

Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti

Základné údaje

| | |
|------------------------------------|--|
| Názov výzvy: | Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) |
| Kód výzvy: | 03I03-29-V02 |
| Právny predpis: | Zákon č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov |
| Komponent: | 3 - Udržateľná doprava |
| Reforma/investícia: | Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy |
| Účel a cieľ použitia prostriedkov: | Zvýšiť objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave, čím sa znížia emisie CO ₂ v doprave a zlepší kvalita ovzdušia |
| Schéma štátnej pomoci: | SA.64465 (2021/N) Schéma štátnej pomoci na podporu rozvoja kombinovanej dopravy |

1. Formálne náležitosti

1.1. Identifikačné údaje a kontaktné údaje vykonávateľa:

| | |
|-------------------------------|--|
| Názov vykonávateľa: | Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Sekcia stratégie dopravy |
| Adresa vykonávateľa: | Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava |
| Kontaktné údaje vykonávateľa: | |
| Webová adresa: | www.mindop.sk |
| E-mailová adresa: | intermodal@mindop.sk |
| Telefonický kontakt: | +421 2 / 594 94 111, 594 94 708 |

1.2. Trvanie výzvy:

Vyhlásenie výzvy: **17.01.2023**

Uzavretie výzvy: najneskorší dátum predloženia Žiadosti o poskytnutie prostriedkov Mechanizmu (ŽoPPM) do **30. 06. 2023**

1.3. Indikatívna výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu:

7 100 000, 00 Eur bez DPH.

DPH nie je oprávnený výdavok.

1.4. Miesto a spôsob podania ŽoPPM

Stanovujú sa dve možnosti podania ŽoPPM:

- elektronicky prostredníctvom Ústredného portálu verejnej správy (ÚPVS) alebo
- v listinnej podobe na poštovú adresu vykonávateľa Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR)

Elektronická ŽoPPM musí byť podpísaná zaručeným elektronickým podpisom prislúchajúcim štatutárnemu orgánu žiadateľa alebo členovi štatutárneho orgánu žiadateľa, prípadne splnomocnenému zástupcovi štatutárneho orgánu žiadateľa alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa, podľa toho kto je oprávnený konať za žiadateľa.

Prílohy k elektronickej ŽoPPM: Žiadateľ je povinný predložiť prílohy vo forme elektronických dokumentov (originál elektronického dokumentu alebo kópia elektronického dokumentu získaná zaručenou konverziou vykonanou podľa § 35 ods. 3 zákona o e-Governmente).

Z technických dôvodov je možné používať len štandardné formáty dokumentov (.doc, .xls a .pdf. a pod.). Nie je možné používať kompresné formáty (.zip, .rar a pod.). Povinnosť predkladania príloh vo forme elektronických dokumentov sa vzťahuje k dokumentom v rozsahu maximálne 50 MB. Dokumenty prekračujúce rozsah 50 MB alebo tie dokumenty, ktoré nie sú dostupné v elektronickej podobe, je žiadateľ povinný predložiť v listinnej podobe najneskôr 5 pracovných dní odo dňa odoslania elektronickej ŽoPPM.

V prípade, že listinné prílohy nebudú doručené do 5 pracovných dní odo dňa odoslania elektronickej ŽoPPM, bude ŽoPPM považovaná za neúplnú, a žiadateľ bude vyzvaný na jej doplnenie. K dokumentom žiadateľ priloží sprievodný list, v ktorom uvedie, že dokumenty dokladá k elektronickej ŽoPPM.

Forma doručenia listinných dokumentov:

- poštová, resp. iná preprava (kuriér) na adresu vykonávateľa (MD SR)
- osobné podanie, podateľňa Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava v pracovných dňoch v čase 8:00 - 15:00.

Listinná ŽoPPM musí byť vlastnoručne podpísaná štatutárnym orgánom žiadateľa alebo členom štatutárneho orgánu žiadateľa, prípadne splnomocneným zástupcom štatutárneho orgánu žiadateľa alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa, podľa toho kto je oprávnený konať za žiadateľa. **Úradné osvedčenie pravosti podpisu sa nevyžaduje.**

Prílohy k listinnej ŽoPPM:

Listinná ŽoPPM s prílohami musí byť zviazaná v pevnej väzbe a v mieste spojenia opečiatkovaná, všetky strany musia byť očíslované a zoznam povinných príloh uvedený na samostatnom liste.

