

Povoľovanie na zriadenie úrovňového križenia pozemnej komunikácie so železničnou traťou od 01.09.2023:

Križenie pozemnej komunikácie so železničnou traťou (ďalej len „železničné priecestie“), križovanie železničnej trate s pozemnou komunikáciou na úrovni koľají, okrem úrovňových priechodov, určených na pohyb osôb alebo na manipuláciu so zásielkami v obvode železničnej dopravy, a úrovňových križovaní účelových komunikácií s vlečkovým koľajiskom v uzavretom areáli prevádzkovateľa vlečky.

Legislatívny rámec Únie, Slovenskej republiky	Popis	Činnosť	Výnimku povoľuje cestný správny orgán (CSO)	Výnimka/Súhlas udeľuje Ministerstvo dopravy SK	Posúdenie CSM* Nariadenie EÚ 402/2013	Poznámka
Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov	<p>§ 18 Styk s inými komunikáciami, vedeniami každého druhu, vodami, vodohospodárskymi a inými dielami a s územím, v ktorom sa dobývajú nerasty</p> <p>(2) Nové križenia pozemných komunikácií so železnicami sa zriaďujú zásadne mimo úrovne koľají; výnimky povoľuje príslušný cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie, stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov a so súhlasom ministerstva. Doterajšie križenia na úrovni koľají sa musia postupne podľa plánu nahrádzať mimoúrovňovými križeniami.</p>	Zriadenie nového úrovňového križenia	X	X Udelenie súhlasu ako podkladu pre udelenie výnimky CSO*	X Ako podklad pre udelenie súhlasu MD SR*	Posúdenie CSM vydáva akreditovaný resp. uznaný subjekt, ktorý je zverejnený v databáze ERADIS https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/assessments/bodies/default.aspx
Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	<p>§ 14 Križovanie dráh s cestnými komunikáciami</p> <p>(1) Križovanie železničných tratí s pozemnými komunikáciami sa zriaďuje pre traťovú rýchlosť od 161 km/h ako mimoúrovňové. Križovanie železničných tratí s pozemnými komunikáciami sa zriaďuje pre traťovú rýchlosť od 121 km/h do 160 km/h spravidla mimo úrovne koľaje. Výnimku povoľuje cestný správny orgán podľa osobitného predpisu. Špeciálny stavebný úrad na základe tejto výnimky určí v stavebnom povolení podmienky jeho zhotovenia.</p>	Zriadenie nového úrovňového križenia	X	X Udelenie súhlasu ako podklad pre udelenie výnimky CSO pri rýchlosti od 121 – 160 km/h	X Ako podklad pre udelenie súhlasu MD SR	



<p>Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov</p>	<p>§ 14 Križovanie dráh s cestnými komunikáciami</p> <p>(2) Pri modernizácii existujúcich železničných tratí pre traťovú rýchlosť od 121 km/h alebo pri modernizácii križujúcich pozemných komunikácií stavebník existujúce úrovňové križovanie spravidla prestavia na mimoúrovňové križovanie alebo ho zruší. Na ponechanie existujúceho úrovňového križovania podľa prvej vety je potrebný súhlas ministerstva.</p>	<p>Modernizácia, ponechanie existujúceho úrovňového križenia</p>		<p>X Udelenie súhlasu od 121 – 160 km/h</p>	<p>X Ako podklad pre udelenie súhlasu MD SR</p>	<p>Bez súhlasu do 120 km/h za dodržania podmienok, že bude zachovaná súčasná poloha existujúceho žel. priecestia.</p> <p>Nedôjde k rozšíreniu žel. priecestia, nebude doplnený k žel. priecestiu priechod pre peších/cyklistov.</p> <p>Nebude znížená úroveň zabezpečenia priecestia.</p>
<p>Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov</p>	<p>§ 11 Križovanie železničných dráh s pozemnými komunikáciami</p> <p>(1) Pri stavbe železničného priecestia sa dodržiavajú technické požiadavky týkajúce sa dĺžky a šírky priecestia, voľnej výšky nad vozovkou na elektrifikovaných tratiach a najmenej vzdialenosti koľajnicového styku od konštrukcie priecestia, a to v závislosti od druhu pozemnej komunikácie a počtu koľají umiestnených na priecestí. Stavebná úprava priecestia je navrhnutá tak, aby zodpovedala zaťaženiu cestnej premávky a zaručovala bezpečnosť prevádzky železničnej dopravy. Konštrukcia vozovky na železničnom priecestí svojou úpravou vyhovuje užívateľom pozemnej komunikácie a železničnej prevádzke. Technické parametre železničného priecestia sú definované v technických normách alebo inej obdobnej technickej špecifikácii s porovnateľnými požiadavkami.</p>	<p>Rozšírenie existujúceho úrovňového križenia cestná konštrukcia</p> <p>Rozšírenie existujúceho úrovňového križenia o priechod pre peších</p> <p>Zníženie úrovne zabezpečenia žel. priecestia.</p>		<p>X Udelenie súhlasu</p>	<p>X Ako podklad pre udelenie súhlasu MD SR</p>	<p>Rozšírenie žel. priecestia je nový prvok v rámci subsystemu.</p>



Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov	Príloha č. 8 k vyhláške č. 350/2010 Z. z. Požiadavky zriadenia úrovňového križovania pozemných komunikácií so železničnými traťami (4)Na úrovňové križovanie pozemných komunikácií, okrem diaľnice a cesty I. až III. triedy, s vedľajšími železničnými traťami podľa odseku 3 písm. a) a c) vyhlášky č. 350/2010 Z. z. sa môže vzťahovať výnimka podľa § 14 ods. 2 zákona, len ak je vybavené svetelným zabezpečovacím zariadením so závorami a zariadením detekcie uviaznutého vozidla alebo inej mimoriadnej udalosti v priestore medzi závorami, s priemerným denným rozsahom dopravy nižším ako 30 vlakov počítaným za obdobie posledných dvoch ukončených kalendárnych rokov. Úrovňové križovanie sa v obvode dopravní s koľajovým rozvetvením zriaďuje len pred prvou výhybkou v smere jazdy pre vchádzajúci vlak a za poslednou výhybkou pre odchádzajúci vlak.	Zriadenie nového úrovňového križovania	X	X Súhlas MD SR	X Ako podklad pre udelenie súhlasu MD SR	
--	--	--	---	-------------------	---	--

*CSM - spoločná bezpečnostná metóda

*CSO – cestný správny orgán

*MD SR – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Žiadosť a výnimku/súhlas je potrebné doplniť aj o výstup v zmysle „Aplikačného usmernenia, ktoré upravuje podmienky udeľovania súhlasu podľa zákona o dráhach a výnimky z vyhlášky o stavebnom a technickom poriadku dráh“.

Bratislava: 01.09.2023