

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 26800/2022/SŽDD/67515

Výtl. č. 1-3

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

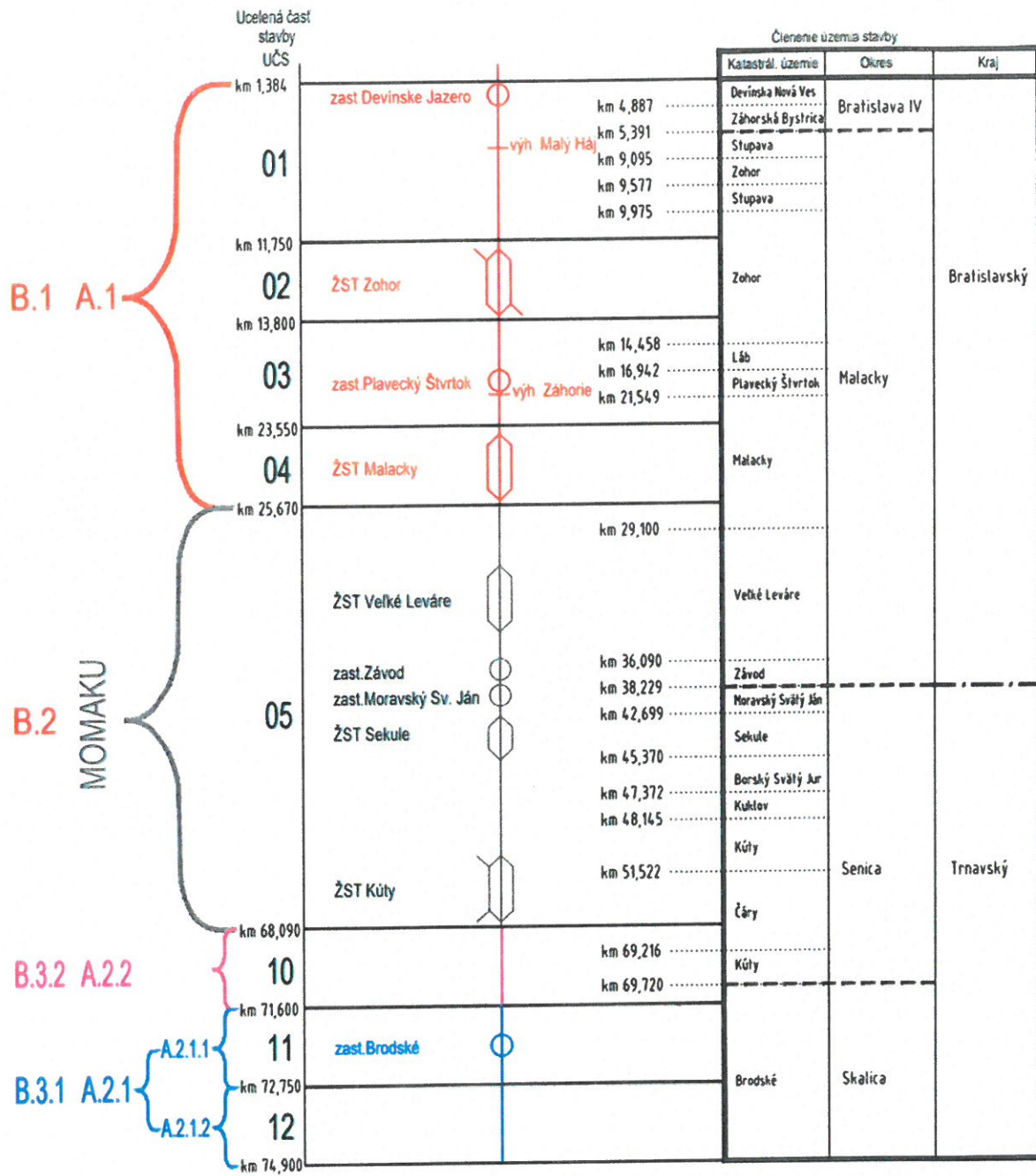
úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 - 74,900

časť A.2.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900

časť A.2.1.1 Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

Schéma

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“



LEGENDA: Hranica katastra - - - - - Hranica okresu - . - . - Hranica kraja

Poznámka: MOMAKU - ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky(mimo)-Kúty – samostatná PD od VALBEK&PRODEX, spol. s r. o. nie je predmetom ZoD žltý FIDIC (projekt a realizácia)