Prílohy podľa bodu 2.2. je žiadateľ povinný doložiť vo forme originálu listinného dokumentu alebo úradne osvedčenej kópie listinného dokumentu

Ak žiadateľ predloží prílohy v listinnej podobe (originál listinného dokumentu alebo úradne osvedčená kópia listinného dokumentu), je povinný ich predložiť aj v elektronickej podobe - dokumenty uložené na USB nosiči.

1.5. Dátum doručenia ŽoPPM

Žiadateľ môže doručiť ŽoPPM kedykoľvek od vyhlásenia výzvy až do uzavretia výzvy.

Rozhodujúcim dátumom na splnenie včasného doručenia ŽoPPM je:

- dátum doručenia listinnej ŽoPPM formou osobného podania vykonávateľovi do podateľne,

- dátum doručenia listinnej ŽoPPM, ak bola zaslaná prostredníctvom poštovej, resp. inej prepravy (napr. zasielanie prostredníctvom kuriéra),
- dátum doručenia elektronickej ŽoPPM do elektronickej schránky vykonávateľa na ÚPVS, pričom v takomto prípade sa za deň doručenia elektronickej ŽoPPM považuje deň, kedy došlo k vygenerovaniu oznámenia o jej doručení vykonávateľovi. j

Elektronická ŽoPPM, ktorej prílohy budú doručované listinne, sa považuje za doručení dňom doručenia listinných príloh na adresu vykonávateľa.

Stanovenie poradia posudzovaných ŽoPPM

Prijaté ŽoPPM budú zaregistrované v registratúrnom systéme s uvedením dátumu a času prijatia. Predložené ŽoPPM budú posudzované a hodnotené po uzavretí výzvy v poradí, v akom boli doručené a zaregistrované.

Prostriedky mechanizmu sa budú pridelovať na základe posúdenia splnenia podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu a následne na základe poradia podľa dosiahnutého výsledného hodnotiaceho skóre (pozri 4.1.).

Návrhy zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu sú zasielané jednotlivým žiadateľom, ktorým bolo zaslané oznámenie o splnení poskytnutia prostriedkov mechanizmu, v poradí na základe splnenia kritérií na vytvorenie poradia, až do výšky alokácie tejto výzvy.

2. Obsahové náležitosti ŽoPPM

2.1. Základné obsahové náležitosti ŽoPPM

Základnou požiadavkou vyjadrujúcou záujem žiadateľa o poskytnutie prostriedkov mechanizmu je predloženie vyplnenej ŽoPPM, vrátane všetkých povinných príloh.

Formulár ŽoPPM je v prílohe 1 (P1) tejto výzvy a jej základnými obsahovými náležitosťami sú:

- I. Identifikačné údaje žiadateľa,
- II. Základné indikátory projektu,
- III. Opis projektu,
- IV. Zoznam povinných príloh podľa 2.2.

2.2. Povinné prílohy ŽoPPM

- a) vypracovaný projekt (viď. 2.3.),
- b) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je podnik, voči ktorému sa uplatňuje vrátenie štátnej pomoci na základe predchádzajúceho rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto štátna pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
- c) čestné vyhlásenie žiadateľa, že má usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok, nemá nedoplatky na daniach, s výnimkou daní, ktorých správcom je obec, nemá nedoplatky na poistnom na verejné zdravotné poistenie, nemá nedoplatky na poistnom na sociálne poistenie a/alebo na príspevkoch na starobné dôchodkové sporenie,
- d) čestné vyhlásenie žiadateľa, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,

- e) čestné vyhlásenie žiadateľa, že súhlasí so spracovaním osobných údajov,
- f) formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov alebo Výpis z registra trestov žiadateľa alebo k osobe štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa,
- g) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie,
- h) čestné vyhlásenie žiadateľa o bezúhonnosti, podľa §13 ods.4 zákona č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- i) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je podnikom v ťažkostiach.

