



BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ DELTA BLOC

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

OBSAH

1 ÚVODNÁ KAPITOLA, PREDMET DODATKU Č. 2/2019 A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
3 VYRÁBANÉ DIELCE	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA A ICH POUŽITIE	3
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPOV	4
5.1 ZÁMOK ZVODIDIEL DELTA BLOC	4
5.20 DB 120S-A	5
5.21 DB 100NBF 450	10
5.22 DB 150NBF 600	13
6 ZVODIDLO NA CESTÁCH	16
6.9 ZVODIDLO DB 120S-A NA CESTE	16
6.10 ZVODIDLÁ DB 100NBF 450 A DB 150NBF 600 NA CESTE	16
7 ZVODIDLO NA MOSTOCH	17
7.7 ZVODIDLO DB 120S-A NA MOSTE	17
7.8 ZVODIDLO DB 150NBS-600 NA MOSTE	19
8 PRECHOD NA INÉ ZVODIDLÁ	20
8.4 PRECHOD NA INÉ ZVODIDLÁ	20

1 Úvodná kapitola, predmet dodatku č. 2/2019 a spôsob jeho spracovania

Firma DELTA BLOC International GmbH vydala doteraz TPV 01/2013 DELTA BLOC a dodatok č. 1/2015.

Predmetom dodatku č. 2/2019 je priestorové usporiadanie jedného mostného zvodidla a dvoch cestných zvodidiel s PHS - pozri tabuľku 1.

Všetky tri nové zvodidlá sú odskúšané podľa STN EN 1317-2 a majú označenie CE v súlade s STN EN 1317-5+A2.

Držiteľ certifikátu o nemennosti parametrov je:

DELTA BLOC International GmbH, Industriestraße 28, A-2601 Sollenau, Österreich

www.deltabloc.com

Kontaktná osoba: Ing. Lubomír Jánoš, tel. +421 948 910 948, lubomir.janos@deltabloc.sk

Zvodidlá sa vyrábajú vo výrobni: MABA Fertigteilindustrie GmbH, Kirchdorfer Platz 1, 2752 Wöllersdorf, Österreich.

Tabuľka 1 – Predmet dodatku č. 2/2019

Č.	Označenie zvodidla	Zámok	Názov
1	DB 120S-A	T280E	betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H4 – pre mosty
2	DB 100NBF 450	T180	betónové zvodidlo s PHS - úroveň zachytenia H2 – pre cesty
3	DB 150NBF 600	T280	betónové zvodidlo s PHS - úroveň zachytenia H4 – pre cesty*
* Za podmienok uvedených v kap. 7 je možné zvodidlo použiť aj na mostoch			

Dodatok je spracovaný tak, že pre zvodidlá podľa tabuľky 1 platí TPV 01/2013 DELTA BLOC v plnom rozsahu, pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak.

Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia/doplňajú a články novo zaradené.

Kapitoly tohto dodatku sú číslované rovnako, ako v TPV 01/2013 DELTA BLOC.


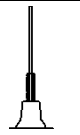

Tabuľky sú dopĺňané o údaje pre zvodidlá z tohto dodatku.

Obrázky sú číslované tak, že pokračuje číslovanie z dodatku č. 1/2015 a prvý obrázok tohto dodatku má číslo 55.

3 Vyrábané dielce

Tabuľka 2 TPV 01/2013 DELTA BLOC sa dopĺňa o zvodidlá tohto dodatku.




Tabuľka 2 – Prehľad vyrábaných dielcov

Č.	Označenie zvodidla	Typ dielca	Hmotnosť [kg]
1		bežný/H4/T280E dl. 6 m	5000
		koncový (nábehový)	3855
		dilatačný	5000
2		- bežný dielec dl. 5 m	8415 (1683 kg/bm)
		- koncový (nábehový) dielec terminál 1	3780
		- koncový (nábehový) dielec terminál 2	7025
		- phonobloc	2200
		- priehľadný/transparentný panel výšky 1m	170
3		- bežný dielec dl. 5 m	12500 (2500 kg/bm)
		- koncový (nábehový) dielec terminál 1	pozri DB 100NBF 450
		- koncový (nábehový) dielec terminál 2	pozri DB 100NBF 450
		- phonobloc	2200
		- priehľadný/transparentný panel výšky 1m	170
		- hliníkový panel výšky 0,5m	38




4 Návrhové parametre zvodidla a ich použitie

Tabuľky 3 a 4 sa dopĺňajú o zvodidlá z tohto dodatku.

Tabuľka 3 - Návrhové parametre

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Index intenzity zrýchlenia ASI Dynam. priehyb D[m]	Pracovná šírka W [m]; Vyklonenie vozidla VI [m]; Poloha odd. častí nad 2 kg za lícom zvodidla*	Použitie
1	DB 120S-A 	H4b	ASI = 1,3 D = 0,10	W=0,70 (W2) VI = 1,40 (VI5) Bez oddelených častí	Mosty a oporné múry s rímsami - pozri tabuľku 16. Cesty , ak sa osadenie urobí na betónový základ s rímsou, ktorej obruba je rovnaká, ako na mostoch – pozri tabuľku 13. Min. dĺžka zvodidla sa nestanovuje
2	DB 100NBF 450 	H2	ASI = 1,4 D = 0,30 m	W = 1,30 m (W4) VI = 0,60 m (VI1) Bez oddelených častí	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre úroveň zachytenia vrátane H2; Stredné deliace pásy Nepoužíva sa
3	DB 150NBF 600 	H4b	ASI = 1,4 D = 0,30 m	W = 1,60 m (W5) VI = 0,90 m (VI3) Bez oddelených častí	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre všetky úrovne zachytenia vrátane H4; Stredné deliace pásy šírky najmenej 2,30 m pre všetky úrovne zachytenia vrátane H4.

Tabuľka 4 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky [m]	
1		DB 120S-A	H2	0,70*
			H3	0,70*
			H4	0,70
2		DB 100NBF 450	N2	1,10*
			H1	1,10*
			H2	1,30
3		DB 150NBF 600	N2	1,30*
			H1	1,30*
			H2	1,40*
			H3	1,60*
			H4	1,60

* Hodnota stanovená odborným odhadom

5 Popis jednotlivých typov

Doplňa sa článok 5.1 a zaraďujú sa nové články 5.20, 5.21 a 5.22.

5.1 Zámok zvodidiel DELTA BLOC

Článok sa dopĺňa nasledujúcim textom:

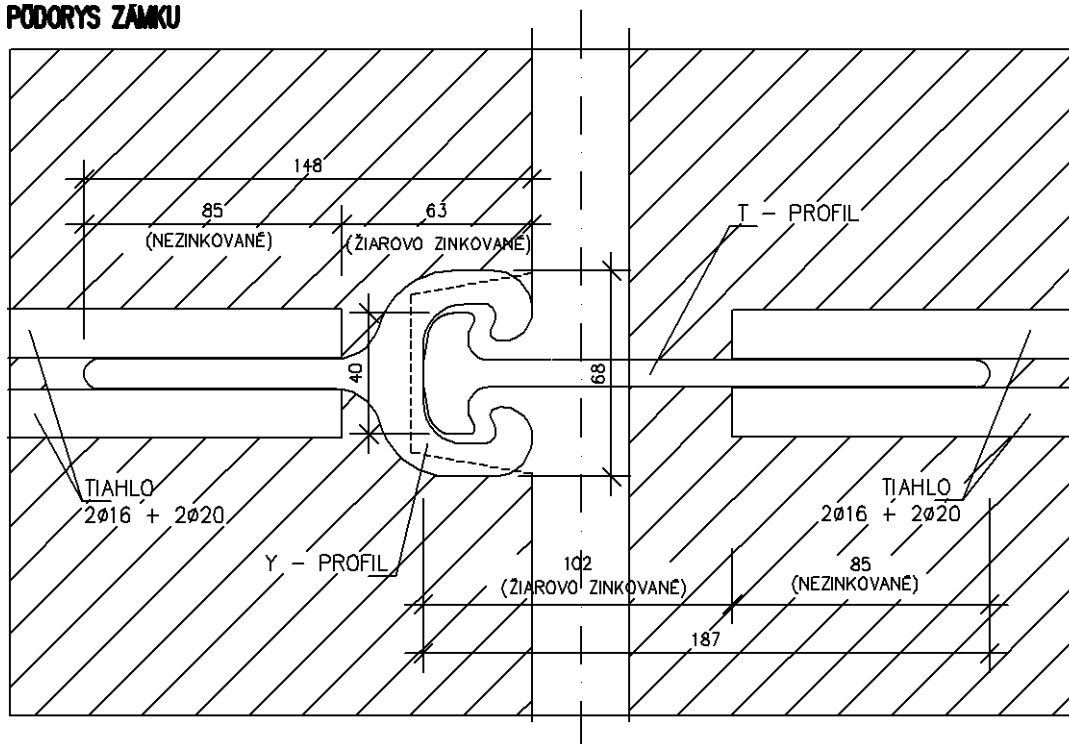
Zvodidlá uvedené v tomto dodatku používajú zámok – pozri obrázok 55. Zámok je z ocele S355J2. Výška zámku je uvedená priamo v označení (napríklad T280 značí výšku zámku 280 mm). Protikorózna ochrana zámku je podľa STN EN ISO 1461 85 µm zinku.

Zvodidlo DB 120S-A používa zámok T280E a na prepojenie zámkov za požívajú tiahla z 2 \varnothing 16 mm a 2 \varnothing 20 mm z ocele B550B.

Zvodidlo DB 100NBF 450 používa zámok T180 a na prepojenie zámkov za požívajú tiahla z 4 \varnothing 16 mm z ocele B550B.

Zvodidlo DB 150NBF 600 používa zámok T280 a na prepojenie zámkov za požívajú tiahla z 4 \varnothing 20 mm z ocele B550B.

PŮDORYS ZÁMKU



Obrázok 55 – Zámok zvodidiel z tohto dodatku, v (mm)



Obrázok 56 – Foto zámku

5.20 DB 120S-A

Prefabrikované zvodidlo kotvené, výšky 1,20 m. Dĺžka bežných dielcov je 6 m. Zvodidlo bolo skúšané na prejazdnej obrube výšky 70 mm, ktorá predstupovala líce zvodidla o 0,50 m. Zvodidlo sa používa rovnako ako je uvedené na obrázku 57, avšak pôdorysná poloha obruby sa nestanovuje (môže lícovať so zvodidlom). Podmienkou je, aby vonkajšia hrana rímsy bola za rubom zvodidla najmenej 130 mm – pozri tabuľku 16.

Zvodidlo sa osadzuje prostým položením na rímsu do priečného sklonu 4 %. Žiadne úpravy zvodidla z dôvodu priečného sklonu rímsy sa nevykonávajú. Medzera medzi jednotlivými dielcami v hlave zvodidla je $38 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. Zvodidlo tak má približnú skladobnú dĺžku dielcov 6,038 m.

Každý dielec sa dodatočne prikotví k rímse 4 kotvami M24x400.

Kotva má označenie HIT-V-R M24x400 s trapézovou podložkou a maticou, lepiaca hmota je HILTI HIT-RE 500. Vrt do rímsy má priemer 28 mm a je hlboký 120 mm. Vrt má byť kolmo k povrchu, na ktorom stojí zvodidlo.

Zvodidlo sa montuje do smerového polomeru 110 m. Zakružovací oblúk môže mať polomer 500 m alebo vyšší, údolnicový oblúk môže mať polomer 350 m alebo vyšší.

K manipulácii zvodidla sa používajú odvodňovacie otvory, alebo sa použije „samosvorný“ uchopovací systém.

Pre dilatáciu do $\pm 200 \text{ mm}$ sa používa špeciálne upravený (predĺžený) zámok – pozri obrázok 60. Po osadení dvoch dilatačných dielcov, sa zhora zasunie plech, ktorý kopíruje tvar zvodidla. Zospodu sa pod zvodidlo zasunie spojovací plech a horný plech sa k nemu z rubu aj z líca priskrutkuje vždy 4 skrutkami M16. Pri teplote $+10^\circ \text{ C}$ je medzera medzi čelami dilatačných dielcov 238 mm.

Pohľad na dokončenú dilatáciu – pozri obrázok 59.

Zvodidlo bude vo väčšine prípadov za mostom (za rímsou mostu) pokračovať buď betónovým, zvodidlom, alebo oceľovým. Eventuálny výškový nábeh by sa riešil až na cestnom zvodidle za mostom.

Betón zvodidla je vláknobetón pevnostnej triedy C30/37, trieda prostredia XC4, XD3, XF4, XA1.

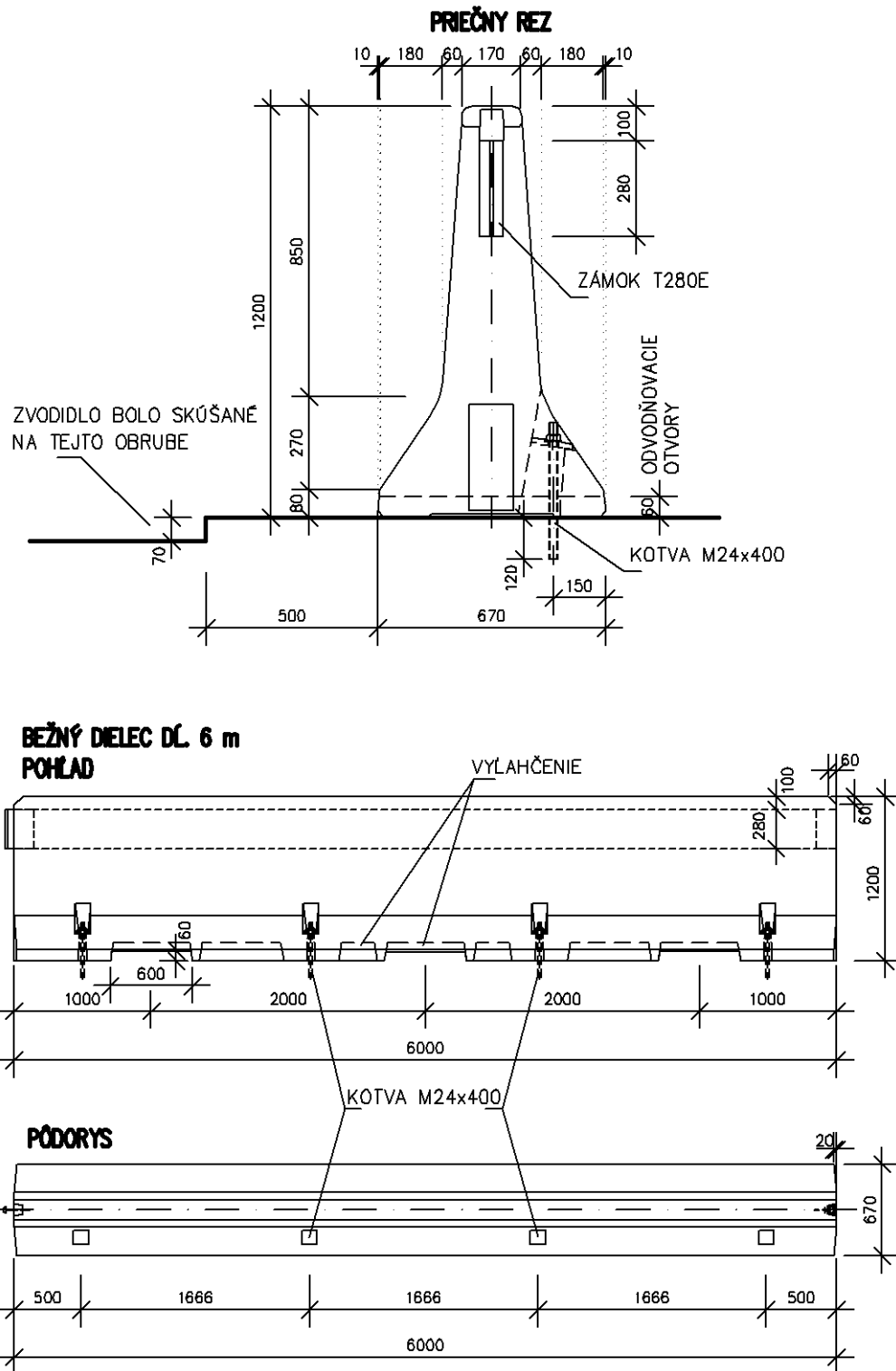
Výrobca ponúka štandardne dielce podľa tabuľky 2 tohto dodatku:

- **Bežný dielec** – pozri obrázok 57.
- **Koncový dielec** – pozri obrázok 58.
- **Dilatačný dielec** pre dilatáciu ± 200 mm – pozri obrázok 60.

Montáž zvodidla

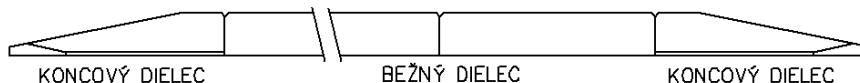
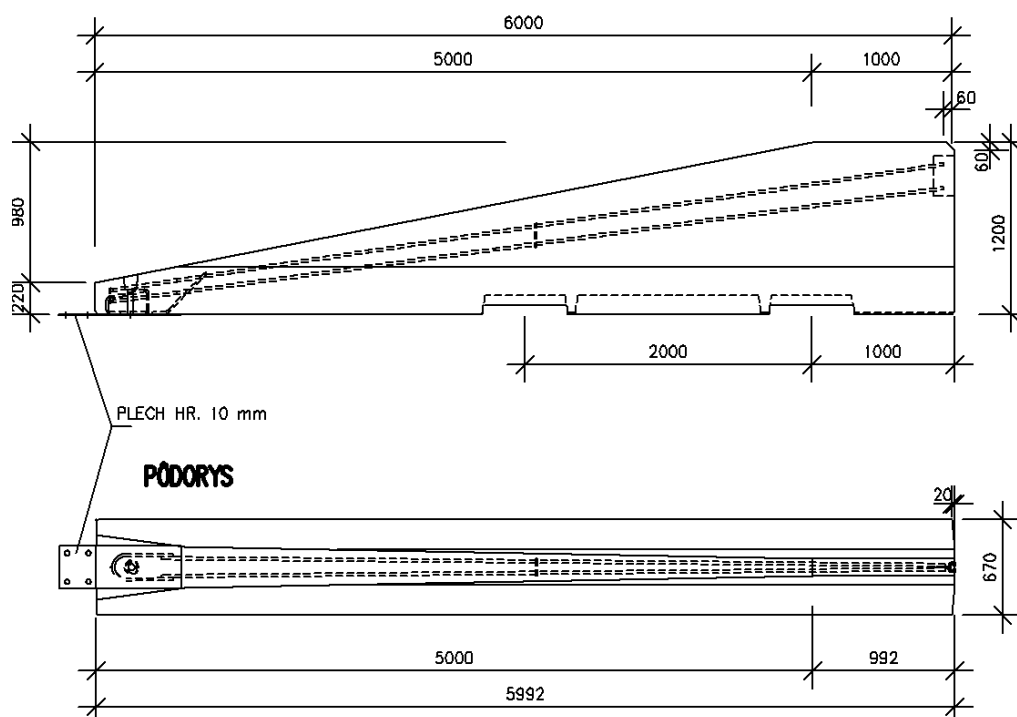
Zvodidlo môže byť montované iba so súhlasom výrobcu. Montážna firma musí predložiť písomný doklad, že bola z montáže preškolená.

DELTA BLOC 120S-A/6 m



Obrázok 57 – Zvodidlo DB 120S-A, v (mm)

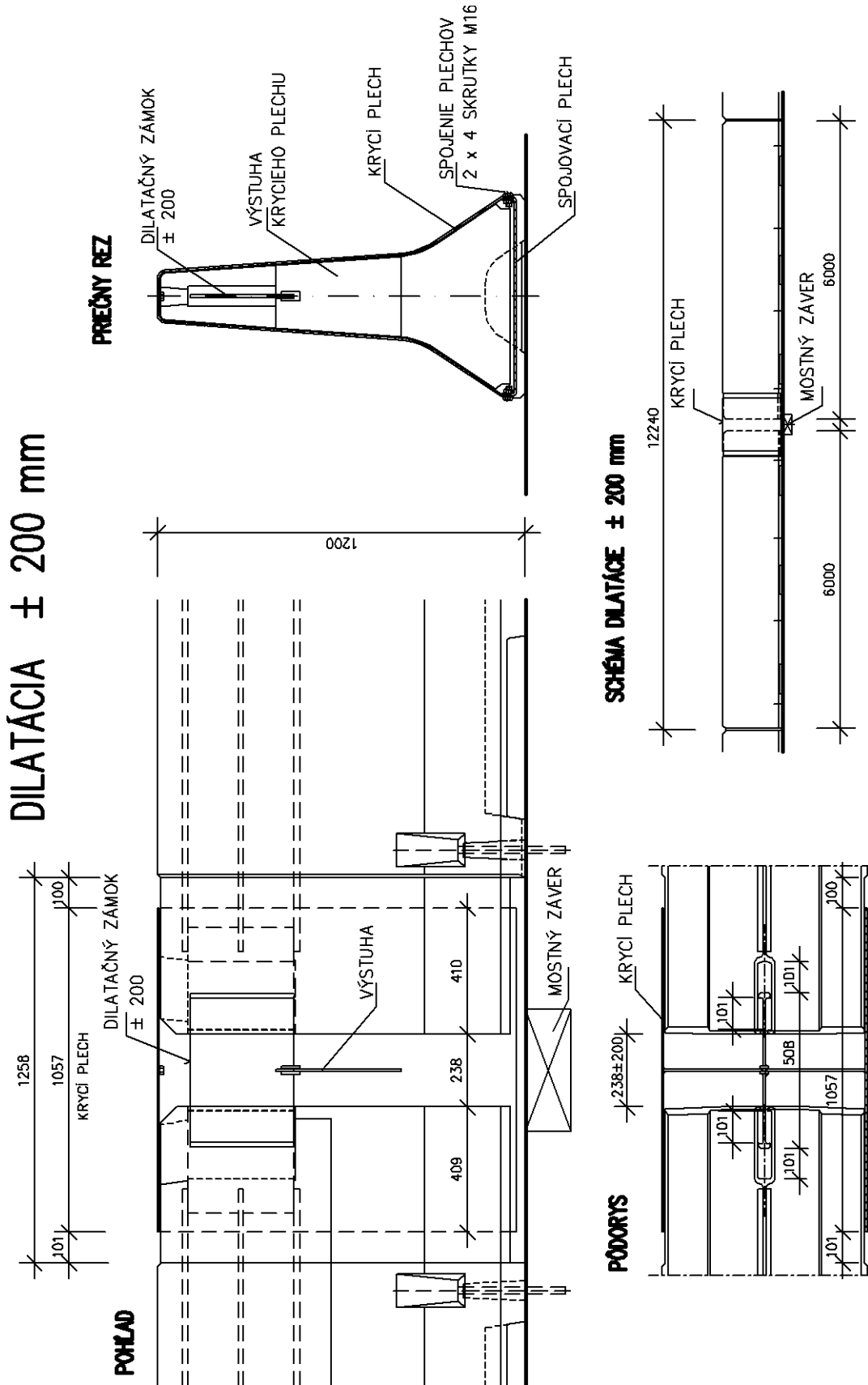
DELTA BLOC 120S-A/6 m

ZNAČENIE DIELCOV
POHĽAD NA LÍCOVÚ STRANU ZVODIDLAKONCOVÝ DIELEC S KOTEVNOU DOSKOU
POHĽAD

Obrázok 58 – Zvodidlo DB 120S-A, koncový/nábehový dielec, v (mm)