1. Základné identifikačné údaje stavby

Predkladateľ: Železnice SR
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Druh dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Názov stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
úsek A.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 - 74,900
časť A.2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900
časť A.2.1.1: Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

Číslo stavby: A19157

Charakter stavby: líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme

Investor/stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6,
810 05 Bratislava 15

2. Základné údaje stavby

Generálny projektant: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava

Miesto stavby: traťový úsek UČS 11 Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

Kraj: Trnavský

Okres: Skalica

Katastrálne územie: Brodské

Zhotoviteľ

Názov združenia: JV ICM – VÁHOSTAV – SK

Zložené z členov: ICM S. p. A.
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV – Sk a. s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Celkové investičné náklady stavby: 3 620 048,47 € bez DPH v CÚ 2020

Financovanie realizácie stavby: zabezpečené z CEF

Predpokladaný začiatok výstavby: 2022

Predpokladaný koniec výstavby: 2023

Predpokladaná doba realizácie: 19 mesiacov

Charakteristika územia:

Úsek železničnej trate, ktorý je predmetom tejto stavby, prechádza okrajom Západného Slovenska oblasťou Záhoria. Väčšinu územia Záhoria zaberá Záhorská nížina, ktorá na severnej strane hraničí s Dolnomoravským úvalom a s Bielymi Karpatmi a na východe s Malými Karpatmi.

Úsek železničnej trate, ktorá je predmetom tejto stavby prechádza katastrálnym územím obce Brodské, okres Skalica. Železničná trať prechádza centrálnym územím katastra na severnom okraji zastavaného územia obce (žkm 71,600 – 72,750). Nachádza sa tu zastávka Brodské (žkm 71,711).

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkoľajná s rozchodom koľají 1 435mm. Stavba má charakter modernizácie existujúcej železničnej trate, ktorá bude realizovaná v existujúcom koridore. Predmetom stavby budú aj súvisiace objekty a vyvolané investície, ktorých lokalizácia je daná požiadavkami vznesenými v procese posudzovania vplyvov na ŽP a priestorovými možnosťami.

Členenie stavby:

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby (viď str. 2):

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A.2.1.1: Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

časť A.2.1.2: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Predmetom stavby A 2.1.1 je ucelená časť stavby (UČS):

UČS 11 Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 - 72,750)

Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Jedná sa o modernizáciu líniovej stavby vo verejnom záujme v koncepcii DÚR. V rámci optimalizácie schvaľovacieho procesu a nadväznosti na urýchlenie začatia realizácie sa UČS 11 z DÚR rozdelil v DSPRS na UČS 11 a UČS 12.

Členenie ucelenej časti stavby (UČS) na prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO) podľa profesijných odborov:

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

11-22-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, výstavba optorúr	ŽSR, OR TT, SOZT
11-22-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, optický kábel	ŽSR, OR TT, SOZT
11-22-03	Kúty - št.hranica SR/ČR, miestna kabelizácia	ŽSR, OR TT, SOZT
11-22-04	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, rozhl. zariad.	ŽSR, OR TT, SOZT
11-22-05	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, inform. zariad.	ŽSR, OR TT, SOZT
11-22-06	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, pren. sys.- MPLS	ŽSR, ŽT
11-22-07	Kúty - št.hranica SR/ČR, úpravy na oznam. zariad. a uvedenie do prevádzky	ŽSR, OR TT, SOZT

odbor 23 - Dielenská technológia

11-23-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, osobné výťahy pre cestujúcich	ŽSR, SM, OSM TT
11-23-03	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, NZE (dieselagregát)	ŽSR, OR TT, SEE

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

11-27-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, EZS	ŽSR, OR TT, SOZT
11-27-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, kamerový systém	ŽSR, OR TT, SOZT

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

11-31-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, výrub drevín	-
11-31-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, demolácie	-
11-31-03	Kúty - št.hranica SR/ČR, terénne úpravy	-

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

11-32-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný zvršok	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-32-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný spodok	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-32-03	Kúty - št.hranica SR/ČR, železničný zvršok - demontáž	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-32-04	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, nástupiská	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-32-05	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, mobiliár	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-32-06	Kúty - št.hranica SR/ČR, káblová chráničková trasa	ŽSR, OR TT, SŽTS

odbor 33 - Mosty a umelé stavby

11-33-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, podchod pre cestujúcich na ZAST Brodské v nžkm 71,722	ŽSR, MO KE
11-33-04	Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 72,138 (podjazd Brodské)	TTSK
11-33-05	Kúty - št.hranica SR/ČR, op.múry pri MK v nžkm 72,138	TTSK

11-33-06	Kúty - št.hranica SR/ČR, tesniaca vaňa pod MK v nžkm 72,138	TTSK
11-33-10	Kúty - št.hranica SR/ČR, priepust na komunikácii podjazdu v nžkm 72,138	TTSK
<u>odbor 34 - Pozemné stavby</u>		
11-34-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, prístrešky pre cestujúcich	ŽSR, OSM TT
11-34-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, priestory pre technológiu	ŽSR, OSM TT
11-34-03	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, zastrešenie výstupov z podchodu pre cestujúcich	ŽSR, OSM TT
11-34-04	Kúty - št.hranica SR/ČR, protihlukové steny	ŽSR, OR TT, SŽTS
11-34-05	Kúty - št.hranica SR/ČR, individuálne protihlukové opatrenia	dotknutí
11-34-06	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, nadzemné časti osobných výtťahov	ŽSR, OSM TT
11-34-08	Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner pre meranie a DOO	ŽSR, OSM TT
11-34-09	Kúty - št.hranica SR/ČR, úpravy oplotenia súkromných pozemkov dotknutí	
11-34-10	Kúty - št.hranica SR/ČR, prístrešok pre bicykle	ŽSR, OSM TT
11-34-11	Kúty - št.hranica SR/ČR, orientačné zariadenia a piktogramy	ŽSR,SM, OSM TT+ OR TT, SŽTS
<u>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika</u>		
11-35-01	Kúty - št.hranica SR/ČR, trakčné vedenie, 1.časť	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-02	Kúty - št.hranica SR/ČR, ukol'ajnenie oceľových konštrukcií, 1. časť	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-04	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, rozvody NN	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-05	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, osvetlenie podchodu pre cestujúcich na ZAST Brodské v žkm 72,060	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-06	Kúty - št.hranica SR/ČR, osvetlenie podjazdu v nžkm 72,138	TTSK
11-35-07	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, prípojka NN	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-08	Kúty - št.hranica SR/ČR, prípojka NN k podjazdu v nžkm 72,138	TTSK
11-35-09	Kúty - št.hranica SR/ČR, prípojka nn pre čerpaciu stanicu tesniacej vane v nžkm 72,138	TTSK
11-35-10	Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, vonk. osvetlenie	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-11	Kúty - št.hranica SR/ČR, vonkajšie osvetlenie pri podjazde v nžkm 72,138	obec Brodské
11-35-12	Kúty - št.hranica SR/ČR, úprava rozvodov VN 6kV	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-16	Kúty - št.hranica SR/ČR, technologický kontajner pre meranie a DOO, uzemňovacia sieť	ŽSR, OR TT, SEE
11-35-20	Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky vedení NN ZSDiS	ZSDiS
11-35-20.1	Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky NN ZSDiS pri podjazde v nžkm 72,138	ZSDiS
11-35-20.2	Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky NN ZSDiS ostatné	ZSDiS

odbor 36 - Slaboprúde rozvody

- 11-36 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky káblov v správe ŽSR ŽSR, OR TT, SOZT
11-36-01.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka DK ŽSR
11-36-01.2 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka MK ŽSR
11-36-01.3 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka optického kábla ŽSR
11-36 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky káblov mimo správy ŽSR podľa vlastníkov
11-36-02.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka kábla Slovak Telekom
11-36-02.2 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložka kábla Orange

odbor 37 - Inžinierske siete

- 11-37-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, odkanalizovanie podchodu pre cestujúcich na ZAST Brodské v nžkm 71,722 ŽSR, OR TT, SŽTS
11-37-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, odkanalizovanie podjazdu v nžkm 72,138 TTSK
11-37 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky, úpravy a ochrany plynovodov (STL, VTL) SPP Distribúcia
11-37-04.1 Kúty - št.hranica SR/ČR, Preložka STL plynovodu pri komunikácii podjazdu v obci Brodské
11-37 Kúty - št.hranica SR/ČR, preložky, úpravy a ochrany vodovodov BVS a,s,
11-37-05.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložky, úpravy a ochrany vodovodov preložka vodovodu v obci Brodské pri podjazde žkm 72,140
11-37 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložky, úpravy a ochrany kanalizácií obec Brodské
11-37-06.1 Kúty – št. hranica SR/ČR, preložky, úpravy a ochrany kanalizácií preložka kanalizácie v obci Brodské pri podjazde žkm 72,140

