

Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti

Základné údaje

Názov výzvy:	Nové trasy v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava
Kód výzvy:	03I03-29-V01
Právny predpis:	Zákon č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Komponent:	3 - Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 3 - Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy
Účel a cieľ použitia prostriedkov:	Zvýšiť objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave, čím sa znížia emisie CO₂ v doprave a zlepši kvalita ovzdušia
Schéma štátnej pomoci:	SA.64465 (2021/N) Schéma štátnej pomoci na podporu rozvoja kombinovanej dopravy

1. Formálne náležitosti

1.1. Identifikačné údaje a kontaktné údaje vykonávateľa:

Názov vykonávateľa:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Sekcia stratégie dopravy
Adresa vykonávateľa:	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Kontaktné údaje vykonávateľa:	
Webová adresa:	www.mindop.sk
E-mailová adresa:	intermodal@mindop.sk
Telefonický kontakt:	+421 2 / 594 94 111, 594 94 708

1.2. Trvanie výzvy:

Vyhlásenie výzvy: **17.01.2023**

Uzavretie výzvy: najneskorší dátum predloženia Žiadosti o poskytnutie prostriedkov Mechanizmu (ŽoPPM) do **30. 06. 2023**

1.3. Indikatívna výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu:

9 000 000, 00 Eur bez DPH.

DPH nie je oprávnený výdavok.

1.4. Miesto a spôsob podania ŽoPPM

Stanovujú sa dve možnosti podania ŽoPPM:

- elektronicky prostredníctvom Ústredného portálu verejnej správy (ÚPVS) alebo
- v listinnej podobe na poštovú adresu vykonávateľa Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR)

Elektronická ŽoPPM musí byť podpísaná zaručeným elektronickým podpisom prislúchajúcim štatutárnemu orgánu žiadateľa alebo členovi štatutárneho orgánu žiadateľa, prípadne splnomocnenému zástupcovi štatutárneho orgánu žiadateľa alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa, podľa toho kto je oprávnený konať za žiadateľa.

Prílohy k elektronickej ŽoPPM: Žiadateľ je povinný predložiť prílohy vo forme elektronických dokumentov (originál elektronického dokumentu alebo kópia elektronického dokumentu získaná zaručenou konverziou vykonanou podľa § 35 ods. 3 zákona o e-Governmente).

Z technických dôvodov je možné používať len štandardné formáty dokumentov (.doc, .xls a .pdf. a pod.). Nie je možné používať kompresné formáty (.zip, .rar a pod.). Povinnosť predkladania príloh vo forme elektronických dokumentov sa vzťahuje k dokumentom v rozsahu maximálne 50 MB. Dokumenty prekračujúce rozsah 50 MB alebo tie dokumenty, ktoré nie sú dostupné v elektronickej podobe, je žiadateľ povinný predložiť v listinnej podobe v lehote najneskôr 5 pracovných dní odo dňa odoslania elektronickej ŽoPPM.

V prípade, že listinné prílohy nebudú doručené do 5 pracovných dní odo dňa odoslania elektronickej ŽoPPM, bude ŽoPPM považovaná za neúplnú, a žiadateľ bude vyzvaný na jej doplnenie. K dokumentom žiadateľ priloží sprievodný list k ŽoPPM, v ktorom uvedie, že dokumenty dokladá k elektronickej ŽoPPM.

Forma doručenia listinných dokumentov:

- poštová, resp. iná preprava (kuriér) na adresu vykonávateľa (MD SR)
- osobné podanie, podateľňa Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava v pracovných dňoch v čase 8:00 - 15:00.

Listinná ŽoPPM musí byť vlastnoručne podpísaná štatutárnym orgánom žiadateľa alebo členom štatutárneho orgánu žiadateľa, prípadne splnomocneným zástupcom štatutárneho orgánu žiadateľa alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa, podľa toho kto je oprávnený konať za žiadateľa. **Úradné osvedčenie pravosti podpisu sa nevyžaduje.**

Prílohy k listinnej ŽoPPM:

Listinná ŽoPPM s prílohami musí byť zviazaná v pevnej väzbe a v mieste spojenia opečiatkovaná, všetky strany musia byť očíslované a zoznam povinných príloh uvedený na samostatnom liste.