Obrázok 59 – Zvodidlo DB 120S-A, pohľad na dokončenú dilatáciu



Obrázok 60 – Dilatácia ± 200 mm, v (mm)

5.21 DB 100NBF 450

Betónové zvodidlo, ktorého integrálnou súčasťou je PHS. Výška systému pri nárazových skúškach bola 4,50 m – pozri obrázok 61. Podľa TP 010 je možno výšku PHS upraviť/zmeniť tak, že výška celého systému (od spevnenia po hornú hranu PHS) musí byť v rozmedzí 3,00 m až 4,50 m. Systém je možno použiť pri smerovom/pôdorysnom polomere 123 m a väčšom. Výškový polomer vrcholový musí byť väčší ako 570 m, údolnicový oblúk musí mať polomer väčší ako 960 m. Šírka spevnenia musí siahť najmenej 0,25 m za päť zvodidla. Minimálna hrúbka spevnenia je 0,30 m, vrchný podklad, na ktorý sa kladie zvodidlo, musí byť alebo z asfaltu, alebo z betónu, alebo z cementom stabilizovaného štrkopiesku.

Základným/bežným dielcom je obojstranné betónové zvodidlo výšky 1,00 m a dĺžky 5,00 m. Šírka dielca v päte je 1,05 m. Uprostred dielca je otvor pre osadenie stĺpika PHS, ktorý tvorí oceľový profil HEA 160. Dielce sa spájajú zámkom T180 – pozri obrázok 55 tohto dodatku. Každý bežný dielec má v päte 3 odvodňovacie otvory, ako bežné betónové zvodidlo. Je možno objednať dielce bez odvodňovacích otvorov.

Dielce sa vyrábajú z betónu C30/37 XF4, XD3, XC4, WA. Krytie výstuže je 50 mm.

Pri nárazových skúškach bola PHS osadená podľa obrázku 61 (výška, druhy panelov atd.). Nad betónovým zvodidlom bol osadený betónový panel výšky 1 m s pohltivým obložením a nad ním boli osadené 2 panely výšky 1 m z priehľadného (priesvitného) materiálu (Acrylglas GS d = 15 mm).

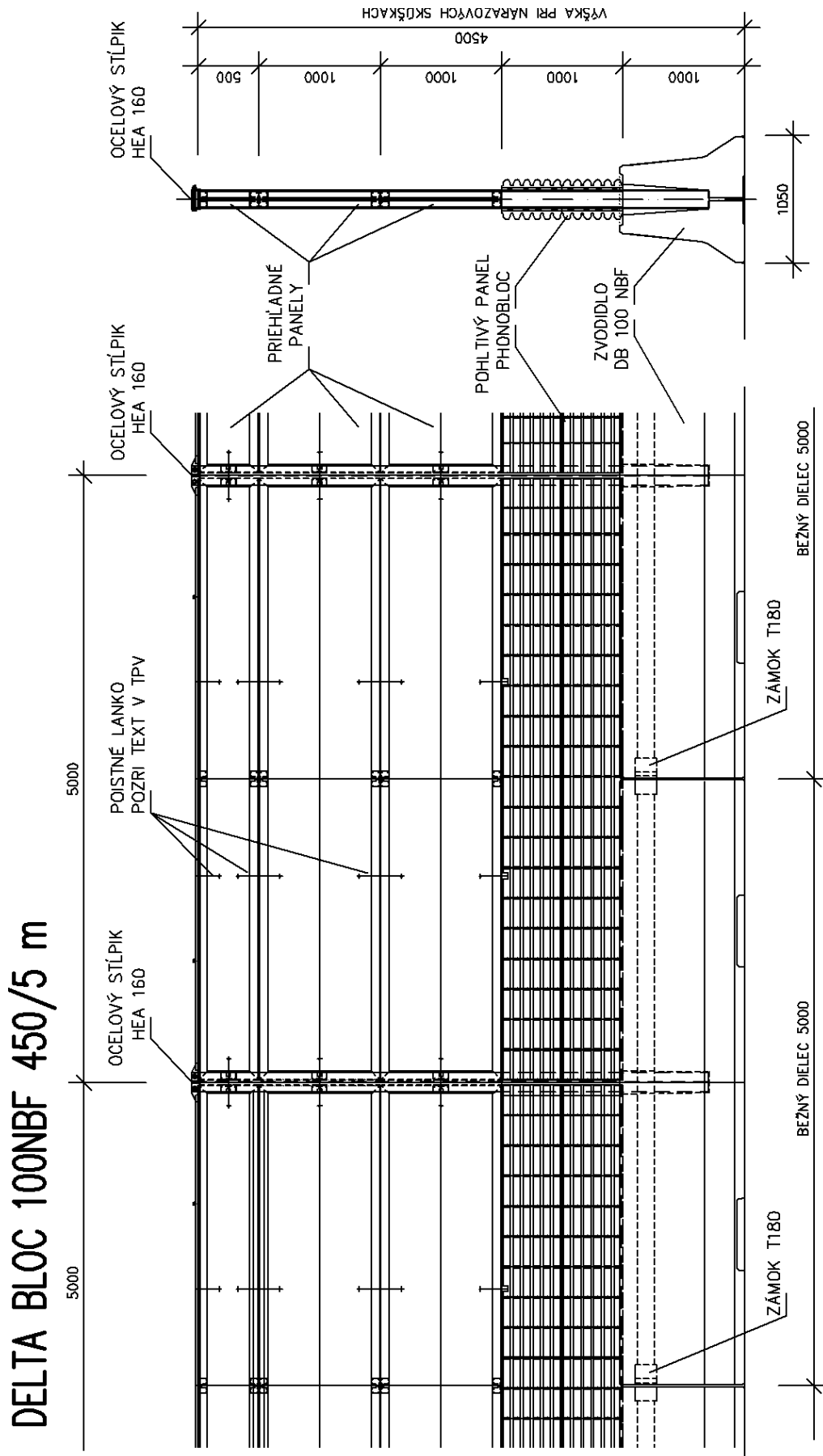
Pri objednávke je treba kontaktovať DELTA BLOC (kontakty pozri kapitolu 1 tohto dodatku). Výrobca ponúka bežne navyše Alu-panely, ktoré sa osadzujú namiesto transparentných panelov. Betónový panel nad zvodidlom musí byť osadený vždy.

Poistné lanká – pozri obrázok 61, sa používajú vtedy, ak treba zaistiť zvýšenú bezpečnosť priestoru za zvodidlom (rozhodne objednávateľ/investor s projektantom).

Začiatok a koniec zvodidla sa realizuje podľa obrázku 62. Prvý nábehový dielec má možnosť kotvenia, to však nie je pre funkčnosť systému potrebné. Začiatok PHS (väčšinou sa robí výškový nábeh PHS) a vôbec celú konfiguráciu, napríklad odklonenie začiatku a konca zvodidla, navrhuje projektant a je treba ju odsúhlasiť s investorom a prerokovať s výrobcom zvodidla.

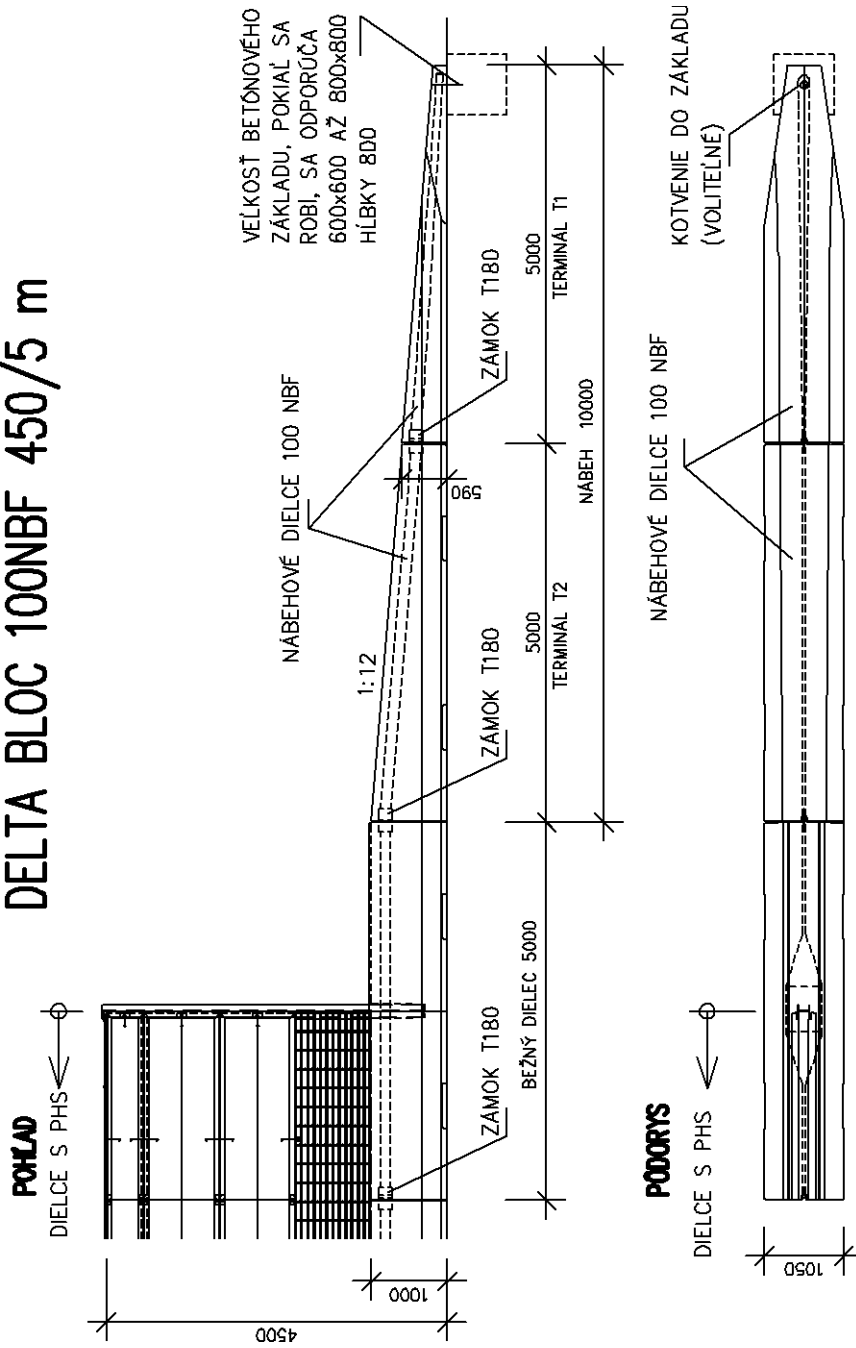
Delta Bloc požaduje, aby minimálna osadená dĺžka bola 65 m (do tejto dĺžky sa nepočítajú výškové nábehy).

Montáž je podrobne popísaná v montážnom návode a to vrátane osadenia poistných lán panelov PHS.



Obrázok 61 – Zvodidlo s PHS DB 100NBF 450, v (mm)

DELTA BLOC 100NBF 450/5 m



Obrázok 62 – Zvodidlo s PHS DB 100NBF 450 – výškový nábeh, v (mm)

5.22 DB 150NBF 600

Betónové zvodidlo, ktorého integrálnou súčasťou je PHS. Výška systému pri nárazových skúškach bola 6,00 m – pozri obrázok 63. Podľa TP 010 je možno výšku PHS upraviť/zmeniť tak, že výška celého systému (od spevnenia po hornú hranu PHS) musí byť v rozmedzí 3,00 m až 6,00 m. Systém je možno použiť pri smerovom/pôdorysnom polomere 143 m a väčšom. Výškový polomer vrcholový musí byť väčší ako 716 m, údolnicový oblúk musí mať polomer väčší ako 1305 m. Šírka spevnenia musí siahť najmenej 0,30 m za päť zvodidla. Minimálna hrúbka spevnenia je 0,80 m, vrchný podklad, na ktorý sa kladie zvodidlo, musí byť alebo z asfaltu, alebo z betónu, alebo z cementom stabilizovaného štrkopiesku.

Základným/bežným dielcom je obojstranné betónové zvodidlo výšky 1,50 m a dĺžky 5,00 m. Šírka dielca v päte je 1,25 m. Uprostred dielca je otvor pre osadenie stĺpika PHS, ktorý tvorí oceľový profil HEA 200. Dielce sa spájajú zámkom T280 – pozri obrázok 55 tohto dodatku. Každý bežný dielec má v päte 3 odvodňovacie otvory, ako bežné betónové zvodidlo. Je možno objednať dielce bez odvodňovacích otvorov.

Dielce sa vyrábajú z betónu C30/37 XF4, XD3, XC4, WA. Krytie výstuže je 50 mm.

Pri nárazových skúškach bola PHS osadená podľa obrázku 63 (výška, druhy panelov atd.). Nad betónovým zvodidlom bol osadený betónový panel výšky 1 m s pohltivým obložením a nad ním boli osadené 2 panely výšky 0,5 m z priehľadného (priesvitného) materiálu (Acrylglas GS d = 15 mm) a nad nimi 5 panelov z hliníkového plechu.

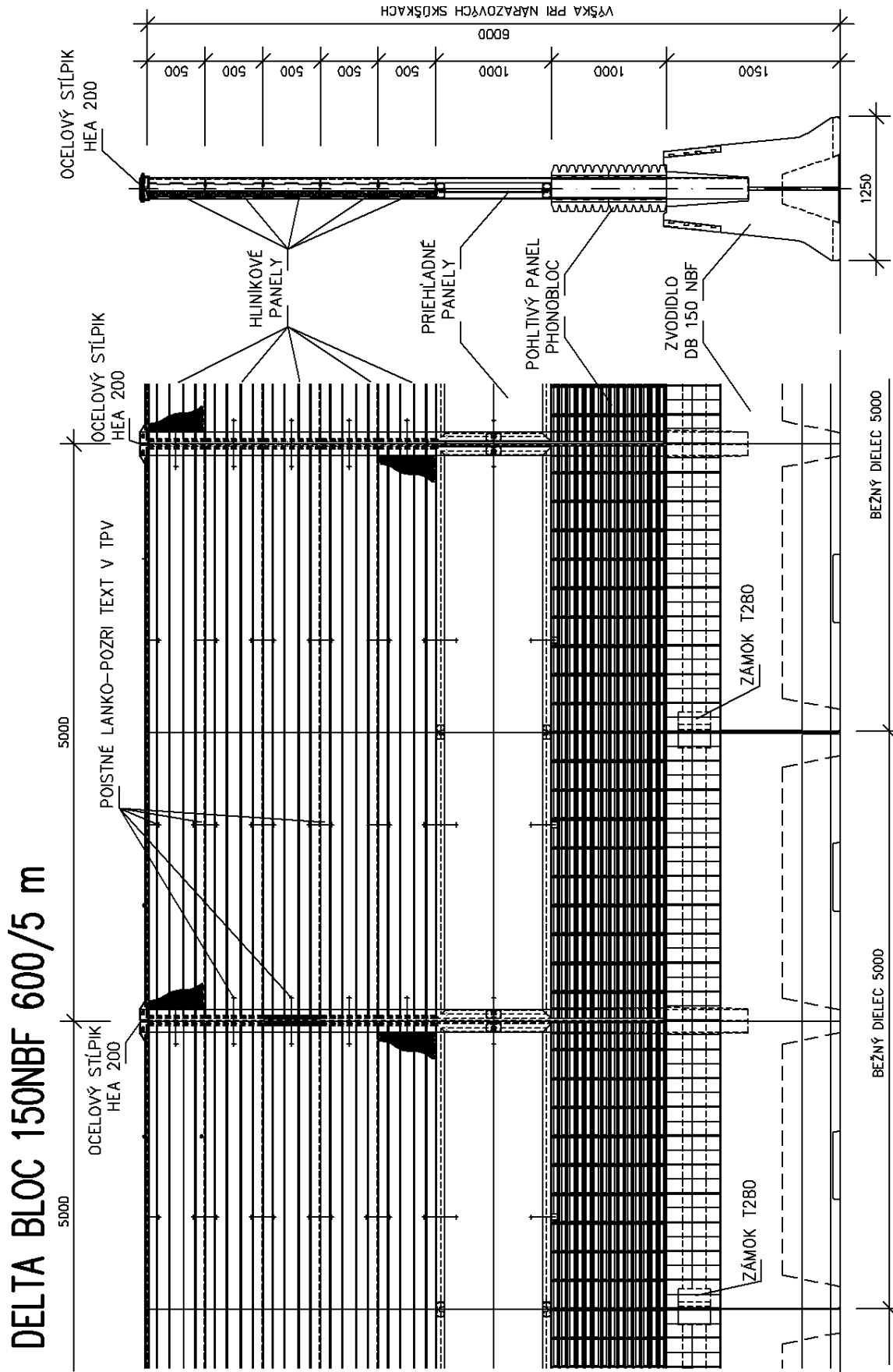
Pri objednávke je treba kontaktovať DELTA BLOC (kontakty pozri kapitolu 1 tohto dodatku). Betónový panel nad zvodidlom musí byť osadený vždy.

Poistné lanká – pozri obrázok 63, sa používajú pokiaľ sa zvodidlo osadzuje do SDP a na mosty. V iných prípadoch vtedy, ak treba zaistiť zvýšenú bezpečnosť priestoru za zvodidlom (rozhodne objednávateľ/investor s projektantom).

Začiatok a koniec zvodidla sa realizuje podľa obrázku 64. Prvý nábehový dielec má možnosť kotvenia, to však nie je pre funkčnosť systému potrebné. Začiatok PHS (väčšinou sa robí výškový nábeh PHS) a vôbec celú konfiguráciu, napríklad odklonenie začiatku a konca zvodidla, navrhuje projektant a je treba ju odsúhlasiť s investorom a prerokovať s výrobcom zvodidla.

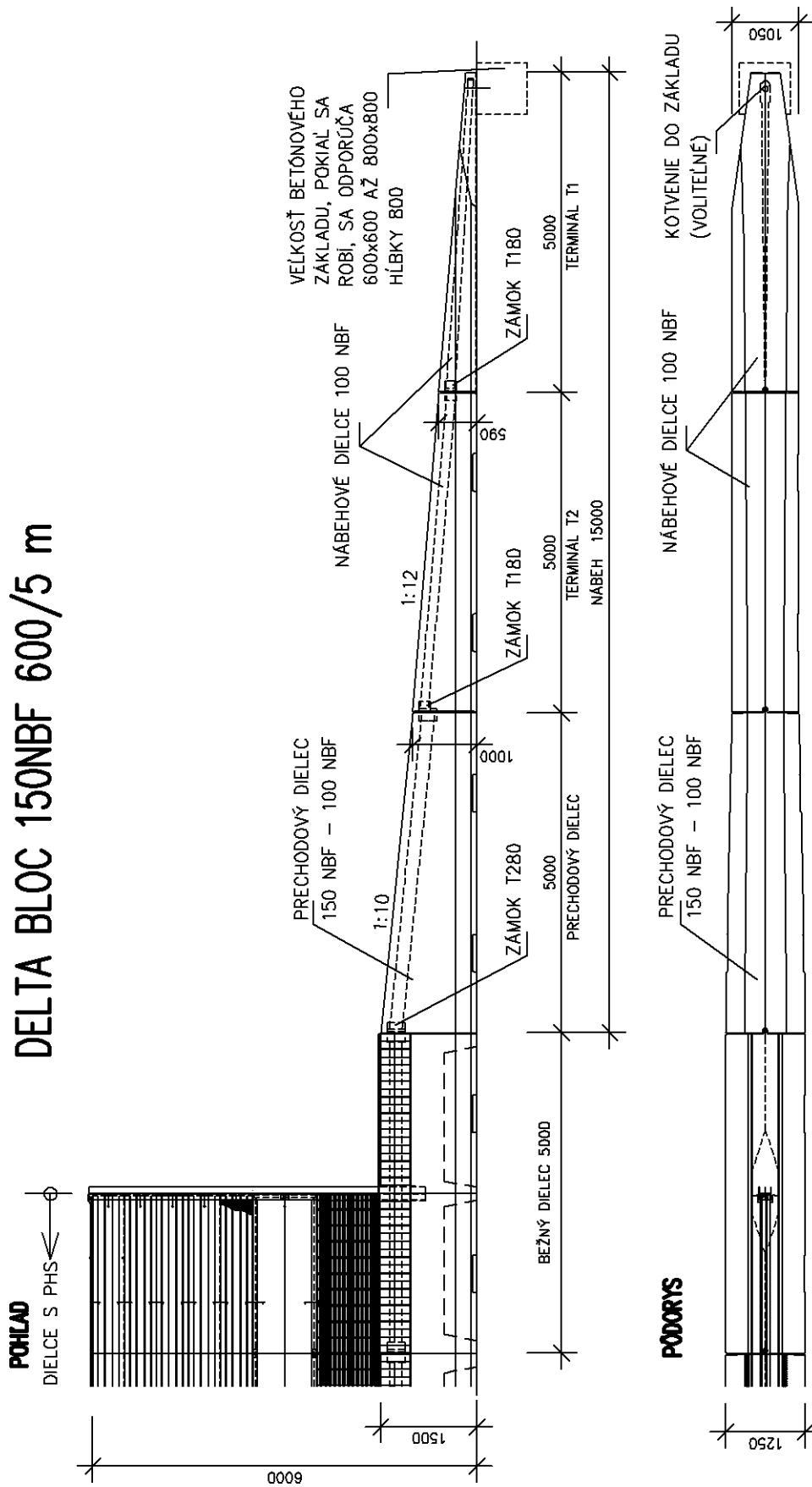
Delta Bloc požaduje, aby minimálne osadená dĺžka bola 80 m (do tejto dĺžky sa nepočítajú výškové nábehy).

Montáž je podrobne popísaná v montážnom návode a to vrátane osadenia poistných lán panelov PHS.



Obrázok 63 – Zvodidlo s PHS DB 150NBF 600, v (mm)

DELTA BLOC 150NBF 600/5 m



Obrázok 64 – Zvodidlo s PHS DB 150NBF 600 – výškový nábeh, v (mm)

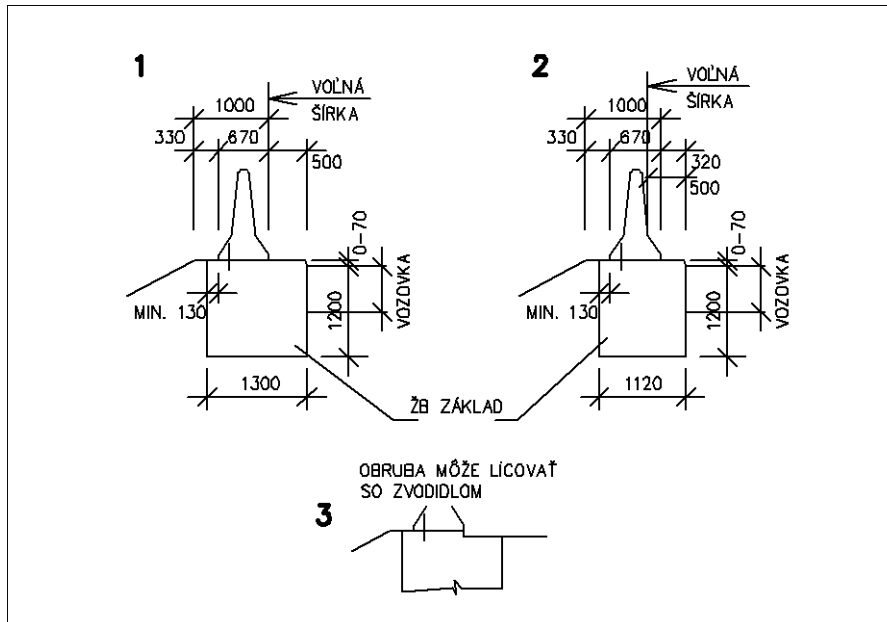
6 Zvodidlo na cestách

Dopĺňajú sa nové články 6.9 a 6.10.

6.9 Zvodidlo DB 120S-A na ceste

Ak sa má osadiť zvodidlo DB 120S-A, postupuje sa podľa tabuľky 13.

Tabuľka 13 – DB 120S-A – použitie na ceste, v (mm)



6.10 Zvodidlá DB 100NBF 450 a DB 150NBF 600 na ceste

Pre priestorové osadenie zvodidiel DB 100NBF 450 a DB 150NBF 600 platí TP 037. Podmienky osadenia uvádzajú tabuľky 14 a 15 tohto dodatku. Obi dve zvodidlá je možno osadiť do priečneho sklonu $\leq 7\%$. Postupuje sa tak, že vlastné betónové zvodidlo sa voľne položí na podklad v priečnom sklone a následná montáž PHS sa vykoná tak, že HEA stĺpiky sa do vreciek v betónovom zvodidle osadia zvisle. Odporúča sa montovať/osadzovať zvislú PHS už od priečneho sklonu 1 %, avšak od sklonu 2 % je to nutné.

Tabuľka 14 – DB 100NBS 450 – použitie na ceste, v (mm)

OZNAČENIE ZVODIDLA	KRAJNICA (ZVODIDLO SA DO SDP NEOSADZUJE)
DB 100NBF 450	

Tabuľka 15 – DB 150NBS 600 – použitie na ceste, v (mm)

OZNAČENIE ZVODIDLA	KRAJNICA	STREDNÝ DELIACI PÁS
DB 150NBF 600	<p>PRE OSADENIE DO PRIEČNEHO SKLONU PLATÍ ROVNAKÉ ZÁSADY AKO PRE ZVOD. DB 100NBF450</p>	<p>POLOHU ZVODIDLA VOČI VOĽNEJ ŠÍRKE STANOVÍ PROJEKT (V SÚLADE S TP037)</p>

7 Zvodidlo na mostoch

Zaraďujú sa nové články 7.7 a 7.8

7.7 Zvodidlo DB 120S-A na moste

Zvodidlo sa na moste osadzuje podľa tabuľky 16. Vzhľadom na výšku zvodidla 1,20 m a na úroveň zachytenia H4 je toto zvodidlo aj zábradľovým zvodidlom a môže byť osadené aj na okraji mosta. V strednom deliacom páse sa zvodidlo osadzuje vždy ako dve súbežné zvodidlá. Poloha obruby do výšky 70 mm sa nestanovuje. Pri výške obruby 71 – 100 mm musí táto lícovať so zvodidlom.

Pri voľbe výšky obruby je treba si uvedomiť, že hĺbka vrtov pre kotvenie zvodidla je 120 mm, a preto celková hrúbka rímsy musí byť taká, aby pri kotvení zvodidla nedošlo k poškodeniu izolácie mosta. Odporúča sa voliť výšku obruby 70 mm – 100 mm.

Dilatácia

Ako je uvedené v článku 5.20, výrobca ponúka dilatáciu do hodnoty ± 200 mm. Pri väčšej dilatácii alebo pokiaľ má byť dilatácia elektricky izolovaná, postupuje sa podľa TP 037.

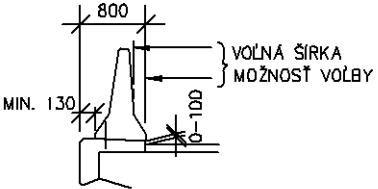
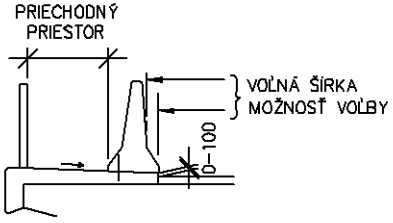
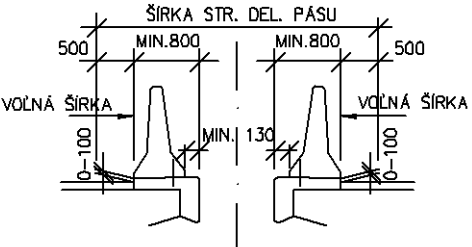
Zaťaženie rímsy a nosnej konštrukcie

Zaťaženie rímsy a súčasne aj nosnej konštrukcie je uvedené v tabuľke 17. Toto zaťaženie bolo merané priamo počas nárazovej skúšky. Toto zaťaženie sa neznižuje podľa požadovanej úrovne zachytenia. Sila od kolesového tlaku je už vo zvislej sile v tabuľke 17 zahrnutá.

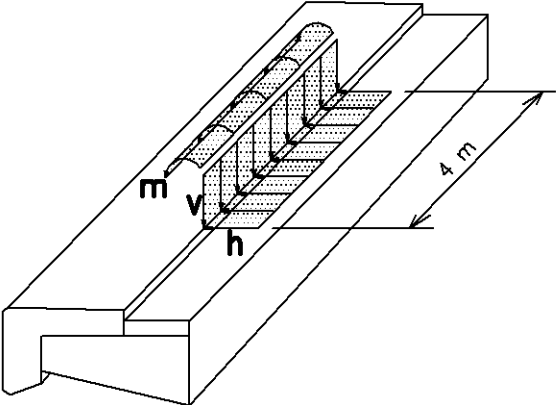
Kotvenie rímsy do nosnej konštrukcie

Odporúča sa na kotvenie rímsy použiť kotvy M24 z materiálu najmenej 6.6, ktoré budú osadené po 1 m a vzdialenosť od vonkajšieho okraja nosnej konštrukcie bude aspoň 350 mm až 400 mm.