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

- 11-38-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, úprava miestnych komunikácií pri podjazde v žkm 72,138 TTSK
11-38-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, komunikácia podjazdu v žkm 72,138 TTSK
11-38-05 Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, úprava predstaničného priestoru ŽSR, OR TT, SŽTS
11-38-06 Kúty - št.hranica SR/ČR, ZAST Brodské, prístupová komunikácia k objektu pre technológiu zab.zar. ŽSR, OR TT, SŽTS

odbor 39 - Ostatné (úpravy korýt potokov, vegetačné úpravy, rekultivácie...)

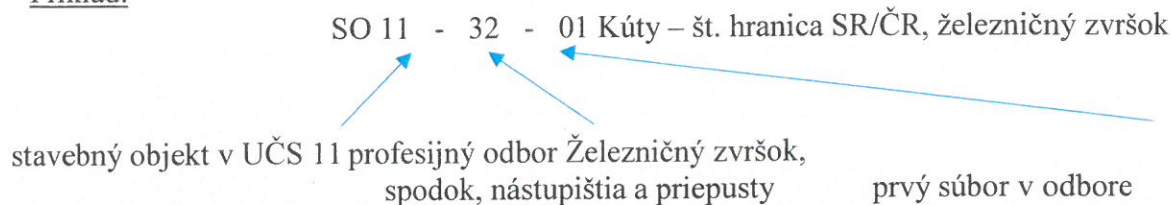
Poznámka:

Červeným písmom sú uvedené zmeny v čísle alebo v názve súboru/objektu. Rozdiely medzi DSZ/DÚR a DSPRS pre predmetnú UČS 11 sú na základe presunu objektov do UČS 12 a súvislosti s tým.

Označenie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

- 6 miestne číslo, rozdelené na 3 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
- prvé dvojčíslenie označuje poradové číslo UČS,
- druhé dvojčíslenie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),
- tretie dvojčíslenie označuje poradie v danej UČS a danom profesijnom odbore - názov objektu alebo súboru.

Príklad:



Doba výstavby

Harmonogram výstavby je navrhnutý tak, aby počas realizácie stavby prevádzka na súbežných koľajach bola rušená v minimálnom rozsahu. Počas realizácie jednotlivých úsekov trate je uvažované s lokálnou jednokoľajnou prevádzkou.

Lehota výstavby: predpoklad 19 mesiacov

Predpokladaný termín dokončenia výstavby: november 2023

Stavebné postupy podliehajú pokračujúcej projektovej príprave v podmienkach Zmluvy o dielo typu „naprojektuj a postav“. Definitívne stavebné postupy budú mať vplyv na detaily výluk, obmedzení a tvorbu ROV.

Zábery PPF, LPP, chránené časti územia, kultúrne pamiatky, výrubu

Nároky na záber PP a LP

Modernizácia železničnej trate si vyžiada záber pôdy najmä z dôvodu realizácie krátkych preložiek železničnej trate a výstavby nových stavebných objektov, najmä mimoúrovňových krížení a súvisiacich komunikácií. Uvažované je s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka, dočasnými zábermi pôdy na dobu dlhšiu ako jeden roky a trvalými zábermi pôdy.

Zábery poľnohospodárskych pozemkov, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako orná pôda, trvalé trávne porasty, ovocné sady alebo záhrady budú podliehať konaniu o dočasnom alebo trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov.

Lesné pozemky, ktoré bude treba dočasne alebo trvalo vyňať z plnenia funkcií lesov trvalou zmenou druhu pozemku budú podliehať konaniu podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku tvoria podľa § 10 ods. 1) zákona o lesoch tzv. ochranné pásmo lesa. V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 10 ods. 2) zákona o lesoch potrebné záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.

Na základe spracovanej dokumentácie DSPRS budú vyhotovené geometrické plány.

Chránené územia

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku.

Stavba priamo nezasahuje žiadne prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) národnej alebo regionálnej úrovne. Stavebné práce je potrebné realizovať s dôrazom na minimalizáciu akýchkoľvek prípadných nepriaznivých vplyvov na blízke biocentrá, biokoridory a interakčné prvky miestneho charakteru.

Prítomnosť druhov chránených v zmysle § 32 zákona o ochrane prírody a krajiny nebola na plochách realizácie stavby preverovaná. Predpoklad výskytu vzácnejších druhov je naviazaný na plochy blízkych chránených území, okolité lesné a lúčne porasty, mokradné plochy, resp. na neďaleké vodné toky a ich sprievodné brehové porasty. Stavba nezasahuje žiaden strom chránený podľa § 49 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Ramsarské lokality

Stavba nezasahuje ani žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Juhozápadne od vo vzdialenosti vyše 4,3 km leží ramsarská lokalita Moravské luhy. Do zoznamu ramsarských lokalít bola zapísaná v roku 1998, je súčasťou trilaterálnej ramsarskej lokality tvorenej Moravskými luhami na Slovensku, lokalitami Donau-March-Thaya-Auen a Untere Lobau v Rakúsku a lokalitou Mokřady dolního Podyjí v Českej republike. Moravské luhy prezentujú dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún.

Natura 2000

Existujúca železničná trať takmer v celom riešenom úseku prechádza chráneným vtáčím územím SKCHVU016 Záhorské Pomoravie, ktoré bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vybraných vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

V úseku medzi železničnou stanicou Kúty a zastávkou Brodské sa po oboch stranách železničnej trate rozprestiera územie európskeho významu SKUEV904 Gbelský les.

Pre zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov na predmety ochrany dotknutých chránených území vrátane území siete Natura 2000 najmä počas stavebnej činnosti boli navrhnuté viaceré dodatočné opatrenia, ktoré sa tiež stali súčasťou podmienok realizácie stavby súhrnne uvedených v Záverečnom stanovisku z procesu EIA.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Stavba nezasahuje do žiadnej pamiatkovej zóny, pamiatkovej rezervácie alebo nehnuteľnej kultúrnej pamiatky podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

V prípade archeologického nálezu pri vykonávaní stavebnej činnosti v území nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a v súlade s § 127 stavebného zákona oznámi nález Pamiatkovému úradu SR a vykoná nevyhnutné kroky na jeho ochranu až do rozhodnutia stavebného úradu po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

Výrub drevín

V priebehu výstavby dôjde k zásahom do existujúcej zelene - potrebné bude predovšetkým odstránenie náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa a odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie najmä v ochrannom pásme dráhy z dôvodu samotnej modernizácie železničného telesa, výstavby a rekonštrukcie mostných objektov, realizácie mimoúrovňových krížení atď. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu.

Vykonané prieskumy

Ako podklad pre spracovanie DSP boli spracované prieskumy:

- Základný archeologický prieskum, spracovateľ AA AVALA s .r. o., Trnavská cesta č. 61, Bratislava
- Dendrologický prieskum, spracovateľ Mgr. Jozef Kollár, PhD, Cabanova 35, Bratislava
- Stavebno–technický prieskum, spracovateľ CAD-ECO, a. s., Svätoplukova 28, Bratislava
- Korózný prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Podrobný inžiniersko-geologický prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Podrobný hydrogeologický prieskum, spracovateľ AZ GEO, Chittussiho 1186/14, Ostrava
- Geotechnický prieskum podvalového podložia a ekologické hodnotenie koľajového kameniva, spracovateľ CAD-ECO, a. s., Svätoplukova 28, Bratislava
- Analýza preverenia 8 priepustov, spracovateľ DHI SLOVAKIA, s. r. o., Hattalova 12, Bratislava
- Stavebno-technický prieskum na moste Brodské, spracovateľ INSET s. r. o., Bytčická 72, Žilina
- Prieskum inžinierskych sietí (vytýčenie), GEOKOD, Žitná 21, Bratislava a zabezpečené ďalšie podklady:
 - Vibroakustická štúdia, spracovateľ Klub ZPS vo vibroakustike, s. r. o., V. Tvrdého 23, Žilina
 - Posúdenie križovania vedenie 400 kV č. 497, spracovateľ EDWIN, Martina Čulena 5, Bratislava
 - Dopravno-inžinierske podklady, spracovateľ Reming Consult, a. s., Trnavská cesta 27, Bratislava.