Prílohy podľa bodu 2.2. je žiadateľ povinný doložiť vo forme originálu listinného dokumentu alebo úradne osvedčenej kópie listinného dokumentu

Ak žiadateľ predloží prílohy v listinnej podobe (originál listinného dokumentu alebo úradne osvedčená kópia listinného dokumentu), je povinný ich predložiť aj v elektronickej podobe - dokumenty uložené na USB nosiči.

1.5. Dátum doručenia ŽoPPM

Žiadateľ môže doručiť ŽoPPM kedykoľvek od vyhlásenia výzvy až do uzavretia výzvy.

Rozhodujúcim dátumom na splnenie včasného doručenia ŽoPPM je:

- dátum doručenia listinnej ŽoPPM formou osobného podania vykonávateľovi do podateľne,
- dátum doručenia listinnej ŽoPPM, ak bola zaslaná prostredníctvom poštovej, resp. inej prepravy (napr. zasielanie prostredníctvom kuriéra),
- dátum doručenia elektronickej ŽoPPM do elektronickej schránky vykonávateľa na ÚPVS, pričom v takomto prípade sa za deň doručenia elektronickej ŽoPPM považuje deň, kedy došlo k vygenerovaniu oznámenia o jej doručení vykonávateľovi.

Elektronická ŽoPPM, ktorej prílohy budú doručované listinne, sa považuje za doručení dňom doručenia listinných príloh na adresu vykonávateľa.

Stanovenie poradia posudzovaných ŽoPPM

Prijaté ŽoPPM budú zaregistrované v registratúrnom systéme s uvedením dátumu a času prijatia. Predložené ŽoPPM budú posudzované a hodnotené po uzavretí výzvy v poradí, v akom boli doručené a zaregistrované.

Prostriedky mechanizmu sa budú prideľovať na základe posúdenia splnenia podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu a následne na základe poradia podľa dosiahnutého výsledného hodnotiaceho skóre (pozri 4.1.).

Návrhy zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu sú zasielané žiadateľom, ktorým bolo zaslané oznámenie o splnení poskytnutia prostriedkov mechanizmu, v poradí na základe splnenia kritérií na vytvorenie poradia, až do výšky alokácie tejto výzvy.

2. Obsahové náležitosti ŽoPPM

2.1. Základné obsahové náležitosti ŽoPPM

Základnou požiadavkou vyjadrujúcou záujem žiadateľa o poskytnutie prostriedkov mechanizmu je predloženie vyplnenej ŽoPPM, vrátane všetkých povinných príloh.

Formulár ŽoPPM je v prílohe 1 (P1) tejto výzvy a jej základnými obsahovými náležitosťami sú:

- I. Identifikačné údaje žiadateľa,
- II. Základné indikátory projektu,
- III. Opis projektu,
- IV. Zoznam povinných príloh podľa 2.2.

2.2. Povinné prílohy ŽoPPM

- a) vypracovaný projekt (viď. 2.3.),
- b) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je podnik, voči ktorému sa uplatňuje vrátenie štátnej pomoci na základe predchádzajúceho rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto štátna pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
- c) čestné vyhlásenie žiadateľa, že má usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok, nemá nedoplatky na daniach, s výnimkou daní, ktorých správcom je obec, nemá nedoplatky na poistnom na verejné zdravotné poistenie, nemá nedoplatky na poistnom na sociálne poistenie a/alebo na príspevkoch na starobné dôchodkové sporenie,
- d) čestné vyhlásenie žiadateľa, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
- e) čestné vyhlásenie žiadateľa, že súhlasí so spracovaním osobných údajov,
- f) formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov alebo Výpis z registra trestov žiadateľa alebo k osobe štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa,
- g) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie,

- h) čestné vyhlásenie žiadateľa o bezúhonnosti, podľa § 13 ods. 4 zákona č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- i) čestné vyhlásenia žiadateľa, že nie je podnikom v ťažkostiach.

