



**Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja**
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

573/608-5/31/BŽ

Ing. Jana Balážiková
041 – 70 10 722
balazikova@reming.sk

23.02.2022

VEC: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), V. etapa

SO 411-32-11 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 255,867

SO 411-32-12 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 256,675

SO 411-33-06.1 Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad Andickým potokom v nžkm 257,026

SO 411-33-06.2 Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad Andickým potokom v nžkm 257,026 – úprava koryta

- žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8 Bratislava, Vás žiadame v zmysle § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

I. Stavebník : Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova č. 8
813 61 Bratislava

v zastúpení : REMING CONSULT, a. s.
Trnavská cesta č. 27
831 04 Bratislava

na základe splnomocnenia: generálneho riaditeľa ŽSR č.2018/0130/134
zo dňa 28.05.2018

II. Druh stavby : líniová stavba

Kat. územie: Galovany, Benice, Palúdzka

Doba výstavby: 24 mesiacov

III. Parcelné čísla stavebných pozemkov :

k.ú. Galovany

parcela KN-C č.459/5, 459/4 – LV č.335

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

k.ú. Benice

parcela KN-C č.264/3, 264/4 – LV č.141

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

parcela KN-C č.269/6, 269/7, 269/8 – LV č.41

vlastník: Slovenská republika v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.

parcela KN-C č.274/4 – LV č.141

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

k.ú. Palúdzka

parcela KN-C č.2070/5 – LV č.571

vlastník: Slovenská republika v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava

IV. Zoznam účastníkov stavebného konania:

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava
REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava

V. Spracovateľ dokumentácie : REMING CONSULT, a. s.
Generálny projektant
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava

VI. Základné údaje o stavbe :

SO 411-32-11 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 255,867

Účelom stavebného objektu je premosť prekážku občasného vodného toku, odvodnenie železničného spodku a prevedenie vody z priekop na druhú stranu železničného telesa prechodu zvery pod železničnú trať.

Most je navrhnutý ako jednoložový uzavretý z nemasívnej ocelevej konštrukcie z vlnitého ohýbaného plechu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľová konštrukcia z vlnitého plechu hrúbky 8mm s vlnou 200x55mm. Nosná konštrukcia je založená plošne na pieskovom podloží hr. 100mm. Mostná konštrukcia bude uložená tak, aby dno bolo v pozdĺžnom sklone 4,7%.

Úprava svahu na vtoku a výtoku je prevedená kamennou dlažbou hr. 0,2m do betónového lôžka hr. 0,15m. V rámci výstavby mostu bude zhotovená úprava toku lomovým kameňom ukladaným do betónu na dĺžke 4m v mieste na výtoku. Úpravu toku zhotoviť len po prečistení koryta od náletovej vegetácie a iných nánosov.

SO 411-32-12 Liptovský Mikuláš – Paludza, priepust v nžkm 256,675

V súčasnej dobe je na mieste nového mosta svahovitý terén a prírodné neupravené koryto vodného toku. V rámci modernizácie železničnej trate na úseku Liptovský Mikuláš – Poprad došlo k zvýšeniu návrhovej rýchlosti na 160 km/h. Z tohto dôvodu došlo k preložke železničnej trate, na ktorej sa nachádza navrhovaný železničný most. Železničný most preklenuje trvalý vodný tok Benický jarok. Storočný prietok daného toku je 2,2 m³/s. V súčasnosti sa na mieste navrhovaného železničného priepustu Benický jarok s lesným porastom.

Vzhľadom k návrhovým požiadavkám bol železničný most navrhnutý z oceľového profilu, vzhľadom aj na výšku nadnásypu. Navrhované riešenie zabezpečí dostatočnú prietočnú schopnosť pre vodný tok ako aj zabezpečí požadovanú statickú únosnosť. Súčasťou mostného objektu bude aj zriadenie odvodnenia za oceľovou konštrukciou a vydláždenie koryta pod mostom a v koncových oblastiach.

Dňa 19.10.2020 bolo v zisťovacom konaní vydané Okresným úradom Liptovský Mikuláš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a posudzovania vplyvov na životné prostredie Rozhodnutie č. OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po. Všetky opodstatnené pripomienky boli v tomto záverečnom stanovisku akceptované s tým, že musia byť riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy a ich dodržiavanie je potrebné sledovať a vyhodnocovať v súlade s platnou legislatívou SR. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení a podmienok pre výstavbu a realizáciu v kap. VI/3 záverečného stanoviska.

