

## SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby  
(DSPRS)

**„Vypracovanie projektovej dokumentácie - Nižná Myšľa – Ruskov,  
komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou  
železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť  
Bohdanovce, Vyšná Myšľa.“**

## 1. Identifikačné údaje stavby

<b>Predkladateľ:</b>	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Budúci správca:</b>	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice  Mostný obvod Pri plynárni 1, 041 50 Košice
<b>Ústredný orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
<b>Názov stavby:</b>	<b>„Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“</b>
<b>Druh dokumentácie:</b>	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizácie stavby (DSPRS)
<b>Miesto stavby:</b>	TU 3201 PPS Čierna nad Tisou št. hr. – ŽST Košice DU 28 ŽST Ruskov – ŽST Nižná Myšľa
<b>Kraj</b>	Košický
<b>Okres</b>	Košice okolie
<b>Katastrálne územie</b>	Ruskov, Blažice, Bohdanovce, Vyšná Myšľa, Nižná Myšľa
<b>Generálny projektant:</b>	<b>SUDOP Košice, a. s.</b> Žriedlová 1, 040 01 Košice

## 2. Základné údaje stavby

Dvojkolačná Trať Nižná Myšľa – Ruskov je koridorová trať AGC, AGTC, OSŽD, PAN V, RFC9, TEN - T Z. Trať je kategórie I.a normálneho rozchodu. Trať je elektrifikovaná 3 kV a koľaj č. 2 je z roku 1955. Železničný zvršok je tvaru R65 na prevažne betónových podvaloch. Trať je v úseku 77,415 – 80,600 dvojkolačná so súbežnou koľajou trate širokého rozchodu Maťovce – Haniska pri Košiciach ŠRT, ktorá má svoje vlastné staničenie 70,6 – 74,8. V úseku km 80,600 – 84,011 je trať dvojkolačná NRT.

Najstaršia časť trate (násypy a zárezy) bola vybudovaná pre koľaj č.1 (Uhorská severovýchodná železnica, 1873). Neskôr v 50 až 60-tych rokoch minulého storočia bola trať

zdvojkolažná, násypy dvakrát rozširované, v 50-tych rokoch pre polozenie 2. koľaje NR (Trať Družby, 1954), v 60-tych rokoch pre polozenie koľaje ŠRT (1965).

Úsek širokorozchodnej trate (ŠRT) v km sa nachádza v medzistaničnom úseku, medzi Výh. Slančík ŠRT – Výh. Hornád ŠRT. Obe trate sú elektrifikované.

Trať NRT je kategórie I. Trať ŠRT je kategórie II., výsledné prepočítané prevádzkové zaťaženie koľaje ŠR je III. rádu. V úseku sa nachádza 11 mostov a 5 priepustov.

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stav železničného zvršku. Rekonštrukciou železničného zvršku, spodku, ďalších stavieb a zariadení sa docieli vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničnej infraštruktúry.

Cieľom stavby je zlepšenie technického stavu železničnej infraštruktúry a tým zníženie nákladov na údržbu.

Na základe zadania investora a rokovaní počas spracovania projektu bola vyšpecifikovaná objektová skladba, ktorá rešpektuje aj práce vyvolané rekonštrukciou stavby (prekládky a ochrany inžinierskych sietí) v rozsahu objektovej skladby.

### **Charakteristika územia**

Navrhovaná stavba sa podľa územnosprávneho členenia SR nachádza v Košickom kraji v katastrálnom území Ruskov, Blažice, Bohdanovce, Vyšná Myšľa, Nižná Myšľa.

#### **Parcelné čísla, druh stavebného pozemku**

Predmetná rekonštrukcia bude realizovaná na parcelách:

Parcely - kat. územie Ruskov: nič

kat. územie Blažice: KN-C371/1

kat. územie Bohdanovce: KN-C: 659/1

kat. územie Vyšná Myšľa: KN-C: 2426, 2393/2, 2392

KN-E: 1063	1064	1065	1069	1070	1073	1074	1077	1078	1083	1084	1089
1090	1298	1396	1399	1400	1403	1404	1407	1408	1409	1410	1411
1412	1413	1414	1415	1416	1417	1421	1420	2401/3	1477	1478	1479
1480	1481	1482									

kat. územie Nižná Myšľa: KN-C: 700/18

KN-E: 1395 1396 1397 1398 1399 1400 3226 1401 1402 1403 1404

Predmetná stavba je navrhovaná v zmysle schváleného územného plánu zóny. Po zrealizovaní stavby nedôjde k zmene využitia územia.