2.3. Projekt

Projekt obsahuje najmä:

- a) názov projektu,
- b) technický popis a počet nakupovaných nových IPJ,
- c) počet realizovaných prepráv a realizovaný výkon podporenými IPJ. V prípade poskytnutia prostriedkov mechanizmu budú tieto indikátory uvedené v zmluve o poskytnutí prostriedkov mechanizmu a budú pre žiadateľa záväzné,
- d) popis dopravných relácií (miesto nakládky, miesto vykládky, celkový počet km, počet km po území Slovenska), na ktorých sa budú podporované IPJ používať,
- e) popis súčasného stavu a zdôvodnenie potreby realizácie projektu (popis súčasného stavu, predpokladaný prínos projektu, zdôvodnenie potreby poskytnutia prostriedkov mechanizmu , efektívnosť investície, naplnenie očakávaných cieľov realizáciou projektu),
- f) harmonogram nákupu IPJ,
- g) údaje o spolufinancovaní projektu v EUR,
- h) kalkuláciu výhodnosti nákupu (cenové ponuky od minimálne dvoch dodávateľov),
- i) výšku požadovaných prostriedkov mechanizmu,
- j) podpis štatutárneho zástupcu žiadateľa.

3. Podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu

3.1. Oprávnenosť projektu

Oprávnenými projektami na poskytnutie prostriedkov mechanizmu sú projekty na nákup nových IPJ pre rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy, ktorými sú manipulovateľné cestné návesy (návesy prekladané žeriavom), dvojité paletové kontajner (Pallet Wide Container), výmenné nadstavby na cestné nákladné automobily, špeciálne prepravné jednotky pre intermodálnu nákladnú dopravu, vrátane nových inovatívnych technológií IPJ. Novonadobudnuté dopravné prostriedky a prepravné jednotky musí žiadateľ zaregistrovať v súlade s platnými slovenskými právnymi predpismi. Pri týchto projektoch sa očakáva, že dôjde k nárastu

objemu intermodálnej nákladnej dopravy, k trvalému presunu nákladnej prepravy z cesty na železničnú alebo vodnú dopravu, čím sa prispeje k zníženiu environmentálnej záťaže. Projekt nebude viesť k deformácii hospodárskej súťaže na príslušných trhoch, najmä medzi jednotlivými druhmi dopravy v takom rozsahu, aký poškodzuje spoločný záujem.

Pri týchto projektoch sa prostriedky mechanizmu poskytnú tým žiadateľom, ktorí budú prevádzkovať intermodálnu nákladnú dopravu tak, že pri prepravách s použitím podporovaných IPJ bude začiatok alebo koniec prepravného reťazca intermodálnej nákladnej dopravy ležať na území Slovenska a zmena druhu dopravy (prekládka) bude taktiež na území Slovenska.

Podporované IPJ sa budú využívať minimálne 80% výkonov v systémoch intermodálnej nákladnej dopravy Slovenska po dobu najmenej 5 rokov od nadobudnutia (pod nadobudnutím sa rozumie celková úhrada za IPJ dodávateľovi podľa projektu).

Hodnota 80% výkonov v rámci systémov intermodálnej nákladnej dopravy Slovenska znamená, že podporovaná IPJ sa môže použiť len vo výške maximálne 20 % výkonov v inom druhu dopravy ako je intermodálna nákladná doprava. Pričom minimálny počet zmien druhu dopravy (prekládok) na území Slovenska v sledovanom období musí byť 40.

Systémom intermodálnej nákladnej dopravy Slovenska sa rozumie taký systém, ktorý začína, končí, začína alebo končí na území Slovenska a zmena druhu dopravy (prekládka) taktiež leží na území Slovenska.

Sledovaným obdobím sa rozumie jeden kalendárny rok. Ak je sledované obdobie kratšie ako kalendárny rok bude požiadavka na minimálny počet zmien druhu dopravy na území Slovenska pomerovo znížená na najbližšie vyššie celé číslo.