SO 411-33-06 Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad Andickým potokom v nžkm 257,026

*SO 411-33-06.1 Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026*

*SO 411-33-06.2 Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad Andickým potokom
v nžkm 257,026 – úprava koryta*

V rámci modernizácie železničnej trate na úseku Liptovský Mikuláš – Poprad došlo k zvýšeniu návrhovej rýchlosti na 160 km/h. Z tohto dôvodu došlo k preložke železničnej trate, na ktorej sa nachádza navrhovaný železničný most. Železničný most preklenuje trvalý vodný tok Andický potok. Storočný prietok daného toku je 5,5m³/s. V súčasnosti sa na mieste navrhovaného železničného mosta koryto Andického potoka s lesným porastom.

Nosná konštrukcia je montovaná z dielov vlnitého plechu hr. 2,5-8mm (podľa podmienok dodávateľa a na základe vypracovaných statických výpočtov dodávateľom) napr. Viacon Helcor-HCPA 32. Rozmer vlny je navrhnutý 126x26mm. Jednotlivé konštrukčné diely vlnitého plechu sa spájajú pomocou skrutiek pevnostnej triedy 8.8. Na nosnú konštrukciu budú použité plechy z ocele S235JRG2C. Nosná oceľová konštrukcia bude ukládaná na zhutnený štrkový hr.500mm, s nehutneným podsypom hr.100mm pod oceľovou konštrukciou. Mostný objekt je založený plošne.

Izolácia nosnej konštrukcie je navrhnutá ako celoplošná ochrana-nalaminátová polymerová folia). Nad nosnou oceľovou konštrukciou sa nad konštrukciou vytvorí hydroizolačné súvrstvie s možnosťou nahradenia drenážnym geokompozitom v strechovitom spáde 5% k odvodneniu mosta (drenážne potrubie). Odvodnenie nosnej konštrukcie je zabezpečené pozdĺžnym spádom nosnej konštrukcie a priečnym spádom hydroizolačného súvrstvia s možnosťou nahradenia drenážnym geokompozitom nad oceľovou konštrukciou v strechovitom spáde 5% k odvodneniu mosta (drenážne potrubie). Voda stekajúca po svahu bude zachytená v časti nad rímsou do betónových priekopových tvárnic TBM 1-60 a odvedená po svahu do priestoru pod mostom a následne do vodného toku. Priestor medzi rímsou a tvárnicami bude vyplnený asfaltovou zálievkou.

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa ustanovení zákona vydal podľa § 37 zákona Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a posudzovania vplyvov

na životné prostredie Rozhodnutie – Záverečné stanovisko č.OU-LM-OSZP-2020/425-89-Po dňa 19.10.2020 právoplatné dňa 06.07.2021. Výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, zámer, rozsah hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť, správa o hodnotení, doplňujúce informácie, záznamy z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, odborný posudok k navrhovanej činnosti ako i predložené stanoviská subjektov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie boli v konaní podkladom pre odporúčania realizácie a likvidáciu navrhovanej činnosti. Pre rozsah v tejto žiadosti predkladanej časti projektovej dokumentácie (súborov) vyplývajú z procesu posudzovania nasledujúce podmienky:

SO 411-32-11

Preklenie lokality Luteránky cca v km 256 zmeniť z násypu s priepustom na mostný objekt (predpokladaná šírka mosta cca 10m, výška do 8m v závislosti od kolísania terénu).

Plnenie: Podmienka bola zohľadnená v PD.

SO 411-32-12

Pre zabezpečenie migračnej priechodnosti pre vydru riečnu vytvoriť v rámci mostného priepustu v nžkm 255,675 (Benický jarok) brehovú lavicu, resp. nájsť iné technické riešenie prechodné pre vydru.

Plnenie: Podmienka bola zohľadnená v PD.

SO 411-33-06

Mostný objekt v nžkm 257,026 ponad Andický potok riešiť tak, aby svetlosť mostného objektu bola min. 2 m a okolo vodného toku popod žel. trať viesť brehovú lavicu. Živočíchy budú zároveň oplotením usmerňované na terén ponad plánovaný tunel Paludza a popod diaľnicu D1 v mieste jej súčasného križovania s existujúcou železničnou traťou, ktorá bude po modernizácii preložená do tunela.

Plnenie: Podmienka bola zohľadnená v PD.

VII. Celkové náklady stavby : 1.136.357.- €

VIII. Spôsob uskutočnenia stavby :

Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný verejnou súťažou.

Na základe uvedeného Vás v zastúpení stavebníka žiadame o vydanie stavebného povolenia.

S pozdravom



Ing. Jozef Bobáň
vedúci oddelenia IČ a MPV

Prílohy:

- Splnomocnenie ŽSR č. 2018/O130/134 zo dňa 28.05.2018
- 2 x projektová dokumentácia
- Vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a verejnej samosprávy, správcov inžinierskych sietí
- Správny poplatok v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka 60 písm g) sadzobníka vo výške 800 € bude uhradený bankovým prevodom po zaslaní platobného príkazu na úhradu správneho poplatku

MZ 6.4.2022 o 10,00