2.3. Projekt

Projekt obsahuje najmä:

- a) názov projektu,
- b) účel projektu a skutočnosti odôvodňujúce jeho realizáciu,
- c) podnikateľský plán projektu, a to :
- popis prepravnej trasy, vrátane zvozu a rozvozu cestnou nákladnou dopravou (miesto nakládky, miesto vykládky, počet km cestnou nákladnou dopravou - zvoz/rozvoz, počet km železnicou, počet km železnicou po území SR),
 - časový harmonogram projektu,
 - údaje o spolufinancovaní projektu sa uvádzajú v EUR,
 - rozpočet príjmov a výdavkov u Fyzických osôb a výnosov a nákladov u Právnických osôb súvisiacich s realizáciou projektu (príloha P1, tabuľka č.1, vzor formulára na rozpočet projektu),
 - výšku požadovanej pomoci v EUR, ktorá nepresiahne očakávanú finančnú medzeru vo financovaní prevádzky na základe predloženého podnikateľského plánu,
- d) podpis štatutárneho zástupcu žiadateľa.

3. Podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu

3.1. Oprávnenosť projektu

Oprávnenými projektami na poskytnutie prostriedkov mechanizmu sú projekty, ktoré zavádzajú nové trasy v nesprevádzanej kontinentálnej kombinovanej doprave v rámci Slovenskej republiky, medzi Slovenskou republikou a inými členskými štátmi a/alebo tretími krajinami Európy a medzi Slovenskou republikou a Áziou. Prostriedky mechanizmu môžu byť poskytnuté aj na projekty zamerané na navýšenie frekvencie služieb v už existujúcej dopravnej trase (napr. na existujúcej dopravnej trase už premávajú dva vlaky týždenne v oboch smeroch, ale prevádzkovateľovi existujúcej dopravnej trasy sa podarí presvedčiť ďalších zákazníkov, aby využívali túto existujúcu dopravnú trasu, a prepravovaný tovar presunie na železnicu, čím sa zavedie tretí vlak týždenne v oboch smeroch).

Pričom pod navýšením frekvencie služieb sa rozumie preukázateľné zvýšenie frekvencie vlakov a objemu prepravovaného tovaru na existujúcej dopravnej trase.

Pri týchto projektoch sa prostriedky mechanizmu poskytnú len na navýšený objem tovaru a počet vlakov, pričom porovnávacím parametrom budú údaje za rok 2022.

Pri týchto projektoch sa očakáva, že dôjde k skutočnému a trvalému presunu nákladnej prepravy z cesty na iný druh ekologickejšej dopravy tak, aby počiatočné a koncové cestné úseky prepravnej trasy boli čo najkratšie, čím sa prispeje k zníženiu environmentálnej záťaže.

Nové trasy v systéme nesprevádzaná kontinentálna kombinovaná doprava musia :

- začínať alebo končiť na území SR,
- alebo

- začínať aj končiť na území SR, pričom zmena druhu dopravy musí byť na území SR. Na tranzitné prepravy sa táto pomoc neposkytuje. Projekt bude udržateľný aj po skončení poskytovania prostriedkov mechanizmu, tzn. aj počas doby udržateľnosti projektu, ktorá je stanovená na 5 (päť) rokov a nebude viesť k deformácii hospodárskej súťaže na príslušných trhoch, najmä medzi jednotlivými druhmi dopravy v takom rozsahu, aký poškodzuje spoločný záujem. **Prostriedky mechanizmu na projekt možno poskytnúť najviac na 36 mesiacov, ale maximálne do 31.03.2026.**

Za účelom pravidelného získavania informácií o implementácii projektu je žiadateľ povinný vykonávateľovi predkladať v stanovených termínoch podľa článku 4, odsek 4.1.2 Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti monitorovacie správy, ktoré okrem iného budú obsahovať aj celkové dopravné výkony na novozavedenej trase. Ak žiadateľ nedosiahne za sledované obdobie ukazovatele stanovené v projekte, bude musieť poskytnutú pomoc čiastočne alebo celkom vrátiť. Za každé začaté 1% nesplnenia stanovených ukazovateľov v projekte bude žiadateľ (budúci prijímateľ) povinný vrátiť 1% prostriedkov mechanizmu. Sledovaným obdobím sa rozumie jeden kalendárny rok.

