozkladom napadnuté rozhodnutie, konanie, ktoré mu predchádzalo, ako aj podklady pre napadnuté rozhodnutie spolu s predloženým spisovým materiálom v tejto veci, dospel som k záveru, že rozklad nie je dôvodný a nie je daný ani iný dôvod na zmenu alebo zrušenie rozhodnutia ministerstva, a preto je potrebné potvrdiť rozhodnutie ministerstva a rozklad zamietnuť.

K jednotlivým námietkam odvolateľa uplatneným v rozklade uvádzam nasledujúce.

Ad 1)

Odvolateľ od 26.04.2022, keď bolo začaté konanie o dodatočné povolenie predmetnej stavby dráhy, ako aj opakovane dňa 21.06.2022 pri prerušení konania, nedoložil všetky doklady a náležitosti potrebné pre kladné posúdenie predmetnej nelegálnej stavby a jej prípadné dodatočné povolenie.

Ide o nasledujúce doklady a náležitosti:

- súhlasné stanovisko mesta Púchov, že umiestnenie predmetnej stavby dráhy je v súlade s platnou územno-plánovacou dokumentáciou mesta. **Mesto Púchov vydalo k dodatočnému povoleniu predmetnej stavby nesúhlasné stanovisko.**
- vyjadrenie/stanovisko Okresného riaditeľstva HaZZ k dodatočnému povoleniu stavby dráhy – stanovisko zo dňa 03.05.2022 bolo vydané na účely stavebného konania, nie konania na dodatočné povolenie stavby dráhy, na čo bol odvolateľ stavby upozornený.
- vyjadrenie/stanovisko Ministerstva obrany SR k dodatočnému povoleniu stavby dráhy – bolo predložené s rozkladom.

Ad 2)

Pri výkone ŠSD uskutočneného dňa 26.11.2021 zúčastnený zástupca mesta Púchov predložil písomné vyjadrenie k dodatočnému povoleniu stavby dráhy, v ktorom upozorňuje, že „z dôvodu nepovolenia väčšieho množstva stavieb si mesto Púchov vyhradzuje vydanie nového stanoviska na základe predloženia novej dokumentácie“.

Odvolať dňa 22.04.2022 predložil ministerstvu spolu s inými dokladmi stanovisko Mesta Púchov zo dňa 24.09.2020 k dodatočnému povoleniu stavby „Montážna hala SO 01 a SO 02“ umiestnenej na pozemkoch KN-C č. 342 a KN-C č. 343 v k. ú. Horné Kočkovce, v ktorom je uvedené, že nemá výhrady k oprave všetkých pôvodných objektov, slúžiacich na opravu a údržbu železničných koľajových vozidiel.

V súvislosti s uvedeným upozornujem na skutočnosť, že predmetom konania vedeného ministerstvom bolo dodatočné povolenie novej stavby dráhy umiestnenej na parc. KN-C č. 1779/2 a 1779/8 v k. ú. Horné Kočkovce a nie na pozemkoch KN-C č. 342 a KN-C č. 343 v katastrálnom území Horné Kočkovce, na základe čoho ministerstvo predpokladalo, že stanovisko zo dňa 24.09.2020 mohlo byť vydané k inej stavbe.

Na ústnom pojednávaní vo veci dodatočného povolenia stavby dráhy, konanom na mieste stavby dráhy, dňa 02.06.2022 mesto Púchov predložilo jednoznačné aktuálne stanovisko, v ktorom nesúhlasí s dodatočným povolením uvedenej stavby dráhy, pretože nie je v súlade so záväzným regulatívom schválenej územnoplánovacej dokumentácie mesta Púchov (Územný plán Mesta Púchov, schválený uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007).

Ad 3)

Z fotodokumentácie zo dňa 26.11.2021 je zrejmé, že uskutočnené stavebné práce nie sú udržiavacími prácami, resp. opravnými prácami na existujúcej stavbe pôvodného vlastníka. Ministerstvo ako príslušný stavebný úrad vykonané stavebné práce posúdilo ako realizáciu – výstavbu novej montážnej haly, na ktorú je potrebné stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie na jej užívanie.

Odvolať odstránil v nezistenom období pôvodnú stavbu neznámeho účelu a na jej mieste postavil novú stavbu dráhy. Týmto konaním vlastník stavby zároveň porušil ustanovenie § 88 ods. 3 stavebného zákona tým, že odstránil pôvodnú stavbu bez príslušného rozhodnutia stavebného úradu.

Ad 4)

Rozhodnutie ministerstva je zákonné, zrozumiteľné a dôvodné. To, že ministerstvo nariadilo s dostatočným odôvodnením odvolateľovi nelegálnu stavbu dráhy odstrániť, je štandardným príkladom zabezpečenia dodržiavania verejného záujmu pred nezákonným konaním stavebníkov – vlastníkov nelegálnych stavieb.

Ministerstvo ako príslušný povoľujúci orgán vykonalo v predmetnom konaní všetky požadované procesné úkony a na základe ich posúdenia vydalo rozhodnutie ministerstva.

Predmetná nelegálna stavba dráhy bola preukázateľne v danom území umiestnená bez súhlasu príslušného orgánu územného plánovania, čím bol porušený § 32 stavebného zákona, bola zrealizovaná bez vydaného stavebného povolenia, čím bol porušený § 54 stavebného zákona a nakoniec odvolať túto stavbu aj sprevádzkoval a začal užívať bez vydaného kolaudačného rozhodnutia, čím porušil a naďalej sústavne porušuje § 76 ods.1 stavebného zákona.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti a zároveň na základe nesúhlasu mesta Púchov zo dňa 02.06.2022 ako príslušného orgánu územného plánovania (a zároveň účastníka konania) s jej dodatočnou legalizáciou, so zdôvodnením, že uvedená stavba dráhy nie je v súlade so záväzným regulatívom schválenej územnoplánovacej dokumentácie mesta Púchov (Územný plán Mesta Púchov, schválený uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007) konštatujem, že neexistujú žiadne subjektívne, ani objektívne dôvody na to, aby rozhodnutie ministerstva bolo zrušené.

Z tohto dôvodu som rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e :

Toto rozhodnutie je podľa § 61 ods. 2 správneho poriadku konečné a nie je možné sa proti nemu odvolať (podať rozklad).

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

V Bratislave dňa 22.12.2022

Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručuje sa:

SLOV-DEPO, s.r.o., Andreja Žarnova 1, 917 02 Trnava

Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 18 Púchov

Prosman a Pavlovič advokátska kancelária, s. r. o., Hlavná 31, 917 01 Trnava

Dotknuté orgány:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- OR Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
2. Okresný úrad Púchov, Štefánikova 820, 020 01 Púchov
- odbor starostlivosti o životné prostredie
3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica
4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Na priekope 170/4, 010 01 Žilina
- oddelenie oblastného hygienika Žilina
5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
6. Dopravný rad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
7. Inšpektorát práce, Hlavná 451, 010 09 Žilina
8. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Drieňová 74/24, 820 09 Bratislava
9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
10. Orange Slovensko, Metodova 8, 821 08 Bratislava
11. Slovak Telekom, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
14. Považská vodárenská spoločnosť, a.s., Sládkovičova 1135/3, 020 01 Púchov,
15. INFFEL, s.r.o., D. Kráľovskej 1013, 034 95 Likavka.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia rozhodnutia:

Dátum vyvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky