**PRÍSTUP K PROJEKTU**

(Verzia dokumentu v1.01/07\_2021)

Identifikovanie požiadaviek **na technickú časť riešenia**

**Identifikácia projektu**

|  |  |
| --- | --- |
| **Povinná osoba** | **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky** |
| **Názov projektu** | **JISCD – ESD CR089 Úprava agendy v JISCD pre ŠDU** |
| **Zodpovedná osoba za projekt** | **Tomáš Otrošina** |
| **Realizátor projektu** | **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky** |
| **Vlastník projektu** | **Tibor Tarábek (riaditeľ odboru informatiky)** |

**Schvaľovanie dokumentu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **Meno a priezvisko** | **Organizácia** | **Pracovná pozícia** | **Dátum** | **Podpis**  **(alebo elektronický súhlas)** |
| Predkladá a Schválil | Peter Výboch | Alanata a.s. | Obchodník |  |  |
| Schválil | Ľubomír Moravčík | MD SR | Vecný gestor/riaditeľ ŠDÚ |  |  |
| Schválil | Peter Tvrdoň | MD SR | Predseda RV/generálny riaditeľ SCDPK |  |  |

OBSAH

[1. POPIS ZMIEN DOKUMENTU 3](#_Toc150524403)

[1.1 História zmien 3](#_Toc150524404)

[2. ÚČEL DOKUMENTU 4](#_Toc150524405)

[2.1 Manažérske zhrnutie 4](#_Toc150524406)

[2.2 Použité skratky 4](#_Toc150524407)

[3. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA 4](#_Toc150524408)

[3.1 POŽIADAVKY MD SR NA REALIZÁCIU PROJEKTU 5](#_Toc150524409)

[3.1.1 FUNKČNÉ POŽIADAVKY 5](#_Toc150524410)

[4. ARCHITEKTÚRA RIEŠENIA PROJEKTU 30](#_Toc150524411)

[4.1 Biznis vrstva 30](#_Toc150524412)

[4.1.1 Produkt 1 30](#_Toc150524413)

[4.1.2 Produkt 2 34](#_Toc150524414)

[4.1.3 Produkt 4 144](#_Toc150524415)

[4.1.4 Produkt 5 147](#_Toc150524416)

[4.2 Aplikačná vrstva 149](#_Toc150524417)

[4.2.1 Zmeny na OSB 149](#_Toc150524418)

[4.2.2 Rozsah informačných systémov 150](#_Toc150524419)

[4.2.3 RIZIKÁ A PREDPOKLADY 150](#_Toc150524420)

[4.2.4 POSKYTOVANIE ÚDAJOV 150](#_Toc150524421)

[4.2.5 KONZUMOVANIE ÚDAJOV 150](#_Toc150524422)

[4.3 Fyzická architektúra 150](#_Toc150524423)

[4.4 Softvérové licencie 150](#_Toc150524425)

[4.5 Zálohovanie a obnova riešenia 150](#_Toc150524426)

[4.6 Zabezpečenie dostupnosti 150](#_Toc150524428)

[4.7 Dátová vrstva - Dátový model 151](#_Toc150524430)

[4.8 LEGISLATÍVA 151](#_Toc150524431)

[4.9 INFRAŠTRUKTÚRA A TECHNOLOGICKÁ VRSTVA 151](#_Toc150524432)

[4.10 Jazyková lokalizácia 151](#_Toc150524433)

[4.11 Bezpečnostná architektúra 152](#_Toc150524434)

[5. Závislosti na ostatné ISVS 152](#_Toc150524435)

[6. PREVÁDZKA A ÚDRŽBA 152](#_Toc150524436)

[6.1 Prevádzkové požiadavky 152](#_Toc150524437)

[6.2 Požadovaná dostupnosť IS 152](#_Toc150524438)

[7. VÝSTUPY PROJEKTU 152](#_Toc150524439)

[8. HARMONOGRAM 152](#_Toc150524440)

[8.1 ČASOVÉ ZÁVISLOSTI 153](#_Toc150524441)

[9. ROZPOČET A PRÍNOSY 154](#_Toc150524442)

[9.1 ROZPOČET 154](#_Toc150524445)

[9.2 PRÍNOSY 154](#_Toc150524447)

[10. PRÍLOHY 154](#_Toc150524448)

# POPIS ZMIEN DOKUMENTU

## História zmien

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Verzia | Dátum | Zmeny | Meno |
| 0.1 | 16.8.2023 | Vypracovanie dokumentu | MD SR |
| 0.2 | 6.9.2023 | Pripomienkovanie dokumentu | MD SR |
| 0.3 | 8.9.2023 | Aktualizácia dokumentu | MD SR |
| 0.4 | 11.10.2023 | Pripomienkovanie dokumentu | MD SR |
| 0.5 | 6.11.2023 | Aktualizácia dokumentu | MD SR |
| 0.6 | 16.04.2024 | Verejné pripomienkovanie | MD SR |

# ÚČEL DOKUMENTU

Projekt bol vypracovaný v súlade s vyhláškou č. 401/2023 Z.z. Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných technológií verejnej správy, pričom predmetné dokumenty k projektu sú zverejnené aj na webovej stránke <https://metais.vicepremier.gov.sk>.

## Manažérske zhrnutie

Cieľom zmenového konania je rozšírenie funkcionality JISCD v rámci výkonu ŠDÚ v rozsiahlej oblasti typového schvaľovania vozidiel. Funkcionalita má nahradiť pôvodnú funkcionalitu hrubého klienta používaného v rámci MD SR, kde cieľom je využívať integračné napojenia na systémy verejnej správy a medzištátne registre. Tiež sa má sprístupniť možnosť využívať a sprístupňovať spoločné registre v rámci JISCD.

Súčasťou zmenového konania je aj úprava existujúcej funkcionality v oblasti povoľovanie výnimiek a činností spravovaných doteraz v JISCD evidenčne alebo zásahmi aplikačnej podpory.

## Použité skratky

| P.č. | Skratka | Vysvetlenie | Poznámka |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | JISCD | Jednotný informačný systém v cestnej doprave |  |
| 2 | MD SR | Ministerstvo dopravy SR | Objednávateľ |
| 3 | MV SR | Ministerstvo vnútra SR | Pod neho patria OÚ |
| 4 | OÚ | Okresný úrad | OÚ sú pod správou MV SR. |
| 5 | ŠDÚ | Štátny dopravný úrad |  |

# POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Navrhované riešenie vychádza z konzultácií a stretnutí s vecnými gestormi MD SR. Zavádza aktualizáciu procesov typového schvaľovania a aplikovanie nutných zmien do JISCD. Riešenie je rozdelené do štyroch na sebe závislých produktov.

1. Produkt 1 – Spoločné požiadavky ako predispozícia pre ďalšie produkty

Produkt predstavuje predispozíciu ostatných produktov typového schvaľovania. Produkt pozostáva z nasledujúcich funkčných požiadaviek:

* + Zmena rozdelenia žiadostí do samostatných agend
  + Migrácia záznamov z aplikácie ŠDÚ

1. Produkt 2 – Komplexné vozidlo ŠDÚ

Produkt zameraný na všetky požiadavky na komplexné vozidlo.

1. Produkt 3 – Typové schválenie vozidla

Produkt pozostáva z:

* + Udelenie typového schválenia vozidla: Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
  + Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla: Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
  + Udelenie typového schválenia vozidla: Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
  + Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla: Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
  + Udelenie typového schválenia vozidla: Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
  + Predĺženie platnosti ZTO/osvedčenia
  + Hromadná prestavba vozidla
  + Osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

1. Produkt 4 – Ostatné nie priamo nové procesy

Produkt pozostáva z:

* + Výnimky z technických požiadaviek
  + Evidencia blokovaných vozidiel

1. Produkt 5 – Integrácia na ETAES

Produkt pozostáva z integrácie na IS ETAES.

## POŽIADAVKY MD SR NA REALIZÁCIU PROJEKTU

V rámci procesov interných konzultácií a konzultácií sa identifikovalo viacero požiadaviek na realizáciu v rámci predmetného zmenového konania. Požiadavky sú vypísané s ich popisom.

### FUNKČNÉ POŽIADAVKY

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID  POŽIADAVKY | NÁZOV POŽIADAVKY | DETAILNÝ POPIS POŽIADAVKY |
| Všeobecné | | |
| ID\_1 | Zmena rozdelenia žiadostí do samostatných agiend | V menu vzniknú nasledujúce položky:   1. Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) 2. Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10) 3. Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16) 4. Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky(§ 17)   1. V agende „Typové schválenie celého vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“ budú nasledujúce typy žiadosti:   * + - * + Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S         + Rozšírenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť, ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)   Následne v agende sa bude vyberať Druh typového schválenia z nasledujúcich položiek:   * + - * + Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii         + Typové schválenie celého vozidla v malej sérii         + Predbežné typové schválenie celého vozidla         + Viacstupňové typové schválenie celého vozidla   2. V agende „Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla iných kategórií (§ 10)“ budú nasledujúce typy žiadosti:   * + - * + Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel         + Rozšírenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)   Následne v agende sa bude vyberať Druh typového schválenia z nasledujúcich položiek:   * + - * + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii         + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v malej sérii   3. V agende „Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“ budú nasledujúce typy žiadosti:   * + - * + Udelenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov         + Rozšírenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)   Následne v agende sa bude vyberať Druh typového schválenia z nasledujúcich položiek:   * + - * + Vozidlo         + Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov   4. V agende „Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ budú nasledujúce typy žiadosti:   * + - * + Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky         + Rozšírenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť, ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)   Následne v agende sa bude vyberať Druh typového schválenia z nasledujúcich položiek:   * + - * + Systém         + Komponent         + Samostatná technická jednotka   DOPAD aj na eForm: bude 1 eform a na eforme sa vyberie či chce navrhovateľ udelenie alebo rozšírenie |
| ID\_2 | Migrácia záznamov z aplikácie ŠDÚ | Je nutná migrácia záznamov z ŠDÚ do registrov typových schválení vozidiel/systémov/komponentov/samostatných technických jednotiek.  Nutná podmienka pred spustením produkčnej verzie s možným limitovaním prác počas prechodu.  Spoločná požiadavka pre všetky typové schvaľovania |
| Komplexne vozidlo | | |
| ID\_3 | Komplexné vozidlo – úpravy 1 | Formulár „Komplexné vozidlo“ je potrebné zosúladiť voči potrebám ŠDU Ministerstva dopravy  Potreby ŠDÚ:   * + vyhodiť z formulára políčko „druh OE“   + vyhodiť z formulára políčko „číslo OE a TOV“   + vyhodiť z formulára políčko „miesto vystavenia“ - vždy to bude ministerstvo dopravy   + premenovať políčko „dátum vystavenia“ na „dátum vystavenia ZTO“   + zmeniť poradie políčok nasledovne:     - číslo ZTO     - dátum vystavenia ZTO     - dátum platnosti ZTO   + Doplniť chýbajúce panely pre záložky:     - DUZ I     - DUZ II     - Zvláštna výbava     - Ďalšie údaje |
| ID\_4 | Komplexné vozidlo – úpravy 2 | Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Vozidlo“:   * + Položku „22. Farba“ dát ako nepovinnú   + Vyhodiť z formulára políčka     - 10. Číslo TS ES     - 11. Dátum schválenia č. hom. typu ES     - 52. Vehicle family identificator number |
| ID\_5 | Komplexné vozidlo – úpravy 3 | Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Hmotnosť“  Vyhodiť z formulára políčko „Priemerná hodnota užitočného zaťaženia [t]“ |
| ID\_6 | Komplexné vozidlo – úpravy 4 | Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Emisie zvuku“  Premenovať políčko „48. 2. Pri otáčkach [dB(A)]“ na „48. 2. Pri otáčkach [za min.]“ |
| ID\_7 | Komplexné vozidlo – úpravy 5 | Formulár „Komplexné vozidlo“ je potrebné zosúladiť voči potrebám ŠDU ministerstva dopravy 2  Komplexné vozidlo musí byť v zhode s prílohou č. 4 zadnej strany vyhlášky č. 133/2018 z.z. – doklady vozidla |
| ID\_8 | Komplexné vozidlo – úpravy 6 | Nová validácia údajov na komplexnom vozidle  Doplniť biznis kontrolu -> Platnosť ZTO nesmie byt väčšia ako 2 roky od dátumu vystavenia ZTO |
| ID\_9 | Spôsob práce s komplexným vozidlom | Prezentovaný návrh zmeny UI pri práci s komplexným vozidlom  Informácie v záložke „Spracovanie žiadosti“ budú rozdelené do nasledujúcich častí:   * + Panel s políčkami „Číslo osvedčenia“, „Číslo osvedčenia“, „Protokol o skúškach“   + Master detail panel zložený z     - Panela s tabuľkou „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“     - Panela s detailom komplexného vozidla (ZTO) – kliknutím na záznam z tabuľky sa tu zobrazí detail záznamu   Pohľad na panel „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“   * + Predstavuje prehľad importovaných komplexných vozidiel z prílohy „Import ZTO zo ZTO“ – používateľ bude vedieť skontrolovať importované záznamy   + V tabuľke bude umožnené vybrať niekoľko záznamov súčasne (napr. zakliknutím checkboxu), aby bolo možné robiť hromadné operácie     - vymazať komplexné vozidlá (ZTO)     - vytvoriť kópie komplexných vozidiel (ZTO)   + V tabuľke budú zobrazované rovnaké stĺpce ako v aplikácii ZTO   + Nad tabuľkou budú prístupné nasledujúce operácie:     - import – možnosť nahrať záznamy ZTO exportované do súboru z aplikácie ZTO (rovnaký súbor ako bude používať súbor v prílohe „Import ZTO zo ZTO“)     - vytvoriť kópie komplexných vozidiel (ZTO)     - hromadná zmena údajov v ZTO – bude vytvorený formulár, v ktorom používateľ vyberie, akú informáciu chce zmeniť a zadá jej hodnotu. Pri uložení sa aplikuje zmena do všetkých vybraných záznamov z tabuľky   Pohľad na panel „Detail komplexného vozidla (ZTO)“   * + používateľ klikne na záznam v tabuľke, systém pre požadovaný záznam zobrazí informácie v paneli   + v paneli budú informácie členené do záložiek   + pri vypĺňaní alebo aktualizácii údajov komplexného vozidla sa existujúce validácie zachovajú |
| Udelenie typového schválenia vozidla: Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10) | | |
| ID\_10 | Intranet Podanie - zmena poradia „typ žiadosti“ | V menu dodŕžať poradie žiadostí nasledovne:   * + - * + Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)         + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)         + Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16)         + Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (§ 17)   Za názvy návrhov doplniť paragrafy zo zákona (poskytne ministerstvo dopravy) |
| ID\_11 | Návrh – odstránenie textácie | Na spracovaní návrhu (v agende) vyhodiť panel s textáciou „Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle §11 zákona č. 122/2012 Z. z. o ochrane osobných údajov ...“ |
| ID\_12 | Návrh - Automatická aktualizácia údajov z RPO | Automaticky aktualizovať údaje z RPO na pozadí pri kliknutí na tlačidlo „párovanie“, aby sa nemuselo klikať zakaždým na tlačidlo „Aktualizovať údaje z RPO“ |
| ID\_13 | Návrh – Kontrola platnosti osvedčenia | Doplniť biznis kontrolu, ktorá bude kontrolovať platnosť osvedčenia, ktorým musí disponovať naparovaný subjekt v záložke „Výrobca/zástupca výrobcu“ -> dátum „Platnosť do“ nemôže byť v minulosti (ak nebude vyplnená „Platnosť do“ BK sa vyhodnotí ako „vyhovuje“)  Pozn. MD SR doplní, ktorých typových schválení sa to týka (zo 4 žiadostí sa to bude týkať len 2, kde je vnútroštátne typové schválenie) |
| ID\_14 | Návrh – Dostupnosť poľa Kategória | Na záložke „Identifikačné údaje o vozidle“ poskytovať rovno políčko „Kategória“, aby používateľ nemusel vždy kliknúť na tlačidlo „Pridať ďalšiu kategóriu vozidla“, možnosť pridať ďalšiu „Kategóriu“ sa ponecháva. |
| ID\_15 | Návrh – Filter číselníka „Kategória“ | Na záložke „Identifikačné údaje o vozidle“ zrušiť filtráciu políčka „Kategória“ – mať tam všetky hodnoty. Zmeniť komponent výberu tak, že používateľ bude vedieť začať písať do políčka a systém mu automaticky poskytne všetky hodnoty z číselníka, ktoré spĺňajú zadané kritérium (použiť existujúci UI komponent) |
| ID\_16 | Extranet - Vytlačenie ZTO aj navrhovateľmi (skúšobňami) | Navrhovatelia (skúšobne) by mali mať možnosť vytlačiť si ZTO z prostredia JISCD-ESD, a teda je potrebné zabezpečiť prístup k týmto informáciám aj pre skúšobne (skúšobne už majú prístup do extranetu, ale nemajú tam formulár na zobrazenie ZTO, a teda „komplexného vozidla“ a šablónu pre vytlačenie ZTO |
| ID\_17 | eFormy – aktualizácia eFormov | Rozšírenie eFormov o nové políčka, ktoré sa musia vypĺňajú v intranete (v agende) a referent by ich nemal odkiaľ získať ak by neboli dodané skúšobňou, ak ich nepošle navrhovateľ:   * + Návrh ZTO   + Protokol o skúškach |
| ID\_18 | Návrh - Nový typ prílohy „Import ZTO zo ZTO“ | Vznikne nový typ prílohy s dopadom:   * + Na eForm bude doplnená možnosť vyplniť nový typ prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“   + V intranete pri spracovaní bude k dispozícii nový typ prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ pre referenta   Súbor je výstupom z aplikácie ZTO – DBF formát |
| ID\_19 | Návrh - Automatický import ZTO z prílohy DBF | Pri „založení konania“ sa majú automaticky importovať údaje z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO z aplikácie do evidencie ZTO v JISCD s väzbou na návrh |
| ID\_20 | Návrh - Prehľadová tabuľka s importovanými ZTO | Je požiadavka na vytvorenie tabuľky s prehľadom importovaných ZTO z prílohy „Import ZTO zo ZTO“, aby sa vedelo, ktoré záznamy z prílohy sa:   * + podarilo úspešne importovať   + nepodarilo importovať |
| ID\_21 | Návrh – práca so ZTO importom | Vedieť hromadne vymazať ZTO z prehľadu importovaných údajov (niekedy sa stáva, že sú v exportovanom súbore DBF duplicity – import sa bude kontrolovať referentom) |
| ID\_22 | Návrh - Manuálny import ZTO | Používateľ intranetu má mať možnosť manuálne vedieť importovať súbor (prílohu „Import ZTO zo ZTO“) - napr. referent si stiahne prílohu na disk a následne ju importuje manuálne do návrhu v agende) |
| ID\_23 | Návrh - Generovanie čísla osvedčenia | Začať generovať číslo osvedčenia pri vydaní rozhodnutia, resp. pri založení konania. Číslo osvedčenia sa musí predvyplniť do dokumentu rozhodnutia. Pravidlá pre generovanie čísla osvedčenia a jeho formát sa budú definovať pri riešení požiadavky, pričom už teraz je zrejmé, že:   * + príklad čísla osvedčenia: R-06453-00 (pri ZTO sa k číslu pridáva lomeno a poradové číslo skladajúce sa z troch znakov napr. R-06453-00/001)   + formát bude rôzny pre každý návrh   Moment, kedy sa bude generovať číslo bude upresnené pri riešení požiadavky. Rovnako v rámci požiadavky treba rozhodnúť, kedy sa budú údaje zapisovať do registra, či pri vydaní kladného rozhodnutia alebo až pri nastavovaní právoplatnosti rozhodnutia |
| ID\_24 | Návrh - Validácia čísla osvedčenia | K dvom konaniam nemôže byt priradene rovnaké číslo osvedčenia |
| ID\_25 | ZTO – Tlačová zostava | Zmena v tlačovom výstupe ZTO  Do generovaného ZTO doplniť textáciu (iná bude pri vystavení OEII a iná bude pri vystavení TOV), ktorú poskytne MD SR. |
| ID\_26 | ZTO - Vyhľadávanie | Doplniť možnosť vyhľadávania na základe čísla konania pri hľadaní podkladu v návrhu |
| ID\_27 | ZTO - Export do súboru | Sprístupniť možnosť exportovať vybrané a vyfiltrované záznamy do súboru, z ktorého sa budú importovať do existujúcej aplikácie ZTO – ako výstupný dokument konania |
| ID\_28 | Migrácia údajov z aplikácie ZTO do JISCD | Zabezpečiť migráciu údajov z aplikácie ZTO do JISCD z exportu dodaného z MD SR |
| ID\_29 | Po vygenerovaní ZTO a rozhodnutia – generovať ZTO | V paneli “dokument“ máme prehľad vygenerovaných základných technických opisov vozidla (vygenerovane ZTO-SDU-.pdf) a môže ich tu byť niekoľko riadkov. Preto je požiadavka:   * + vedieť, pre každé vozidlo pregenerovať ZTO samostatne   + doplniť globálne tlačidlo generovať tak, aby si používateľ vedel zakliknúť a vybrať, ktoré ZTO chce pregenerovať a následne keď klikne na tlačidlo generovať sa pregenerujú tie, ktoré boli vybrané   ZTO sa majú vedieť pregenerovať bez pregenerovania rozhodnutia  doplniť globálne tlačidlo „vytlačiť“, ktoré vytlačí všetky ZTO. Používateľ však má mať aj možnosť zakliknúť a vybrať, ktoré ZTO chce vytlačiť. Používateľ zaklikne, ktoré ZTO chce vytlačiť, následne klikne na tlačidlo „vytlačiť“ a vytlačia sa tie ZTO, ktoré boli vybrané |
| ID\_30 | Register ZTO | V prehľade upraviť stĺpce do nasledujúceho poradia   * + - * + druh vozidla         + kategória vozidla         + druh karosérie         + značka         + obch. názov         + typ         + variant         + verzia         + výrobca vozidla         + typ motora   Požiadavka je vyhodiť stĺpec VIN |
| ID\_31 | Registre udelenie a rozšírenie typového schválenia | Zjednotiť registre udelenie a rozšírenie typového schválenia do jedného spoločného registra |
| Udelenie typového schválenia vozidla: Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) | | |
| ID\_32 | Proces spracovania žiadosti | Proces spracovania žiadosti:   1. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD 2. Spracovanie žiadosti v agende 3. Kontrola vstupných údajov 4. Začatie konanie 5. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list) 6. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu 7. Nahratie podpísaného dokumentu (pdf podpísaný PAdES-om) 8. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným 9. Zapísanie výsledku spracovania do registra 10. Podpisovanie rozhodnutia a samostatne jednotlivé prílohy 11. Odosielanie a doručovanie 12. Nastavenie právoplatnosti 13. Odoslanie do ETAES |
| ID\_33 | eForm | Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:   * + - * + Navrhovateľa (žiadateľa)         + Typ udeľovania typového schválenia vozidla         + Druh typového schválenia         + Návrh, podľa ktoré sa bude udeľovať typové schválenie vozidla         + Informácie o vozidle |
| ID\_34 | eForm - Navrhovateľ | Informácie o navrhovateľovi, informácie o subjekte, ktorý žiada o udelenie typového schválenia vozidla |
| ID\_35 | eForm - Druhy udeľovania typového schválenia vozidla | Druhy udeľovania typového schválenia vozidla   * + - * + Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii         + Typové schválenie celého vozidla v malej sérii         + Predbežné typové schválenie celého vozidla         + Viacstupňové schválenie celého vozidla |
| ID\_36 | eForm - Typy udeľovania typového schválenia vozidla | Typ udeľovania typového schválenia vozidla   * + - * + Udelenie typového schválenia vozidla         + Rozšírenie typového schválenia vozidla |
| ID\_37 | eForm – Návrh podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie | Návrh, podľa ktoré sa bude udeľovať typové schválenie vozidla, číselník obsahujúci všetky možné návrhy, napr.   * + - * + 167/2013         + 168/2013         + 2018/858         + 2007/46         + a pod.   Ďalší predpis do číselníka bude možné kedykoľvek doplniť. |
| ID\_38 | Správa číselníka | Číselník návrhov musí to byť dynamický číselník, ktorý bude v správe MD SR, nakoľko je veľký predpoklad, že sa bude dynamicky meniť |
| ID\_39 | eForm - Vozidlo | Informácie o vozidle   * + - * + Značka         + Obchodný názov         + Typ         + Výrobca         + Kategória         + Druh |
| ID\_40 | eForm - Rozširovanie typového schválenia vozidla | V prípade rozširovania typového schválenia vozidla musí navrhovateľ uviesť číslo pôvodného typového schválenia vozidla, ktoré je predmetom rozširovania |
| ID\_41 | eForm - Prílohy | Navrhovateľ (zväčša to bude skúšobňa) bude nahrávať niekoľko typov príloh, ktoré nebudú typovo odlíšené (všetky súbory budú nahrávané pod typ prílohy „iná“). Treba zohľadniť, že tieto prílohy budú veľké a môžu dosahovať veľkosť viac ako 50MB |
| ID\_42 | Spracovanie žiadosti – podané prílohy | Poskytnúť prehľad podaných príloh s možnosťou stiahnutia príloh na disk – stiahnuť všetky prílohy naraz (môžu dosahovať veľkosť viac ako 50MB) |
| ID\_43 | Generovanie rozhodnutia | Pri generovania rozhodnutia sa bude namiesto rozhodnutia generovať sprievodný list, do ktoré je potrebné vložiť TS EU (získané ako vygenerované číslo podľa toho, ktorý návrh bol zvolený na žiadosti). Preto postup pre generovania rozhodnutia bude nasledovný:   * + - * + Vytvorenie záznamu v registri         + Získanie poradového čísla posledného typového schválenia pre požadovaný návrh a pre príslušný predpis         + Inkrementácia čísla TS EU         + Vygenerovanie rozhodnutia (sprievodného listu) a predvyplnenie údajmi   Šablónu sprievodného listu poskytne MD SR. |
| ID\_44 | Generovanie rozhodnutia – generovanie TS EU | Vygenerované číslo podľa návrhu, ktorý bol zvolený na žiadosti, pre každý návrh je číslovanie iné, napr.   * + - * + e27\*167/2013\*00001\*00 - udelenie         + e27\*167/2013\*00001\*01 – rozšírenie         + e27\*167/2013\*00002\*00 - udelenie         + e27\*168/2013\*00001\*00         + e27\*2018/858\*00001\*00         + e27\*2007/46\*0001\*00         + a pod.   Pričom:   * + - * + 167/2013 je číslo smernice         + 00001 – je poradové číslo udeleného typového schválenia v danom návrhu (päť znakov, len pri smernici 2007/46 sú štyri znaky)         + 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny |
| ID\_45 | Nahrávanie príloh k rozhodnutiu | Postup bude odzrkadľovať súčasný postup práce referentov, a to:   * + - * + Referent si stiahne na lokálny disk všetky prílohy zo žiadosti         + Referent mimo JISCD-ESD vytvorí osvedčenie, ktoré vznikne:     - Spojením poskytnutých príloh do jedného dokumentu PDF     - Vložením získaného čísla TS EU do osvedčenia       * + Nahratie takto externe vytvoreného osvedčenia ako prílohy k rozhodnutiu (sprievodnému listu) - môže dosahovať veľkosť viac ako 50MB   Pozn. Pri tejto agende sa to posiela skúšobni, sú 2 adresáti: výrobca a skúšobňa |
| ID\_46 | Podpisovanie rozhodnutia a príloh | Rozhodnutie a prílohy sa musia vedieť podpisovať nezávisle a samostatne. Je potrebné vedieť:   * + - * + samostatne podpisovať rozhodnutie         + samostatne podpisovať prílohy   Na podpisovanie sa používa PAdES (MD SR má licenciu) cez aplikáciu DISIG.  Osvedčenie bude podpísané PAdES a bude potrebné vedieť po spätnom nahratí/prijatí z DISIG-u odosielať ako výstupné dokumenty (miesto ASICE kontajneru)  Pozn: Sprievodný list (plus prílohy) bude ako v iných štandardných konaniach podpísaný v ASICe kontajnery (pečaťou MD SR) a len to samotné osvedčenie bude podpísané v PAdES (mandátnym certifikátom) |
| ID\_47 | Register typových schválení vozidiel | Požiadavka na vytvorenie toľkých registrov, koľko je návrhov. Avšak aby mohlo byť riešenie univerzálne, bez väčšieho dopadu, pri zavedení ďalšieho typu návrhu, bude požiadavka vyriešená jedným registrom, kde sa budú jednoznačné záznamy rozlišovať podľa návrhu, na základe ktorého vznikli. |
| ID\_48 | Register typových schválení vozidiel | Do registra sa budú informácie zapisovať 3x:   * + - * + prvý krát pri generovaní rozhodnutia, aby sa získalo číslo TS EU         + druhý krát pri vydaní, kedy sa informácie v registri budú aktualizovať         + tretí krát sa pri správoplatnení rozhodnutia (sprievodného listu)   Prvý krát pri generovaní rozhodnutia sa do registra zapíšu všetky dostupné informácie zo spracovania  Druhý krát pri vydaní sa do registra vloží:   * + - * + rozhodnutie (sprievodný list)         + príloha rozhodnutia (osvedčenie)   Tretí krát sa pri správoplatnení rozhodnutia sa zapíše do registra dátum právoplatnosti. |
| ID\_49 | Register typových schválení vozidiel – pohľad na údaje registra | Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom návrhov. To znamená v registri sa budú automaticky generovať záložky návrhov podľa číselníka a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný typ návrh – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov vydaných typových schválení vozidiel |
| Udelenie typového schválenia vozidla: Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) - alternatíva | | |
| ID\_50 | Proces spracovania žiadosti | Proces spracovania žiadosti:   1. Zaevidovanie podkladov zo strany skúšobne pre typové schválenie vozidla 2. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD 3. Spracovanie žiadosti v agende 4. Kontrola vstupných údajov 5. Začatie konanie 6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list) 7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu 8. Nahratie podpísaného dokumentu 9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným 10. Zapísanie výsledku spracovania do registra 11. Podpisovanie rozhodnutia a samostatne jednotlivé prílohy 12. Odosielanie a doručovanie 13. Nastavenie právoplatnosti 14. Odoslanie do ETAES |
| ID\_51 | Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel | Skúšobne budú mať prístup do extranetu JISCD, kde im bude umožnené viesť evidenciu podkladov (protokolov) pre typové schvaľovanie vozidiel. |
| ID\_52 | Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel | Používateľ zo skúšobné musí vedieť nahrať všetky podklady (protokoly) vo forme fyzických súborov pre jednotlivé typové schvaľovania vozidiel, a to nasledovne:   * + - * + Bude mať dostupný prehľad už zaevidovaných podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel         + Bude vedieť nahrať podklady a protokoly         + Pre nahratie podkladov mu systém poskytne formulár s nasledujúcimi údajmi:     - Návrh, podľa ktorého bude prebiehať typové schvaľovanie (viď požiadavky z predchádzajúcej tabuľky)     - Nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť viac ako 50MB       * + Po nahratí podkladov získa číslo JISCD-TS EU, ktoré bude zadávané na žiadosti   Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované číslo TS EU uvedené v rozhodnutí (sprievodnom liste) a taktiež náhľady na sprievodný list a osvedčenie |
| ID\_53 | eForm | Elektronickú žiadosť (eForm) uvedenú v predchádzajúcej tabuľke (ID\_32), bude potrebné rozšíriť o nasledujúce požiadavky:   * + - * + možnosť zadať číslo, pod ktorým boli údaje zaevidované do JISCD zo strany skúšobne (číslo JISCD-TS EU, za ktorým sa bude interne skrývať číslo TS EU. Je to preto, lebo TS EU nemôžeme poskytnú subjektom skôr ako na vydanom rozhodnutí)     - ak je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ nemusí nahrávať prílohy     - ak nie je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ musí nahrávať prílohy a ide sa procesom uvedeným v predchádzajúcej tabuľke |
| ID\_54 | Spracovanie žiadosti – napárovaný záznam z evidencie TS od skúšobne | Používateľ by mal mať k dispozícii panel s prehľadom nahratých podkladov a protokolov zo strany skúšobne, ktorá ich zadala do extranetu pred podaním žiadosti a na žiadosti uviedla iba číslo JISCD-TS EU. Systém by mal podľa čísla JISCD-TS EU v prehľade zobraziť všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent by mal vedieť:   * + - * + Každý súbor stiahnuť na disk         + Stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím |
| Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla: Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) | | |
| ID\_55 | Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) | Podporiť proces Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) nasledovne:   1. Informovanie MDSR od výrobcu o zastavení výroby alebo informácie od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby (nebude predmetom elektronizácie) 2. MDSR na základe bodu 1 zaeviduje v intranete žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“ 3. Spracovanie žiadosti v agende 4. Kontrola vstupných údajov 5. Začatie konanie 6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list) 7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PADES dokument - odňatie) 8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy 9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným 10. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia) 11. Odosielanie a doručovanie 12. Nastavenie právoplatnosti 13. Zaslanie do ETAES |
| Udelenie typového schválenia vozidla: Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov | | |
| ID\_56 | Proces spracovania žiadosti | Proces spracovania žiadosti:   1. Zaevidovanie podkladov zo strany skúšobne pre typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov 2. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD 3. Spracovanie žiadosti v agende 4. Kontrola vstupných údajov 5. Začatie konanie 6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list) 7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu 8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy 9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným 10. Zapísanie výsledku spracovania do registra 11. Odosielanie a doručovanie 12. Nastavenie právoplatnosti |
| ID\_57 | Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie EÚ vozidla, systému, komponentu ... 1 | Skúšobne budú mať prístup do extranetu JISCD-ESD, kde im bude umožnené viesť evidenciu podkladov (protokolov) pre typové schvaľovanie vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov. |
| ID\_58 | Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie EÚ vozidla, systému, komponentu ... 2 | Používateľ zo skúšobné musí vedieť nahrať všetky podklady (protokoly) vo forme fyzických súborov pre jednotlivé typové schvaľovania, a to nasledovne:   * + - * + Bude mať dostupný prehľad už zaevidovaných podkladov pre typové schvaľovanie         + Bude vedieť nahrať podklady a protokoly         + Pre nahratie podkladov mu systém poskytne formulár s nasledujúcimi údajmi:     - Zadanie čísla homologizácie (číslo sa negeneruje ale zadáva ho skúšobňa)     - Regulačné akty, podľa ktorých bude prebiehať typové schvaľovanie (analógia návrhov - viď požiadavky z predchádzajúcej tabuľky)     - Nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť až 50MB   Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované rozhodnutie (sprievodný list) a taktiež náhľad na osvedčenie |
| ID\_59 | eForm | Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:   * + - * + Navrhovateľa (žiadateľa)         + Typ udeľovania typového schválenia vozidla         + Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schválenie         + Druh typového schválenia     - Ak je vybraná možnosť „vozidlo“, tak sa zadávajú informácie o vozidle     - Ak vybraná možnosť „Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov“, tak sa zadávajú informácie o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke podľa regulačných aktov       * + Číslo homologizácie |
| ID\_60 | eForm – Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie | Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schválenie vozidla, číselník obsahujúci všetky možné regulačné akty. Musí to byť dynamický číselník, ktorý bude v správe MD SR, nakoľko je veľký predpoklad, že sa bude dynamicky meniť |
| ID\_61 | eForm - Vozidlo | Informácie o vozidle   * + - * + Značka         + Obchodný názov         + Typ         + Výrobca         + Kategória         + Druh |
| ID\_62 | eForm - Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov | Informácie o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov   * + - * + Systém, Komponent, STJ (premenovať pôvodný názov “Typ (Systém, Komponent, STJ)”)         + Značka         + Obchodný názov         + Typ         + Druh |
| ID\_63 | eForm - Rozširovanie typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov | V prípade rozširovania typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov musí navrhovateľ uviesť číslo pôvodného typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov, ktoré je predmetom rozširovania |
| ID\_64 | Spracovanie žiadosti – napárovaný záznam z evidencie TS od skúšobne | Používateľ by mal mať k dispozícii panel s prehľadom nahratých podkladov a protokolov zo strany skúšobne, ktorá ich zadala do extranetu pred podaním žiadosti a na žiadosti uviedla iba číslo homologizácie. Systém by mal podľa čísla homologizácie v prehľade zobraziť všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent by mal vedieť:   * + - * + Každý súbor stiahnuť na disk         + Stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím |
| ID\_65 | Spracovanie žiadosti – záložka „výrobca \ zástupca výrobcu“ | Na záložke treba údaje upraviť nasledovne:   * + - * + IČO nastaviť ako nepovinne -> ak je vyplnené, tak treba napárovanie na RPO (len pre SK subjekty)         + Vedieť zadať len:     - Názov     - Sídlo     - Ostatné položky zrušiť / vyhodiť |
| ID\_66 | Spracovanie žiadosti – záložka „navrhovateľ“ | Treba vedieť zadať aj zahraničný subjekt, lebo posielajú podklady a protokoly aj zahraničné subjekty prostredníctvom papierovej žiadosti – napr. české spoločnosti  Preto treba spraviť prepísateľú biznis kontrolu „navrhovateľ je spárovaný s registrom subjektov“ |
| ID\_67 | Ďalšie procesné kroky | Ďalšie kroky sú procesne zhodné s procesom „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“, preto ich treba aplikovať aj do tohto procesu. |
| ID\_68 | Register typových schválení EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov – pohľad na údaje registra | Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom regulačných aktov. To znamená v registri sa budú automaticky generovať záložky regulačných aktov podľa číselníka a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný typ regulačného aktu – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov vydaných typových schválení EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov – pohľad na údaje registra |
| ID\_69 | Migrácie | Migrácia záznamov z externých systémov   * + - * + https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/schvalovanie-vozidiel/typove-schvalovanie-vozidla-systemu-komponentu-a-samostatnej-technickej-jednotky         + https://sdusht.telecom.gov.sk/SprHomTyp/ |
| Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov: Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov | | |
| ID\_70 | Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov | Podporiť proces Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov nasledovne:   1. Informovanie MDSR od výrobcu o zastavení výroby alebo informácie od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby (nebude predmetom elektronizácie) 2. MDSR na základe bodu 1 zaeviduje v intranete žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“ 3. Spracovanie žiadosti v agende 4. Kontrola vstupných údajov 5. Začatie konanie 6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list) 7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PADES dokument - odňatie) 8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy 9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným 10. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia) 11. Odosielanie a doručovanie 12. Nastavenie právoplatnosti |
| Udelenie typového schválenia vozidla: Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | | |
| ID\_71 | Proces spracovania žiadosti | Proces spracovania žiadosti:   1. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD 2. Spracovanie žiadosti v agende 3. Kontrola vstupných údajov 4. Začatie konanie 5. Generovanie rozhodnutia (osvedčenie) + ZTO 6. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu 7. Podpisovanie rozhodnutia (osvedčenie) 8. Schválenie rozhodnutia (osvedčenie) a príloh nadriadeným 9. Zapísanie výsledku spracovania do registra 10. Odosielanie a doručovanie 11. Nastavenie právoplatnosti |
| ID\_72 | eForm | Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:   * + - * + Navrhovateľa (žiadateľa)         + Výrobca (párovanie výrobcu \ zástupcu výrobcu na osvedčenie)         + Systém, komponent, samostatná technická jednotka         + Prílohy (napr. protokol) |
| ID\_73 | eForm - Systém, komponent, samostatná technická jednotka | Informácie o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke   * + - * + Značka (text)         + Obchodný názov (text)         + Typ (text)         + Druh (text) |
| ID\_74 | Spracovanie žiadosti | Na spracovaní žiadosti treba vedieť:   * + - * + Kontrolovať údaje o navrhovateľovi z eForm         + Kontrolovať údaje o výrobcovi \ zástupcovi výrobcu         + Systém, komponent, samostatná technická jednotka         + Informácie o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke     - Značka (z eForm)     - Obchodný názov (z eForm)     - Typ (z eForm)     - Druh uvedený na žiadosti (z eForm)   V prípade druhu budú na žiadosti pre spracovateľa nasledujúce číselníky:   * + - * + Druh (výber z číselníka – dodá MD SR)         + Druh – časť 2 (výber z číselníka – dodá MD SR)   Platí, že   * + - * + druh : druh časť 2 = 1 : N         + číselníky druhov musia byť v správe MD SR |
| ID\_75 | Spracovanie žiadosti – ZTO 1 | Ak je zvolená možnosť „samostatná technická jednotka“ a z číselníka druh vybraná hodnota „výmena nadstavba“, tak potom sa musí sprístupniť možnosť zadávania komplexných vozidiel s generovaním výstupných dokumentov ZTO |
| ID\_76 | Spracovanie žiadosti – ZTO 2 | Rovnako ako pri vozidlách viď kap. „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“ – treba vedieť dotiahnuť zo skúšobne, prípadne z iného nosiča (disk) |
| ID\_77 | Spracovanie žiadosti – Biznis kontroly | Biznis kontroly je potrebné zmeniť nasledovne:   * + - * + vedieť manuálne prepísať BK – párovanie žiadateľa (navrhovateľa)         + doplniť BK na párovanie na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu |
| ID\_78 | Spracovanie žiadosti – záložka „výrobca \ zástupca výrobcu“ | Na záložke treba údaje upraviť nasledovne, pre SK subjekty:   * + - * + treba napárovanie na RPO         + treba napárovať na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu |
| ID\_79 | Spracovanie žiadosti – generovanie rozhodnutia (osvedčenia) | MD SR poskytne 2 rôzne šablóny pre rozhodnutie:   * + - * + prvý typ šablóny sa bude používať ak je vybraná z číselníka druh „výmena nadstavba“         + druhý typ šablóny sa bude používať ak je z číselníka druh vybraná iná hodnota ako „výmena nadstavba“ |
| ID\_80 | Generovanie čísla udelenia | K dispozícii máme nasledujúce typy udelení, udelenie pre:   * + - * + systém (S)         + komponent (K)         + samostatná technická jednotka (N)   Vygenerované číslo, napr.   * + - * + K-00001-00 - udelenie         + K-00001-01 – rozšírenie         + S-00001-00 - udelenie         + S-00002-00 - udelenie         + N-00001-00 - udelenie         + a pod.   Pričom:   * + - * + S, K, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka         + 00001– je poradové číslo udelenia         + 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny |
| ID\_81 | Generovanie čísla udelenia - ZTO | V prípade ZTO to bude nasledovne (vybraná možnosť „samostatná technická jednotka“ a druh „výmena nadstavba“)   * + - * + N-00001-00/001 - udelenie         + N-00001-00/002 - udelenie         + N-00001-00/003 - udelenie         + N-00002-00/001 - udelenie         + N-00003-00/001 - udelenie         + a pod.   Pričom:   * + - * + S, K, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka         + 00001– je poradové číslo udelenia         + 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny         + 001 – poradové číslo ZTO |
| ID\_82 | Register vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky – pohľad na údaje registra | Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky. To znamená, že v registri budú 3 záložky (systém, komponent, samostatná technická jednotka) a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný systém, komponent, samostatnú technickú jednotku – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov |
| ID\_83 | Podpisovanie | Podpisovanie:  Rozhodnutie (osvedčenie) + ZTO sa podpíše ako celok ASICe (stačí podpísať pečaťou) |
| Predĺženie platnosti ZTO/osvedčenia | | |
| ID\_84 | Predĺženie platnosti ZTO | Predlžovanie platnosti ZTO / osvedčenia sa má aplikovať na nasledujúce procesy:   * + - * + Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)         + Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky   V prípade „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií ako L, M, N, O, T, C, R a S“ sa doba platnosti od – do zadáva priamo na ZTO, preto sa má predlžovať platnosť ZTO  V prípade „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ sa doba platnosti od – do udáva na osvedčení a aj na ZTO, preto sa má v tomto prípade predlžovať platnosť osvedčenia a aj ZTO |
| ID\_85 | Návrh – záložka Agenda / Údaje o vozidle | Rozšíriť existujúce možnosti v sekcii „výška správneho poplatku“ o ďalšiu možnosť „Typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ |
| Hromadná prestavba vozidla | | |
| ID\_86 | Intranet Podanie | V súčasnosti je pre typ žiadosti prednastavená hodnota „Povolenie hromadnej prestavby“. Požadovaná zmena je v tom, že nemá byť prednastavená žiadna hodnota. Používateľ si musí exaktne vybrať sám, ktorú žiadosť ide spracovať (súčasným riešením vznikajú nechcené incidenty na helpdesk) |
| ID\_87 | eForm „podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby“ – aktualizácia eFormov | eForm „podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby“ treba upraviť nasledovne:  V Panely „Údaje o vydanom povolení hromadnej prestavby“, a to v prípade rozšírenia treba začať rozlišovať, či ide o udelenie alebo rozšírenie hromadne prestavby.  V prípade udelenia treba povinne vypĺňať:   * + - * + Číslo povolenia         + Dátum vydania povolenia         + V prípade rozšírenia, namiesto čísla povolenia a dátumu povolenia treba uviesť         + číslo schválenia hromadnej prestavby |
| ID\_88 | Komplexné vozidlo a ZTO | Aj pri hromadnej prestavbe treba zohľadniť všetky pripomienky a požiadavky evidované ku komplexnému vozidlu a k ZTO z predošlých tabuliek s požiadavkami |
| Osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov | | |
| ID\_89 | Typy žiadostí - eForm a spracovaní | Pri téme “Osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov” je potrebné podporiť nasledujúce procesy:   * + - * + udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu         + zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov         + zrušenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov |
| ID\_90 | Typy žiadostí „udelenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - eForm | Pre osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov má byť vytvorený jeden eForm, a to či ide o výrobcov alebo zástupcov výrobcov sa bude vyberať na eForme a následne sa údaje na eForm prispôsobia |
| ID\_91 | Typy žiadostí „udelenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - spracovanie | Rozsahy platnosti osvedčení pri udelení osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov   * + - * + dátumy budú dostupné spracovateľovi, aby ich v agende vedel nastaviť         + dátum od, ak nie je vyplnený sa bude nastavovať aktuálnym dátumom         + dátum do sa určuje podľa dokumentov z prílohy (vyplýva zo zmluvy) a preto ho bude spracovať dopĺňať pred vygenerovaním odsvedčenia – a to vo formáte do xx.xx.xxxx alebo „na dobu neurčitú“ |
| ID\_92 | Typy žiadostí „zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - eForm | Elektronický formulár bude obsahovať všetky informácie uvedené pri udelení, avšak:   * + - * + budú presne vyšpecifikované zmeny, ktoré bude možné meniť na osvedčení         + jedna zo zmien bude predĺženie – predĺženie preto nebude mať samostatný eForm ale bude riešené formou zmeny osvedčenia         + typy príloh sa budú vyžadovať podľa toho, o akú zmenu sa jedná, aká zmena je vybraná         + na eForm sa bude párovať osvedčenie, ktoré je predmetom zmeny a podľa toho sa údaje v eForme predvyplnia         + Žiadateľ si bude môcť vybrať aj viac zmien na jednom eForme |
| ID\_93 | Typy žiadostí „zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - spracovanie | Rozsahy platnosti osvedčení pri zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov, ak je požadovaná zmena predĺženie osvedčenia   * + - * + dátumy budú dostupné spracovateľovi, aby ich v agende vedel nastaviť, pričom:     - Budú dostupné dátumy platnosti (od - do) osvedčenia, ktoré je predmetom zmeny (len na čítanie)     - a v prípade predlžovania platnosti osvedčenia budú dostupné dátumy na zadanie novej platnosti osvedčenia (dátum od nového osvedčenia bude predvyplnený dátam platnosti od pôvodného osvedčenia –dátum od sa nemení, ostáva rovnaký ako pri udelení, meniť sa bude len dátum do – buď vo formáte xx.xx.xxxx alebo „na dobu neurčitú“)   Príklad platnosti osvedčení:  Osvedčenie - dátumy platnosti:   * + - * + platnosť od: 1.1.2018         + platnosť od: 15.7.2023   Predĺžené osvedčenie - dátumy platnosti:   * + - * + platnosť od: 1.1.2018 = platnosť od pôvodného osvedčenia         + platnosť od: 12.3.2028 |
| ID\_94 | Registre - Zápis do registra | Zápis do registra sa má vykonať pri vydaní osvedčenia |
| ID\_95 | Registre | Registre osvedčení výrobcov \ zástupcov výrobcov je potrebné sprístupniť aj pre OÚ  Každé osvedčenie musí byť dostupné v podobe náhľadu (referent na OÚ si môže stiahnuť vydaný word dokument osvedčenia) |
| ID\_96 | Proces spracovania | Proces spracovania žiadostí pozostáva zo štandardných krokov:   * + - * + podanie žiadosti (eForm, papier)         + spracovanie žiadosti v agende         + vygenerovanie osvedčenia         + schválenie osvedčenia nadriadeným = vydanie osvedčenia         + odoslanie a doručovanie         + nastavovanie právoplatnosti |
| Výnimky z technických požiadaviek | | |
| ID\_97 | Register 1 | V registre treba začať rozlišovať záznamy na:   * + - * + povolené výnimky         + uznané výnimky   Výnimky budú rozlišované:  1. povolené výnimky (MDSR) - A  2. uznané výnimky  2.1 uznané výnimky (MDSR) – B  2.2 automaticky uznané výnimky (OÚ) - C |
| ID\_98 | Register 2 | Okresné úrady pri JDV vyberajú výnimky z číselníka pre každé VIN -> automatické výnimky. Takto vybrané automatické výnimky pre VIN treba začať zapisovať do registra automatických výnimiek, a teda rozlišovať výnimky   * + - * + výnimky OÚ         + výnimky ŠDÚ |
| ID\_99 | Rozhodnutie | MD SR dodá word dokument, kde budú vyznačené presné zmeny, ktoré budú predmetom zmenového konania |
| ID\_100 | Výnimky - číslovanie | Číslovanie výnimiek začať od 1 na začiatku každého roka  Číslovanie bude v jednom registri, odlíšenie bude druhom výnimky (A,B,C). Odlíšenie druhom výnimky bude aj filtrovacím kritériom na prehľadovej obrazovke. |
| Ostatné úpravy | | |
| ID\_101 | Poplatky | Doplniť do poplatkov informáciu, pod akým variabilným symbolom bol uhradený poplatok z platobného predpisu vygenerovaným pri podaní žiadosti.  Informáciu potrebuje MD SR za účelom, aby vedeli v prípade potreby navyšovať doplatok nad rámec uhradenej sumy z platobného predpisu (napr. v prípade zmeny z udelenia TS na rozšírenie TS a pod.) |
| ID\_102 | Evidencia blokovaných vozidiel - prehľad | Je požiadavka na sprístupnenie novej obrazovky - prehľadu blokovaných VIN, t.j. vozidiel kde je znemožnené prihlásenia dovážaného vozidla. Prehľad sa sprístupní pre pracovník ŠDÚ. |
| ID\_103 | Evidencia blokovaných vozidiel - evidencia | Je požiadavka aby na novej prehľadovej obrazovke sa sprístupnila možnosť:   * + - * + pridať vozidlo medzi blokované (t.j. pridať blokované VIN)         + odobrať vozidlo zo zoznamu blokovaných (VIN bude možné v rámci iného konania doviezť), ak sa blokované VIN zruší, tak bude historicky vidieť, prečo, od kedy do kedy bolo vozidlo blokované         + je požiadavka, aby ostala historická informácia o tom, že vozidlo bolo označené ako blokované (t.j. platnosť blokácie)         + je požiadavka, aby sa doplnilo textové pole, kde zamestnanec ŠDÚ uvedie, prečo vozidlo je blokované a tiež bude možné k blokovanému VIN priložiť súbory (pdf dokladov alebo obrázky)         + bude sa evidovať ktorý konkrétny zamestnanec ŠDÚ dané vozidlo blokoval a kedy a ktorý ho odblokoval a odkedy. |
| Integrácia na ETAES | | |
| ID\_104 | Integrácia na ETAES | Požiadavka na zasielanie typových schválení EÚ celého vozidla do ETAES prostredníctvom integrácie (automatickým rozhraním, aby PDF súbory nemusel nahrávať referent)  V rámci DNR sa potvrdí, kedy sa procesne bude doručovať dokument do ETAES. Počas prípravy PP sa dohodlo na momente, kedy sa úspešne vykoná schválenie vedúcim pracovníkom. |

# ARCHITEKTÚRA RIEŠENIA PROJEKTU

Zmenové konanie nebude mať zásadný dopad na architektúru JISCD a bude najmä rozširovať už existujúcu funkcionalitu. Aktualizuje sa práca s komplexným vozidlom a prebehne aktualizácia procesov typového schvaľovania. Taktiež sa zavedie nová možnosť posielania údajov do ETAES.

## Biznis vrstva

### Produkt 1

#### Zmena rozdelenia žiadostí do samostatných agend

V menu vzniknú nasledujúce položky:

1. Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
2. Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
3. Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
4. Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

1. V agende „Typové schválenie celého vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“ budú nasledujúce typy žiadosti:

* Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S
* Rozšírenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S
* Následne v agende sa bude vyberať „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
  + Typové schválenie celého vozidla v malej sérii
  + Predbežné typové schválenie celého vozidla
  + Viacstupňové typové schválenie celého vozidla

2. V agende „Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla iných kategórií (§ 10)“ budú nasledujúce typy žiadosti:

* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel
* Rozšírenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)
* Následne v agende sa bude vyberať „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v malej sérii

3. V agende „Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16)“ budú nasledujúce typy žiadosti:

* Udelenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
* Rozšírenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)
* Následne v agende sa bude vyberať „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Vozidlo
  + Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov

4. V agende „Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky ( § 17)“ budú nasledujúce typy žiadosti:

* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky
* Rozšírenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (POZOR: nebude riešené ako samostatná žiadosť, ale bude riešene formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt: Udelenie typového schválenia, Rozšírenie typového schválenia)
* Následne v agende sa bude vyberať „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Systém
  + Komponent
  + Samostatná technická jednotka

##### Aktuálny stav

V súčasnosti sú žiadosti o typové schvaľovanie vozidiel dostupné v aplikácii cez položku menu „ITS ŠDÚ -> Nová žiadosť -> Udelenie typového schválenia vozidla“. Výberom tejto možnosti sa používateľovi zobrazí stránka, na ktorej vyberá v políčku „Typ žiadosti“ konkrétnu žiadosť, a to z nasledujúcich možností:

* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií ako L, M, N, O, T, C, R a S
* Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S
* Udelenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

V agende sa zadefinuje „Druh typového schválenia“ podľa typu žiadosti, a to nasledovne:

* Pre typ žiadosti „Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)“ sú to hodnoty:
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla
  + Predbežné vnútroštátne typové schválenie celého vozidla
  + Viacstupňové vnútroštátne typové schválenie celého vozidla
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vyrábaného v malej sérií
* Pre typ žiadosti „Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“ sú to hodnoty:
  + Typové schválenie EÚ celého vozidla
  + Predbežné typové schválenie EÚ celého vozidla
  + Viacstupňové typové schválenie EÚ celého vozidla
  + Typové schválenie EÚ vozidla vyrábaného v malej sérií

V agende sa zadefinuje „Typ (Systém, Komponent, STJ)“ podľa typu žiadosti, a to nasledovne:

* Pre typ žiadosti „Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“ sú to hodnoty:
  + systém
  + komponent
  + samostatná technická jednotka
* Pre typ žiadosti „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ sú to hodnoty:
  + systém
  + komponent
  + samostatná technická jednotka

##### Budúci stav

Aplikovaním požiadavky sa aktuálna situácia zmení nasledujúcim spôsobom. V menu vzniknú nasledujúce položky:

1. Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
2. Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
3. Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
4. Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

Typové schválenie celého vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)

V agende „Typové schválenie celého vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“ bude prednastavený typ žiadosti „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“

Následne v agende sa bude vyberať:

* Rozšírenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S, ktoré bude riešené formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt:
  + Udelenie typového schválenia
  + Rozšírenie typového schválenia
* „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
  + Typové schválenie celého vozidla v malej sérii
  + Predbežné typové schválenie celého vozidla
  + Viacstupňové typové schválenie celého vozidla

Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla iných kategórií (§ 10)

V agende „Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla iných kategórií (§ 10)“ bude prednastavený typ žiadosti „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel“

Následne v agende sa bude vyberať:

* Rozšírenie vnútroštátne typového schválenia celého vozidla iných kategórií (§ 10), ktoré bude riešené formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt:
  + Udelenie typového schválenia
  + Rozšírenie typového schválenia
* „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla v malej sérii

Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16)

V agende „Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“ bude prednastavený typ žiadosti „Udelenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“

Následne v agende sa bude vyberať:

* Rozšírenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov, ktoré bude riešené formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt:
  + Udelenie typového schválenia
  + Rozšírenie typového schválenia
* „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Vozidlo
  + Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov

Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (§ 17)

V agende „Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ bude prednastavený typ žiadosti „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“

Následne v agende sa bude vyberať:

* Rozšírenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ktoré bude riešené formou výberu z comboboxu v agende z hodnôt:
  + Udelenie typového schválenia
  + Rozšírenie typového schválenia
* „Druh typového schválenia“, a to z nasledujúcich položiek:
  + Systém
  + Komponent
  + Samostatná technická jednotka

#### Migrácia záznamov z aplikácie ŠDÚ

Je nutná migrácia záznamov z ŠDÚ do registrov typových schválení vozidiel / systémov / komponentov / samostatných technických jednotiek. Nutná podmienka pred spustením produkčnej verzie s možným limitovaním prác počas prechodu.

##### Aktuálny stav

V súčasnosti sa agenda typového schvaľovania v systéme JISCD-ESD nepoužíva. Referenti používajú externú aplikáciu s názvom ŠDÚ, kde evidujú všetky informácie súvisiace s typovým schvaľovaním a vydanými rozhodnutiami.

##### Budúci stav

Z aktuálneho stavu vyplýva, že na prechod k používaniu agendy typového schvaľovania bude potrebné spraviť migráciu údajov z externej aplikácie ŠDÚ do JISCD-ESD a to tak, aby referenti:

* mohli plynule začať používať agendu typového schvaľovania v JISCD-ESD a
* mohli začať vydávať rozhodnutia z rozbehnutých konaní
* mali k dispozícií všetky historicky vydané rozhodnutia a s nimi súvisiace evidované údaje
* mali k dispozícií register vydaných rozhodnutí a osvedčení
* a pod.

### Produkt 2

#### Komplexné vozidlo – úpravy 1

Formulár „Komplexné vozidlo“ je potrebné zosúladiť voči potrebám ŠDU MD SR

Potreby ŠDÚ:

* vyhodiť z formulára políčko „druh OE“
* vyhodiť z formulára políčko „číslo OE a TOV“
* vyhodiť z formulára políčko „miesto vystavenia“ - vždy to bude MD SR
* premenovať políčko „dátum vystavenia“ na „dátum vystavenia ZTO“
* zmeniť poradie políčok nasledovne:
  + číslo ZTO
  + dátum vystavenia ZTO
  + dátum platnosti ZTO
* Doplniť chýbajúce panely pre záložky:
  + DUZ I
  + DUZ II
  + Zvláštna výbava
  + Ďalšie údaje

##### Aktuálny stav

V minulosti sa v agende typového schvaľovania ŠDÚ využilo komplexné vozidlo určené pre OÚ. Toto komplexné vozidlo obsahuje informácie primárne určené pre OÚ a niektoré údaje sú pre ŠDÚ nadbytočné.

##### Budúci stav

Aktuálny stav nevyhovuje požiadavkám ŠDÚ, a preto je potrebné formulár komplexného vozidla upraviť nasledujúcim spôsobom:

* vyhodiť z formulára políčko „druh OE“
* vyhodiť z formulára políčko „číslo OE a TOV“
* vyhodiť z formulára políčko „miesto vystavenia“ - vždy to bude ministerstvo dopravy
* premenovať políčko „dátum vystavenia“ na „dátum vystavenia ZTO“
* zmeniť poradie políčok nasledovne:
  + číslo ZTO
  + dátum vystavenia ZTO
  + dátum platnosti ZTO
* Doplniť chýbajúce panely pre záložky:
  + DUZ I
  + DUZ II
  + Zvláštna výbava
  + Ďalšie údaje

#### Komplexné vozidlo – úpravy 2

Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Vozidlo“:

* Položku „22. Farba“ dát ako nepovinnú
* Vyhodiť z formulára políčka
  + 10. Číslo TS EU
  + 11. Dátum TS EU
  + 52. Vehicle family identificator number

##### Aktuálny stav

V minulosti sa v agende typového schvaľovania ŠDÚ využilo komplexné vozidlo určené pre OÚ. Toto komplexné vozidlo obsahuje informácie primárne určené pre OÚ a niektoré údaje sú pre ŠDÚ nadbytočné.

##### Budúci stav

Aktuálny stav nevyhovuje požiadavkám ŠDÚ, a preto je potrebné formulár komplexného vozidla v sekcii „Vozidlo“ upraviť nasledujúcim spôsobom:

* Položku „22. Farba“ dát ako nepovinnú
* Vyhodiť z formulára políčka
  + 10. Číslo TS EU
  + 11. Dátum TS EU
  + 52. Vehicle family identificator number

#### Komplexné vozidlo – úpravy 3

Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Hmotnosť“. Vyhodiť z formulára políčko „Priemerná hodnota užitočného zaťaženia [t]“

##### Aktuálny stav

V minulosti sa v agende typového schvaľovania ŠDÚ využilo komplexné vozidlo určené pre OÚ. Toto komplexné vozidlo obsahuje informácie primárne určené pre OÚ a niektoré údaje sú pre ŠDÚ nadbytočné.

##### Budúci stav

Aktuálny stav nevyhovuje požiadavkám ŠDÚ, a preto je potrebné formulár komplexného vozidla v sekcii „Hmotnosť“ upraviť nasledujúcim spôsobom:

* Vyhodiť z formulára políčko „Priemerná hodnota užitočného zaťaženia [t]“

#### Komplexné vozidlo – úpravy 4

Formulár „Komplexné vozidlo“ – časť „Emisie zvuku“. Premenovať políčko „48. 2. Pri otáčkach [dB(A)]“ na „48. 2. Pri otáčkach [za min.]“

##### Aktuálny stav

V minulosti sa v agende typového schvaľovania ŠDÚ využilo komplexné vozidlo určené pre OÚ. Toto komplexné vozidlo obsahuje informácie primárne určené pre OÚ a niektoré údaje sú pre ŠDÚ nadbytočné.

##### Budúci stav

Aktuálny stav nevyhovuje požiadavkám ŠDÚ, a preto je potrebné formulár komplexného vozidla v sekcii „Emisie zvuku“ upraviť nasledujúcim spôsobom:

* Premenovať políčko „48. 2. Pri otáčkach [dB(A)]“ na „48. 2. Pri otáčkach [za min.]“

#### Komplexné vozidlo – úpravy 5

Formulár „Komplexné vozidlo“ je potrebné zosúladiť voči potrebám ŠDU ministerstva dopravy 2. Komplexné vozidlo musí byť v zhode s prílohou č. 4 zadnej strany vyhlášky č. 133/2018 z.z. – doklady vozidla

##### Aktuálny stav

V minulosti sa v agende typového schvaľovania ŠDÚ využilo komplexné vozidlo určené pre OÚ. Toto komplexné vozidlo obsahuje informácie primárne určené pre OÚ a niektoré údaje sú pre ŠDÚ nadbytočné.

##### Budúci stav

Aktuálny stav nevyhovuje požiadavkám ŠDÚ, a preto je potrebné formulár komplexného vozidla zosúladiť s prílohou č. 4 zadnej strany vyhlášky č. 133/2018 Z.z. – doklady vozidla. Boli identifikovaná nasledujúce zmeny smerujúce k zosúladeniu:

* v položke číslo 15: vypustiť „P2“
* v položke číslo 32: doplniť slovo „technicky“ pred slovo „prípustná“
* v položke číslo 33: doplniť slovo „technicky“ pred slovo „prípustná“
* v položke číslo 34: doplniť slovo „technicky“ pred slovo „prípustná“
* v položke číslo 35: doplniť slovo „technicky“ pred slovo „prípustná“
* v položke číslo 36: vypustiť slovo „Predpis“
* v položke číslo 36: zmeniť „ES“ na „EÚ“
* v položke číslo 39: zmeniť „z toho poháňaných“ na „poháňané nápravy“
* v položke číslo 46: doplniť slovo „technicky“ pred slovo „prípustná“
* v položke číslo 47: zmeniť „ES“ na „EÚ“
* v položke číslo 49: zmeniť „ES“ na „EÚ“
* v položke číslo 50: zmeniť „ES“ na „EÚ“

#### Komplexné vozidlo – úpravy 6

Nová validácia údajov na komplexnom vozidle. Doplniť biznis kontrolu -> Platnosť ZTO nesmie byt väčšia ako 2 roky od dátumu vystavenia ZTO

##### Aktuálny stav

V súčasnosti neexistuje biznis kontrola, ktorá by kontrolovala, či platnosť ZTO môže alebo nemôže byť väčšia ako 2 roky od dátumu vystavenia ZTO.

##### Budúci stav

V systéme bude doplnená biznis kontrola, ktorá bude kontrolovať, aby platnosť ZTO nemohla byť väčšia ako 2 roky od dátumu vystavenia ZTO.

#### Spôsob práce s komplexným vozidlom

Informácie v záložke „Spracovanie žiadosti“ budú rozdelené do nasledujúcich častí:

* Panel s políčkami „Číslo osvedčenia“, „Číslo osvedčenia“, „Protokol o skúškach“
* Master detail panel zložený z
  + Panela s tabuľkou „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“
  + Panela s detailom komplexného vozidla (ZTO) – kliknutím na záznam z tabuľky sa tu zobrazí detail záznamu

Pohľad na panel „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“

* Predstavuje prehľad importovaných komplexných vozidiel z prílohy „Import ZTO zo ZTO“ – používateľ bude vedieť skontrolovať importované záznamy
* V tabuľke bude umožnené vybrať niekoľko záznamov súčasne (napr. zakliknutím checkboxu), aby bolo možné robiť hromadné operácie
  + vymazať komplexné vozidlá (ZTO)
  + vytvoriť kópie komplexných vozidiel (ZTO)
* V tabuľke budú zobrazované rovnaké stĺpce ako v aplikácii ZTO
* Nad tabuľkou budú prístupné nasledujúce operácie:
  + import – možnosť nahrať záznamy ZTO exportované do súboru z aplikácie ZTO (rovnaký súbor ako bude používať súbor v prílohe „Import ZTO zo ZTO“)
  + vytvoriť kópie komplexných vozidiel (ZTO)
  + hromadná zmena údajov v ZTO – bude vytvorený formulár, v ktorom používateľ vyberie, akú informáciu chce zmeniť a zadá jej hodnotu. Pri uložení sa aplikuje zmena do všetkých vybraných záznamov z tabuľky

Pohľad na panel „Detail komplexného vozidla (ZTO)“

* používateľ klikne na záznam v tabuľke, systém pre požadovaný záznam zobrazí informácie v paneli
* v paneli budú informácie členené do záložiek
* pri vypĺňaní alebo aktualizácii údajov komplexného vozidla sa existujúce validácie zachovajú

##### Aktuálny stav

V súčasnosti je evidencia komplexným vozidiel dostupná v agende na záložke „Spracovanie žiadosti“. Evidencia predstavuje zoznam komplexným vozidiel, pričom pri každom komplexnom vozidle sa zobrazujú nasledujúce informácie:

* názov políčka s popisom „komplexné vozidlo“, čo sa opakuje pri každom ďalšom vloženom komplexnom vozidle (bez nejakého poradového čísla komplexného vozidla a pod.)
* políčko, v ktorom sa zobrazuje interné ID komplexného vozidla – pre koncového používateľa toto číslo nepredstavuje biznisovo významnú informáciu
* tlačidlá
  + „komplexné vozidlo“, ktoré otvorí popup okno s formulárom komplexného vozidla
  + „odobrať“, ktoré odstráni komplexné vozidlo z evidencie

Pre zaevidovanie ďalšieho komplexného vozidla je k dispozícii tlačidlo “pridať”, ktoré pridá ďalší riadok s možnosťou zaevidovať informácie ku komplexnému vozidlu.

##### Budúci stav

Počas zberu požiadaviek zmenového konania sa predstavil koncept práce s komplexným vozidlom spolu s prácou nad zoznamom vozidiel.

###### Spôsob práce s komplexným vozidlom vyplývajúci z požiadavky

Z požiadavky vyplýva niekoľko zásadných požiadaviek na zmenu spôsobu pracovania s komplexným vozidlom, a to:

* zobrazovať informácie o komplexnom vozidle v tabuľke tak, ako je to v aplikácií ZTO
* v tabuľke komplexným vozidiel vedieť filtrovať a zotriediť záznamy tak, ako je to v aplikácií ZTO
* disponovať možnosťami:
  + import – možnosť nahrať záznamy ZTO exportované do súboru z aplikácie ZTO (rovnaký súbor ako bude používať súbor v prílohe „Import ZTO zo ZTO“)
  + hromadná zmena údajov v ZTO – vedieť zmeniť hodnotu vybraného parametra komplexného vozidla na viacerých záznamoch súčasne
* podporovať hromadné operácie:
  + vymazania komplexných vozidiel (ZTO)
  + vytvárať kópie komplexných vozidiel (ZTO)

práca s tabuľkou záznamov z evidencie bude:

* + zobrazovať informácie o komplexnom vozidle v tabuľke tak, ako je to v aplikácií ZTO
  + vedieť filtrovať a sortovať záznamy tak, ako je to v aplikácií ZTO
  + vedieť naraz vymazávať viac komplexných vozidiel (ZTO)
  + vedieť naraz vytvárať kópie komplexných vozidiel (ZTO)
* panela pod tabuľkou, v ktorom sa zobrazí hodnoty a parametre aktuálne vybraného záznamu z tabuľky (výhodou riešenia je, že používateľ klikne na riadok tabuľky a rovno vidí všetky informácie v pod tabuľkou, a teda nemusí sa preklikávať a čakať na otvorenie parametrov popup okne)

Z uvedených dôvodov navrhujeme stránku v záložke „Spracovanie žiadosti“ rozdeliť do nasledujúcich častí:

* Panel s políčkami „Číslo osvedčenia“, „Číslo osvedčenia“, „Protokol o skúškach“ zostane rovnaký (bez zmeny)
* Pribudne panel s tabuľkou „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“
* Pribudne panel s detailom komplexného vozidla (ZTO)

Tabuľka „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“

Tabuľka „Prehľad komplexných vozidiel (ZTO)“ bude obsahovať všetky stĺpce tak, ako sú k dispozícii v existujúcej aplikácii ZTO. V tabuľke budú v neskorších fázach vyšpecifikované stĺpce, na ktorými bude možné robiť operácie zoraďovania a filtrovania záznamov. Pri každom zázname bude k dispozícii:

* vybrať alebo označiť záznam (napr. zaškrtávacie políčko v prvom stĺpci tabuľky)
* tlačidlo „odstrániť“ – existujúca a už dostupná funkcionalita
* tlačidlo „vytvoriť kópiu komplexného vozidla“ – umožní zduplikovať záznam s tým, že sa reálne vytvorí kopia záznamu so všetkými parametrami, aby referent už mohol len zmeniť niektoré údaje a tak oveľa flexibilnejšie a rýchlejšie vytvoriť nové ZTO (nemusí vypĺňať všetky údaje do prázdneho formulára)

Nad tabuľkou budú k dispozícii nasledujúce funkcie:

* tlačidlo „import“ – možnosť nahrať záznamy ZTO exportované do súboru z aplikácie ZTO (rovnaký súbor ako bude používať súbor v prílohe „Import ZTO zo ZTO“)
* tlačidlo „hromadná zmena údajov v ZTO“ – bude vytvorený formulár, v ktorom používateľ vyberie, akú informáciu chce zmeniť a zadá jej hodnotu. Pri uložení sa aplikuje zmena do všetkých vybraných záznamov z tabuľky. Úpravy budú dostupné v blokoch podľa rozloženia komplexného vozidla (teda nie cez konkrétne políčka, ale súvisiace časti).

Nad tabuľkou budú k dispozícii nasledujúce funkcie zamerané na prácu s viacerými záznamami naraz:

* tlačidlo „vymazať komplexné vozidlá (ZTO)“ – vymaže všetky vybrané záznamy z tabuľky z evidencie ZTO
* tlačidlo „vytvoriť kópie komplexných vozidiel (ZTO)“ – vytvorí kópie komplexných vozidiel pre všetky vybrané záznamy z tabuľky v evidencii ZTO

Panel s detailom komplexného vozidla (ZTO)

Výberom záznamu z tabuľky (či už kliknutím na riadok alebo na prípadné tlačidlo „detail“ v konkrétnom riadku – preferovaný spôsob je kliknutie na riadok tabuľky) sa pod tabuľkou zobrazí panel s informáciami o komplexnom vozidle tak ako je to v súčasnosti v popup okne s tým, že jednotlivé sekcie budú predstavovať záložky:

* Vozidlo
* Motor
* Karoséria (nadstavba)
* Rozmery
* Hmotnosti
* Brzdy
* Nápravy a rýchlosť
* Spájacie zariadenie
* Emisie zvuku
* Emisie a spotreba
* WLTP
* DUZ I
* DUZ II
* Zvláštna výbava
* Odňatie registračných dokladov
* Ďalšie údaje

Všetky už teraz dostupné funkcie sa zachovajú (budú dostupné v hornej časti popisovaného panela):

* Uložiť a zapísať do EVO
* Uložiť rozpracované
* Zavrieť bez uloženia
* Lustrovať ZTO
* Návrhy ZTO zo skúšobní
* Historické ZTO
* Lustrovať TOV OÚ
* Lustrovať TOV importéri
* Lustrovať OEII OÚ
* Lustrovať OEII v EVO
* Lustrovať OEII importéri
* Lustrovať OEII dokončované vozidlá od importérov
* Rozpracované vozidlo
* Vyprázdniť formulár

Rovnako sa zachovávajú všetky dostupné validácie, ktoré sa vykonávajú pri ukladaní komplexného vozidla.

#### Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)

##### Proces spracovania žiadosti

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sú v JISCD-ESD podporované nasledujúce typy žiadostí:

* Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla
* Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii
* Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia

Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_141 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_139 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla |
| Podanie | POD\_85 Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_2 Fyzická osoba POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_6 ZŤP POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_60 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A picture containing text, screenshot, diagram, plan

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_73 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_VOZIDLA.sk |
| Doména | ITS – OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. Z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES.  Typové schválenie a typové schválenie ES vozidla Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES vozidla stanovuje § 5 zákona č. 725/2004 Z. z. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_85 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_105 |
| Názov | Udelenie typového schválenia vozidla |
| Doména | ITS – OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_85 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_39 | Informačný zväzok | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_85 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_66 | Kontrola zadania dátumu platnosti ZTO | ZTO\_DATUM\_PLATNOSTI | Áno |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_119 | Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb | SPAROVANA\_OSOBA | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |
| BKO\_57 | Kontrola úplnosti údajov komplexného vozidla | CAVO\_MTH\_KOMPLET | Nie |
| BKO\_61 | Kontrola voči položkám v číselníku kategória vozidla | CAVO\_MTH\_KATEG | Áno |
| BKO\_51 | Kontrola platnosti záznamu číselníkovej hodnoty | CAVO\_MTH\_CISELNIKY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_30 | Register FO (Fyzických Osôb) | MV SR | Konzument služieb |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_24 | Párovanie na register RFO |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_142 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_140 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Podanie | POD\_86 Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_61 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A picture containing text, screenshot, diagram, parallel

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_74 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_VOZIDLA\_V\_MALEJ\_SERII.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES.  Typové schválenie a typové schválenie ES vozidla vyrobeného v malej sérii  Počet hromadne vyrobených alebo hromadne dovezených vozidiel vyrobených v malej sérii v priebehu jedného kalendárneho roka nesmie presiahnuť počet pre príslušnú kategóriu vozidla ustanovený:  Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek.   Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii stanovuje § 6 zákona č. 725/2004 Z. z. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.   Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_86 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_106 |
| Názov | Udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_86 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ\_M\_S | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_39 | Informačný zväzok | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_86 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ\_M\_S | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_VOZ\_M\_S.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_66 | Kontrola zadania dátumu platnosti ZTO | ZTO\_DATUM\_PLATNOSTI | Áno |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_119 | Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb | SPAROVANA\_OSOBA | Áno |
| BKO\_127 | Podávajúci nie je zhodný so žiadateľom | KONTROLA\_PODAVAJUCI\_JE\_ZIADATEL | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |
| BKO\_57 | Kontrola úplnosti údajov komplexného vozidla | CAVO\_MTH\_KOMPLET | Nie |
| BKO\_61 | Kontrola voči položkám v číselníku kategória vozidla | CAVO\_MTH\_KATEG | Áno |
| BKO\_51 | Kontrola platnosti záznamu číselníkovej hodnoty | CAVO\_MTH\_CISELNIKY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_75 |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_VIACSTUPNOVEHO\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES.  Viacstupňové typové schválenie a viacstupňové typové schválenie ES vozidla Viacstupňové typové schválenie je postup, ktorým jeden alebo viac typových schvaľovacích úradov členských štátov osvedčuje, že nedokončený alebo dokončovaný typ vozidla spĺňa, v závislosti od stupňa dokončenia, príslušné správne ustanovenia a technické požiadavky.  Podmienky udelenia viacstupňového typového schválenia a typového schválenia ES vozidla stanovuje § 7 zákona č. 725/2004 Z. z.. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o uznanie viacstupňového typového schválenia ES vozidla. |

Podanie: Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_87 |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie viacstupňového typového schválenia

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_107 |
| Názov | Udelenie viacstupňového typového schválenia |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_87 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_133 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby, ktorú výrobca alebo zástupca výrobcu nepredkladal v predchádzajúcom konaní o typovom schválení základného vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_38 | Informačná zložka, ktorá zodpovedá stavu výroby typu dokončeného vozidla, ktorú výrobca alebo zástupca výrobcu nepredkladal v predchádzajúcom konaní o typovom schválení základného vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_132 | Osvedčenie o typovom schválení základného vozidla v predchádzajúcich stupňoch | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_87 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV | Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_66 | Kontrola zadania dátumu platnosti ZTO | ZTO\_DATUM\_PLATNOSTI | Áno |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_68 | Kontrola zhodnosti VIN na žiadosti a v komplexnom vozidle | POROVNANIE\_VOZIDLA\_ZIADOSTI\_A\_CAVO | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |
| BKO\_57 | Kontrola úplnosti údajov komplexného vozidla | CAVO\_MTH\_KOMPLET | Nie |
| BKO\_61 | Kontrola voči položkám v číselníku kategória vozidla | CAVO\_MTH\_KATEG | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

###### Budúci stav

Je požadované, aby vznikla jedna žiadosť „Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)“, ktorá by pohltila v sebe všetky uvedené žiadosti popísané v aktuálnom stave. Dopady tejto zmeny sú rozpísané v produkte 1 – viď. kap. 4.1.1.1

##### Intranet Podanie - zmena poradia „typ žiadosti“

V menu dodŕžať poradie žiadostí nasledovne:

* Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
* Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
* Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16, § 18, § 19)
* Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (§ 17)

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave je na stránke podania vo výbere „Typ žiadosti“ poradie žiadostí nasledovný:

* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií ako L, M, N, O, T, C, R a S
* Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S
* Udelenie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

###### Budúci stav

Zohľadnenie požiadavky v súvislosti s predchádzajúcimi požiadavky bude dopad nalsedovný:

* v menu bude poradie žiadostí nasledovné (súčastne sa zohľadní zmena názvoslovia žiadostí):
  + Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)
  + Vnútroštátne typové schválenie celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
  + Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov (§ 16, § 18, § 19)
  + Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky (§ 17)
* na stránke podania vo výbere „Typ žiadosti“ už nebude možné meniť „typ žiadosti“, vo výbere bude k dispozícii len jedna možnosť, konkrétne tá žiadosť, ktorá jbude vybraná ako položka z menu

##### Návrh – odstránenie textácie

Na spracovaní návrhu (v agende) vyhodiť panel s textáciou „Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle §11 zákona č. 122/2012 Z. z. o ochrane osobných údajov ...“

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa na stránkach spracovania v agende zobrazuje textácia „Vyplnenie žiadosti sa považuje za súhlas v zmysle §11 zákona č. 122/2012 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje budú spracované na účel vymedzený osobitným zákonom. Tento súhlas sa vzťahuje na tie osobné údaje, ktoré sú uvedené v žiadosti. Beriem na vedomie, že údaje môžu spracovávať len poverené osoby, ktoré sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona č. 122/2013 Z. z. a že spracované údaje budú archivované a likvidované v súlade s platnými právnymi predpismi.“

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude táto textácia odstránená a nebude sa zobrazovať na stránkach spracovania v agende.

##### Návrh - Automatická aktualizácia údajov z RPO

Automaticky aktualizovať údaje z RPO na pozadí pri kliknutí na tlačidlo „párovanie“, aby sa nemuselo klikať zakaždým na tlačidlo „Aktualizovať údaje z RPO“

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sú referentovi na napárovanie navrhovateľa v záložke „navrhovateľ“ k dispozícii nasledujúce tlačidlá:

* párovať – slúži na napárovanie subjektu z evidencie subjektov JISCD-ESD
* odpárovať – zruší sa referencia na subjekt do evidencie subjektov JISCD-ESD
* aktualizovať údaje z RPO – získajú sa aktuálne údaje o subjekte z RPO

Postupnosť krokov referenta, ak chce získať aktuálne informácie o subjekte z RPO:

* musí zadať názov alebo IČO subjektu
* kliknúť na tlačidlo „párovať“
* vybrať subjekt z množiny nájdených subjektov z evidencie JISCD-ESD
* kliknúť na tlačidlo „aktualizovať údaje z RPO“

###### Budúci stav

Aby referent nemusel zakaždým, keď chce získať aktuálne údaje o subjekte z RPO, klikať na tlačidlo „aktualizovať údaje z RPO“, v rámci zapracovania požiadavky sa služba na získanie aktuálnych údajov z RPO bude volať zakaždým keď referent vyberie subjekt z množiny nájdených subjektov z evidencie JISCD-ESD.

##### Návrh – Kontrola platnosti osvedčenia

Doplniť biznis kontrolu, ktorá bude kontrolovať platnosť osvedčenia, ktorým musí disponovať naparovaný subjekt v záložke „Výrobca/zástupca výrobcu“ -> dátum „Platnosť do“ nemôže byť v minulosti (ak nebude vyplnená „Platnosť do“ BK sa vyhodnotí ako „vyhovuje“).

###### Aktuálny stav

V súčasnosti neexistuje biznis kontrola, ktorá by kontrolovala platnosť osvedčenia, ktorým musí disponovať výrobca / zástupca výrobcu.

###### Budúci stav

Do systému bude zapracovaná biznis kontrola, ktorá bude kontrolovať platnosť osvedčenia, ktorým musí disponovať výrobca / zástupca výrobcu. Dátum „Platnosť do“ osvedčenia nemôže byť v minulosti. Ak nebude vyplnená „Platnosť do“, biznis kontrola sa vyhodnotí ako „vyhovuje“.

##### Návrh – Dostupnosť poľa Kategória

Na záložke „Identifikačné údaje o vozidle“ poskytovať rovno políčko „Kategória“, aby používateľ nemusel vždy kliknúť na tlačidlo „Pridať ďalšiu kategóriu vozidla“, možnosť pridať ďalšiu „Kategóriu“ sa ponecháva.

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa v záložke „Identifikačné údaje o vozidle“ zobrazujú nasledujúce údaje: Značka, Obch. Názov, Typ a Výrobca. Ak chce referent zadať kategóriu musí kliknúť na tlačidlo “Pridať ďalšiu kategóriu vozidla”. Po kliknutí mu system zobrazí políčko s výberom kategórií.

###### Budúci stav

Po načítaní stránky v agende a zvolení záložky „Identifikačné údaje o vozidle“, už referent nebude musieť kliknúť na tlačidlo „Pridať ďalšiu kategóriu vozidla“. Prvá z hodnôt bude k dispozícii hneď. Ak bude chcieť referent pridať ďalšiu kategóriu (čiže druhú v poradí), až potom bude musieť kliknúť na tlačidlo „Pridať ďalšiu kategóriu vozidla“. Inak povedané, po načítaní stránky budú dostupné nasledujúce údaje: Značka, Obch. Názov, Typ, Výrobca a Kategória.

##### Návrh – Filter číselníka „Kategória“

Na záložke „Identifikačné údaje o vozidle“ zrušiť filtráciu políčka „Kategória“ – mať tam všetky hodnoty. Zmeniť komponent výberu tak, že používateľ bude vedieť začať písať do políčka a systém mu automaticky poskytne všetky hodnoty z číselníka, ktoré spĺňajú zadané kritérium (použiť existujúci UI komponent)

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa do políčka “Kategória” načítavajú hodnoty z číselníka kategórií tak, že sú hodnoty odfiltrované od hodnôt: L, M, N, O, T, C, R a S.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky sa do políčka “Kategória” budú načítavať všetky hodnoty z číselníka kategórií. Políčko zmení svoju UI funkčnosť tak, že používateľ bude vedieť do políčka začať vpisovať hodnotu a systém vyfiltruje z číselníka tie hodnoty, ktoré budú spĺňať požadované kritérium.

##### Extranet - Vytlačenie ZTO aj navrhovateľmi (skúšobňami)

Navrhovatelia (skúšobne) by mali mať možnosť vytlačiť si ZTO z prostredia JISCD-ESD, a teda je potrebné zabezpečiť prístup k týmto informáciám aj pre skúšobne (skúšobne už majú prístup do extranetu, ale nemajú tam formulár na zobrazenie ZTO, a teda „komplexného vozidla“ a šablónu pre vytlačenie ZTO

###### Aktuálny stav

Aktuálne navrhovatelia (skúšobne) nemajú možnosť vytlačiť si ZTO z prostredia JISCD-ESD.

###### Budúci stav

Sprístupnením ZTO v prostredí extranetu JISCD-ESD získajú navrhovatelia (skúšobne) možnosť vytlačiť si ZTO. Preto v rámci extranetu budú navrhovateľom (skúšobňam) sprístupnené:

* všetky ZTO z evidencie
* všetky informácie zo ZTO v rámci formuláru komplexného vozidla
* možnosť vytlačenie ZTO

##### eFormy – aktualizácia eFormov

Rozšírenie eFormov o nové políčka, ktoré sa musia vypĺňajú v intranete (v agende) a referent by ich nemal odkiaľ získať ak by neboli dodané skúšobňou, ak ich nepošle navrhovateľ:

* Návrh ZTO
* Protokol o skúškach

###### Aktuálny stav

Na elektronickom formulári sa v dnešnej dobe nedajú vyplniť informácie: Návrh ZTO, Protokol o skúškach.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude elektronický formulár rozšírený o možnosť zadať „Návrh ZTO“ a „Protokol o skúškach“, ktoré sa po vyplnení na elektronickom formulári budú automaticky ponúkať referentonvi pri spracovaní.

##### Návrh - Nový typ prílohy „Import ZTO zo ZTO“

Vznikne nový typ prílohy s dopadom:

* Na eForm bude doplnená možnosť vyplniť nový typ prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“
* V intranete pri spracovaní bude k dispozícii nový typ prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ pre referenta

Súbor je výstupom z aplikácie ZTO – DBF formát

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave nie je možné ako prílohu na elektronickom formulári a ani v intranete zo strany referenta nahrať do systému prílohu typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“

###### Budúci stav

V budúcnosti bude možné na elektronickom formulári a v intranete nahrať špecifický typ prílohy s názvom „Import ZTO z aplikácie ZTO“. Tento typ prílohy bude vznikať v externej aplikácii ZTO, ktorá sa používa v súčasnosti. Preto bude potrebné v ďalších fázach dohodnúť presnú formu výstupného exportovaného súboru, ktorý bude vedieť systém JISCD- ESD načítať a spracovať.

##### Návrh - Automatický import ZTO z prílohy DBF

Pri „založení konania“ sa majú automaticky importovať údaje z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO z aplikácie do evidencie ZTO v JISCD s väzbou na návrh

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave nie je možné ako prílohu na elektronickom formulári a ani v intranete zo strany referenta nahrať do systému prílohu typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“. Z tohto dôvodu ani nedochádza k automatickému importu ZTO z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ do systému JISCD-ESD.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky sa pri akte založenia konania bude automaticky vykonávať import údajov z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO do evidencie ZTO v JISCD.

##### Návrh - Prehľadová tabuľka s importovanými ZTO

Je požiadavka na vytvorenie tabuľky s prehľadom importovaných ZTO z prílohy „Import ZTO zo ZTO“, aby sa vedelo, ktoré záznamy z prílohy sa:

* podarilo úspešne importovať
* nepodarilo importovať

###### Aktuálny stav

Keďže sa v súčasnosti nerealizuje nahrávanie prílohy typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“ a automatický import údajov z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO do evidencie ZTO v JISCD, tak žiadna prehľadová tabuľka s importovanými ZTO neexistuje.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky naimportované údaje z prílohy typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO do evidencie ZTO v JISCD budú tieto importované záznamy z konkrétnej prílohy zobrazovať v prehľadovej tabuľka s importovanými ZTO. Tabuľka bude primárne slúžiť k tomu, aby referent vedel, ktoré záznamy z prílohy sa:

* podarilo úspešne importovať
* nepodarilo importovať

a následne príslušne zareagovať.

##### Návrh – práca so ZTO importom

Vedieť hromadne vymazať ZTO z prehľadu importovaných údajov (niekedy sa stáva, že sú v exportovanom súbore DBF duplicity – import sa bude kontrolovať referentom)

###### Aktuálny stav

Keďže sa v súčasnosti nerealizuje nahrávanie prílohy typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“ a automatický import údajov z prílohy „Import ZTO z aplikácie ZTO“ obsahujúcej údaje o ZTO do evidencie ZTO v JISCD, tak žiadna prehľadová tabuľka s importovanými ZTO neexistuje, a teda neexistuje funkcionalita hromadného vymazávania ZTO.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude referent vedieť v prehľadovej tabuľke s importovanými ZTO, hromadne vymazávať ZTO - stáva, že sú v exportovanom súbore DBF duplicity. Preto sa import bude kontrolovať referentom.

##### Návrh - Manuálny import ZTO

Používateľ intranetu má mať možnosť manuálne vedieť importovať súbor (prílohu „Import ZTO zo ZTO“) - napr. referent si stiahne prílohu na disk a následne ju bude importujem manuálne do návrhu v agende)

###### Aktuálny stav

Funkcionalita pre manuálny import ZTO z prílohy typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“ v JISCD-ESD neexistuje.

###### Budúci stav

V prípade, že by pri založení konania automatický import ZTO z prílohy typu „Import ZTO z aplikácie ZTO“ zlyhal alebo by v čase založenia konania, požadovaná príloha nebola k dispozií, referent bude mať možnosť údaje z prílohy naimportovať aj dodatočne počas spracovania návrhu. Funkcionalita bude dostupná nad tabuľkou „Prehľadová tabuľka s importovanými ZTO“. Po kliknutí systém vyžiada referenta, aby súbor vybral z HDD a nasledne budú ZTO z poskytnutého súboru naimportované do systému JISCD-ESD.

##### Návrh - Generovanie čísla osvedčenia

Začať generovať číslo osvedčenia pri vydaní rozhodnutia, resp. pri založení konania. Číslo osvedčenia sa musí predvyplniť do dokumentu rozhodnutia. Pravidlá pre generovanie čísla osvedčenia a jeho formát sa budú definovať pri riešení požiadavky, pričom už teraz je zrejmé, že:

* príklad čísla osvedčenia: R-06453/00 (pri ZTO sa k k číslu pridáva lomítko a poradové číslo skladajúce sa z troch znakov)
* formát bude rôzny pre každý návrh

Moment, kedy sa bude generovať číslo bude upresnené pri riešení požiadavky. Rovnako v rámci požiadavky treba rozhodnúť, kedy sa budú údaje zapisovať do registra, či pri vydaní kladného rozhodnutia alebo až pri nastavovaní právoplatnosti rozhodnutia

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa číslo osvedčenia negeneruje.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky sa začne generovať číslo osvedčenia pri vydaní rozhodnutia, resp. pri založení konania. Číslo osvedčenia sa bude predvypĺňať do dokumentu rozhodnutia. Pravidlá pre generovanie čísla osvedčenia a jeho formát sa budú definovať pri riešení požiadavky, pričom už teraz je zrejmé, že:

* príklad čísla osvedčenia: R-06453/00 (pri ZTO sa k číslu pridáva lomítko a poradové číslo skladajúce sa z troch znakov)
* formát bude rôzny pre každý návrh

##### Návrh - Validácia čísla osvedčenia

K dvom konaniam nemôže byt priradene rovnaké číslo osvedčenia

###### Aktuálny stav

V dnešnej verzii systému JISCD-ESD nie je zabezpečená kontrola, aby k dvom konaniam nemohlo byť priradene rovnaké číslo osvedčenia.

###### Budúci stav

Po zapracovaní vznikne nový typ biznis kontroly, ktorý bude vyhodnocovať, či číslo osvedčenia už nie je priradené inému konaniu.

##### ZTO – Tlačová zostava

Zmena v tlačovom výstupe ZTO. Do generovaného ZTO doplniť textáciu (iná bude pri vystavení OEII a iná bude pri vystavení TOV), ktorú poskytne Ministerstvo dopravy SR.

###### Aktuálny stav

Požadovaná textácia, ktorú požaduje doplniť ministerstvo dopravy, sa momentálne v ZTO nenachádza.

###### Budúci stav

Do generovaného ZTO bude doplnená textácia (iná bude pri vystavení OEII a iná bude pri vystavení TOV), ktorú poskytne ministerstvo dopravy v ďalšej fáze projektu.

##### ZTO - Vyhľadávanie

Doplniť možnosť vyhľadávania na základe čísla konania pri hľadaní podkladu v návrhu.

###### Aktuálny stav

Vyhľadávanie pri hľadaní podkladu v návrhu momentálne neumožňuje vyhľadávať na základe čísla konania.

###### Budúci stav

Referent bude vedieť pri hľadaní podkladu v návrhu vyhľadávať záznamy na základe čísla konania.

##### ZTO - Export do súboru

Sprístupniť možnosť exportovať vybrané a vyfiltrované záznamy do súboru, z ktorého sa budú importovať do existujúcej aplikácie ZTO – ako výstupný dokument konania

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave nie je možné realizovať export ZTO spracovaných v jednom konaní do výstupného súboru, ktorý by vedela súčasná externá aplikácia ZTO načítať a spracovať.

###### Budúci stav

V budúcnosti bude možné v rámci konania vyexportovať všetky ZTO, ktoré sú predmetom spracovania v danom konaní. Referent bude vedieť realizovať export ZTO spracovaných v jednom konaní do výstupného súboru. Bude potrebné v ďalších fázach dohodnúť presnú formu výstupného exportovaného súboru, ktorý bude vedieť systém existujúca aplikácia načítať a spracovať.

##### Migrácia údajov z aplikácie ZTO do JISCD

Zabezpečiť migráciu údajov z aplikácie ZTO do JISCD z exportu dodaného z MD SR

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa agenda typového schvaľovania v systéme JISCD-ESD nepoužíva. Referenti používajú externú aplikáciu s názvom ZTO, kde evidujú všetky informácie súvisiace s vydanými ZTO.

###### Budúci stav

Z aktuálneho stavu vyplýva, že na prechod k používaniu agendy typového schvaľovania bude potrebné spraviť migráciu údajov z externej aplikácie ZTO do JISCD-ESD a to tak, aby referenti:

* mohli plynule začať používať agendu typového schvaľovania v JISCD-ESD a
* mohli začať vydávať prepoužívať existujúce a vydané ZTO
* a pod.

##### Po vygenerovaní ZTO a rozhodnutia – generovať ZTO

V paneli “dokument“ máme prehľad vygenerovaných základných technických opisov vozidla (vygenerovane ZTO-SDU-.pdf) a môže ich tu byť niekoľko riadkov. Preto je požiadavka:

* vedieť, pre každé vozidlo pregenerovať ZTO samostatne
* doplniť globálne tlačidlo generovať tak, aby si používateľ vedel zakliknúť a vybrať, ktoré ZTO chce pregenerovať a následne keď klikne na tlačidlo generovať sa pregenerujú tie, ktoré boli vybrané

ZTO sa majú vedieť pregenerovať bez pregenerovania rozhodnutia

doplniť globálne tlačidlo „vytlačiť“, ktoré vytlačí všetky ZTO. Používateľ však má mať aj možnosť zakliknúť a vybrať, ktoré ZTO chce vytlačiť. Používateľ zaklikne, ktoré ZTO chce vytlačiť, následne klikne na tlačidlo „vytlačiť“ a vytlačia sa tie ZTO, ktoré boli vybrané

###### Aktuálny stav

Podľa súčasného riešenia sa ZTO generujú spolu s generovaným rozhodnutím. Referent do rozhodnutia vpisuje príslušné náležitosti a následne kontroluje vygenerované ZTO. Ak zistí, že v niektorom z nich (v tomto prípade ich môže byť desiatky), že je chyba, tak:

* musí opraviť chybu v príslušnom ZTO
* musí opätovne pregenerovať rozhodnutie (čím stráca textácie, ktoré do neho doplnil)
* a tým získa pregenerované ZTO

###### Budúci stav

Z požiadavky vyplýva zvýšiť efektivitu práce referenta tým, že sa doplní:

* do každého riadku komplexného vozidla (čo predstavuje ZTO)
  + možnosť výberu daného záznamy
  + možnosť pregenerovať výstupný dokument ZTO pre komplexné vozidlo
  + možnosť vytlačiť výstupný dokument ZTO pre komplexné vozidlo
* pod prehľad komplexných vozidiel:
  + možnosť globálne pregenerovať všetky vybrané záznamy
  + možnosť globálne vytlačiť všetky vybrané záznamy

##### Register ZTO

Zabezpečiť migráciu údajov z aplikácie ZTO do JISCD z exportu dodaného z MD SR

V prehľade upraviť stĺpce do nasledujúceho poradia

* druh vozidla
* kategória vozidla
* druh karosérie
* značka
* obch. názov
* typ
* variant
* verzia
* výrobca vozidla
* typ motora

Požiadavka je vyhodiť stĺpec VIN

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa v registri ZTO, konkrétne v prehľadovej tabuľke záznamov ZTO zobrazujú nasledujúce informácie:

* Číslo ZTO
* Druh
* Kategória
* Značka
* Obch. názov
* Typ
* Variant
* Verzia
* VIN
* Platnosť od
* Platnosť do

###### Budúci stav

Podľa požiadavky treba zabezpečiť:

* preusporiadanie stĺpcov v prehľadovej tabuľke ZTO, a to nasledovne
  + druh vozidla
  + kategória vozidla
  + druh karosérie
  + značka
  + obch. názov
  + typ
  + variant
  + verzia
  + výrobca vozidla
  + typ motora
* zrušiť zobrazovanie stĺpca VIN (register ZTO využívajú aj OÚ, a preto treba zohľadniť tento aspekt – prednastavené nezobrazovanie sa stĺpca VIN má platiť len pre referenta ŠDÚ)

##### Registre udelenie a rozšírenie typového schválenia

Zjednotiť registre udelenie a rozšírenie typového schválenia do jedného spoločného registra

###### Aktuálny stav

V dnešnej verzii systému JISCD-ESD existujú dva registre pre typové schválenie:

* prvý register predstavuje záznamy pre udelenie typového schválenia
* druhý register predstavuje záznamy pre rozšírenie typového schválenia

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky vznikne jeden register „Typové schválenia“, v ktorom logika evidencie záznamov bude obdobná ako v iných registroch.

* Pri udelení typového schválenia vznikne v registri prvý záznam a v tabuľke histórie bude jeden záznam – udelenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)
* Pri rozšírení typového schválenia nevznikne v registri ďalší záznam, bude sa aktualizovať prvý záznam a v tabuľke histórie vznikne ďalší záznam – rozšírenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)
* Pri zrušení typového schválenia nevznikne v registri ďalší záznam, bude sa aktualizovať prvý záznam a v tabuľke histórie vznikne ďalší záznam – zrušenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)

Zanikne register „Rozšírené typové schválenia“

#### Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)

##### Proces spracovania žiadosti

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sú v JISCD-ESD podporované nasledujúce typy žiadostí:

* Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla
* Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii
* Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_138 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_136 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Podanie | POD\_82 Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_2 Fyzická osoba POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_57 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a company

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_70 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_ES\_VOZIDLA.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES. Typové schválenie a typové schválenie ES vozidla Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES vozidla stanovuje § 5 zákona č. 725/2004 Z. z. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla. |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_82 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_102 |
| Názov | Udelenie typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_82 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_96 | Vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že žiadosť o udelenie typového schválenia ES nebola podaná v inom členskom štáte | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_39 | Informačný zväzok | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_82 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_68 | Kontrola zhodnosti VIN na žiadosti a v komplexnom vozidle | POROVNANIE\_VOZIDLA\_ZIADOSTI\_A\_CAVO | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_30 | Register FO (Fyzických Osôb) | MV SR | Konzument služieb |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_24 | Párovanie na register RFO |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_139 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_137 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Podanie | POD\_83 Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_58 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a flowchart

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_71 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_ES\_VOZIDLA\_V\_MALEJ\_SERII.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES.  Typové schválenie a typové schválenie ES vozidla vyrobeného v malej sérii  Počet hromadne vyrobených alebo hromadne dovezených vozidiel vyrobených v malej sérii v priebehu jedného kalendárneho roka nesmie presiahnuť počet pre príslušnú kategóriu vozidla ustanovený:  Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek.   Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii stanovuje § 6 zákona č. 725/2004 Z. z. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.   Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii. |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_83 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_103 |
| Názov | Udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_83 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ\_M\_S | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_96 | Vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že žiadosť o udelenie typového schválenia ES nebola podaná v inom členskom štáte | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_39 | Informačný zväzok | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_83 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ\_M\_S | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_VOZ\_M\_S.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_48 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA\_ZASTUPCA\_VYROBCU | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_119 | Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb | SPAROVANA\_OSOBA | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_144 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_142 Spracovanie žiadosti o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Podanie | POD\_88 Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_62 Podávanie žiadosti o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a company

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_76 |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_VIACSTUPNOVEHO\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_ES\_VOZIDLA.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES.  Viacstupňové typové schválenie a viacstupňové typové schválenie ES vozidla Viacstupňové typové schválenie je postup, ktorým jeden alebo viac typových schvaľovacích úradov členských štátov osvedčuje, že nedokončený alebo dokončovaný typ vozidla spĺňa, v závislosti od stupňa dokončenia, príslušné správne ustanovenia a technické požiadavky.  Podmienky udelenia viacstupňového typového schválenia a typového schválenia ES vozidla stanovuje § 7 zákona č. 725/2004 Z. z.. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o uznanie viacstupňového typového schválenia ES vozidla. |

Podanie: Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_88 |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_108 |
| Názov | Udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_88 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV\_ES | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_133 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby, ktorú výrobca alebo zástupca výrobcu nepredkladal v predchádzajúcom konaní o typovom schválení základného vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_97 | Vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu, že žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES nebola podaná v inom členskom štáte | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_62 | Osvedčenie o typovom schválení ES základného vozidla v predchádzajúcich stupňoch | Áno | Nie |
| PNV\_40 | Informačný zväzok, ktorý zodpovedá stavu výroby typu dokončeného vozidla, ktorý výrobca alebo zástupca výrobcu nepredkladal v predchádzajúcom konaní o typovom schválení ES základného vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_88 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV\_ES | Z\_UDEL\_VIACST\_TYP\_SCHV\_ES.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_68 | Kontrola zhodnosti VIN na žiadosti a v komplexnom vozidle | POROVNANIE\_VOZIDLA\_ZIADOSTI\_A\_CAVO | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

###### Budúci stav

Je požadované, aby vznikla jedna žiadosť „Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“, ktorá by pohltila v sebe všetky uvedené žiadosti popísané v aktuálnom stave. Dopady tejto zmeny sú rozpísané v produkte 1 – viď. kap. 4.1.1.1

##### Proces spracovania žiadosti

Proces spracovania žiadosti:

1. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD
2. Spracovanie žiadosti v agende
3. Kontrola vstupných údajov
4. Začatie konanie
5. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
6. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu
7. Nahratie podpísaného dokumentu
8. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným (vrátane nahratého podpísaného dokumentu pdf – PAdES)
9. Zapísanie výsledku spracovania do registra
10. Podpisovanie rozhodnutia a samostatne jednotlivé prílohy
11. Odosielanie a doručovanie
12. Nastavenie právoplatnosti
13. Odoslanie do ETAES

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sú v JISCD-ESD podporované nasledujúce typy žiadostí:

* Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla
* Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla vyrobeného v malej sérii
* Žiadosť o udelenie viacstupňového typového schválenia ES vozidla

###### Budúci stav

Po zjednotení žiadostí do jednej žiadosti, bude proces spracovania žiadosti pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD
2. Spracovanie žiadosti v agende + zaevidovanie žiadosti z podateľne
3. Kontrola vstupných údajov
4. Začatie konanie
5. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
6. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu – vytvorenie pdf verzie dokumentu pre schválenie nadriadeným

Proces vytvorenia dokumentu bude mimo

1. Podpisovanie rozhodnutia mimo JISCD (PAdES-om) a nahratie výsledného dokumentu do JISCD
2. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a nahratého dokumentu (pdf podpísané PAdES-om)
3. Zapísanie výsledku spracovania do registra
4. Odosielanie a doručovanie
5. Nastavenie právoplatnosti

##### eForm

Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:

* Navrhovateľa (žiadateľa)
* Typ udeľovania typového schválenia vozidla
* Druh typového schválenia
* Návrh, podľa ktoré sa bude udeľovať typové schválenie vozidla
* Informácie o vozidle

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti neobsahuje požadované údaje, ktoré musí pri podaní žiadosti žiadateľ vyplniť.

###### Budúci stav

Do elektronickej žiadosti budú doplnené nasledujúce panely a údaje:

* panely
  + navrhovateľa (žiadateľa)
  + informácie o vozidle
* údaje
  + typ udeľovania typového schválenia vozidla
  + druh typového schválenia
  + návrh, podľa ktoré sa bude udeľovať typové schválenie vozidla

Jednotlivé požiadavky na aktualizáciu panelov a informácií sú detailnejšie rozpísané v samostatných požiadavkách.

##### eForm - Navrhovateľ

Informácie o navrhovateľovi, informácie o subjekte, ktorý žiada o udelenie typového schválenia vozidla

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti neobsahuje požadované údaje o navrhovateľovi.

###### Budúci stav

Na elektronický formulár bude doplnený panel „navrhovateľ“, v ktorom budú predvyplnené údaje o žiadateľovi.

##### eForm - Druhy udeľovania typového schválenia vozidla

Druhy udeľovania typového schválenia vozidla

* Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
* Typové schválenie celého vozidla v malej sérii
* Predbežné typové schválenie celého vozidla
* Viacstupňové schválenie celého vozidla

###### Aktuálny stav

V súčasnosti na elektronickej žiadosti nie je dostupná možnosť vybrať druh udeľovania typového schválenia vozidla.

###### Budúci stav

Elektronický formulár bude rozšírený o políčko „Druhy udeľovania typového schválenia vozidla“, z ktorého žiadateľ bude vybrať jednu z nasledujúcich hodnôt:

* Typové schválenie celého vozidla v riadnej sérii
* Typové schválenie celého vozidla v malej sérii
* Predbežné typové schválenie celého vozidla
* Viacstupňové schválenie celého vozidla

##### eForm - Typy udeľovania typového schválenia vozidla

Typ udeľovania typového schválenia vozidla

* Udelenie typového schválenia vozidla
* Rozšírenie typového schválenia vozidla

###### Aktuálny stav

V súčasnosti na elektronickej žiadosti nie je dostupná možnosť vybrať typ udeľovania typového schválenia vozidla.

###### Budúci stav

Elektronický formulár bude rozšírený o políčko „Typy udeľovania typového schválenia vozidla“, z ktorého žiadateľ bude vybrať jednu z nasledujúcich hodnôt:

* Udelenie typového schválenia vozidla
* Rozšírenie typového schválenia vozidla

##### eForm – Návrh podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie

Návrh, podľa ktoré sa bude udeľovať typové schválenie vozidla, číselník obsahujúci všetky možné návrhy, napr.

* 167/2013
* 168/2013
* 2018/858
* 2007/46
* a pod.

###### Aktuálny stav

V súčasnosti na elektronickej žiadosti nie je dostupná možnosť vybrať návrh, podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie.

###### Budúci stav

Elektronický formulár bude rozšírený o políčko „Návrh, podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie“, z ktorého žiadateľ bude vybrať jednu možnosť. Návrh, podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie bude interpretovaný ako číselník v správe MD SR. Príklady hodnôt z čísleníka:

* 167/2013
* 168/2013
* 2018/858
* 2007/46
* a pod.

##### Správa číselníka

Číselník návrhov - musí to byť dynamický číselník, ktorý bude v správe MD SR, nakoľko je veľký predpoklad, že sa bude dynamicky meniť

###### Aktuálny stav

V súčasnosti neexistuje číselník návrhov, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie.

###### Budúci stav

Číselník návrhov, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie je dynamický číselník, a preto bude interpretovaný ako číselník v správe MD SR. Príklady hodnôt z čísleníka:

* 167/2013
* 168/2013
* 2018/858
* 2007/46
* a pod.

##### eForm - Vozidlo

Informácie o vozidle

* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Výrobca
* Kategória
* Druh

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti obsahuje panel „vozidlo“, ale nie s požadovanými údajmi.

###### Budúci stav

Na elektronickom formulári bude aktualizovaný panel „vozidlo“ tak, aby sa tam nachádzala možnosť vyplniť nasledujúce údaje:

* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Výrobca
* Kategória
* Druh

##### eForm - Rozširovanie typového schválenia vozidla

V prípade rozširovania typového schválenia vozidla musí navrhovateľ uviesť číslo pôvodného typového schválenia vozidla, ktoré je predmetom rozširovania

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa na jednom elektronickom formulári nie je podporovaná možnosť udelenia a súčasne aj rozšírenia typového schválenia vozidla.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky na rozšírenie elektronického formulára o možnosť vybrať „rozšírenie typového schválenia vozidla“, bude musieť žiadateľ po výbere tejto možnosti vyplniť aj číslo pôvodného typového schválenia vozidla, ktoré je predmetom rozširovania.

##### eForm - Prílohy

Navrhovateľ (zväčša to bude skúšobňa) bude nahrávať niekoľko typov príloh, ktoré nebudú typovo odlíšené (všetky súbory budú nahrávané pod typ prílohy „iná“). Treba zohľadniť, že tieto prílohy budú veľké a môžu dosahovať veľkosť až 50MB

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave existuje obmedzenie na veľkosť prílohy, ktorú môže žiadateľ priložiť k žiadosti.

###### Budúci stav

Zapracovaním tejto požiadavky by malo byť umožnené zadať ľubovoľnú veľkosť prílohy k žiadosti.

##### Spracovanie žiadosti – podané prílohy

Poskytnúť prehľad podaných príloh s možnosťou stiahnutia príloh na disk – stiahnuť všetky prílohy naraz (môžu dosahovať veľkosť až 50MB)

###### Aktuálny stav

V aktuálnej verzii aplikácií sa pri spracovaní žiadosti referentom, všetky priložené alebo nahraté prílohy k žiadosti zobrazujú v panely „prílohy“. Ak si referent chce stiahnuť včetky prílohy na lokálny disk, musí tak spraviť jednotlivo po prílohách.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky by mal byť panel „prílohy“ rozšírený o možnosť stiahnuť na lokálny disk všetky prílohy naraz.

##### Generovanie rozhodnutia

Pri generovaní rozhodnutia sa bude namiesto rozhodnutia generovať sprievodný list, do ktoré je potrebné vložiť TS EU (získané ako vygenerované číslo podľa toho, ktorý návrh bol zvolený na žiadosti). Preto postup pre generovania rozhodnutia bude nasledovný:

* Vytvorenie záznamu v registri
* Získanie poradového čísla posledného typového schválenia pre požadovaný návrh a pre príslušný predpis
* Inkrementácia čísla TS EU
* Vygenerovanie rozhodnutia (sprievodného listu) a predvyplnenie údajmi

Šablónu sprievodného listu poskytne MD SR.

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sa generuje v systéme rozhodnutie, do ktorého musí referent manuálne vložiť TS EU.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky do JISCD-ESD sa začne:

* namiesto rozhodnutia generovať sprievodný list
* do sprievodného listu automaticky vkladať vygenerované TS EU

Predstava o získavaní vygenerovaného TS EU je nasledovná:

* kliknutím na generovanie rozhodnutia, systém vytvorí záznam v registri
* z registra sa získa poradové čísla posledného typového schválenia pre požadovaný návrh a pre príslušný predpis
* prebehne inkrementácia čísla TS EU
* prebehne vygenerovanie rozhodnutia (sprievodného listu), do ktorého sa predvyplnenia požadované údaje vrátane vygenerovaného čísla TS EU

##### Generovanie rozhodnutia – generovanie TS EU

Vygenerované číslo podľa návrhu bol zvolený na žiadosti, pre každý návrh je číslovanie iné, napr.

* e27\*167/2013\*00001\*00 - udelenie
* e27\*167/2013\*00001\*01 – rozšírenie
* e27\*167/2013\*00002\*00 - udelenie
* e27\*168/2013\*00001\*00
* e27\*2018/858\*00001\*00
* e27\*2007/46\*0001\*00
* a pod.

Pričom:

* 167/2013 je číslo návrhu
* 00001 – je poradové číslo udeleného typového schválenia v danom návrhu
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa číslo TS EU negeneruje.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky, začne systém automaticky generovať číslo TS EU, ktoré sa bude vkladať do vygenerovaného sprievodného listu. Číslo TS EU sa bude generovať podľa návrhu, ktorý bol zvolený na žiadosti. Číslovanie je pre každý návrh iné, napr.

* e27\*167/2013\*00001\*00 - udelenie
* e27\*167/2013\*00001\*01 – rozšírenie
* e27\*167/2013\*00002\*00 - udelenie
* e27\*168/2013\*00001\*00
* e27\*2018/858\*00001\*00
* e27\*2007/46\*0001\*00
* a pod.

Pričom:

* 167/2013 je číslo návrhu
* 00001 – je poradové číslo udeleného typového schválenia v danom návrhu
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny

##### Generovanie rozhodnutia

Postup bude odzrkadľovať súčasný postup práce referentov, a to:

* Referent si stiahne na lokálny disk všetky prílohy zo žiadosti
* Referent mimo JISCD-ESD vytvorí osvedčenie, ktoré vznikne:
  + Spojením poskytnutých príloh do jedného dokumentu PDF
  + Vložením získaného čísla TS EU do osvedčenia
* Nahratie takto externe vytvoreného osvedčenia ako prílohy k rozhodnutiu (sprievodnému listu) - môže dosahovať veľkosť až 50MB

Pozn. Pri tejto agende sa to posiela skúšobni, sú 2 adresáti: výrobca a skúšobňa

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa osvedčenia vytvárajú mimo systém JISCD-ESD. Treba si uvedomiť, že osvedčenie vzniká:

* spojením poskytnutých príloh, ktoré poskytne skúšobňa, do jedného dokumentu PDF
* do takto vytvoreného osvedčenia, referent vložení čísla TS EU

###### Budúci stav

V rámci JISCD-ESD bude vytváranie osvedčenia prebiehať nasledovne:

* referent klikne na „generovanie rozhodnutia“, čím systém vygeneruje sprievodný list, do ktorého bude automaticky vložené vygenerované číslo TS EU
* referent si stiahne na lokálny disk všetky prílohy zo žiadosti
* referent mimo JISCD-ESD vytvorí osvedčenie, ktoré vznikne:
  + spojením poskytnutých príloh do jedného dokumentu PDF
  + vložením získaného čísla TS EU do osvedčenia
* referent nahrá vytvorené osvedčenie ako prílohy k rozhodnutiu (sprievodnému listu) - môže dosahovať veľkosť až 50MB

Žiadateľovi sa bude odosielať sprievodný list a samotné osvedčenie, ktoré bude odosielaný ako príloha sprievodného listu.

##### Podpisovanie rozhodnutia a príloh

Rozhodnutie a prílohy sa musia vedieť podpisovať nezávisle a samostatne. Je potrebné vedieť:

* samostatne podpisovať rozhodnutie
* samostatne podpisovať prílohy

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa podpisujú rozhodnutia a prílohy k rozhodnutiam manuálne mimo systém.

Na podpisovanie sa používa PAdES (MD SR má licenciu) cez aplikáciu DISIG. Osvedčenie bude podpísané PAdES a bude potrebné vedieť po spätnom nahratí/prijatí z DISIG-u odosielať ako výstupné dokumenty (miesto ASICE kontajneru)

Pozn: Sprievodný list bude podpísaný v ASICe kontajnery (pečaťou MD SR), platí aj pre prílohy

###### Budúci stav

Podpisovanie rozhodnutí a príloh bude prebiehať podľa rozhodnutia spracovateľa štandardne pečaťou MD SR.

V rámci usmernenia k podpisovaniu v rámci MD SR bude umožnené stiahnuť dokumenty na lokálny počítač a podpísať lokálne rozhodnutie/prílohy podľa uváženia používateľa – zatiaľ predpokladane cez PAdES. V rámci spracovania bude dostupná nová príloha pre nahratie podpísaného dokumentu pre doručovanie do ETAES.

##### Register typových schválení vozidiel 1

Požiadavka na vytvorenie toľkých registrov, koľko je návrhov. Avšak aby mohlo byť riešenie univerzálne, bez väčšieho dopadu, pri zavedení ďalšieho typu návrhu, bude požiadavka vyriešená jedným registrom, kde sa budú jednoznačné záznamy rozlišovať podľa návrhu, na základe ktorého vznikli.

###### Aktuálny stav

Existuje jeden register typových schválení vozidiel bez ohľadu na parameter “návrh“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky zostane jeden register ale kde typové schválenia sa budú jednoznačné rozlišovať podľa návrhu, na základe ktorého vznikli.

##### Register typových schválení vozidiel 2

Do registra sa budú informácie zapisovať 3x:

* prvý krát pri generovaní rozhodnutia, aby sa získalo číslo TS EU
* druhý krát pri vydaní, kedy sa informácie v registri budú aktualizovať
* tretí krát sa pri správoplatnení rozhodnutia (sprievodného listu)

Prvý krát pri generovaní rozhodnutia sa do registra zapíšu všetky dostupné informácie zo spracovania

Druhý krát pri vydaní sa do registra vloží:

* rozhodnutie (sprievodný list)
* príloha rozhodnutia (osvedčenie)

Tretí krát sa pri správoplatnení rozhodnutia sa zapíše do registra dátum právoplatnosti.

###### Aktuálny stav

V dnešnej verzii systému JISCD-ESD existujú dva registre pre typové schválenie:

* prvý register predstavuje záznamy pre udelenie typového schválenia
* druhý register predstavuje záznamy pre rozšírenie typového schválenia

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadaviek z produktu 3 vznikne jeden register „Typové schválenia“ , v ktorom logika evidencie záznamov bude obdobná ako v iných registroch.

* Pri udelení typového schválenia vznikne v registri prvý záznam a v tabuľke histórie bude jeden záznam – udelenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)
* Pri rozšírení typového schválenia nevznikne v registri ďalší záznam, bude sa aktualizovať prvý záznam a v tabuľke histórie vznikne ďalší záznam – rozšírenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)
* Pri zrušení typového schválenia nevznikne v registri ďalší záznam, bude sa aktualizovať prvý záznam a v tabuľke histórie vznikne ďalší záznam – zrušenie typového schválenia (s odkazom na žiadosť)

Táto požiadavka rozširuje spôsob zapisovania záznamov do registra. Do registra sa už nebude záznam zapisovať po správoplatnení rozhodnutia ale:

* prvý krát pri generovaní rozhodnutia sa do registra zapíšu všetky dostupné informácie zo spracovania
* druhý krát pri vydaní sa do registra vloží:
  + rozhodnutie (sprievodný list)
  + príloha rozhodnutia (osvedčenie)
* tretí krát sa pri správoplatnení rozhodnutia sa zapíše do registra dátum právoplatnosti

Uvedene udalosti budú mať dopad aj na záznamy v histrórii.

##### Register typových schválení vozidiel – pohľad na údaje registra

Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom návrhov. To znamená v registri sa budú automaticky generovať záložky návrhov podľa číselníka a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný typ návrh – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov vydaných typových schválení vozidiel

###### Aktuálny stav

Existuje jeden register typových schválení vozidiel bez ohľadu na parameter “návrh“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky zostane jeden register ale kde typové schválenia sa budú jednoznačné rozlišovať podľa návrhu, na základe ktorého vznikli.

#### Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) - alternatíva

##### Proces spracovania žiadosti

Proces spracovania žiadosti:

1. Zaevidovanie podkladov zo strany skúšobne pre typové schválenie vozidla
2. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
4. Kontrola vstupných údajov
5. Začatie konanie
6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu
8. Nahratie podpísaného dokumentu
9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
10. Zapísanie výsledku spracovania do registra
11. Podpisovanie rozhodnutia a samostatne jednotlivé prílohy
12. Odosielanie a doručovanie
13. Nastavenie právoplatnosti
14. Odoslanie do ETAES

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD skúšobne majú prístup do extranetu avšak nie je im umožnené zadávať do systému podklady pre typové schválenie vozidla.

###### Budúci stav

Alternatívne riešenie pozostáva z obohatenia procesu „Typové schválenie celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)“ o možnosť v extranete zaevidovať podklady zo strany skúšobne pre typové schválenie vozidla. Inak povedané:

* skúšobňa poskytne podklady pre typové schválenie vozidla v prostredí extranetu
* pri podávaní žiadosti nebude musieť skúšobňa nahrávať všetky prílohy (nakoľko ich už nahrala do extranetu) a na žiadosti zadá číslo JISCD-TS EU (novo vzniknuté číslo TS EU, ktoré získa skúšobňa po nahratí podkladov)

Uvedené body sú bližšie rozpísané v samostatných požiadavkách.

##### Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel

Skúšobne budú mať prístup do extranetu JISCD, kde im bude umožnené viesť evidenciu podkladov (protokolov) pre typové schvaľovanie vozidiel.

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD skúšobne majú prístup do extranetu avšak nie je im umožnené zadávať do systému podklady pre typové schválenie vozidla.

###### Budúci stav

Táto požiadavka definuje potrebu, aby vzniklo nové oprávnenie, na základe ktorého bude používateľom zo strany skúšobne dostupná evidencia podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel.

##### Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel

Používateľ zo skúšobné musí vedieť nahrať všetky podklady (protokoly) vo forme fyzických súborov pre jednotlivé typové schvaľovania vozidiel, a to nasledovne:

* Bude mať dostupný prehľad už zaevidovaných podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel
* Bude vedieť nahrať podklady a protokoly
* Pre nahratie podkladov mu systém poskytne formulár s nasledujúcimi údajmi:
  + Návrh, podľa ktorého bude prebiehať typové schvaľovanie (viď požiadavky z predchádzajúcej tabuľky)
  + Nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť až 50MB
* Po nahratí podkladov získa číslo JISCD-TS EU, ktoré bude zadávané na žiadosti

Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované číslo TS EU uvedené v rozhodnutí (sprievodnom liste) a taktiež náhľady na sprievodný list a osvedčenie

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD skúšobne majú prístup do extranetu avšak nie je im umožnené zadávať do systému podklady pre typové schválenie vozidla.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky získa používateľ s príslušnými oprávneniami prístup do „Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel“. V tejto evidencii sa budú evidovať všetky podklady, ktoré sa vyžadujú doložiť v prípade typového schvaľovania vozidla. Jedná sa o efektívnejší spôsob, ktorý by mohli využívať skúšobne k tomu, aby nemuseli podklady vo forme príloh prikladať ku žiadosti. Za týmto účelom, systém bude poskytovať:

* prehľad evidovaných podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel
* pohľad na nahraté a poskytnuté podklady a protokoly ku konkrétnemu typovému schvaľovaniu

Používateľ bude nahrávať súbory do tejto evidencie cez formulár, kde sa primárne bude určovať:

* identifikácia typového schvaľovania vozidiel
* návrh, podľa ktorého bude prebiehať typové schvaľovanie
* nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť až 50MB

Po nahratí podkladov získa používateľ číslo JISCD-TS EU, ktoré bude zadávané na žiadosti. Na základe tohto čísla, systém automaticky prepojí zadané podklady s podanou žiadosťou. Tým pádom sa tieto podklady automaticky zobrazí referentovi pri spracovaní žiadosti. Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované číslo TS EU uvedené v rozhodnutí (sprievodnom liste) a taktiež náhľady na sprievodný list a osvedčenie

##### eForm

Elektronickú žiadosť (eForm) uvedenú v predchádzajúcej tabuľke, bude potrebné rozšíriť o nasledujúce požiadavky:

* možnosť zadať číslo, pod ktorým boli údaje zaevidované do JISCD zo strany skúšobne (číslo JISCD-TS EU, za ktorým sa bude interne skrývať číslo TS EU. Je to preto, lebo TS EU nemôžeme poskytnú subjektom skôr ako na vydanom rozhodnutí)
  + ak je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ nemusí nahrávať prílohy
  + ak nie je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ musí nahrávať prílohy a ide sa procesom uvedeným v predchádzajúcej tabuľke

###### Aktuálny stav

V súčasnosti číslo JISCD-TS EU v systéme JISCD-ESD neexistuje.

###### Budúci stav

Po nahratí podkladov do evidencie podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel získa používateľ číslo JISCD-TS EU, ktoré bude zadávať na žiadosti. Preto bude elektronický formulár rozšírený o nasledujúce údaje:

* číslo, pod ktorým boli údaje zaevidované do JISCD zo strany skúšobne - číslo JISCD-TS EU
  + ak je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ nemusí nahrávať prílohy
  + ak nie je napárované číslo JISCD-TS EU, potom navrhovateľ musí nahrávať prílohy a ide sa procesom uvedeným v predchádzajúcej tabuľke

##### Spracovanie žiadosti – napárovaný záznam z evidencie TS od skúšobne

Používateľ by mal mať k dispozícii panel s prehľadom nahratých podkladov a protokolov zo strany skúšobne, ktorá ich zadala do extranetu pred podaním žiadosti a na žiadosti uviedla iba číslo JISCD-TS EU. Systém by mal podľa čísla JISCD-TS EU v prehľade zobraziť všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent by mal vedieť:

* Každý súbor stiahnuť na disk
* Stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím

###### Aktuálny stav

Aktuálne v extranete nie je dostupná možnosť zaevidovať skúšobňou podklady a protokoly pre typové schvaľovanie vozidiel. Preto neexistuje ani na strane referenta panel, v ktorom by sa takto nahraté podklady zobrazovali.

###### Budúci stav

Ak bude na žiadosti zadané číslo JISCD-TS EU, a teda budú dostupné podklady a protokoly zo strany skúšobne v extranete, bude systém poskytovať v agende referentovi tabuľky s prehľadom načítaných podkladov a protokolov z extranetu zadaných zo strany skúšobne. Systém podľa čísla JISCD-TS EU v prehľade zobrazí všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent ich bude vedieť:

* súbor stiahnuť na disk
* stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím

#### Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)

##### Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9)

Podporiť proces Zrušenie \ odňatie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9) nasledovne:

1. Informovanie MD SR od výrobcu o zastavení výroby alebo informácie od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby (nebude predmetom elektronizácie)
2. MDSR na základe bodu 1 zaeviduje v intranete žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“
3. Spracovanie žiadosti v agende
4. Kontrola vstupných údajov
5. Začatie konanie
6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PaDES dokument - odňatie)
8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy
9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
10. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia)
11. Odosielanie a doručovanie
12. Nastavenie právoplatnosti
13. Zaslanie do ETAES

###### Aktuálny stav

V súčasnosti nie je podporovaný proces zrušenia \ odňatia typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9).

###### Budúci stav

V budúcnosti začne byť podporovaný proces zrušenia \ odňatia typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S (§ 9). Treba však upozorniť, ktoré procesné kroky budú alebo nebudú podporované. Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



Jednotlivé časti a dopady proces na JISCD-ESD sú uvedené v nasledujúcich odsekoch.

Získanie informácie pre zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla

MD SR získava informáciu pre zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla:

* od výrobcu o zastavení výroby alebo
* od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby

Táto inicializačná fáza získavanie informácie pre zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla nebude v JISCD-ESD podporovaná. MD SR bude informácie naďalej získavať tak ako to robilo doteraz.

Zaevidovanie žiadosti o zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla

Na základe získanej informácie od výrobcu alebo od skúšobne, MD SR zaeviduje v intranete žiadosť o zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla. Referent tak spraví nasledujúcim spôsobom:

* Referent vyberie položku v menu „ITS ŠDÚ -> Nová žiadosť -> Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“
* Systém zobrazí stránku na zaevidovanie podania s predvyplneným políčkom „Typ žiadosti“ na hodnotu „Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“
* Referent zadá informácie k podaniu, zaeviduje podanie
* Systém vytvorí žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“ čakajúcu na spracovanie

Z uvedeného vyplýva, že v systéme musí vzniknúť nový typ žiadosti „Zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla“.

Spracovanie žiadosti o zrušenie \ odňatie typového schválenia vozidla

Proces spracovania žiadosti bude rovnaký ako v ostatných procesoch a bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Kontrola vstupných údajov
2. Začatie konanie
3. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
4. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PAdES dokument - odňatie)
5. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy
6. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
7. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia)
8. Odosielanie a doručovanie
9. Nastavenie právoplatnosti
10. Zaslanie do ETAES

Po zaevidovaní právoplatnosti prebehne automatické zaslanie údajov do externého systému ETAES.

#### Typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

##### Proces spracovania žiadosti

Proces spracovania žiadosti:

1. Zaevidovanie podkladov zo strany skúšobne pre typové schválenie EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov
2. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
4. Kontrola vstupných údajov
5. Začatie konanie
6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu
8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy
9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
10. Zapísanie výsledku spracovania do registra
11. Odosielanie a doručovanie
12. Nastavenie právoplatnosti

###### Aktuálny stav

V súčasnosti je v JISCD-ESD podporovaný proces žiadosťou „Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_137 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_135 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Podanie | POD\_81 Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_56 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a company

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_69 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_ES\_SYSTEMU\_KOMPONENTU\_ALEBO\_JEDNOTKY.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schvaľovanie Typovým schvaľovacím úradom štátu zodpovedným za všetky aspekty typového schvaľovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek v Slovenskej republike, ktorý udeľuje, rozširuje, mení a odoberá typové schválenie je Štátny dopravný úrad.  Typové schválenie je postup, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky ustanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a technické požiadavky ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na vykonanie zákona č. 725/2004 Z. z.  Typové schválenie ES je postup, ktorým typový schvaľovací úrad členského štátu Európskych spoločenstiev osvedčuje, že typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa príslušné správne technické požiadavky ustanovené na typové schválenie ES. Typové schválenie a typové schválenie ES systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky, udelenie homologizácie typu systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky a podmienky udelenia homologizácie typu systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky upravuje § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky. |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_81 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnje technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_101 |
| Názov | Udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnje technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_81 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_SYS | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_101 | Výkresy s úplnými údajmi a fotografiami typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | Áno | Nie |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_84 | Protokoly o testoch typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_81 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_SYS | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_ES\_SYS.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

###### Budúci stav

Je požadované, aby do existujúceho riešenia boli zapracované požiadavky z nasledujúcich kapitol.

##### Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie EÚ vozidla, systému, komponentu ... 1

Skúšobne budú mať prístup do extranetu JISCD-ESD, kde im bude umožnené viesť evidenciu podkladov (protokolov) pre typové schvaľovanie vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov.

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD skúšobne majú prístup do extranetu avšak nie je im umožnené zadavať do systému podklady pre typové schválenie vozidla.

###### Budúci stav

Táto požiadavka definuje potrebu, aby vzniklo nové oprávnenie, na základe ktorého budú používateľom zo strany skúšobne dostupná evidencia podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel.

##### Evidencie podkladov pre typové schvaľovanie EÚ vozidla, systému, komponentu ... 2

Používateľ zo skúšobné musí vedieť nahrať všetky podklady (protokoly) vo forme fyzických súborov pre jednotlivé typové schvaľovania, a to nasledovne:

* Bude mať dostupný prehľad už zaevidovaných podkladov pre typové schvaľovanie
* Bude vedieť nahrať podklady a protokoly
* Pre nahratie podkladov mu systém poskytne formulár s nasledujúcimi údajmi:
  + Zadanie čísla homologizácie (číslo sa negeneruje ale zadáva ho skúšobňa)
  + Regulačné akty, podľa ktorých bude prebiehať typové schvaľovanie (analógia návrhov - viď požiadavky z predchádzajúcej tabuľky)
  + Nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť až 50MB

Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované rozhodnutie (sprievodný list) a taktiež náhľad na osvedčenie

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD skúšobne majú prístup do extranetu avšak nie je im umožnené zadávať do systému podklady pre typové schválenie vozidla.

###### Budúci stav

V extranete skúšobne získajú možnosť zaevidovať podklady zo strany skúšobne pre typové schválenie vozidla. Za týmto účelom, systém bude poskytovať:

* prehľad evidovaných podkladov pre typové schvaľovanie vozidiel
* pohľad na nahraté a poskytnuté podklady a protokoly ku konkrétnemu typovému schvaľovaniu

Používateľ bude nahrávať súbory do tejto evidencie cez formulár, kde sa primárne bude určovať:

* identifikácia typového schvaľovania vozidiel
* regulačný akt, podľa ktorého bude prebiehať typové schvaľovanie
* nahratie príloh, ktoré môžu dosahovať veľkosť až 50MB

Po nahratí podkladov získa používateľ číslo JISCD-TS EU, ktoré bude zadávané na žiadosti. Na základe tohto čísla, systém automaticky prepojí zadané podklady s podanou žiadosťou. Tým pádom sa tieto podklady automaticky zobrazí referentovi pri spracovaní žiadosti. Po skončení procesu typového schválenie, po vydaní rozhodnutia, bude skúšobni zobrazované číslo TS EU uvedené v rozhodnutí (sprievodnom liste) a taktiež náhľady na sprievodný list a osvedčenie

Uvedené body sú bližšie rozpísané v samostatných požiadavkách.

##### eForm

Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:

* Navrhovateľa (žiadateľa)
* Typ udeľovania typového schválenia vozidla
* Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schválenie
* Druh typového schválenia
  + Ak je vybraná možnosť „vozidlo“, tak sa zadávajú informácie o vozidle
  + Ak vybraná možnosť „Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov“, tak sa zadávajú informácie o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke podľa regulačných aktov
* Číslo homologizácie

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti neobsahuje požadované údaje, ktoré musí pri podaní žiadosti žiadateľ vyplniť.

###### Budúci stav

Do elektronickej žiadosti budú doplnené nasledujúce panely a údaje:

* panely
  + navrhovateľa (žiadateľa)
* údaje
  + typ udeľovania typového schválenia vozidla
  + druh typového schválenia
    - ak je vybraná možnosť „vozidlo“, tak sa zadávajú informácie o vozidle
    - ak vybraná možnosť „Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov“, tak sa zadávajú informácie o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotke podľa regulačných aktov
  + regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schválenie
  + číslo homologizácie

Jednotlivé požiadavky na aktualizáciu panelov a informácií sú detailnejšie rozpísané v samostatných požiadavkách.

##### eForm – Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie

Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schválenie vozidla, číselník obsahujúci všetky možné regulačné akty. Musí to byť dynamický číselník, ktorý bude v správe MD SR, nakoľko je veľký predpoklad, že sa bude dynamicky meniť

###### Aktuálny stav

V súčasnosti na elektronickej žiadosti nie je dostupná možnosť vybrať regulačný akt, podľa ktorého sa bude udeľovať typové schvaľovanie.

###### Budúci stav

Elektronický formulár bude rozšírený o políčko „Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie“, z ktorého žiadateľ bude vyberať jednu možnosť. Regulačné akty, podľa ktorých sa bude udeľovať typové schvaľovanie, bude interpretovaný ako číselník v správe MD SR.

##### eForm - Vozidlo

Informácie o vozidle

* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Výrobca
* Kategória
* Druh

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti obsahuje panel „vozidlo“, ale nie s požadovanými údajmi.

###### Budúci stav

Na elektronickom formulári bude aktualizovaný panel „vozidlo“ tak, aby sa tam nachádzala možnosť vyplniť nasledujúce údaje:

* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Výrobca
* Kategória
* Druh

##### eForm - Systém, komponent alebo samostatná technická jednotka podľa regulačných aktov

Informácie o systéme, komponente alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

* Systém, Komponent, STJ (premenovať pôvodný názov “Typ (Systém, Komponent, STJ)”)
* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Druh

###### Aktuálny stav

V súčasnosti údaje na elektronickej žiadosti nie sú aktualizované.

###### Budúci stav

Elektronickú žiadosť treba aktualizovať tak, aby bolo možné vyplniť nasledujúce údaje:

* Systém, Komponent, STJ
  + premenovať z pôvodného názvu “Typ (Systém, Komponent, STJ)”
* Značka
* Obchodný názov
* Typ
* Druh

##### eForm - Rozširovanie typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

V prípade rozširovania typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov musí navrhovateľ uviesť číslo pôvodného typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov, ktoré je predmetom rozširovania

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa na jednom elektronickom formulári nie je podporovaná možnosť udelenia a súčasne aj rozšírenia typového schválenia vozidla.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky na rozšírenie elektronického formulára o možnosť vybrať „rozširovanie typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“, bude musieť žiadateľ po výbere tejto možnosti vyplniť aj číslo pôvodného typového schválenia vozidla, ktoré je predmetom rozširovania.

##### Spracovanie žiadosti – napárovaný záznam z evidencie TS od skúšobne

Používateľ by mal mať k dispozícii panel s prehľadom nahratých podkladov a protokolov zo strany skúšobne, ktorá ich zadala do extranetu pred podaním žiadosti a na žiadosti uviedla iba číslo homologizácie. Systém by mal podľa čísla homologizácie v prehľade zobraziť všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent by mal vedieť:

* Každý súbor stiahnuť na disk
* Stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím

###### Aktuálny stav

Aktuálne v extranete nie je dostupná možnosť zaevidovať skúšobňou podklady a protokoly pre typové schvaľovanie vozidiel. Preto neexistuje ani na strane referenta panel, v ktorom by sa takto nahraté podklady zobrazovali.

###### Budúci stav

Ak bude na žiadosti zadané číslo JISCD-TS EU, a teda budú dostupné podklady a protokoly zo strany skúšobne v extranete, bude systém poskytovať v agende referentovi tabuľky s prehľadom načítaných podkladov a protokolov z extranetu zadaných zo strany skúšobne. Systém podľa čísla JISCD-TS EU v prehľade zobrazí všetky podklady a protokoly nahrané skúšobňou a referent ich bude vedieť:

* súbor stiahnuť na disk
* stiahnuť všetky súbory na disk jedným kliknutím

##### Spracovanie žiadosti – záložka „výrobca \ zástupca výrobcu“

Na záložke treba údaje upraviť nasledovne:

* IČO nastaviť ako nepovinne -> ak je vyplnené, tak treba napárovanie na RPO (len pre SK subjekty)
* Vedieť zadať len:
  + Názov
  + Sídlo
  + Ostatné položky zrušiť / vyhodiť

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sú na záložke “výrobca \ zástupca výrobcu” k dispozícii nasledujúce údaje, ktoré môže referent vyplniť:

* párovanie na osvedčenie výrobca \ zástupca výrobcu, čím sa predvyplnia nasledujúce údaje
  + IČO výrobca \ zástupca výrobcu
  + Platnosť do
  + Výrobca / Zástupca
  + Zahraničný výrobca
  + Výrobný závod
  + Predmet

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky:

* zostane možnosť párovania na osvedčenie výrobca \ zástupca výrobcu (len pre SK subjekty), čím sa predvyplnia nasledujúce údaje
  + IČO výrobcu \ zástupcu výrobcu
  + Platnosť do
  + Predmet
* keďže to môžu byť aj zahraničné subjekty, pre zahraničný subjekt sa budú vypĺňať nasledujúce údaje:
  + Názov výrobcu \ zástupcu výrobcu
  + Sídlo výrobcu \ zástupcu výrobcu

##### Spracovanie žiadosti – záložka „navrhovateľ“

Treba vedieť zadať aj zahraničný subjekt, lebo posielajú podklady a protokoly aj zahraničné subjekty prostredníctvom papierovej žiadosti – napr. české spoločnosti

Preto treba spraviť prepísateľnú biznis kontrolu „navrhovateľ je spárovaný s registrom subjektov“

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave je možné v záložke „navrhovateľ“ vyplniť údaje o navrhovateľovi bez nutnosti napárovania subjektu na register.

###### Budúci stav

Keďže navrhovateľom môže byť aj zahraničná spoločnosť, treba:

* začať rozlišovať medzi žiadateľom a navrhovateľom (elektronicky môže podať žiadosť len slovenský subjekt alebo poverená osoba s platným občianskym preukazom)
* žiadateľa zobrazovať v samostatnej záložke
* navrhovateľa nebude nutné párovať na register, v prípade
  + ak navrhovateľom je zahraničný subjekt, informácie sa budú vypĺňať manuálne
  + ak navrhovateľom je slovenský subjekt bude nutné párovanie na register
  + ak navrhovateľ je zhodný so žiadateľom, informácie budú preklopené do navrhovateľa zo žiadateľa
* Aktualizovať biznis kontroly
  + biznis kontrolu „Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb“ spraviť prepísateľnú alebo nevyhodnocovať, ak navrhovateľom je zahraničný subjekt
  + doplniť biznis kontrolu „Kontrola spárovania žiadateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb“

##### Ďalšie procesné kroky

Ďalšie kroky sú procesne zhodné s procesom „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“, preto ich treba aplikovať aj do tohto procesu.

###### Aktuálny stav

Nie je nutné popisovať aktuálny stav, nakoľko požiadavka len potvrdzuje, že ďalšie kroky procesne zhodné s procesom „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“.

###### Budúci stav

Ďalšie procesné kroky budú zhodné s procesom „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“.

##### Register typových schválení EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov – pohľad na údaje registra

Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom regulačných aktov. To znamená v registri sa budú automaticky generovať záložky regulačných aktov podľa číselníka a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný typ regulačného aktu – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov vydaných typových schválení EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov – pohľad na údaje registra

###### Aktuálny stav

Existuje jeden register typových schválení vozidiel bez ohľadu na parameter “regulačný akt“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky zostane jeden register ale kde typové schválenia sa budú jednoznačné rozlišovať podľa regulačných aktov, na základe ktorých vznikli.

##### Migrácie

Migrácia záznamov z externých systémov

* https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/schvalovanie-vozidiel/typove-schvalovanie-vozidla-systemu-komponentu-a-samostatnej-technickej-jednotky
* https://sdusht.telecom.gov.sk/SprHomTyp/

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sa agenda typového schvaľovania v systéme JISCD-ESD nepoužíva.

###### Budúci stav

Z aktuálneho stavu vyplýva, že na prechod k používaniu agendy typového schvaľovania bude potrebné spraviť migráciu údajov z externých systémov:

* https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/schvalovanie-vozidiel/typove-schvalovanie-vozidla-systemu-komponentu-a-samostatnej-technickej-jednotky
* https://sdusht.telecom.gov.sk/SprHomTyp/

do JISCD-ESD a to tak, aby referenti:

* mohli plynule začať používať agendu typového schvaľovania v JISCD-ESD a
* mohli začať vydávať rozhodnutia z rozbehnutých konaní
* mali k dispozícií všetky historicky vydané rozhodnutia a s nimi súvisiace evidované údaje
* mali k dispozícií register vydaných rozhodnutí a osvedčení
* a pod.

#### Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

##### Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

Podporiť proces Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov nasledovne:

1. Informovanie MDSR od výrobcu o zastavení výroby alebo informácie od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby (nebude predmetom elektronizácie)
2. MDSR na základe bodu 1 zaeviduje v intranete žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“
3. Spracovanie žiadosti v agende
4. Kontrola vstupných údajov
5. Začatie konanie
6. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
7. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PAdES dokument - odňatie)
8. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy
9. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
10. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia)
11. Odosielanie a doručovanie
12. Nastavenie právoplatnosti

###### Aktuálny stav

V súčasnosti nie je podporovaný proces zrušenia \ odňatia typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov.

###### Budúci stav

V budúcnosti začne byť podporovaný proces zrušenia \ odňatia typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov. Treba však upozorniť, ktoré procesné kroky budú alebo nebudú podporované. Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



Jednotlivé časti a dopady proces na JISCD-ESD sú uvedené v nasledujúcich odsekoch.

Získanie informácie pre zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

MD SR získava informáciu pre zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov:

* od výrobcu o zastavení výroby alebo
* od skúšobne o nevykonaní kontroly zhody výroby

Táto inicializačná fáza získavanie informácie pre zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov nebude v JISCD-ESD podporovaná. MD SR bude informácie naďalej získavať tak ako to robilo doteraz.

Zaevidovanie žiadosti o zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

Na základe získanej informácie od výrobcu alebo od skúšobne, MD SR zaeviduje v intranete žiadosť o zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov. Referent tak spraví nasledujúcim spôsobom:

* Referent vyberie položku v menu „ITS ŠDÚ -> Nová žiadosť -> Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“
* Systém zobrazí stránku na zaevidovanie podania s predvyplneným políčkom „Typ žiadosti“ na hodnotu „Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“
* Referent zadá informácie k podaniu, zaeviduje podanie
* Systém vytvorí žiadosť „Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“ čakajúcu na spracovanie

Z uvedeného vyplýva, že v systéme musí vzniknúť nový typ žiadosti „Zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov“.

Spracovanie žiadosti o zrušenie \ odňatie typového schválenia EÚ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa regulačných aktov

Proces spracovania žiadosti bude rovnaký ako v ostatných procesoch a bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Kontrola vstupných údajov
2. Začatie konanie
3. Generovanie rozhodnutia (sprievodný list)
4. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu (PAdES dokument - odňatie)
5. Podpisovanie rozhodnutia (sprievodný list) a samostatne jednotlivé prílohy
6. Schválenie rozhodnutia (sprievodný list) a príloh nadriadeným
7. Zapísanie výsledku spracovania do registra (vznikne záznam o odňatí typového schválenia)
8. Odosielanie a doručovanie
9. Nastavenie právoplatnosti

#### Vnútroštátne typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

##### Proces spracovania žiadosti

Proces spracovania žiadosti:

1. Podanie žiadosti na portáli JISCD-ESD
2. Spracovanie žiadosti v agende
3. Kontrola vstupných údajov
4. Začatie konanie
5. Generovanie rozhodnutia (osvedčenie) + ZTO
6. Nahrávanie príloh k rozhodnutiu
7. Podpisovanie rozhodnutia (osvedčenie)
8. Schválenie rozhodnutia (osvedčenie) a príloh nadriadeným
9. Zapísanie výsledku spracovania do registra
10. Odosielanie a doručovanie
11. Nastavenie právoplatnosti

###### Aktuálny stav

V súčasnosti je v JISCD-ESD podporovaný proces žiadosťou „Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“.

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_140 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_138 Spracovanie žiadosti o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Podanie | POD\_84 Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_59 Podávanie žiadosti o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky sluzba\_is\_34891 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_37 Register osvedčení - typové schvaľovanie |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a flowchart

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_72 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Kód | 30416094.UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA\_SYSTEMU\_KOMPONENTU\_ALEBO\_JEDNOTKY.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34891 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Typové schválenie a typové schválenie ES systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky, udelenie homologizácie typu systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky Podmienky udelenia typového schválenia a typového schválenia ES systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky a podmienky udelenia homologizácie typu systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky upravuje § 8 zákona č. 725/2004 Z. z.. Podrobnejšie informácie sú dostupné na webovej stránke MDVRR SR.  Prostredníctvom JISCD môže výrobca alebo zástupca výrobcu podať:  Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |

Podanie: Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_84 |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Typové schválenie vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_104 |
| Názov | Udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_UDELENIE\_TYPOVEHO\_SCHVALENIA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_84 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_SYS | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_101 | Výkresy s úplnými údajmi a fotografiami typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | Áno | Nie |
| PNV\_98 | Vyhlásenie výrobcu o systéme riadenia kvality a kontroly výroby | Áno | Nie |
| PNV\_209 | Sken žiadosti | Nie | Nie |
| PNV\_84 | Protokoly o testoch typu systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel | Áno | Nie |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_84 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o udelenie typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky | ROZHODNUTIE - Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_SYS | Z\_UDEL\_TYP\_SCHV\_SYS.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_60 | Kontrola úspešnosti generovania identifikátorov typového schválenia | VYGENEROVANE\_IDENTIFIKATORY\_SCHVALENIA | Áno |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |

###### Budúci stav

Je požadované, aby do existujúceho riešenia boli zapracované požiadavky z nasledujúcich kapitol.

##### eForm

Elektronická žiadosť má obsahovať nasledujúce údaje + ostatné štandardne dodávané údaje s eForm:

* Navrhovateľa (žiadateľa)
* Výrobca (párovanie výrobcu \ zástupcu výrobcu na osvedčenie)
* Systém, komponent, samostatná technická jednotka
* Prílohy (napr. protokol)

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti neobsahuje požadované údaje, ktoré musí pri podaní žiadosti žiadateľ vyplniť.

###### Budúci stav

Do elektronickej žiadosti budú doplnené nasledujúce panely a údaje:

* panely
  + navrhovateľa (žiadateľa)
  + párovanie výrobcu \ zástupcu výrobcu na osvedčenie (výrobca)
  + systém, komponent, samostatná technická jednotka
  + prílohy

##### eForm - Systém, komponent, samostatná technická jednotka

Informácie o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke

* Značka (text)
* Obchodný názov (text)
* Typ (text)
* Druh (text)

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosti neobsahuje požadované údaje, ktoré musí pri podaní žiadosti žiadateľ vyplniť o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke.

###### Budúci stav

Panel „Systém, komponent, samostatná technická jednotka“ bude aktualizovaný tak, aby bolo možné zadávať nasledujúce údaje:

* Značka (ako textové pole)
* Obchodný názov (ako textové pole)
* Typ (ako textové pole)
* Druh (ako textové pole)

##### Spracovanie žiadosti

Na spracovaní žiadosti treba vedieť:

* Kontrolovať údaje o navrhovateľovi z eForm
* Kontrolovať údaje o výrobcovi \ zástupcovi výrobcu
* Systém, komponent, samostatná technická jednotka
* Informácie o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke
  + Značka (z eForm)
  + Obchodný názov (z eForm)
  + Typ (z eForm)
  + Druh uvedený na žiadosti (z eForm)

V prípade druhu budú na žiadosti pre spracovateľa nasledujúce číselníky:

* Druh (výber z číselníka – dodá MD SR)
* Druh – časť 2 (výber z číselníka – dodá MD SR)

Platí, že

* druh : druh časť 2 = 1 : N
* číselníky druhov musia byť v správe MD SR

###### Aktuálny stav

V súčasnosti elektronická žiadosť neobsahuje požadované údaje, ktoré musí pri podaní žiadosti žiadateľ vyplniť.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky budú údaje pri spracovaní aktualizované podľa aktuálnej potreby zákazníka. V rámci spracovania žiadosti prebehne aktualizácia v nasledujúcich oblastiach:

1. Kontrolovať údaje o navrhovateľovi z eForm
   * referent bude vedieť skontrolovať údaje zaslané o navrhovateľovi z elektronického formuláru
2. Kontrolovať údaje o výrobcovi \ zástupcovi výrobcu
   * referent bude vedieť skontrolovať údaje zaslané o navrhovateľovi z elektronického formuláru
3. Systém, komponent, samostatná technická jednotka
   * referent bude vedieť posúdiť o ktoré typové schvaľovanie má žiadateľ záujem:
     + systém,
     + komponent,
     + samostatná technická jednotka
   * referent v prípade potreby bude vedieť zmeniť túto hodnotu
4. Informácie o systéme, komponente, samostatnej technickej jednotke
   * referent bude vedieť skontrolovať údaje zaslané z elektronického formuláru (ako textové hodnoty a bude vedieť tieto hodnoty premapovať na hodnoty čísleníkové)
     + Značka (z eForm)
     + Obchodný názov (z eForm)
     + Typ (z eForm)
     + Druh uvedený na žiadosti (z eForm)
5. V prípade druhu budú na žiadosti pre spracovateľa k dispozícii nasledujúce číselníky (čísleníky sú na sebe závislé -> druh : druh časť 2 = 1 : N):
   * Druh (výber z číselníka)
   * Druh – časť 2 (výber z číselníka – hodnoty fitlrované podľa vybraného druhu)

##### Spracovanie žiadosti – ZTO 1

Ak je zvolená možnosť „samostatná technická jednotka“ a z číselníka druh vybraná hodnota „výmena nadstavba“, tak potom sa musí sprístupniť možnosť zadávania komplexných vozidiel s generovaním výstupných dokumentov ZTO

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave nie je možné vyplniť údaje o komplexnom vozidle.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude vedieť referent zadať údaje o komplexnom vozidle s generovaním ZTO, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

* ak je zvolená možnosť „samostatná technická jednotka“ a súčasne
* ak z číselníka druh vybraná hodnota „výmena nadstavba“

##### Spracovanie žiadosti – ZTO 2

Rovnako ako pri typovom schvaľovaní vozidiel „Udelenie typového schválenia celého vozidla vozidiel kategórie L, M, N, O, T, C, R a S“ – treba vedieť dotiahnuť zo skúšobne, prípadne z iného nosiča (disk)

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave nie je možné vyplniť údaje o komplexnom vozidle.

###### Budúci stav

Pri zapracovaní požiadavky, treba využiť komponent komplexného vozidla, v ktorom budú zapracované požiadavky z produktu 2, tým pádom referent bude vedieť dotiahnuť údaje o komplexnom vozidle dodaného zo skúšobne, prípadne z iného nosiča (disk).

##### Spracovanie žiadosti – Biznis kontroly

Biznis kontroly je potrebné zmeniť nasledovne:

* vedieť manuálne prepísať BK – párovanie žiadateľa (navrhovateľa)
* doplniť BK na párovanie na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave je možné v záložke „navrhovateľ“ vyplniť údaje o navrhovateľovi bez nutnosti napárovania subjektu na register a neexistuje biznis kontrola, ktorá by kontrolovala párovanie na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu.

###### Budúci stav

Zadanie pozostáva z dvoch nezávislých tém, ktoré popisujeme samostatne.

vedieť manuálne prepísať BK – párovanie žiadateľa (navrhovateľa)

Keďže navrhovateľom môže byť aj zahraničná spoločnosť, treba:

* začať rozlišovať medzi žiadateľom a navrhovateľom (elektronicky môže podať žiadosť len slovenský subjekt alebo poverená osoba s platným občianskym preukazom)
* žiadateľa zobrazovať v samostatnej záložke
* navrhovateľa nebude nutné párovať na register, v prípade
  + ak navrhovateľom je zahraničný subjekt, informácie sa budú vypĺňať manuálne
  + ak navrhovateľom je slovenský subjekt bude nutné párovanie na register
  + ak navrhovateľ je zhodný so žiadateľom, informácie budú preklopené do navrhovateľa zo žiadateľa
* Aktualizovať biznis kontroly
  + biznis kontrolu „Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb“ spraviť prepísateľnú alebo nevyhodnocovať, ak navrhovateľom je zahraničný subjekt
  + doplniť biznis kontrolu „Kontrola spárovania žiadateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb“

doplniť BK na párovanie na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu

Bude doplnená biznis kontrola, ktorá by kontrolovala párovanie na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu.

##### Spracovanie žiadosti – záložka „výrobca \ zástupca výrobcu“

Na záložke treba údaje upraviť nasledovne, pre SK subjekty:

* treba napárovanie na RPO
* treba napárovať na osvedčenie výrobcu \ zástupcu výrobcu

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sú na záložke “výrobca \ zástupca výrobcu” k dispozícii nasledujúce údaje, ktoré môže referent vyplniť:

* párovanie na osvedčenie výrobca \ zástupca výrobcu, čím sa predvyplnia nasledujúce údaje
  + IČO výrobca \ zástupca výrobcu
  + Platnosť do
  + Výrobca / Zástupca
  + Zahraničný výrobca
  + Výrobný závod
  + Predmet

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky:

* zostane možnosť párovania na osvedčenie výrobca \ zástupca výrobcu (len pre SK subjekty), čím sa predvyplnia nasledujúce údaje
  + IČO výrobcu \ zástupcu výrobcu
  + Platnosť do
  + Predmet
* keďže to môžu byť aj zahraničné subjekty, pre zahraničný subjekt sa budú vypĺňať nasledujúce údaje:
  + Názov výrobcu \ zástupcu výrobcu
  + Sídlo výrobcu \ zástupcu výrobcu

##### Spracovanie žiadosti – generovanie rozhodnutia (osvedčenia)

MD SR poskytne 2 rôzne šablóny pre rozhodnutie:

* prvý typ šablóny sa bude používať ak je vybraná z číselníka druh „výmena nadstavba“
* druhý typ šablóny sa bude používať ak je z číselníka druh vybraná iná hodnota ako „výmena nadstavba“

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sa generuje všeobecný dokument rozhodnutia.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky sa budú generovať dve rôzne rozhodnutia (osvedčenia), pričom:

* prvý typ šablóny sa bude používať, ak je vybraná z číselníka druh „výmena nadstavba“
* druhý typ šablóny sa bude používať, ak je z číselníka druh vybraná iná hodnota ako „výmena nadstavba“

##### Generovanie čísla udelenia

K dispozícii máme nasledujúce typy udelení, udelenie pre:

* systém (S)
* komponent (K)
* samostatná technická jednotka (N)

Vygenerované číslo, napr.

* K-00001-00 - udelenie
* K-00001-01 – rozšírenie
* S-00001-00 - udelenie
* S-00002-00 - udelenie
* N-00001-00 - udelenie
* a pod.

Pričom:

* K, S, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka
* 00001– je poradové číslo udelenia
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa číslo TS EU negeneruje.

###### Budúci stav

Zapracovaním požiadavky, začne systém automaticky generovať číslo TS EU. Číslo TS EU sa bude generovať podľa toho, čo je premetom typového schvaľovania: systém, komponent, samostatná technická jednotka. Číslovanie je pre každý systém, komponent, samostatná technická jednotka iné, napr.

* K-00001-00 - udelenie
* K-00001-01 – rozšírenie
* S-00001-00 - udelenie
* S-00002-00 - udelenie
* N-00001-00 - udelenie
* a pod.

Pričom:

* K, S, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka
* 00001– je poradové číslo udelenia
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny

##### Generovanie čísla udelenia - ZTO

V prípade ZTO to bude nasledovne (vybraná možnosť „samostatná technická jednotka“ a druh „výmena nadstavba“)

* N-00001-00/001 - udelenie
* N-00001-00/002 - udelenie
* N-00001-00/003 - udelenie
* N-00002-00/001 - udelenie
* N-00003-00/001 - udelenie
* a pod.

Pričom:

* K, S, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka
* 00001– je poradové číslo udelenia
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny
* 001 – poradové číslo ZTO

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa číslo ZTO negeneruje.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky sa začne generovať číslo ZTO (názov súbory ZTO). ZTO to bude generovať len ak je vybraná možnosť „samostatná technická jednotka“ a druh „výmena nadstavba“. Konvencia generovania názvu ZTO je nasledovná:

* N-00001-00/001 - udelenie
* N-00001-00/002 - udelenie
* N-00001-00/003 - udelenie
* N-00002-00/001 - udelenie
* N-00003-00/001 - udelenie
* a pod.

Pričom:

* K, S, N – systém, komponent, samostatná technická jednotka
* 00001– je poradové číslo udelenia
* 00 – je poradové číslo rozšírenia alebo zmeny
* 001 – poradové číslo ZTO

##### Register vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky – pohľad na údaje registra

Register má poskytovať pohľad na záznamy prostredníctvom systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky. To znamená, že v registri budú 3 záložky (systém, komponent, samostatná technická jednotka) a používateľ kliknutím na záložku uvidí záznamy registra vyfiltrované pre daný systém, komponent, samostatnú technickú jednotku – následne bude v záložke dostupné ďalšie vyhľadávanie a pohľad na prehľad evidovaných záznamov

###### Aktuálny stav

Existuje jeden register typových schválení vozidiel bez ohľadu na parameter “systém, komponent, samostatná technická jednotka“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky zostane jeden register ale kde typové schválenia sa budú jednoznačné rozlišovať podľa toho, čo bolo predmetom schvaľovania “ systém, komponent, samostatná technická jednotka“, na základe ktorého záznamy vznikli.

##### Podpisovanie

Podpisovanie: Rozhodnutie (osvedčenie) + ZTO sa podpíše ako celok ASICe (stačí podpísať pečaťou)

###### Aktuálny stav

Aktuálne sú rozhodnutia v celom systéme podpisované pečaťou MD SR pre doručovanie do elektronickej schránky.

###### Budúci stav

Všetky elektronicky doručované dokumenty v rámci návrhov tohto zmenového konania budú podpisované ako balík – Osvedčenie spolu prílohou, ak používateľ nerozhodne inak. Podpísané budú elektronickou pečaťou MD SR.

Podpisovanie PAdES-om bude prebiehať mimo JISCD. Tento dokument nebude súčasťou podpísaného balíka (teda nebude v ASICE kontajneri) pre ľahšiu čitateľnosť navrhovateľa.

#### Predĺženie platnosti ZTO/osvedčenia

##### Predĺženie platnosti ZTO

Predlžovanie platnosti ZTO / osvedčenia sa má aplikovať na nasledujúce procesy:

* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
* Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

V prípade „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií ako L, M, N, O, T, C, R a S“ sa doba platnosti od – do zadáva priamo na ZTO, preto sa má predlžovať platnosť ZTO. V prípade „Udelenie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ sa doba platnosti od – do udáva na osvedčení a aj na ZTO, preto sa má v tomto prípade predlžovať platnosť osvedčenia a aj ZTO

###### Aktuálny stav

V súčasnosti nie je podporovaný proces predĺženia platnosti ZTO/osvedčenia.

###### Budúci stav

V budúcnosti začne byť podporovaný proces predĺženia platnosti ZTO/osvedčenia. Treba však upozorniť, že na základe požiadavky budú existovať dva procesy:

* predĺženie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
* predĺženie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)

Proces predĺženia vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10) bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti – žiadosť bude možné podať
   1. Podanie žiadosti „Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)“ elektronicky z verejného portálu JISCD-ESD (spojené s odoslaním správy do elektronickej schránky úradu a žiadateľa)
   2. Podanie žiadosti „Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)“ papierovo cez podateľňu
2. Prijatie žiadosti na spracovanie
   1. Ak bude žiadosť podaná elektronicky, tak JISCD-ESD si žiadosť načíta a zaeviduje podanie a samotnú žiadosť (v tomto stave bude dostupná referentovi na spracovanie)
   2. Ak bude žiadosť podaná papierovo cez podateľňu úradu, tak referent bude musieť túto žiadosť zaevidovať, vytvoriť podanie a zaevidovať žiadosť do JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
   1. Kontrola vstupných údajov
   2. Začatie konanie
   3. Generovanie rozhodnutia (osvedčenie)
   4. Generovanie ZTO pre komplexné vozidlá
      1. Nastavovanie doby platnosti od – do sa bude zadávať priamo na ZTO, čiže budú nasledujúce možnosti nastavenia dátumov:
         1. pre každé generované ZTO samostatne
         2. hromadne spolu pre všetky generované ZTO
   5. Schválenie rozhodnutia (osvedčenie) a ZTO nadriadeným
   6. Zapísanie výsledku spracovania do registra
      1. vznikne záznam o predĺžení vnútroštátneho typového schválenia celého vozidla vozidiel iných kategórií (§ 10)
   7. Odosielanie a doručovanie
      1. ak bude žiadosť podaná elektronicky tak rozhodnutie bude odosielané žiadateľovi do elektronickej schránky
      2. inak papierovou formou
   8. Nastavenie právoplatnosti

Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

Proces predĺženia vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti – žiadosť bude možné podať
   1. Podanie žiadosti „Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ elektronicky z verejného portálu JISCD-ESD (spojené s odoslaním správy do elektronickej schránky úradu a žiadateľa)
   2. Podanie žiadosti „Predĺženie vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“ papierovo cez podateľňu
2. Prijatie žiadosti na spracovanie
   1. Ak bude žiadosť podaná elektronicky, tak JISCD-ESD si žiadosť načíta a zaeviduje podanie a samotnú žiadosť (v tomto stave bude dostupná referentovi na spracovanie)
   2. Ak bude žiadosť podaná papierovo cez podateľňu úradu, tak referent bude musieť túto žiadosť zaevidovať, vytvoriť podanie a zaevidovať žiadosť do JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
   1. Kontrola vstupných údajov
   2. Začatie konanie
   3. Generovanie rozhodnutia (osvedčenie)
      1. Nastavovanie doby platnosti od – do sa bude zadávať priamo na rozhodnutí (osvedčení), čiže budú nasledujúce možnosti nastavenia dátumov:
         1. samostatne pre generované rozhodnutie (osvedčenie)
         2. hromadne spolu pre všetky generované ZTO – s prepoužitím nastavených dátumov na rozhodnutí (osvedčení)
   4. Generovanie ZTO pre komplexné vozidlá
      1. Nastavovanie doby platnosti od – do sa bude zadávať priamo na ZTO, čiže budú nasledujúce možnosti nastavenia dátumov:
         1. pre každé generované ZTO samostatne
         2. hromadne spolu pre všetky generované ZTO
   5. Schválenie rozhodnutia (osvedčenie) a ZTO nadriadeným
   6. Zapísanie výsledku spracovania do registra
      1. vznikne záznam o predĺžení vnútroštátneho typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky
   7. Odosielanie a doručovanie
      1. ak bude žiadosť podaná elektronicky tak rozhodnutie bude odosielané žiadateľovi do elektronickej schránky
      2. inak papierovou formou
   8. Nastavenie právoplatnosti

Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



##### Návrh – záložka Agenda / Údaje o vozidle

Rozšíriť existujúce možnosti v sekcii „výška správneho poplatku“ o ďalšiu možnosť „Typového schválenia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky“

###### Aktuálny stav

Aktuálne systém pre dané návrhy umožňuje zvoliť Typ sadzby poplatku ako hodnoty:

* Uznanie typového schválenia EÚ (pre typ, ktorý sa uznáva prvý raz)
* Uznanie typového schválenia EÚ rozšíreného (pre typ, ktorý už bol uznaný a uznáva sa jeho ďalšie rozšírenie)

###### Budúci stav

V rámci návrhov sa doplní pre položku Typ sadzby poplatku hodnota:

* Typové schválenie systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

t.j. budú 3 dostupné hodnoty – upraví sa aj výška poplatku podľa sadzobníka.