Projekt musí byť v čase podania ŽoPPM procesne pripravený. Žiadateľ musí predložiť životaschopný a dlhodobo rentabilný projekt využitia investície vrátane dôkazu, že by sa investícia bez poskytnutej podpory neuskutočnila. Projekt musí mať za cieľ úplne alebo v podstatnej miere presunúť prepravu tovaru z ciest na iný druh ekologickejšej dopravy a musí preukázať, že jeho realizáciou nedôjde k výraznému ovplyvneniu jestvujúcich prepráv v kontinentálnej kombinovanej doprave. V rámci podnikateľského plánu projektu žiadateľ opíše spôsob zavedenia novej trasy v nesprevádzanej kontinentálnej kombinovanej doprave s detailným rozpisom jednotlivých výdavkových položiek, vrátane predloženia rozpočtu projektu, rozpisu ekonomických aspektov projektu (životaschopnosť projektu, využitie kapacít, a pod.) a výpočtu externalít. V projekte žiadateľ opíše celú trasu, t. j. vrátane zvozu a rozvozu cestnou nákladnou dopravou, ak sa uskutoční. Na každý typ novej trasy musí byť vypracovaný samostatný projekt. Prevádzka novej trasy musí dosiahnuť ekonomickú životaschopnosť a samostatnosť najneskôr do 3 rokov od poskytnutia príspevku mechanizmu.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, časť. III. Opis projektu a vypracovaný projekt, rozpočet projektu (vzor formulára v prílohe ŽoPPM), výpočet externalít (vzor formulára v prílohe ŽoPPM), počas implementácie projektu predloženie monitorovacích správ.

3.2. Oprávnenosť žiadateľa

Oprávnenými žiadateľmi v rámci výzvy sú subjekty spĺňajúce podmienky ustanovené v osobitnom predpise¹⁾ a pôsobiace v odvetví nákladnej dopravy, ktoré organizujú celý dopravný reťazec, ako:

- prevádzkovatelia intermodálnej nákladnej dopravy,
- zasielateľia.

Všetci oprávnení žiadatelia musia mať sídlo alebo byť usadení na území Slovenskej republiky a musia byť zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: Žiadateľ: ŽoPPM, časť I. Identifikačné údaje žiadateľa a ŽoPPM, časť III. Opis projektu, príloha P5 - čestné vyhlásenie o registri partnerov verejného sektora. Vykonávateľ: kontrola predložených dokladov¹⁾ a obchodného registra žiadateľa.

¹⁾ Napr. § 10 zákona 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov; § 6 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov; § 23 zákon 455/1991 o živnostenskom podnikaní, držiteľ oprávnenia na podnikanie ako viazanej živnosti

3.3. Bezúhonnosť žiadateľa

Prostriedky mechanizmu nemôže vykonávateľ poskytnúť osobe, ktorá bola právoplatne odsúdená za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody. Prostriedky mechanizmu nemožno poskytnúť ani právnickej osobe, ktorej štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu, riadiaceho orgánu alebo dozorného orgánu bol právoplatne odsúdený za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody.

Pre združenia ako také platí podmienka ako pre právnické osoby.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, výpis z registra trestov žiadateľa alebo príloha P3 - formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov, príloha P8 - čestné vyhlásenie o bezúhonnosti.

Pozn.: V prípade, že žiadateľ nedoloží výpis z registra trestov, bude žiadateľ povinný predložiť formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov, tento výpis bude vyžiadaný vykonávateľom z informačného systému verejnej správy, na základe údajov poskytnutých v prílohe P3 podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii).

3.4. Dvojité financovanie

Žiadateľ musí preukázať, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie.

V prípade združenia žiadateľ prehlasuje túto skutočnosť za všetkých členov združenia.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, príloha P7 - čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie.

3.5. Realizovateľnosť projektu v oprávnenom období POO

Projekt musí byť podľa harmonogramu reálne a vecne realizovaný v období od podania písomnej žiadosti do najneskôr 31. 3. 2026.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, časť III. Opis projektu.