Žiadateľ musí mať IPJ, na ktorých nákup mu boli poskytnuté prostriedky mechanizmu, vo svojom vlastníctve počas celej tejto doby. IPJ, na ktoré boli poskytnuté prostriedky mechanizmu nesmú byť počas celej tejto doby zaťažené záložným právom v prospech iných subjektov.

Za účelom pravidelného získavania informácií o implementácii projektu je žiadateľ povinný vykonávateľovi predkladať v stanovených termínoch podľa článku 4, odsek 4.1.2 Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti monitorovacie správy, ktoré okrem iného budú obsahovať celkové dopravné výkony s podporovanými IPJ ako aj údaje o výkonoch realizovaných s týmito IPJ v intermodálnej nákladnej doprave. Prílohami ku správam budú príslušné nákladné listy k danej IPJ. Ak žiadateľ nedosiahne v sledovanom období:

- požadovanú hranicu 80% výkonov v systémoch intermodálnej nákladnej dopravy Slovenska,
- minimálny počet zmien druhu dopravy (prekládok) 40 na území Slovenska,

bude musieť poskytnuté prostriedky mechanizmu čiastočne alebo celkom vrátiť. Za každé začaté 1% nesplnenia požadovaného prahu bude žiadateľ (budúci prijímateľ) povinný vrátiť 1% prostriedkov mechanizmu. Sledovaným obdobím sa rozumie jeden kalendárny rok.

Projekt musí byť v čase podania ŽoPPM procesne pripravený. Žiadateľ musí predložiť životaschopný a dlhodobo rentabilný projekt využitia investície vrátane dôkazu, že by sa investícia bez poskytnutej podpory neuskutočnila.

Cieľom projektu je presun, resp. nárast objemu prepráv tovaru z ciest na železničnú alebo vnútrozemskú vodnú dopravu. V rámci projektu žiadateľ opíše spôsob, ako plánuje použiť podporované IPJ vrátane zvozu a rozvozu cestnou dopravou, ak sa uskutoční. Súčasťou projektu musí byť aj rozpis oprávnených výdavkov nakupovaných IPJ.

Trasy, na ktorých sa podporované IPJ budú používať, musia:

- začínať alebo končiť na území SR,

alebo

- začínať a končiť na území SR,

pričom zmena druhu dopravy musí byť na území SR.

Na tranzitné prepravy sa prostriedky mechanizmu neposkytujú.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, časť. III. Opis projektu - vypracovaný projekt a harmonogram a rozpis nákladov na nákup nových IPJ, počas implementácie projektu predloženie monitorovacích správ.

3.2. Oprávnenosť žiadateľa

Oprávnenými žiadateľmi v rámci výzvy sú subjekty spĺňajúce podmienky ustanovené v osobitnom predpise¹⁾ a pôsobiace v odvetví nákladnej dopravy súvisiacom s intermodálnou dopravou, ako sú:

- železničné podniky,
- cestní nákladní dopravcovia,
- prevádzkovatelia intermodálnej nákladnej dopravy,
- zasielateľia.

Všetci oprávnení žiadatelia musia mať sídlo alebo byť usadení na území Slovenska a musia byť zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: Žiadateľ: ŽoPPM, časť I. Identifikačné údaje žiadateľa a ŽoPPM, časť III. Opis projektu, príloha P5 - čestné vyhlásenie o registri partnerov verejného sektora. Vykonávateľ: kontrola predložených dokladov¹⁾ a obchodného registra žiadateľa.

3.3. Bezúhonnosť žiadateľa

Prostriedky mechanizmu nemôže vykonávateľ poskytnúť osobe, ktorá bola právoplatne odsúdená za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody. Prostriedky mechanizmu nemožno poskytnúť ani právnickej osobe, ktorej štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu, riadiaceho orgánu alebo dozorného orgánu bol právoplatne odsúdený za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody.

Pre združenia ako také platí podmienka ako pre právnické osoby.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, výpis z registra trestov žiadateľa alebo príloha P3 - formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov, príloha P8 - čestné vyhlásenie o bezúhonnosti.

Pozn.: V prípade, že žiadateľ nedoloží výpis z registra trestov, bude žiadateľ povinný predložiť formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov, tento výpis bude vyžiadany vykonávateľom z informačného systému verejnej správy, na základe údajov poskytnutých v prílohe P3 podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii).