#### Hromadná prestavba vozidla

###### Aktuálny stav

V súčasnosti sú v JISCD-ESD podporované nasledujúce typy žiadostí:

* Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla
* Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla

Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_89 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_88 Spracovanie žiadosti o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Podanie | POD\_33 Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_2 Fyzická osoba POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_36 Podávanie návrhu na povolenie hromadnej prestavby ks\_334035 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_39 Register povolení prestavieb jednotlivých vozidiel |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a company

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_32 |
| Názov | Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Kód | 30416094.POVOLENIE\_HROMADNEJ\_PRESTAVBY\_VOZIDLA.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| Kód MetaIS | ks\_334035 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Povolenie hromadnej prestavby typu vozidla Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla je možné podať:  písomnou formou, osobne na adresu príslušného štátneho dopravného úradu, poštou, doporučenou zásielkou na adresu sídla príslušného štátneho úradu dopravy. osobným podaním na adresu príslušného štátneho úradu dopravy, elektronickou formou prostredníctvom formulára na tomto portáli.   (3) Žiadosť výrobcu alebo zástupcu výrobcu o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla musí obsahovať: identifikačné údaje o žiadateľovi, a to: ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, obchodné meno, identifikačné číslo, ak bolo pridelené, miesto podnikania a podpis,  ak ide o právnickú osobu, obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,  značku, obchodný názov, typ, druh a kategóriu vozidla, obchodné meno výrobcu,  účel, na ktorý má byť typ vozidla po prestavbe použitý.   (4) Prílohou k žiadosti sú: podrobný opis uvažovanej hromadnej prestavby typu vozidla,  návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla,  technický opis a výkresová dokumentácia systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ak neboli typovo schválené,  súhlasné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu typu vozidla k hromadnej prestavbe, ak žiadateľom nie je výrobca alebo zástupca výrobcu vozidla pred prestavbou.  Okrem dokladov uvedených v odstavci 4, štátny dopravný úrad môže požadovať predloženie stanovísk alebo odborných posudkov príslušných orgánov protipožiarnej ochrany, bezpečnosti práce, regionálnych úradov verejného zdravotníctva a iných orgánov.  (5) Štátny dopravný úrad povolí hromadnú prestavbu typu vozidla, ak žiadateľ splnil podmienky uvedené v odsekoch 2 až 4 a ak navrhovaná prestavba je v súlade s technickými požiadavkami ustanovenými všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a typ vozidla po prestavbe neohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, životné prostredie alebo bezpečnosť cestujúcich; inak žiadosť zamietne. (6) Ak štátny dopravný úrad povolí hromadnú prestavbu typu vozidla podľa odseku 5, vydá rozhodnutie o povolení hromadnej prestavby typu vozidla s platnosťou na šesť mesiacov. V rozhodnutí určí podmienky potrebné na schválenie hromadnej prestavby typu vozidla. Uloží výrobcovi alebo zástupcovi výrobcu vykonanie testov po hromadnej prestavbe typu vozidla, a ak je to potrebné, aj kontrolu hromadnej montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla v poverenej technickej službe overovania vozidiel. Výrobca alebo zástupca výrobcu je povinný na vlastné náklady zabezpečiť vykonanie určených testov alebo kontrol.  V prípade podania cez elektronický formulár je potrebné podanie podpísať zaručeným elektronickým podpisom. Na tento účel slúži občiansky preukaz s elektronickým čipom (eID). Postup pri podpisovaní nájdete na portáli ÚPVS v sekcii "Ako začať" |

Podanie: Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_33 |
| Názov | Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Povolenie hromadnej prestavby

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_86 |
| Názov | Povolenie hromadnej prestavby |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_SDU\_HROMADNA\_PRESTAVBA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_35 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_POV\_HROMAD\_PREST\_VOZ | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |
| PNV\_64 | Platný certifikát ISO 9001 alebo vyhlásenie výrobcu | Áno | Nie |
| PNV\_89 | Stanovisko (zástupcu) výrobcu typu vozidla k prestavbe | Áno | Nie |
| PNV\_91 | Technický opis a výkresová dokumentácia hromadnej prestavby | Áno | Nie |
| PNV\_69 | Podrobný opis uvažovanej hromadnej prestavby | Áno | Nie |
| PNV\_44 | Návrh na zmenu údajov OE časť II alebo TOV | Áno | Nie |
| PNV\_210 | Sken žiadosti (návrhu) | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_34 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o povolenie hromadnej prestavby typu vozidla | ROZHODNUTIE - Z\_POV\_HROMAD\_PREST\_VOZ | Z\_POV\_HROMAD\_PREST\_VOZ.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_119 | Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb | SPAROVANA\_OSOBA | Áno |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_14 | Register vozidiel EVO/NEV | MV SR | Konzument služieb |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |
| EXS\_30 | Register FO (Fyzických Osôb) | MV SR | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_23 | Párovanie na register EVO |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |
| PFN\_24 | Párovanie na register RFO |

Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_90 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Spracovanie žiadosti o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| Služba funkcie | SLU\_89 Spracovanie žiadosti o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Podanie | POD\_34 Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Vstupné rozhrania funkcie | Podania spracované priamo v intranete JISCD Elektronický formulár po prihlásení eID kartou Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_3 Právnicka osoba POU\_1 Fyzická osoba - podnikateľ POU\_2 Fyzická osoba POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_41 ZIADATEL ROL\_25 SCHVALOVATEL ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Poplatky uplatňujúce sa na spracovanie podania funkcie | POP\_1 Bežná |
| Spôsob konania, ktorý sa uplatní na podanie funkcie | KON\_2 Správne konanie |
| eGov služba, ktorú funkcia rieši | eGV\_39 Podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby sluzba\_is\_34902 |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_40 Register schválení prestavieb jednotlivých vozidiel |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | áno |

A diagram of a company

Description automatically generated

eForm: Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | eFR\_33 |
| Názov | Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Kód | 30416094.SCHVALENIE\_HROMADNEJ\_PRESTAVBY\_VOZIDLA.sk |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| Kód MetaIS | sluzba\_is\_34902 |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |
| Poznámka | Schválenie hromadnej prestavby typu vozidla Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla je možné podať:  písomnou formou, osobne na adresu príslušného štátneho dopravného úradu, poštou, doporučenou zásielkou na adresu sídla príslušného štátneho úradu dopravy. osobným podaním na adresu príslušného štátneho úradu dopravy, elektronickou formou prostredníctvom formulára na tomto portáli.   (7) Žiadosť výrobcu alebo zástupcu výrobcu o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla musí obsahovať:  identifikačné údaje o žiadateľovi, a to: ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, obchodné meno, identifikačné číslo, ak bolo pridelené, miesto podnikania a podpis,  ak ide o právnickú osobu, obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky. značku, obchodný názov, typ, druh a kategóriu vozidla, obchodné meno výrobcu,  číslo a dátum vydania rozhodnutia o povolení hromadnej prestavby typu vozidla; toto sa nevyžaduje v prípade, ak ide o prestavbu vozidla montážou plynového zariadenia, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom (pre retrofitné systémy).  (8) Prílohou k žiadosti sú:  protokol o testoch typu vozidla, z ktorého vyplýva, že typ vozidla, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka po hromadnej prestavbe z hľadiska konštrukcie spĺňa ustanovené technické požiadavky alebo alternatívne požiadavky, a návrh základného technického opisu vozidla, ktoré sú vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel; to neplatí, ak ide o prestavbu pomocou komponentov, ktoré majú udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom (pre retrofitné systémy), v tomto prípade sa predkladá správa o homologizácii,  návrh doplnkového štítku výrobcu,  vyhlásenie výrobcu hromadnej prestavby o systéme riadenia kvality a kontroly výroby.   (9) Štátny dopravný úrad schváli hromadnú prestavbu typu vozidla, ak žiadateľ požiadal o schválenie hromadnej prestavby v čase platnosti rozhodnutia vydaného podľa odseku 6, splnil podmienky uvedené v odsekoch 7 a 8, ako aj podmienky určené v rozhodnutí podľa odseku 6; inak žiadosť zamietne.  (10) Ak štátny dopravný úrad schváli hromadnú prestavbu typu vozidla podľa odseku 9:   vydá rozhodnutie o schválení hromadnej prestavby typu vozidla, v ktorom môže určiť ďalšie podmienky,  udelí osvedčenie o schválení hromadnej prestavby typu vozidla a pridelí značku typového schválenia hromadnej prestavby typu vozidla,  vydá základný technický opis vozidla s obmedzenou platnosťou najviac na dva roky.  V prípade podania cez elektronický formulár je potrebné podanie podpísať zaručeným elektronickým podpisom. Na tento účel slúži občiansky preukaz s elektronickým čipom (eID). Postup pri podpisovaní nájdete na portáli ÚPVS v sekcii "Ako začať" |

Podanie: Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | POD\_34 |
| Názov | Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Hromadná prestavba typu vozidla |
| FO | Áno |
| PO | Áno |
| FOP | Áno |

Intranet JISCD: Schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_88 |
| Názov | Schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_SDU\_HROMADNA\_PRESTAVBA |

Vstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Hodnota |  | |  | |
| ID | VSZ\_36 |  | |  | |
| Názov | Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla | | | | |
| Kód | Typ záznamu | | Organizácia | | Reg. záznam |
| Z\_SCHV\_HROMAD\_PREST\_VOZ | ROZHODNUTIE | | Ministerstvo | | MDVRR\_CE |

Vstupné prílohy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Povinnosť | Listinný originál |
| PNV\_205 | Iná príloha | Nie | Nie |
| PNV\_64 | Platný certifikát ISO 9001 alebo vyhlásenie výrobcu | Áno | Nie |
| PNV\_43 | Návrh doplnkového štítku výrobcu | Áno | Nie |
| PNV\_48 | Návrh základného technického opisu vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_78 | Protokol o testoch typu vozidla | Áno | Nie |
| PNV\_210 | Sken žiadosti (návrhu) | Nie | Nie |

Výstupné záznamy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Šablóna |
| VYZ\_35 | ROZHODNUTIE - Žiadosť o schválenie hromadnej prestavby typu vozidla | ROZHODNUTIE - Z\_SCHV\_HROMAD\_PREST\_VOZ | Z\_SCHV\_HROMAD\_PREST\_VOZ.docx |

Aplikované biznis kontroly JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Kód | Prepísateľná |
| BKO\_66 | Kontrola zadania dátumu platnosti ZTO | ZTO\_DATUM\_PLATNOSTI | Áno |
| BKO\_77 | Kontrola dátumu platnosti osvedčenia (zástupcu) výrobcu vozidla v registri (zástupcov) výrobcov | ZIADATEL\_JE\_VYROBCA | Áno |
| BKO\_120 | Kontrola uhradenia správneho poplatku | ZAPLATENY\_POPLATOK | Áno |
| BKO\_122 | Kontrola vytvorenia registratúrneho záznamu | ZAPISANE\_DO\_REGISTRATURY | Nie |
| BKO\_121 | Kontrola úplnosti údajov na žiadosti | VALIDACIA\_UPLNOSTI | Nie |
| BKO\_131 | Validácia platnosti číselníkov | VALIDACIA\_PLATNOSTI\_CISELNIKOV | Nie |
| BKO\_69 | Medzičasom bolo vydané iné osvedčenie s daným číslom. Preto za účelom vygenerovania nového čísla osvedčenia, dajte znovu vytvoriť kladné rozhodnutie a znovu ho dajte na schválenie | SPRAVNE\_VYGENEROVANE\_CISLO\_OSVEDCENIA | Áno |
| BKO\_119 | Kontrola spárovania navrhovateľa oproti registru fyzických alebo právnických osôb | SPAROVANA\_OSOBA | Áno |
| BKO\_52 | Kontrola povolenia hromadnej prestavby | PLATNOST\_POVOLENIA\_PRESTAVBY | Nie |
| BKO\_118 | Kontrola doložených príloh | DOLOZENE\_VSETKY\_PRILOHY | Áno |

Integrované externé služby a informačné systémy JISCD

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | Názov | Organizácia | Typ integrácie |
| EXS\_14 | Register vozidiel EVO/NEV | MV SR | Konzument služieb |
| EXS\_31 | RPO - Register Právnických Osôb | Štatistický úrad | Konzument služieb |
| EXS\_30 | Register FO (Fyzických Osôb) | MV SR | Konzument služieb |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_23 | Párovanie na register EVO |
| PFN\_9 | Kontrola úhrady poplatku |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |
| PFN\_25 | Párovanie na register RPO |
| PFN\_24 | Párovanie na register RFO |

###### Budúci stav

Je požadované, aby do existujúceho riešenia boli zapracované požiadavky z nasledujúcich kapitol.

##### Intranet Podanie

V súčasnosti je pre typ žiadosti prednastavená hodnota „Povolenie hromadnej prestavby“. Požadovaná zmena je v tom, že nemá byť prednastavená žiadna hodnota. Používateľ si musí exaktne vybrať sám, ktorú žiadosť ide spracovať (súčasným riešením vznikajú nechcené incidenty na helpdesk)

###### Aktuálny stav

Pri evidovaní podania k žiadosti „Hromadná prestavba“ je v políčku „Typ žiadosti“ prednastavená hodnota „Povolenie hromadnej prestavby“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky nebude v políčku „Typ žiadosti“ prednastavená žiadna hodnota. Používateľ bude musieť zakaždým vybrať jednu z možností:

* Povolenie hromadnej prestavby
* Schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby

##### eForm „podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby“ – aktualizácia eFormov

eForm „podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby“ treba upraviť nasledovne:

V Panely „Údaje o vydanom povolení hromadnej prestavby“, a to v prípade rozšírenia treba začať rozlišovať, či ide o udelenie alebo rozšírenie hromadne prestavby.

V prípade udelenia treba povinne vypĺňať:

* Číslo povolenia
* Dátum vydania povolenia
* V prípade rozšírenia, namiesto čísla povolenia a dátumu povolenia treba uviesť číslo schválenia hromadnej prestavby

###### Aktuálny stav

V súčasnej verzii systému JISCD-ESD údaje, ktoré sa vypĺňajú na elektronickom formuláre nie sú zosúladené s aktuálnymi potrebami zákazníka.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude elektronický formulár „podávanie návrhu na schválenie alebo rozšírenie hromadnej prestavby“ zmenený nasledujúcim spôsobom:

* v panely „Údaje o vydanom povolení hromadnej prestavby“, a to v prípade rozšírenia, sa začať rozlišovať, či ide o udelenie alebo rozšírenie hromadne prestavby.
* v prípade udelenia sa začne povinne vypĺňať:
  + číslo povolenia
  + dátum vydania povolenia
  + v prípade rozšírenia, namiesto čísla povolenia a dátumu povolenia treba uviesť číslo schválenia hromadnej prestavby

##### Komplexné vozidlo a ZTO

Aj pri hromadnej prestavbe treba zohľadniť všetky pripomienky a požiadavky evidované ku komplexnému vozidlu a k ZTO z predošlých tabuliek s požiadavkami

###### Aktuálny stav

V súčasnosti formulár pre vyplnenie údajov o komplexnom vozidle nespĺňa potreby ŠDÚ.

###### Budúci stav

Realizácia tejto požiadavky spočíva v tom, že v agende pre hromadnú prestavbu treba začať používať komplexné vozidlo, v ktorom budú zapracované požiadavky zákazníka z produktu 2.

#### Osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

##### Typy žiadostí - eForm a spracovaní

Pri téme “Osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov” je potrebné podporiť nasledujúce procesy:

* udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu
* zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov
* zrušenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

###### Aktuálny stav

V súčasnosti v JISCD-ESD nie je možné elektronicky podať žiadnu žiadosť súvisiacu s osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov. V JISCD-ESD existujú len nasledujúce registre:

* register osvedčení výrobcov
* register osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov

Register osvedčení výrobcov

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_91 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Editovanie registra osvedčení výrobcov |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Iné - Ostatná agenda ŠDÚ |
| Služba funkcie | SLU\_90 Editovanie registra osvedčení výrobcov |
| Vstupné rozhrania funkcie | Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_38 Register osvedčení výrobcov/zástupcov výrobcov vozidla |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | nie |

A diagram of a computer

Description automatically generated

Intranet JISCD: Osvedčenia výrobcov

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_111 |
| Názov | Osvedčenia výrobcov |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_ZTO\_OEVII\_TOV\_INE\_MDVRR |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |

Register osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | FNK\_92 |
| Stereotyp | ArchiMate\_BusinessFunction |
| Podtyp | Funkcia |
| Názov | Editovanie registra osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | Iné - Ostatná agenda ŠDÚ |
| Služba funkcie | SLU\_91 Editovanie registra osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov |
| Vstupné rozhrania funkcie | Funkcionalita dostupná cez neagendové obrazovky intranet |
| Aktéri funkcie | POU\_14 Úradník ŠDÚ |
| Roly vystupujúce vo vzťahu k funkcii | ROL\_29 SPRACOVATEL |
| Registre JISCD dotknuté funkciou | REG\_38 Register osvedčení výrobcov/zástupcov výrobcov vozidla |
| Existuje vo funkcii interakcia s iným IS ? | nie |

A diagram of a system

Description automatically generated

Intranet JISCD: Osvedčenia výrobcov

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Hodnota |
| ID | INT\_111 |
| Názov | Osvedčenia výrobcov |
| Doména | ITS - OÚ a ŠDÚ |
| Agenda | ITS\_ZTO\_OEVII\_TOV\_INE\_MDVRR |

Podporné aktivity a funkcie JISCD

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Názov |
| PFN\_5 | Kontrola náležitostí pre spracovanie |

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky bude možné podávať a spracovávať elektronické žiadosti na:

* udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu
* zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov
* zrušenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

Žiadosť o udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu

V budúcnosti začne byť podporovaný proces udelenia osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu. Tento proces bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti – žiadosť bude možné podať
   1. Podanie žiadosti „udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ elektronicky z verejného portálu JISCD-ESD (spojené s odoslaním správy do elektronickej schránky úradu a žiadateľa)
   2. Podanie žiadosti „udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ papierovo cez podateľňu
2. Prijatie žiadosti na spracovanie
   1. Ak bude žiadosť podaná elektronicky, tak JISCD-ESD si žiadosť načíta a zaeviduje podanie a samotnú žiadosť (v tomto stave bude dostupná referentovi na spracovanie)
   2. Ak bude žiadosť podaná papierovo cez podateľňu úradu, tak referent bude musieť túto žiadosť zaevidovať, vytvoriť podanie a zaevidovať žiadosť do JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
   1. Kontrola vstupných údajov
   2. Začatie konania
   3. Generovanie rozhodnutia (osvedčenia)
   4. Schválenie rozhodnutia (osvedčenia) nadriadeným
   5. Zapísanie výsledku spracovania do registra
      1. vznikne záznam o udelení osvedčenia
   6. Odosielanie a doručovanie
      1. ak bude žiadosť podaná elektronicky tak rozhodnutie bude odosielané žiadateľovi do elektronickej schránky
      2. inak papierovou formou
   7. Nastavenie právoplatnosti

Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



Žiadosť o zmenu osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu

V budúcnosti začne byť podporovaný proces zmeny osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu. Tento proces bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti – žiadosť bude možné podať
   1. Podanie žiadosti „zmena osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ elektronicky z verejného portálu JISCD-ESD (spojené s odoslaním správy do elektronickej schránky úradu a žiadateľa)
   2. Podanie žiadosti „zmena osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ papierovo cez podateľňu
2. Prijatie žiadosti na spracovanie
   1. Ak bude žiadosť podaná elektronicky, tak JISCD-ESD si žiadosť načíta a zaeviduje podanie a samotnú žiadosť (v tomto stave bude dostupná referentovi na spracovanie)
   2. Ak bude žiadosť podaná papierovo cez podateľňu úradu, tak referent bude musieť túto žiadosť zaevidovať, vytvoriť podanie a zaevidovať žiadosť do JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
   1. Kontrola vstupných údajov
   2. Začatie konania
   3. Generovanie rozhodnutia (osvedčenia)
   4. Schválenie rozhodnutia (osvedčenia) nadriadeným
   5. Zapísanie výsledku spracovania do registra
      1. vznikne záznam o zmene osvedčenia
   6. Odosielanie a doručovanie
      1. ak bude žiadosť podaná elektronicky tak rozhodnutie bude odosielané žiadateľovi do elektronickej schránky
      2. inak papierovou formou
   7. Nastavenie právoplatnosti

Názorne sa to uvádza na nasledujúcom obrázku.



Žiadosť o zrušenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu

V budúcnosti začne byť podporovaný proces zrušenia osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu. Tento proces bude pozostávať z nasledujúcich krokov:

1. Podanie žiadosti – žiadosť bude možné podať
   1. Podanie žiadosti „zrušenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ elektronicky z verejného portálu JISCD-ESD (spojené s odoslaním správy do elektronickej schránky úradu a žiadateľa)
   2. Podanie žiadosti „zrušenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“ papierovo cez podateľňu
2. Prijatie žiadosti na spracovanie
   1. Ak bude žiadosť podaná elektronicky, tak JISCD-ESD si žiadosť načíta a zaeviduje podanie a samotnú žiadosť (v tomto stave bude dostupná referentovi na spracovanie)
   2. Ak bude žiadosť podaná papierovo cez podateľňu úradu, tak referent bude musieť túto žiadosť zaevidovať, vytvoriť podanie a zaevidovať žiadosť do JISCD-ESD
3. Spracovanie žiadosti v agende
   1. Kontrola vstupných údajov
   2. Začatie konania
   3. Generovanie rozhodnutia (osvedčenia)
   4. Schválenie rozhodnutia (osvedčenia) nadriadeným
   5. Zapísanie výsledku spracovania do registra
      1. vznikne záznam o zrušení osvedčenia
   6. Odosielanie a doručovanie
      1. ak bude žiadosť podaná elektronicky tak rozhodnutie bude odosielané žiadateľovi do elektronickej schránky
      2. inak papierovou formou
   7. Nastavenie právoplatnosti



##### Typy žiadostí „udelenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - eForm

Pre osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov má byť vytvorený jeden eForm, a to či ide o výrobcov alebo zástupcov výrobcov sa bude vyberať na eForme a následne sa údaje na eForm prispôsobia

###### Aktuálny stav

Neexistuje elektronický formulár pre podanie žiadosti

* udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu
* zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov
* zrušenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

###### Budúci stav

V budúcnosti bude jeden spoločný elektronický formulár bez ohľadu na to, či ide o výrobcov alebo zástupcov výrobcov. Bude pre každú žiadosť vytvorený jeden elektronický formulár, ktorý bude obsahovať nasledujúce políčka.

Elektronický formulár pre výrobcu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov panelu | Názov políčka | Typ políčka |
| identifikácia navrhovateľa | názov navrhovateľa | Text |
|  | IČO | Text |
| sídlo navrhovateľa | ulica | Číselník |
|  | číslo | Text |
|  | psč | Text |
|  | mesto | Číselník |
| Kontakt na navrhovateľa | tel.č. | Text |
|  | email | Text |
| Osvedčenie - predmet osvedčenia | výroba vozidiel kategórie... | Checkboxy |
|  | výroba systému - ... | Checkboxy |
|  | výroba komponentu - ... | Checkboxy |
|  | výroba samostatnej technickej jednotky - ... | Checkboxy |
|  | výroba vozidiel kategórie ... vyrábaných a dokončovaných v druhom a ďalších stupňoch | Checkboxy |
|  | Prestavby/Iné | Checkboxy |
| Osvedčenie | značka | Text |
| Prílohy | ISO certifikát | Súbor |
|  | správny poplatok |  |

Elektronický formulár pre zástupcu výrobcu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov panelu | Názov políčka | Typ políčka |
| identifikácia navrhovateľa | názov navrhovateľa | Text |
|  | IČO | Text |
| sídlo navrhovateľa | ulica | Číselník |
|  | číslo | Text |
|  | psč | Text |
|  | mesto | Číselník |
| identifikácia výrobcu (zahraničný subjekt) | názov zahraničného subjektu | Text |
| sídlo výrobcu (zahraničný subjekt) | ulica | Číselník |
|  | číslo | Text |
|  | psč | Text |
|  | mesto | Číselník |
| Kontakt na navrhovateľa | tel.č. | Text |
|  | email | Text |
| Osvedčenie - predmet osvedčenia | výroba vozidiel kategórie... | Checkboxy |
|  | výroba systému - ... | Checkboxy |
|  | výroba komponentu - ... | Checkboxy |
|  | výroba samostatnej technickej jednotky - ... | Checkboxy |
|  | výroba vozidiel kategórie ... vyrábaných a dokončovaných v druhom a ďalších stupňoch | Checkboxy |
|  | Prestavby/Iné | Checkboxy |
| Osvedčenie | značka | Text |
| Prílohy | obchodná zmluva | súbor |
|  | splnomocnenie | súbor |
|  | ISO certifikát | súbor |
|  | správny poplatok |  |

Elektronický formulár pre zmenu a zrušenie osvedčenia bude obohatený ešte o párovanie na existujúce osvedčenie. Musí byť jasné, ktoré osvedčenie je predmetom zmeny alebo zrušenia.

##### Typy žiadostí „udelenie osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - spracovanie

Rozsahy platnosti osvedčení pri udelení osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov

* dátumy budú dostupné spracovateľovi, aby ich v agende vedel nastaviť
* dátum od, ak nie je vyplnený sa bude nastavovať aktuálnym dátumom
* dátum do sa určuje podľa dokumentov z prílohy (vyplýva zo zmluvy) a preto ho bude spracovať dopĺňať pred vygenerovaním odsvedčenia – a to vo formáte do „na dobu určitú do: “, xx.xx.xxxx alebo „na dobu neurčitú“

###### Aktuálny stav

Neexistuje elektronický formulár pre podanie žiadosti „Udelenie osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky budú referentovi v agende pri spracovaní k dispozícii nasledujúce políčka:

* dátum od - ak nie je vyplnený sa bude nastavovať aktuálnym dátumom
* dátum do - sa určuje podľa dokumentov z prílohy (vyplýva zo zmluvy), a preto ho bude spracovateľ dopĺňať pred vygenerovaním odsvedčenia, a to
  + buď vo formáte do „na dobu určitú do: “,xx.xx.xxxx alebo
  + bude maž možnosť zaškrtnú možnosť „na dobu neurčitú“

##### Typy žiadostí „zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - eForm

Elektronický formulár bude obsahovať všetky informácie uvedené pri udelení, avšak:

* budú presne vyšpecifikované zmeny, ktoré bude možné meniť na osvedčení
* jedna zo zmien bude predĺženie – predĺženie preto nebude mať samostatný eForm ale bude riešené formou zmeny osvedčenia
* typy príloh sa budú vyžadovať podľa toho, o akú zmenu sa jedná, aká zmena je vybraná
* na eForm sa bude párovať osvedčenie, ktoré je predmetom zmeny a podľa toho sa údaje v eForme predvyplnia
* Žiadateľ si bude môcť vybrať aj viac zmien na jednom eForme

###### Aktuálny stav

Neexistuje elektronický formulár pre podanie žiadosti „Zmena osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“.

###### Budúci stav

V rámci DNR budú presne vyšpecifikované zmeny, ktoré sa budú môcť aplikovať na rozhodnutie (napr. jedna zo zmien bude predĺženie platnosti osvedčenia). V závislosti od typu zmeny sa budú:

* sprístupňovať jednotlivé políčka formuláru
* vyžadovať typy príloh

Všeobecne však platí, že žiadateľ si bude môcť vybrať aj viac zmien na jednom elektronickom formulári a bude sa párovať osvedčenie, ktoré je predmetom zmeny.