3.6. Oprávnené výdavky

Oprávnené výdavky sú preukázateľné identifikovateľné výdavky súvisiace s realizáciou oprávneného projektu (viď. 2.3.). Oprávnenými výdavkami sú preukázateľné identifikovateľné výdavky vynaložené v súvislosti s vytvorením novej trasy.

Žiadateľ oprávnené výdavky s vytvorením novej trasy bude dokladovať zaplatenou faktúrou na účet dodávateľa.

Za oprávnené výdavky sa nepovažujú výdavky vynaložené pred podaním písomnej žiadosti (ŽoPPM), výdavky vynaložené v súvislosti s vypracovaním projektu, bankové poplatky a iné nešpecifikované výdavky,

ktoré bezprostredne nesúvisia s prípravou a realizáciou oprávneného projektu. Medzi oprávnené výdavky nie je možné zahrnúť ani daň z pridanej hodnoty.

Oprávnené výdavky sú výdavky realizované v období od podania písomnej ŽoPPM do 31. 3. 2026, a to:

- poplatky za používanie infraštruktúry,
- výdavky na prevádzku vlaku (napr. prenájom hnacích dráhových vozidiel a železničných vozňov),
- poplatky za zostavenie a vypravenie vlaku,
- nákup terminálových služieb; poplatky súvisiace s prekládkou,
- poplatky súvisiace s cestnou časťou kombinovanej dopravy,
- prenájom plavidiel vrátane personálu,
- prístavné a manipulačné poplatky.

Za oprávnené výdavky sa považujú výdavky vzniknuté v súvislosti s novou trasou nesprievádzanej kontinentálnej kombinovanej dopravy v rámci územia Slovenskej republiky

Podpisom Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti sa mení štatút žiadateľa na prijímateľa a vzniká mu nárok na úhradu oprávnených výdavkov.

Neoprávnené výdavky sú napr. :

- výdavky mimo oprávneného obdobia, výdavky nezahrnuté v projekte ako oprávnené, pri kontrole neuznané výdavky alebo výdavky nad rámec limitov,
- výdavky súvisiace s vypracovaním projektu,
- výdavky na obstaranie technických prostriedkov pre kombinovanú dopravu,
- bankové poplatky, clá,
- iné nešpecifikované výdavky priamo nesúvisiace s projektom,
- DPH.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: Žiadateľ: ŽoPPM, časť III. Opis projektu; Prijímateľ: zmluva (objednávka) na jednotlivé služby v zmysle oprávnených výdavkov, jednotlivé faktúry za tieto služby, doklady o úhrade faktúr za tieto služby.

3.7. Maximálna výška príspevku

Príspevok sa poskytuje na zavedenie novej trasy v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava vo forme úhrady do výšky **maximálne 49% oprávnených výdavkov**. Príspevok sa poskytuje po splnení podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu a podpise zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu formou **refundácie**, na základe písomnej žiadosti o platbu žiadateľa a predložených uhradených účtovných a daňových dokladov preukazujúcich skutočnú výšku oprávnených výdavkov s vytvorením novej trasy.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: Žiadateľ: ŽoPPM ; Prijímateľ: počas implementácie projektu faktúry a doklady o úhrade.

4. Hodnotenie projektu

4.1. Kritériá posúdenia

Každý posudzovaný projekt môže dosiahnuť maximálny počet 100 bodov. Váhové kritériá sú rozdelené do dvoch základných skupín:

4.1.1. Dopravné operácie : skupina definujúca objem dopravných operácií, kde maximálny počet bodov projektu predstavuje 60 bodov, z toho:

4.1.1.1. Počet TEU prepravených v intermodálnej doprave: 0 až 40 bodov

4.1.1.2. Dĺžka trasy intermodálnej linky po území SR železničnou dopravou: 0 až 20 bodov

4.1.2. Dôveryhodnosť, životaschopnosť, udržateľnosť: skupina definujúca okrem dôveryhodnosti, životaschopnosti projektu rovnako tak aj udržateľnosť projektu z environmentálneho pohľadu, kde maximálny počet bodov predstavuje 40 bodov, z toho:

4.1.2.1. Dôveryhodnosť a životaschopnosť projektu: 0 až 10 bodov

4.1.2.2. Environmentálne prínosy: 0 až 30 bodov

Podrobná špecifikácia jednotlivých váhových kritérií:

4.1.1.1. Počet TEU prepravených v intermodálnej doprave: 0 až 40 bodov

Kritériom posúdenia je počet prepravených TEU, ktorý sa očakáva prepraviť intermodálnou dopravou v sledovanom období. Čím je počet takto prepravených TEU väčší, tým je miera úspešnosti projektu vyššia.

Najvyšší počet bodov kritéria 4.1.1.1. získa projekt s najvyšším počtom prepravených TEU. Zvyšné projekty získajú počty bodov na základe ich pomerného zastúpenia k projektu s najvyšším počtom preprav (tzn. 40 bodov predstavuje hodnotu 100%, zvyšné projekty získajú výšky bodov pomerovo na základe princípu priamej úmery).

4.1.1.2. Dĺžka trasy intermodálnej linky po území SR železničnou dopravou: 0 až 20 bodov

Čím dlhší úsek prepravy tovaru sa presunie z cesty na iný ekologickejší druh dopravy, tým viac sa zníži prehustenie cestnej siete, zníži zaťaženie cestnej infraštruktúry a environmentálne zaťaženie životného prostredia, a tým je miera úspešnosti projektu vyššia.

Najvyšší počet bodov kritéria 4.1.1.2. získa projekt s najdlhším železničným úsekom po území SR. Zvyšné projekty získajú počty bodov na základe ich pomerného zastúpenia k projektu s najvyšším výkonom preprav v km na území SR (tzn. 20 bodov predstavuje najvyššiu hodnotu 100%, zvyšné projekty získajú výšky bodov pomerovo na základe princípu priamej úmery).

4.1.2.1. Dôveryhodnosť a životaschopnosť projektu: 0 až 10 bodov

Životaschopnosť projektu predstavuje komplexné hodnotenie podnikateľského plánu projektu obsahujúci údaje s jednotlivými ročnými rozpočtami pokrývajúcimi obdobie poskytnutia prostriedkov mechanizmu plus minimálne jeden ďalší rok.

Dôveryhodnosť projektu mimo parameter životaschopnosti projektu zvyšujú výsledky prieskumu trhu, ktorý zahŕňa napríklad predbežné zmluvy (vyjadrenie predbežného záujmu) s potenciálnymi zákazníkmi, respektíve skúsenosti a predchádzajúce operácie žiadateľa v danej oblasti podnikania.

4.1.2.2. Environmentálne prínosy: 0 až 30 bodov

Environmentálne prínosy sa vypočítajú na základe rozdielu priemerných externalít EU-28 uvedených v Handbook 2019, str. 160. tab. 69 (viď. tabuľka nižšie).

Environmentálne prínosy budú predstavovať úsporu z rozdielu externalít, čo v prípade zriaďovanej novej trasy bude znamenať rozdiel medzi externalitami cestnej nákladnej dopravy a intermodálnej dopravy (tzn. prvá a posledná míľa realizovaná cestnou nákladnou dopravou s hlavnou časťou trasy realizovanou železničnou nákladnou dopravou).

Projekt s najvyšším environmentálnym prínosom získa 30 bodov, ostatné projekty ako v predchádzajúcich prípadoch hodnotiacich kritérií budú prepočítane pomerovo.

Pre cestnú nákladnú a železničnú nákladnú dopravu ide o vyčíslenie nákladov predstavujúcich:

Priemerné externality EU-28	cestná nákladná doprava	železničná nákladná doprava
nehodovosť	1,3	0,1
znečistenie ovzdušia	0,8	0,2
klíma	0,5	0,06
hluk	0,5	0,6
kongescie	0,8	0
well-to-tank	0,2	0,2
poškodenie biotopu	0,2	0,2
Celkom v € cent / tkm	4,2	1,3

Zdroj: Handbook 2019, str. 160, tab. 69

Posudzovaný projekt musí dosiahnuť minimálne 60 bodov.