Tabuľka 16 – Prehľad použitia zvodidla DB 120S-A na moste, v (mm)

NA OKRAJI AKO ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO	ZA ZVODIDLOM JE CHODNÍK/CYKLOTRASA
	
STREDNÝ DELIACI PÁS	
	

Tabuľka 17 – Zvodidlo DB 120S-A – zaťaženie rímasy

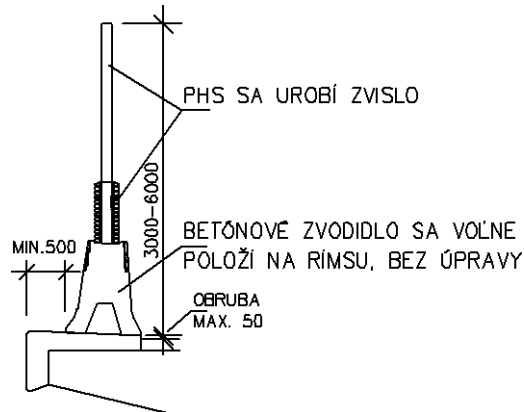
ZAŤAŽENIE RÍMSY	OZNAČENIE ZVODIDLA
	DB 120S-A
VODOROVNÁ SILA h (kN/m)	180
MOMENT m (kNm/m)	135
ZMISLÁ SILA OD NÁRAZU VOZIDLA v (kN/m)	130

7.8 Zvodidlo DB 150NBS-600 na moste

Zvodidlo DB 100NBF 450 sa na mosty neosadzuje.

Zvodidlo DB 150NBF 600 sa môže na mosty a oporné múry osadiť, lebo bolo odskúšané na úroveň zachytenia H4 a pri skúškach nedošlo k odlomeniu častí hmotnosti nad 2 kg.

Z hľadiska priestorového osadenia sa postupuje podľa TP 037. Výška obruby nesmie byť vyššia ako 50 mm. V SDP je možno osadiť zvodidlo, pokiaľ je šírka zrkadla do 100 mm bez výškového odskoku. Na obrázku 65 je uvedený príklad osadenia zvodidla DB 150NBF 600 na vonkajšom okraji mosta.



Obrázok 65 – DB 150NBS 600 na vonkajšom okraji mosta, v (mm)

Zaťaženie rímsy a nosnej konštrukcie

Zaťaženie rímsy a súčasne aj nosnej konštrukcie je uvedené v tabuľke 18.

Tabuľka 18 – Zaťaženie rímsy od nárazu do zvodidla DB 150NBS-600

ZAŤAŽENIE RÍMSY	OZNAČENIE ZVODIDLA
	DB 150NBF 600
VODOROVNÁ SILA h [kN/m]	26
ZVISLÁ SILA v [kN/m]	32

8 Prechod na iné zvodidlá

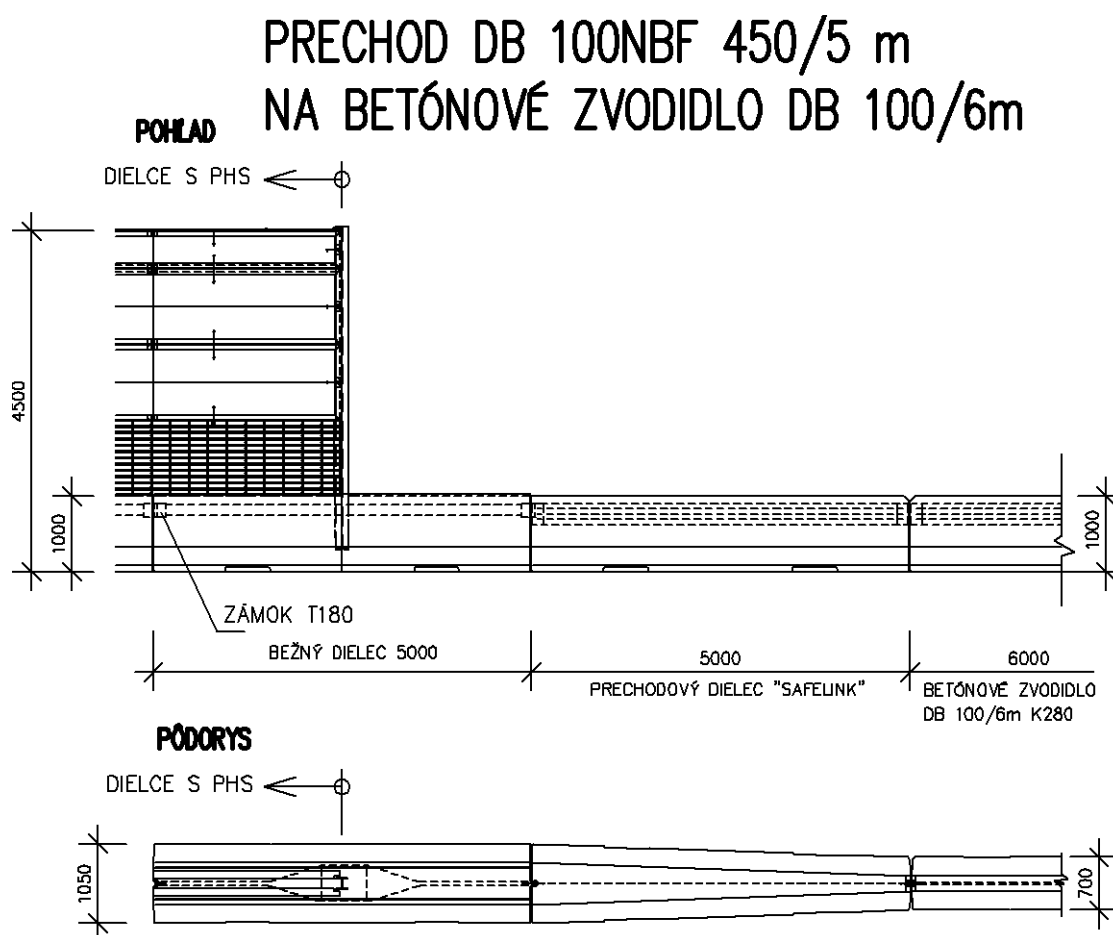
Zaraďuje sa nový článok 8.4.

8.4 Prechod na iné zvodidlá

Pri zvodidle DB 120S-A sa postupuje podľa TP 037. Ak sa má na toto zvodidlo napojiť oceľové zvodidlo, je treba, aby výrobca/dovozca oceľového zvodidla urobil za betónovým zvodidlom zahustenie stĺpikov, lebo zvodidlo DB 120S-A je zvodidlom neposuvným (kotveným).

Pri zvodidlách s PHS je treba v prípade napojenia oceľového zvodidla, aby výrobca/dovozca oceľového zvodidla urobil za betónovým zvodidlom zahustenie stĺpikov, lebo zvodidlá s PHS sú síce posuvné, ale veľmi tuhé zvodidlá.

V prípade napojenia/pokračovania za zvodidlom s PHS akéhokoľvek zvodidla Delta Bloc, sa postupuje tak, že za posledný dielec zvodidla s PHS sa osadí prechodový dielec „safelink“, dlhý 5 m a za neho sa pripojí bežný dielec betónového zvodidla. Na obrázku 66 je uvedený príklad prechodu DB 100NBF 450 na betónové zvodidlo DB 100/6 m. Prechodový dielec „safelink“ sa tvarovo mení podľa toho, aké betónové zvodidlo sa má pripájať a či ide o prechod z DB 100NBF 450 lebo z DB 150NBF 600.



**Obrázok 66 – Príklad prechodu zvodidla DB 100NBF 450
na betónové zvodidlo DB 100/6m, v (mm)**

Názov: Betónové zvodidlá Delta Bloc – priestorové usporiadanie
Dodatok č. 2/2019

Vydal: DELTA BLOC International GmbH

Spracoval: Ing. František Juráň, fjuran@nbox.cz, tel. 00420 737542401

Kontakt: DELTA BLOC International GmbH
Industriestraße 28, A-2601 Sollenau, Österreich
Tel/Fax: +43 57715 470-0/+43 57715 400-474
Tel. +421 948 910 948
E-mail: lubomir.janos@deltabloc.sk
Internet: www.deltabloc.com