¹⁾ Napr. § 10 zákona 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov; § 6 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov; § 23 zákon 455/1991 o živnostenskom podnikaní, držiteľ oprávnenia na podnikanie ako viazanej živnosti

3.4 Dvojité financovanie

Žiadateľ musí preukázať, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie.

V prípade združenia žiadateľ prehlasuje túto skutočnosť za všetkých členov združenia.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, príloha P7- čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie.

3.5 Realizovateľnosť projektu v oprávnenom období POO

Nákup IPJ podľa harmonogramu musí byť reálne a vecne realizovaný v období od podania písomnej žiadosti do najneskôr 31. 3. 2026.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: Žiadateľ: ŽoPPM, časť III. Opis projektu-harmonogram a rozpis nákladov na nákup IPJ, Vykonávateľ: počas implementácie projektu kontrola harmonogramu nákupu IPJ.

3.6 Oprávnené výdavky

Oprávnené výdavky sú preukázateľné identifikovateľné výdavky súvisiace s realizáciou oprávneného projektu (vid. 2.3.). Oprávnenými výdavkami sú preukázateľné identifikovateľné výdavky vynaložené v súvislosti s nákupom nových IPJ. Budúci prijímateľ oprávnené výdavky na nákup nových IPJ dokladuje zaplatenou faktúrou na účet dodávateľa.

Za oprávnené výdavky sa nepovažujú výdavky vynaložené pred podaním písomnej žiadosti (ŽoPPM), výdavky vynaložené v súvislosti s vypracovaním projektu, bankové poplatky a iné nešpecifikované výdavky, ktoré bezprostredne nesúvisia s prípravou a realizáciou oprávneného projektu. Medzi oprávnené výdavky nie je možné zahrnúť ani daň z pridanej hodnoty.

Oprávnené výdavky sú výdavky realizované v období od podania písomnej ŽoPPM do 31. 3. 2026, a to:

- nákup nových IPJ (tzn. nákupná cena nových IPJ).

Neoprávnené výdavky sú napr. :

- výdavky mimo oprávneného obdobia, výdavky nezahrnuté v projekte ako oprávnené, pri kontrole neuznané výdavky alebo výdavky nad rámec limitov,
- výdavky súvisiace s vypracovaním projektu,
- bankové poplatky, clá,
- propagácia, reklama a inzercia, vizibilita -použitie emblému EÚ a loga plánu obnovy v súlade s dizajnom manuálom, označenie IPJ v zmysle platnej legislatívy,
- iné nešpecifikované výdavky priamo nesúvisiace s projektom,
- DPH.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, časť III. Opis projektu, písomná zmluva na nákup IPJ, faktúra, doklad o úhrade, dodací list vrátane podpisu žiadateľa a dátumu prevzatia.

3.7 Maximálna výška príspevku

Príspevok sa poskytuje na nákup nových IPJ vo forme úhrady do výšky **maximálne 30% oprávnených výdavkov**. Príspevok sa poskytuje po splnení podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu a podpise

zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu formou **refundácie**, na základe písomnej žiadosti o platbu žiadateľa a predložených uhradených účtovných a daňových dokladov preukazujúcich skutočnú výšku oprávnených výdavkov na obstaranie nových IPJ.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, počas implementácie projektu faktúra, doklad o úhrade, dodací list vrátane podpisu žiadateľa a dátumu prevzatia.

3.8. Prehľad obstarávacích cien jednotlivých typov IPJ

Žiadateľ je povinný v projekte predložiť cenové ponuky platné v čase predkladania ŽoPPM od minimálne dvoch dodávateľov. Cenová ponuka musí obsahovať jednotkové ceny IPJ bez DPH.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, cenové ponuky dodávateľov IPJ.