### **Celkové investičné náklady**

Celkové náklady stavby podľa rozpočtu: 21 377 207,78 € (bez DPH) v CÚ 3. štvrtroku 2021

Financovanie realizácie stavby: stavba bude realizovaná a financovaná OPII

### **Doba výstavby**

Predpokladaný začiatok výstavby: 03/2023

Predpokladané ukončenie výstavby: 10/2023

Časový predpoklad realizácie stavebných prác vrátane činností pred začiatkom a po skončení stavebných prác je 30 týždňov, t. j. cca 7,5 mesiaca.



Predpokladaná doba realizácie prác s vplyvom na vlakovú dopravu je odhadnutá na celkovo 190 dní (podrobnejší popis prác s vplyvom na vlakovú dopravu je uvedený v kapitole 8.2 Technickej správy časti F – POV) a predstavujú odborný odhad jednotlivých projektantských profesií. Konkrétne trvanie jednotlivých etáp výstavby bude záležať od použitej technológie zhotoviteľa. Zhotoviteľ vypracuje podrobný harmonogram prác, ktorý je povinný predložiť na schválenie príslušným dotknutým zložkám ŽSR, predovšetkým Odboru dopravy GR ŽSR (O 410 GR ŽSR).

Termínový predpoklad realizácie stavebných prác bol stanovený so zreteľom na minimalizáciu dopadov opatrení v osobnej a nákladnej železničnej doprave.

Vzhľadom na požiadavku odskúšania technologických prvkov je predpokladané, že niektoré SO a PS budú uvádzané do predčasnej prevádzky (užívania) v predstihu, ešte pred kolaudáciou stavby po jej dokončení.

## Členenie stavby

Stavba „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ je členená na nasledovné stavebné objekty:

### STAVEBNÉ OBJEKTY:

SO 01 Železničný spodok

SO 02 Železničný zvršok

SO 03 Zastávka Bohdanovce

SO 03.1 Nástupište v zast. Bohdanovce

SO 03.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Bohdanovce

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

SO 03.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Bohdanovce

SO 03.5 Oplotenie v zast. Bohdanovce

SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa

SO 04.1 Nástupište v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Vyšná Myšľa

SO 05 Mosty

SO 05.1 Most v km 77,631

SO 05.2 Most v km 78,157

SO 05.2.1 NRT Most č.18 v km 78,157

SO 05.2.2 ŠRT priepust č.73 škm 71,370

SO 05.3 Most v km 78,820

SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820

SO 05.3.2 ŠRT most č.75 škm 72,033

SO 05.4 Most v km 79,245

SO 05.5 Most v km 79,580

SO 05.5.1 NRT most č.21 km 79,580

SO 05.5.2 ŠRT priepust č.76 škm 72,789

SO 05.6 Most v km 79,687 - podchod

SO 05.7 Most v km 80,473

SO 05.8 Most v km 82,058

SO 05.9 Most v km 83,019

SO 05.10 Most v km 83,445

SO 05.11 Most v km 83,780

## SO 06 Prieputy

SO 06.1 Prieput v km 78,566

SO 06.1.1 NRT prieput č.39 km 78,566

SO 06.1.2 ŠRT prieput č.74 škm 71,783

SO 06.2 Prieput v km 81,080

SO 06.3 Prieput v km 81,614

SO 06.4 Prieput v km 82,600

SO 06.5 Prieput v km 82,807

## SO 07 Ukoľajnenie

## SO 08 Úprava trakčného vedenia

SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v km 79,475 - protidotyková ochrana

SO 08.2 Cestný nadjazd v km 78,912 - protidotyková ochrana

## SO 09 Preložka a ochrana inžinierskych sietí

SO 09.1 Preložka DOK ŽSR

SO 09.2 Preložka a ochrana káblov 6kV

## PREVÁDZKOVÉ SÚBORY:

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

PS 02 Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce

PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa

## Zábery PPF,LPF

Stavba nevyžaduje záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Po ukončení stavby budú zariadenia staveniska zlikvidované, dočasné prístupové komunikácie a spevnené plochy zrušené a na očistené a urovnané plochy sa spätne rozprestrie zemina z dočasných záberov. Pri realizácii stavby budú využívané plochy na pozemku ŽSR.

## Chránené časti územia

Pri realizácii stavby „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a prieputov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ dôjde ku styku s viacerými ochrannými pásmami. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby s tým, že možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.

## Kapacitné údaje

- smerovú a výškovú úpravu časti koľaje č.2 – 6,596 km
- sanáciu železničného spodku v tomto úseku – 6,596 km
- stavebné úpravy na 11 mostoch a 5 prieputoch v rozsahu revíznych správ
- rekonštrukcia nástupíšť pri koľaji č.2 v zastávkach Bohdanovce a Vyšná Myšľa
- vybudovanie nového trakčného vedenia pri koľaji č.2
- zriadenie nového ukoľajnenia, nových izolovaných stykov
- úprava zab-zar zariadení.
- vybudovanie nového osvetlenia na nových nástupištiach
- obnovenie oplotenia v zastávke Bohdanovce medzi NRT a ŠRT



### 3. Účel stavby

Účelom rekonštrukcie je nevyhovujúci stav železničného zvršku. Rekonštrukciou železničného zvršku, spodku, ďalších stavieb a zariadení sa docieli vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničnej infraštruktúry.

Cieľom stavby je zlepšenie technického stavu železničnej infraštruktúry a tým zníženie nákladov na údržbu. Stavba bude realizovaná a financovaná zo zdrojov EÚ.

Projektová dokumentácia bude riešiť sanáciu podvalového podložia vrátane odvodnenia, rekonštrukciu mostov, priepustov, obnovu nástupišť a objekty s tým súvisiace (úpravu trakčného vedenia, preložku kábla zab-zar, obnovu izolovaných stykov, osvetlenie)

Na základe zadania investora a rokovaní počas spracovania projektu bola vyšpecifikovaná objektová skladba.

### 4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Pri financovaní posudzovanej verejnej práce sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ, prostredníctvom nástroja CEF. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ,
- štátny rozpočet.

Vzhľadom na skutočnosť, že nebolo uskutočnené posúdenie projektu pre priznanie finančných príspevkov z fondov EÚ ani zo štátneho rozpočtu, v súčasnosti ešte nie je definovaný podiel jednotlivých zdrojov financovania.

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru v CÚ 3. štvrtroku 2021 v tis. EUR

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a/ Príprava verejnej práce	315,89	63,18	379,07
b/ Stavebná časť	18 244,60	3 648,92	21 893,51
c/ Technologická časť	349,82	69,96	419,78
d/ Zariadenie staveniska	608,08	121,62	729,70
e/ Predpokladané vyvolané investície	0,00	0,00	0,00
f/ Výkup pozemkov, odvody	0,00	0,00	0,00
g/ Rozpočtová rezerva	1 858,82	371,76	2 230,59
h/ Iné investície	0,00	0,00	0,00
<b>Kapitálové výdavky spolu</b>	<b>21 377,21</b>	<b>4 275,44</b>	<b>25 652,65</b>

#### Ekonomická efektívnosť

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „Vypracovanie projektovej dokumentácie - Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA) bolo vypracované spoločnosťou REMING CONSULT a.s. v októbri 2021.

Ekonomická analýza hodnotí projekt z hľadiska prínosov pre celú spoločnosť a to na základe ukazovateľov ekonomickej výnosnosti investície:

- čistá súčasná hodnota investície (ENPV),
- ekonomická miera návratnosti investície (ERR),
- index výnosnosti investície t. j. pomer prínosov a nákladov (B/C)

Základné vstupné parametre CBA sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba ekonomická: 5 %
- Referenčné obdobie: 30 rokov

Podrobné výstupy ekonomickej analýzy - diskontované hodnoty:

▪ Investičné náklady ekonomické:	16 730 046 EUR
▪ Prevádzkové náklady ekonomické:	-1 018 602 EUR
▪ Celkové prínosy:	15 632 775 EUR
▪ Zostatková hodnota (počítaná metódou cash-flow):	2 988 524 EUR

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

▪ Ekonomická čistá súčasná hodnota:	ENPV =	2 909 856 EUR
▪ Ekonomická vnútorná miera výnosnosti:	ERR =	6,10 %
▪ Podiel diskontovaných nákladov a výnosov:	B/C	<b>1,19</b>

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia - „Vypracovanie projektovej dokumentácie - Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“, je ekonomicky efektívna.

Celospoločenské a sociálno-ekonomické účinky zrealizovania investície sa prejavia predovšetkým v úspore času pri preprave cestujúcich a pri preprave tovaru a v úspore prevádzkových nákladov.

## 5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR, odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR a na základe posúdenia dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce štátnou expertízou MDV SR (Protokol č. 8/2022 ŠE)

### a) **s c h v a ľ u j e m**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

**„Vypracovanie projektovej dokumentácie - Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“**

2. cenu verejnej práce podľa stavebného zámeru v cenovej úrovni 1. štvrtroku 2022

**21 859 tis. EUR bez DPH**

### b) **u k l a d á m**

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku projektovej dokumentácie DSPRS číslo 34095/2022/O230-2 zo dňa 30.9.2022.

V Bratislave, dňa 02.11. 2022

Ing. Ján Farkaš  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1 - ŽSR GR, odbor expertízy

Výtlačok č. 2 - ŽSR GR, odbor investorský

Výtlačok č. 3 - MDV SR, sekcia riadenia projektov

**MINISTERSTVO DOPRAVY  
A VÝSTAVBY SR**  
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15  
P.O.BOX č.100  
-6-