Forma preukázania a spôsob posúdenia: ŽoPPM, vypracovaný projekt.

4.2. Komunikácia v priebehu posudzovania ŽoPPM

V prípade neúplnej ŽoPPM vykonávateľ vyzve žiadateľa na doplnenie ŽoPPM e-mailom s vyžiadaním zaslania spätného potvrdzujúceho e-mailu. Vykonávateľ môže žiadať doplnenie údajov, prípadne poskytnutie vysvetlení k predloženým údajom obsiahnutým v ŽoPPM alebo v jej prílohách alebo o doplnenie chýbajúcej prílohy. Žiadateľ môže ŽoPPM doplniť a predložiť opätovne za podmienky, že takáto ŽoPPM bude doplnená a podaná na základe vyzvania na doplnenie do 5 pracovných dní od vyzvania.

4.3. Komunikácia výsledku posudzovania a hodnotenia ŽoPPM

Ak ŽoPPM splní všetky podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určené vo výzve (úplná žiadosť) a zároveň projekt získa dostatočný počet bodov na pridelenie prostriedkov mechanizmu v rámci tejto výzvy, vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi. Návrhy zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu sú zasielané jednotlivým žiadateľom bezodkladne na základe poradia, až do výšky alokácie tejto výzvy. V prípade nedostatočnej alokácie prostriedkov mechanizmu ŽoPPM, ktoré splnili podmienky nebudú pridelené prostriedky mechanizmu.

Ak ŽoPPM nespĺňa podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určených vo výzve a ide o prípad neúplnej ŽoPPM po nedostatočnom doplnení údajov alebo príloh, prípadne nedostatočnom poskytnutí vysvetlení na základe vyzvania žiadateľa a o prípad žiadostí, ktorej projekt nedosiahol dostatočné bodové hodnotenie, vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi. V oznámení uvedie žiadateľovi aj odôvodnenie nesplnenia podmienok poskytnutia prostriedkov

Podmienky neposkytnutia prostriedkov

Prostriedky mechanizmu nebudú poskytnuté, ak nastane minimálne jeden z nasledovných prípadov:

- projekt nenapĺňa podmienky oprávnenosti a nespĺňa stanovené ciele podpory (3.1.),
- žiadateľ nespáda do okruhu oprávnených žiadateľov (3.2.),
- žiadateľ nespĺňa podmienky bezúhonnosti (3.3),
- žiadateľ nespĺňa podmienky na zamedzenie dvojitého financovania a žiadateľovi boli na projekt poskytnuté prostriedky EÚ alebo iné verejné zdroje (3.4.).

5. Informácie pre žiadateľa

Informácie týkajúce sa tejto výzvy môže žiadateľ získať na webovom sídle vykonávateľa www.mindop.sk (Fondy EÚ/Plán obnovy a odolnosti SR/Intermodálna doprava) alebo na kontaktoch uvedených v bode 1.1 tejto výzvy. Vykonávateľ zverejní na svojom webovom sídle aj odpovede k najčastejšie kladeným otázkam (FAQ).

6. Prílohy výzvy

- P1 - Formulár žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu
- P1a - Vzor žiadosti o platbu
- P2 - Návrh zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu
- P2a - Všeobecné zmluvné podmienky (VZP)
- P3 - Vzor formuláru s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov
- P4 - Vzor čestného vyhlásenia o vrátení štátnej pomoci
- P5 - Vzor čestného vyhlásenia o registri partnerov verejného sektora
- P6 - Vzor čestného vyhlásenia o spracovaní osobných údajov
- P7 - Vzor čestného vyhlásenia žiadateľa o tom, že nežiada o prostriedky mechanizmu na účel, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných zdrojov EÚ alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia alebo z iných verejných zdrojov, ktoré by predstavovalo dvojité financovanie
- P8 - Vzor čestného vyhlásenia o bezúhonnosti
- P9 - Vzor čestného vyhlásenia o usporiadaných finančných vzťahoch
- P10 - Vzor čestného vyhlásenia o podniku v ťažkostiach