4. Hodnotenie projektu

4.1. Kritériá posúdenia

Každý posudzovaný projekt môže dosiahnuť maximálny počet 100 bodov. Váhové kritériá sú rozdelené do dvoch základných skupín:

4.1.1. Dopravné operácie : skupina definujúca objem dopravných operácií, kde maximálny počet bodov projektu predstavuje 80 bodov, z toho:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 4.1.1.1. Počet realizovaných prepráv: | 0 až 40 bodov |
| 4.1.1.2. Realizovaný výkon: | 0 až 40 bodov |

4.1.2. Dôveryhodnosť, životaschopnosť, udržateľnosť: skupina definujúca okrem dôveryhodnosti, životaschopnosti projektu rovnako tak aj udržateľnosť projektu z environmentálneho pohľadu, kde maximálny počet bodov projektu predstavuje 20 bodov, z toho:

- | | |
|--|---------------|
| 4.1.2.1. Dôveryhodnosť a životaschopnosť projektu: | 0 až 20 bodov |
|--|---------------|

Podrobná špecifikácia jednotlivých váhových kritérií:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 4.1.1.1. Počet realizovaných prepráv: | 0 až 40 bodov |
|---------------------------------------|---------------|

Kritériom posúdenia je očakávaný počet prepráv realizovaných podporenými IPJ v sledovanom období. Ukazovateľom je počet dní v roku, v ktorých sú IPJ využité v prepravnom reťazci kombinovanej dopravy. Čím je počet takýchto dní väčší, tým je miera úspešnosti projektu vyššia.

Najvyšší počet bodov kritéria 4.1.1.1. získa projekt s najvyšším počtom prepráv. Zvyšné projekty získajú počty bodov na základe ich pomerného zastúpenia k projektu s najvyšším počtom prepráv (tzn. 40 bodov predstavuje hodnotu 100%, zvyšné projekty získajú počty bodov pomerovo na základe princípu priamej úmery).

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 4.1.1.2. Realizovaný výkon: | 0 až 40 bodov |
|-----------------------------|---------------|

Kritériom posúdenia je očakávaný počet realizovaných výkonov podporenými IPJ v sledovanom období v hodnote čtkm (čistétónokilimetre). Ukazovateľom je výkon v čtkm v sledovanom období. Čím je výkon vyšší, tým je miera úspešnosti projektu vyššia.

Najvyšší počet bodov kritéria 4.1.1.2. získa projekt s najvyšším výkonom prepráv v čtkm. Zvyšné projekty získajú počty bodov na základe ich pomerného zastúpenia k projektu s najvyšším výkonom

prepráv v čtkm (tzn. 40 bodov predstavuje najvyššiu hodnotu 100%, zvyšné projekty získajú počty bodov pomerovo na základe princípu priamej úmery).

4.1.2.1. Dôveryhodnosť a životaschopnosť projektu: 0 až 20 bodov

Životaschopnosť projektu predstavuje jeho komplexné hodnotenie, ktorého súčasťou je aj hodnotenie údajov jednotlivých ročných rozpočtov pokrývajúcich obdobie poskytnutia prostriedkov mechanizmu plus minimálne jeden ďalší rok.

Dôveryhodnosť projektu mimo parameter životaschopnosti projektu zvyšujú výsledky prieskumu trhu, ktorý zahŕňa napríklad predbežné zmluvy (vyjadrenie predbežného záujmu) s potenciálnymi zákazníkmi, respektíve skúsenosti a predchádzajúce operácie žiadateľa v danej oblasti podnikania.

Stanovenie kritérií vychádza z dvoch základných princípov:

- I. **Princípu jednoduchosti** z dôvodu otvorenia sa voči čo najširšiemu spektru oprávnených žiadateľov a zároveň minimalizácie ľudského faktora vstupujúceho do procesu hodnotenia je hodnotenie založené na transparentnom a jednoduchom vyjadrovaní číselných hodnôt počtov realizovaných prepráv a realizovaných výkonov, pričom zostávajúca štvrtinová váha z celkového hodnotenia je kladená na posúdení miery dôveryhodnosti a životaschopnosti projektu.
- II. **Princípu zvyšovania podielu kombinovanej dopravy**, ktorý v rámci nákupu nových IPJ pracuje s faktorom otvorenosti v tom zmysle, že projekty rovnomerne rozdeľuje na počty prepráv a zároveň aj na prepravné výkony, čím sa zvyšuje zastúpenie v celom obchodno-výrobnom-logistickom sektore (zrovnoprávňovanie kratších a častejších prepráv voči dlhším zriedkavejším prepravám, respektíve zrovnoprávňovanie prepráv s ľahším nákladom voči prepravám s ťažším nákladom a pod.).