##### Typy žiadostí „zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov“ - spracovanie

Elektronický formulár bude obsahovať všetky informácie uvedené pri udelení, avšak:

* budú presne vyšpecifikované zmeny, ktoré bude možné meniť na osvedčení
* jedna zo zmien bude predĺženie – predĺženie preto nebude mať samostatný eForm ale bude riešené formou zmeny osvedčenia
* typy príloh sa budú vyžadovať podľa toho, o akú zmenu sa jedná, aká zmena je vybraná
* na eForm sa bude párovať osvedčenie, ktoré je predmetom zmeny a podľa toho sa údaje v eForme predvyplnia
* Žiadateľ si bude môcť vybrať aj viac zmien na jednom eForme

Rozsahy platnosti osvedčení pri zmena osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov, ak je požadovaná zmena predĺženie osvedčenia

* dátumy budú dostupné spracovateľovi, aby ich v agende vedel nastaviť, pričom:
  + Budú dostupné dátumy platnosti (od - do) osvedčenia, ktoré je predmetom zmeny (len na čítanie)
  + a v prípade predlžovania platnosti osvedčenia budú dostupné dátumy na zadanie novej platnosti osvedčenia (dátum od nového osvedčenia bude predvyplnený dátam platnosti od pôvodného osvedčenia –dátum od sa nemení, ostáva rovnaký ako pri udelení, meniť sa bude len dátum do – buď vo formáte do „na dobu určitú do: “,xx.xx.xxxx alebo „na dobu neurčitú“)

Príklad platnosti osvedčení:

Osvedčenie - dátumy platnosti:

* platnosť od: 1.1.2018
* platnosť od: 15.7.2023

Predĺžené osvedčenie - dátumy platnosti:

* platnosť od: 1.1.2018 = platnosť od pôvodného osvedčenia
* platnosť od: 12.3.2028

###### Aktuálny stav

Neexistuje elektronický formulár pre podanie žiadosti „Zmena osvedčenia výrobcu \ zástupcu výrobcu“.

###### Budúci stav

V rámci DNR budú presne vyšpecifikované zmeny, ktoré sa budú môcť aplikovať na rozhodnutie pri spracovaní žiadosti (napr. jedna zo zmien bude predĺženie platnosti osvedčenia). V závislosti od typu zmeny sa budú:

* sprístupňovať jednotlivé políčka formuláru
* vyžadovať typy príloh

Všeobecne však platí, že žiadateľ si bude môcť vybrať aj viac zmien na jednom elektronickom formulári a bude sa párovať osvedčenie, ktoré je predmetom zmeny. Rozsahy platnosti osvedčení pri zmene osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov, ak je požadovaná zmena predĺženie osvedčenia

* dátumy budú dostupné spracovateľovi, aby ich v agende vedel nastaviť, pričom:
  + Budú dostupné dátumy platnosti (od - do) osvedčenia, ktoré je predmetom zmeny (len na čítanie)
  + a v prípade predlžovania platnosti osvedčenia budú dostupné dátumy na zadanie novej platnosti osvedčenia (dátum od nového osvedčenia bude predvyplnený dátam platnosti od pôvodného osvedčenia –dátum od sa nemení, ostáva rovnaký ako pri udelení, meniť sa bude len dátum do – buď vo formáte do „na dobu určitú do: “,xx.xx.xxxx alebo „na dobu neurčitú“)

##### Registre - Zápis do registra

Zápis do registra sa má vykonať pri vydaní osvedčenia ako aj pri aktualizácii osvedčenia cez konaní o zmene.

###### Aktuálny stav

V súčasnosti v JISCD-ESD existujú nasledujúce registre:

* register osvedčení výrobcov
* register osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov

Do registrov sa zapisujú informácie priamo cez stránky registra. V súčasnosti nie je možné elektronicky podať žiadnu žiadosť súvisiacu s osvedčenia výrobcov \ zástupcov výrobcov, a teda neexistuje zápis do registra z agendy.

###### Budúci stav

Požiadavka identifikuje moment, kedy sa údaje majú do registra zapísať. Táto udalosť je podľa požiadavky nastavená na udalosť vydania osvedčenia.

##### Registre

Registre osvedčení výrobcov \ zástupcov výrobcov je potrebné sprístupniť aj pre OÚ pre nahliadnutie, t.j. bez možnosti úprav. Každé osvedčenie musí byť dostupné v podobe náhľadu (referent na OÚ si môže stiahnuť vydaný word dokument osvedčenia)

###### Aktuálny stav

V JISCD-ESD existujú nasledujúce registre:

* register osvedčení výrobcov
* register osvedčení zástupcov zahraničných výrobcov

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky budú registre osvedčení výrobcov / zástupcov výrobcov prístupné aj referentom na OÚ pre nahliadnutie, t.j. bez možnosti úprav. Každé osvedčenie bude dostupné v podobe náhľadu. Referent na OÚ si bude môcť stiahnuť vydaný word dokument osvedčenia.

### Produkt 4

#### Ostatné úpravy

##### Poplatky

Doplniť do poplatkov informáciu, pod akým variabilným symbolom bol uhradený poplatok z platobného predpisu vygenerovaným pri podaní žiadosti. Informáciu potrebuje MD SR za účelom, aby vedeli v prípade potreby navyšovať doplatok nad rámec uhradenej sumy z platobného predpisu (napr. v prípade zmeny z udelenia TS na rozšírenie TS a pod.)

###### Aktuálny stav

V aktuálnom stave sa v JISCD-ESD pri spracovaní v agende v záložke „Podanie, konanie“ v panely „Poplatok“ nezobrazuje variabilný symbol.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky sa bude v záložke „Podanie, konanie“ v panely „Poplatok“ zobrazovať variabilný symbol pod ktorým bola uhradená požadovaná výška úhrady.

#### Výnimky z technických požiadaviek

Pre celú oblasť Výnimiek bude platiť rozlišovanie podľa delenia

1. povolené výnimky (MDSR) - A

2. uznané výnimky

2.1 uznané výnimky (MDSR) - B

2.2 automaticky uznané výnimky (OÚ) – C

teda podľa zdroja udelenia.

##### Register 1

V registre treba začať rozlišovať záznamy na:

* povolené výnimky
* uznané výnimky

###### Aktuálny stav

V registri sa aktuálne na úrovni databázy preberá informácia zo spracovania o type výnimky: povolené výnimky, uznané výnimky. Táto informácia však nie je dostupná pre referenta.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky, bude:

* rozšírená tabuľka „Evidencia povolených výnimiek“ o ďalší stĺpec „typ výnimky“
* referent bude vedieť filtrovať záznamy podľa typu výnimky, a teda rozlišovať povolené výnimky a uznané výnimky

##### Register 2

Okresné úrady pri JDV vyberajú výnimky z číselníka pre každé VIN -> automatické výnimky. Takto vybrané automatické výnimky pre VIN treba začať zapisovať do registra automatických výnimiek, a teda rozlišovať výnimky

* výnimky OÚ
* výnimky ŠDÚ

###### Aktuálny stav

V registri sa aktuálne neeviduje informácia o zdroji výnimky – kde výnimka vznikla, a teda sa nerozlišujú výnimky OÚ a výnimky ŠDÚ.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky, bude:

* rozšírená evidencia „Evidencia povolených výnimiek“ o ďalšie informáciu „zdroj výnimky“
* rozšírená tabuľka „Evidencia povolených výnimiek“ o ďalší stĺpec „zdroj výnimky“
* referent bude vedieť filtrovať záznamy podľa zdroja výnimky, a teda rozlišovať výnimky OÚ a výnimky ŠDÚ

##### Rozhodnutie

MD SR dodá word dokument, kde budú vyznačené presné zmeny, ktoré budú predmetom zmenového konania

###### Aktuálny stav

Aktuálne rozhodnutie, ktoré sa generuje nie je aktuálne.

###### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky sa začnú generovať rozhodnutia, ktoré budú spĺňať požiadavky MD SR.

##### Výnimky - číslovanie

Číslovanie výnimiek začať od 1 na začiatku každého roka

###### Aktuálny stav

Aktuálne sa výnimky číslujú postupne bez ohľadu na časové obdobie.

###### Budúci stav

Po zapracovaní sa výnimky začnú číslovať vždy od čísla 1, a to od prvého dňa v kalendárnom roku. Nebude separátne číslovanie pre A,B,C výnimky, bude spoločné. Odlíšenie bude druhom výnimky.

#### Evidencia blokovaných vozidiel - evidencia

Je požiadavka aby na novej prehľadovej obrazovke sa sprístupnila možnosť:

* pridať vozidlo medzi blokované (t.j. pridať blokované VIN)
* odobrať vozidlo zo zoznamu blokovaných (VIN bude možné v rámci iného konania doviezť), ak sa blokované VIN zruší, tak bude historicky vidieť, prečo, od kedy do kedy bolo vozidlo blokované
* je požiadavka, aby ostala historická informácia o tom, že vozidlo bolo označené ako blokované (t.j. platnosť blokácie)
* je požiadavka, aby sa doplnilo textové pole, kde zamestnanec ŠDÚ uvedie, prečo vozidlo je blokované a tiež bude možné k blokovanému VIN priložiť súbory
* bude sa evidovať ktorý konkrétny zamestnanec ŠDÚ dané vozidlo blokoval a kedy a ktorý ho odblokoval a odkedy.

##### Aktuálny stav

V rámci návrhov spracovávaných na OÚ sa kontroluje zoznam blokovaných VIN. Tieto vozidlá sú evidované v databáze manuálnym zápisom cez aplikačné incidenty.

##### Budúci stav

Systém bude naďalej kontrolovať zapísané blokované VIN pri spracovaní návrhov. Správa blokovaných VIN však prejde priamo pod správu pracovníkov ŠDÚ. Konkrétne vznikne prehľadová obrazovka s blokovanými VIN aj s údajom časovej blokácie od-do.

Na prehľadovej obrazovke bude môcť pracovník ŠDÚ upravovať záznamy cez nové modálne okno:

* Pridať záznam blokácie
* Odobrať záznam blokácie, zapíše sa len dátum do

Pri zavedení alebo zrušení blokácie bude povinné pole dôvodu/poznámka

### Produkt 5

#### Integrácia na ETAES

Požiadavka na zasielanie typových schválení EÚ celého vozidla do ETAES prostredníctvom integrácie (automatickým rozhraním, aby PSF súbory nemusel nahrávať referent)

##### Aktuálny stav

Aktuálne neexistuje prepojenie medzi systémami JISCD-ESD a ETAES

##### Budúci stav

Po zapracovaní požiadavky, a teda potom ako sa vybuduje rozhranie medzi systémami JISCD-ESD a ETAES budú rozhodnutia o typových schvaľovaniach automaticky zasielané do systému ETAES. Referent už nebude musieť nahrávať rozhodnutia o typových schvaľovaniach do dvoch systémov. Integrácia medzi systémami bude pozostávať z troch krokov:

* Authentication
* Upload
* Report

Fáza - Authentication

V prvom kroku sa nadviaže komunikácia a prebehne proces autentifikácie. Vstupnými parametrami pre proces autentifikácie budú hodnoty:

* requesttype="auth": definujte typ požiadavky. Tento parameter je konštantný.
* username and userpass: poverenia technického užívateľa DD
* signature: slúži na podpísanie daného súboru
* file: náhodný súbor podpísaný daným podpisom

Po úspešnej autentifikácii získa JISCD-ESD parameter „sessionId“, pod ktorým bude prebiehať ďalšia komunikácia.

Fáza – Upload

V druhom kroku sa pre získané „sessionId“ budú posielať jednotlivé rozhodnutia o typových schvaľovaniach. Z uvedeného vyplýva, že jedno volanie môže obsahovať len jedno rozhodnutie o typovom schvaľovaní obsahujúce niekoľko príloh. Pod prílohou rozumieme vydané TS EU . Volaním sa bude posielať súbor typu „zip“, ktorý bude obsahovať práve uvedené informácie v požadovanom formáte. Pre lepšiu predstavu uvádzame príklad sprievodného JSON súboru interpretujúceho obsah zasielanej dávky.

{

"Archive": "ETAES",

"DocumentParts": [{

"name": "CERT E1\*122R00/03\*50003\*00",

"filename": "CERT\_R122\_50003\_0.pdf"

},{

"name": "IF E1\*122R00/03\*50003\*00",

"filename": "IF\_R122\_50003\_0.pdf"

},{

"name": "TR E1\*122R00/03\*50003\*00",

"filename": "TR\_R122\_50003\_0.pdf"

}],

"Authority": ["e1"],

"FComment": "KBA",

"ApprovalNo": "E1\*122R00/03\*50003\*00",

"ApprovalDate": "04-02-2020",

"Manufacturer": "Daimler AG",

"Type": "ECE/HZ 214",

"CommercialName": "The commercial name",

"Comment": "The comment",

"VehicleCategory": ["C1"],

"RevisionDate": "04-02-2020",

"Directive": ["2003/37/EC"],

"ApprovalType": ["Component Approval"],

"ApprovalState": ["Recall"],

"TechnicalService": " ANPI",

}

Pre účely efektívneho spravovania odoslaných záznamov bude vytvorená evidencia s názvom „Dávky ETAES“. Po odoslaní dávky bude do tejto evidencie zapísaný záznam v stave „dávka odoslaná na spracovanie“, ktorý bude interpretovať odoslanú dávku s konkrétnym typových schválením. Po odoslaní dávky a získaní odpovede zo systému ETAES môžu nastať dva scenáre:

* dávka bola prijatá na spracovanie -> stav dávky sa v JISCD-ESD nezmení
* dávka nebola prijatí na spracovanie -> stav dávky sa v JISCD-ESD zmení na „odmietnutá“ s uvedením dôvodu získaného zo systému ETAES (v tomto prípade bude musieť referent nahrať rozhodnutie o typovom schválení do ETAES mimo systém JISCD-ESD)

Fáza – Report

Počas spracovanie dávky v systéme ETAES môže nastať situácia, že počas interného spracovania nastane chyba. Preto v treťom kroku sa pre získané „sessionId“ bude overovať či danú dávku s typových schválením systém ETAES spracoval alebo nastala interná chyba systému ETAES. Vstupnými parametrami pre toto volanie budú nasledujúce informácie:

* requesttype="auth": definujte typ požiadavky. Tento parameter je konštantný.
* signature: slúži na podpísanie daného súboru
* file: náhodný súbor podpísaný daným podpisom
* sessionid: získané z odpovede po úspešnej žiadosti „autorizácia“

Ako odpoveď systém JISCD-ESD dostane JSON súbor obsahujúci nasledujúce informácie:

{

"filename": "test\_import.zip",

"docId": "150972",

"comment": "",

"status": "IMPORTED",

"timestamp": "2021-03-15 09:57:57.0"

},

{

"filename": "test\_xml.zip",

"docId": "",

"comment": "File is invalid.",

"status": "FAILED",

"timestamp": "2021-03-15 12:12:56.0"

},

{

"filename": "test\_xml.zip",

"docId": "",

"comment": "",

"status": "RECEIVED",

"timestamp": "2021-03-15 14:16:38.0"

}

Z príkladu vyplýva, že ako odpoveď môže JISCD-ESD dostať:

* IMPORTED
* FAILED
* RECEIVED

Uvedené odpovede budú meniť stav dávok v JISCD-ESD, čím referent získava úplný prehľad o toku informácii a o spracovaní konkrétnej dávky.

## Aplikačná vrstva

Úpravy v rámci zmenového konania budú najmä rozšírením/aktualizáciou, ktoré však budú mať výrazný vplyv v rámci spracovania agendy ŠDÚ v JISCD. Bude sa upravovať intranetová časť spracovania žiadostí/návrhov aj registrov, extranetová časť pre skúšobne, elektronické formuláre na verejnom portáli ako aj nová integrácia na systém ETAES.

### Zmeny na OSB

Budeme rozširovať internú vstupnú bránu (BE) na module OSB o dve nové služby na zasielanie a príjem dát z ETAES. Zároveň sa rozšíri možnosť generovania dokumentov pre extranetovú zónu pre skúšobne – vytlačenie ZTO ako navrhovateľa.

### Rozsah informačných systémov

V rámci úprav, ktoré majú byť realizované je rozšírenie integračných rozhraní o 2 nové služby. Tieto zabezpečia zápis vydaných osvedčení do systému ETAES (prvá služba) a zároveň druhá služba overí úspešnosť nahratia.

V rámci realizácie sa časť agendy ŠDÚ vykonávanej v aplikácii ZTO presunie do JISCD, kde dôjde najprv k migrácií údajov a po začatí vybavovania agendy zo strany ŠDÚ by sa presunutá agenda nemala ďalej vybavovať aby nedošlo k zdvojeniu číselných radov. Dopadom je aj rozšírenie počtu používateľov skúšobní, ktorí budú mať záujem vykonávať činnosť v JISCD – ide o používateľov extranetovej zóny zakladaných manuálne.

### RIZIKÁ A PREDPOKLADY

Implementácia si vyžaduje integráciu s treťou stranou. Môže to mať za následok posuny v rámci termínov míľnikov. Dodaná dokumentácia nového integračného partnera počas prípravy PP by mala eliminovať problémy počas prípravy integračných rozhraní, za predpokladu, že nedôjde k zmene.

### POSKYTOVANIE ÚDAJOV

V rámci Produktu 5 – integrácia na ETAES budú rozhodnutia o typových schvaľovaniach automaticky zasielané do systému ETAES. Referent už nebude musieť nahrávať rozhodnutia o typových schvaľovaniach do dvoch systémov. Jedná sa o systém mimo našej verejnej správy.

### KONZUMOVANIE ÚDAJOV

V projekte sa neočakáva rozšírenie zdroja údajov z iných systémov verejnej správy.

## Fyzická architektúra

Fyzická architektúra ostáva nezmenená, nezavádzajú sa žiadne nové prvky a žiadne nie sú ani odstraňované.

## Softvérové licencie

V rámci zmenového konania nie je riešená úprava/zmena/rozšírenie licencií nad rámec existujúceho riešenia.

Generovanie dokumentov dostupných pre navrhovateľov – skúšobne v extranete sa bude vykonávať v rámci intranetovej zóny a následne sprístupnené pre stiahnutie.

## Zálohovanie a obnova riešenia

V rámci zmenového konania nie je riešená úprava/zmena zálohovania a obnovy nad rámec existujúceho riešenia.

## Zabezpečenie dostupnosti

V rámci zmenového konania nie je riešená úprava/zmena zabezpečenia dostupnosti systému nad rámec existujúceho riešenia.

## Dátová vrstva - Dátový model

Predpokladáme zmeny v dátovej vrstve aplikačného komponentu ITS-ŠDÚ – vytvorenie priestoru pre nové komplexné vozidlo počas spracovania aj ako výsledný konštrukt, tiež aj nové registrové záznamy k novým agendám. Rozšíria sa tiež aj niektoré existujúce registre (napr. pri výnimkách). Dôjde aj k zmene z evidencie s priamym zápisom do číselníka na registrový záznam.

## LEGISLATÍVA

Bez vplyvu novej legislatívy, zmeny v produktoch sú viazané k existujúcej legislatíve. Dochádza len k vylepšeniu procesov pre zefektívnenie práce na základe požiadaviek vecného gestora a aplikačnej praxe.

## INFRAŠTRUKTÚRA A TECHNOLOGICKÁ VRSTVA

V rámci IS JISCD sú základné používané technológie Java, Oracle DB a Oracle OSB. Zmenové konanie nemení ani nedopĺňa použité technológie.

Taktiež nie je očakávaná žiadna zmena hardvérovej časti riešenia prevádzky IS JISCD v rámci zmenového konania.

Infraštruktúra JISCD sa týmto zmenovým konaním nemení a aplikácia pobeží ako rozšírenie aplikačnej časti JISCD, kde prevádza JISCD je krytá osobitnou zmluvou.

V rámci projektu dôjde k novému prepojeniu na novú integráciu – ETAES.

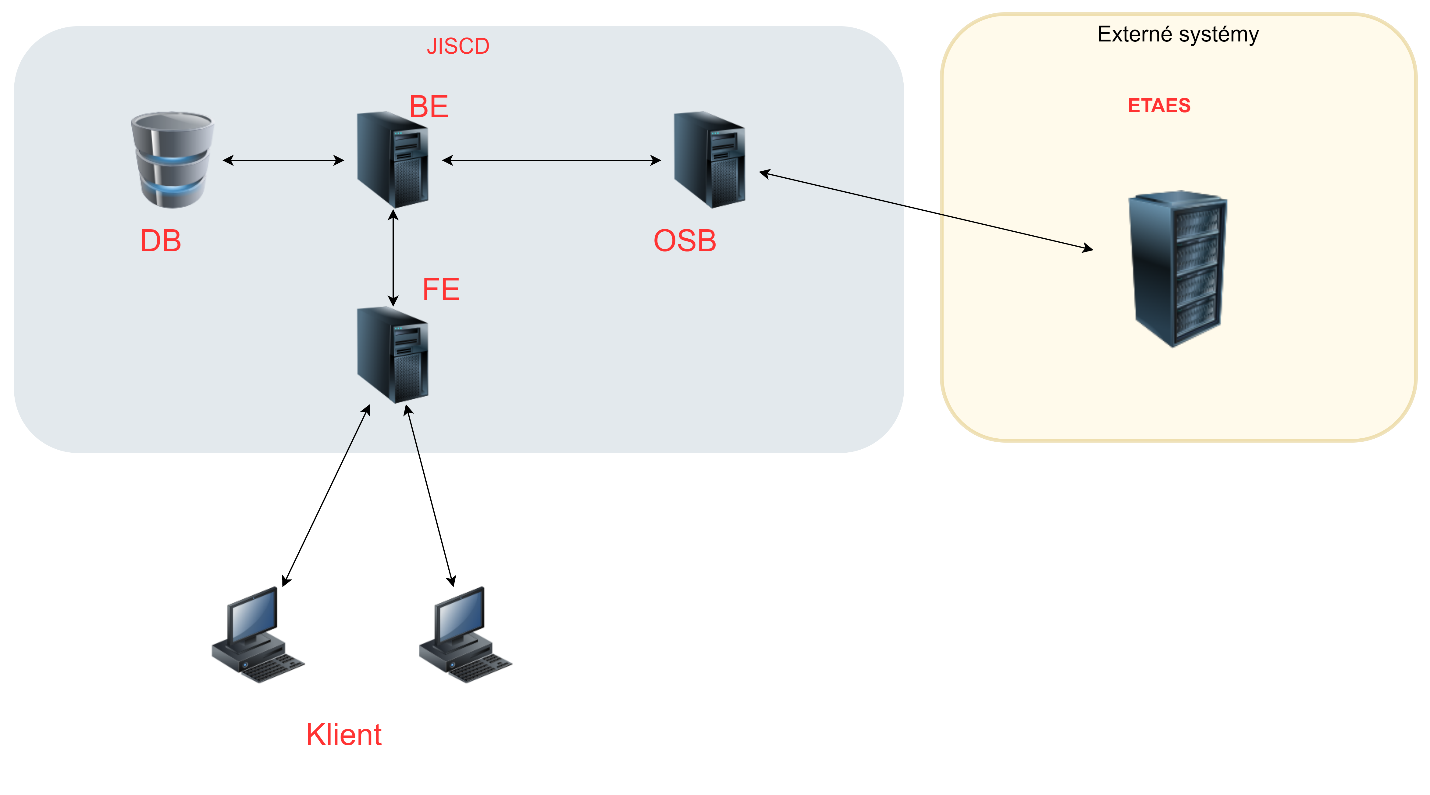


Diagram 1 To-be stav prepojenia na ETAES

## Jazyková lokalizácia

Aktuálne je v rámci IS JISCD podporená jazyková mutácia na verejnom portáli. Spracovanie agend systému je v slovenskom jazyku. Neočakáva sa úprava jazykovej mutácie.

## Bezpečnostná architektúra

V rámci rozsahu projektu sa neráta s aktualizáciou zabezpečenia alebo zmeny bezpečnostnej architektúry IS JISCD.

S citlivými údajmi budú ako doteraz pracovať zamestnanci MV SR a MD SR cez zabezpečené pripojenie v sieti GOVNET.

# Závislosti na ostatné ISVS

V rámci realizácie projektu si nie sme vedomí závislosti na iných projektoch, resp. ISVS, ktoré by boli v stave vývoja je vo funkčnej prevádzke. Zmeny sú vyžadované na strane IS JISCD.

# PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

## Prevádzkové požiadavky

Zmenové konanie nemá dopad na už existujúce prevádzkové požiadavky.

## Požadovaná dostupnosť IS

Zmenové konanie nemá dopad na už existujúce požiadavky dostupnosti a parametre RTO (Recovery Time Objective) a RPO (Recovery Point Objective).

# VÝSTUPY PROJEKTU

Podľa platnej zmluvy sú výstupy projektu nasledovné:

* DNR (podľa zmluvy so zadávateľom Funkčná špecifikácia)
* Plán Testovania
  + Zoznam Testovacích prípadov
  + Testovacie prípady UAT
* Sumárny protokol akceptačných testov vrátane prehľadu akceptačných výhrad a Prezenčných listín z testovania
* Vykonané školenie pracovníkov MD SR, OÚ a prezenčné listiny
* Upravené časti aplikácie JISCD nasadené na produkčné prostredie

# HARMONOGRAM

Harmonogram implementácie bude upresnený na základe detailného návrhu riešenia. Po schválení DNR bude prebiehať príprava Testovacích prípadov a testovacích scenárov, ktoré tvoria akceptačné kritéria pre implementačnú časť. Testovacie prípady a testovacie scenáre budú predmetom akceptácie zástupcov MD SR. Posudzovanie chýb počas Akceptačného testovania sa riadi bodom č. 6.6 Zmluvy.

V realizačnej fáze projektu budú odovzdané všetky produkty/výstupy do akceptácie. Implementácia požadovaných zmien bude realizovaná ako tri aplikačné release. Prvý aplikačný release bude obsahovať Produkt 1, Produkt 2 a Produkt 3 – nutne spolu. Druhý aplikačný release bude obsahovať Produkt 4 a tretí aplikačný releas bude obsahovať Produkt 5.

Školenie bude realizované v rozsahu UAT testovania.

Obrázok, na ktorom je text, snímka obrazovky, číslo, rovnobežný

Automaticky generovaný popis

Harmonogram I

**Účinnosť Zmenového konania**: Po schválení Zmenového konania na základe vystavenej a doručenej objednávky.

Harmonogram obsahuje 4 fakturačné míľniky

* FM1 – Fakturačný míľnik 1 akceptácia DNR
* FM2 – Fakturačný míľnik 2 (Produkt 1,2,3) nasadenie prvého aplikačného release, jeho akceptovanie a Go Live.
* FM3 – Fakturačný míľnik 3 (Produkt 4) nasadenie druhého aplikačného release, jeho akceptovanie a Go Live.
* FM4 – Fakturačný míľnik 4 (Produkt 5) nasadenie tretieho aplikačného release, jeho akceptovanie a Go Live.

## ČASOVÉ ZÁVISLOSTI

* Realizačná fáza projektu začína doručením objednávky dodávateľovi
* V prvých krokoch realizačnej fázy vznikne Detailný návrh riešenia s popisom všetkých zmien a návrhom riešenia pre jednotlivé produkty.
* Produkty v ďalšej fáze je možné začať implementovať až keď je Detailný návrh riešenia schválený objednávateľom.
* V rámci testovania sa vykoná a dodá objednávateľovi v konkrétnych častiach realizácie:
  + na začiatku realizačnej fázy Plán testovania
  + počas realizácie na základe upresnení vývoja Zoznam testovacích prípadov
  + po internom testovaní (FAT) Testovacie prípady UAT
* Najskorší možný termín nasadenia na produkčné prostredie je po úspešnom UAT všetkých produktov v rámci aplikačného releasu.

# ROZPOČET

## ROZPOČET

Rozpočet pre implementáciu požadovanej zmeny je definovaný na základe platných sadzieb zmluvy a stanovených náročností realizácie. Zahrnutý je v prílohe č. 1

# PRÍLOHY

Príloha 1: Rozpočet a fakturácia