Posudzovaný projekt musí dosiahnuť minimálne 60 bodov.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, vypracovaný projekt.

4.2. Komunikácia v priebehu posudzovania ŽoPPM

V prípade neúplnej ŽoPPM vykonávateľ vyzve žiadateľa na doplnenie ŽoPPM e-mailom s vyžiadanim zaslania spätného potvrdzujúceho e-mailu. Vykonávateľ môže žiadať doplnenie údajov, prípadne poskytnutie vysvetlení k predloženým údajom obsiahnutým v ŽoPPM alebo v jej prílohách alebo o doplnenie chýbajúcej prílohy. Žiadateľ môže ŽoPPM doplniť a predložiť opätovne za podmienky, že takáto ŽoPPM bude doplnená a podaná na základe vyzvania na doplnenie do 5 pracovných dní od vyzvania

4.3. Komunikácia výsledku posudzovania a hodnotenia ŽoPPM

Ak ŽoPPM splní všetky podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určené vo výzve (úplná žiadosť) a zároveň projekt získa dostatočný počet bodov na pridelenie prostriedkov mechanizmu v rámci tejto výzvy, vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi. Návrhy zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu sú zasielané jednotlivým žiadateľom bezodkladne na základe poradia, až do výšky alokácie tejto výzvy. V prípade nedostatočnej alokácie prostriedkov mechanizmu ŽoPPM, ktoré splnili podmienky nebudú pridelené prostriedky mechanizmu.

Ak ŽoPPM nespĺní podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určených vo výzve a ide o prípad neúplnej ŽoPPM po nedostatočnom doplnení údajov alebo príloh, prípadne nedostatočnom poskytnutí vysvetlení na základe vyzvania žiadateľa a o prípad žiadosti, ktorej projekt nedosiahol dostatočné bodové hodnotenie, vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi. V oznámení uvedie žiadateľovi aj odôvodnenie nesplnenia podmienok poskytnutia prostriedkov.

Podmienky neposkytnutia prostriedkov

Prostriedky mechanizmu nebudú poskytnuté, ak nastane minimálne jeden z nasledovných prípadov:

- projekt nenapĺňa podmienky oprávnenosti a nespĺňa stanovené ciele podpory (3.1.),
- žiadateľ nespadá do okruhu oprávnených žiadateľov (3.2.),
- žiadateľ nespĺňa podmienky bezúhonnosti (3.3.),
- žiadateľ nespĺňa podmienky na zamedzenie dvojitého financovania a žiadateľovi boli na projekt poskytnuté prostriedky EÚ alebo iné verejné zdroje (3.4.).

5. Informácie pre žiadateľa

Informácie týkajúce sa tejto výzvy môže žiadateľ získať na webovom sídle vykonávateľa www.mindop.sk (Fondy EÚ/Plán obnovy a odolnosti SR/Intermodálna doprava) alebo na kontaktoch uvedených v bode 1.1 tejto výzvy. Vykonávateľ zverejní na svojom webovom sídle aj odpovede k najčastejšie kladeným otázkam (FAQ).

6. Prílohy výzvy

- P1 - Formulár žiadosti o prostriedky mechanizmu
- P1a - Vzor žiadosti o platbu
- P2 - Návrh zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu
- P2a - Všeobecné zmluvné podmienky (VZP)
- P3 - Vzor formuláru s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov
- P4 - Vzor čestného vyhlásenia o vrátení štátnej pomoci
- P5 - Vzor čestného vyhlásenia o registri partnerov verejného sektora
- P6 - Vzor čestného vyhlásenia o spracovaní osobných údajov
- P7 - Vzor čestného vyhlásenia žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie
- P8 - Vzor čestného vyhlásenia o bezúhonnosti
- P9 - Vzor čestného vyhlásenia o usporiadaných finančných vzťahoch
- P10 - Vzor čestného vyhlásenia o podniku v ťažkostiach