Kapacitné údaje

Charakteristické údaje

V dotknutom území UČS 11 bude potrebné odstrániť 11 952,78 m² nelesnej drevinovej vegetácie (kry + mladé stromy do priemeru 100 mm), 897 m² krov (súvislé plochy nad 20 m²) a spolu 503 ks stromov s priemerom kmeňa nad 100 mm.

Rozhodujúce ukazovatele zvršku, spodku:

- koľaj UIC 60, nová, štrkové lôžko 2 301 m
- konštrukčné vrstvy v trati 9 000 m³
- výkopy 15 599 m³
- násypy 0 m³
- káblová chránička 1 160 m

Základné ukazovatele technologického objektu:

- pôdorysný rozmer objektu 5,98 x 5,98 m
- zastavaná plocha objektu 31,70 m²
- obostavaný objem objektu 181 m³

Základné ukazovatele technologického objektu pre zabezpečovacie zariadenie:

- pôdorysný rozmer objektu 9,23 x 7,26 m
- zastavaná plocha objektu 67,0 m²
- obostavaný objem objektu 343 m³

Základné ukazovatele protihlukových stien:

- rozvinutá dĺžka polí 819,4 m

- rozvinutá plocha polí 2659,4 m²

Základné kapacitné údaje zastávky:

- počet nástupíšť 2
- rozmery nástupíšť: dĺžka 250 m, šírka 3,5 m
- počet výťahov 2
- výťahy s rozmermi kabíny 1200 x 2100 mm, nosnosťou 1150 kg
- podchod - železobetónový monolitický uzavretý rám tubusu
- rozmery podchodu: svetlá šírka 3,0 m, svetlá výška 2,55 m, dĺžka podchodu 18,65 m.
- počet prístreškov 2
- rozmery prístreškov 7,75 x 1,8 m
- spevnené plochy - zámková dlažba
- rozmery spevnenej plochy: hrúbka 6 cm, plocha 186,2m²

Mosty - počet 2

- podchod pre cestujúcich - železobetónový monolitický uzavretý rám, uhol kríženia 90°, rozpätie 3,6m, dĺžka premostenia 3,0m, šírka 18,65m,
- cestný podjazd – Brodské – železobetónová monolitická integrovaná doska, hĺbne založená prostredníctvom podzemných stien, uhol kríženia 90°, rozpätie 13,625m, dĺžka premostenia 16,625m, šírka 11,31m

Priepusty - počet 0

Parametre trakčného vedenia:

- zvislé reťazovkové vedenie
- konštrukčná rýchlosť TV $v=160$ km.h-1
- prevádzková rýchlosť hlavných koľají $v=160$ km.h-1
- maximálne rozpätie 62 m pri rýchlosti vetra 27,5 m/s
- výška systému na otočných konzolách je 1500 mm
- výška systému na závesoch ZIK je 1500 mm
- výška systému pri použití smerových lán je 1500 m
- trolejový drôt 100 mm² Cu so stálou ťahovou silou 10 kN
- nosné lano 50 mm² Bz so stálou ťahovou silou 10 kN
- prídavné lano 50 mm² Bz o dĺžke 12 m s ťahovou silou 2,5 kN.

Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkolajná s rozchodom koľají 1435 mm.

3. Účel stavby

Modernizácia predmetného železničnej trate sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h s výnimkou úsekov s rýchlosťou na 160 km/h, a kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov.

V rámci modernizácie železničnej trate budú riešené:

- komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
- redukcia nadbytočných koľají a prevádzkových zariadení,
- úprava/vybudovanie nástupíšť pre bezkolízny prístup cestujúcich,
- komplexná obnova trakčného a napájacieho systému,
- vybudovanie nových traťových a staničných zabezpečovacích zariadení,

- zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia železničnej telekomunikačnej siete,
- odstránenie všetkých úrovňových križovaní s ich náhradou mimoúrovňovým prístupom (podchody, podjazdy, nadjazdy a súvisiace cestné komunikácie) príp. ich zrušenie bez náhrady (v prípade existencie iných prístupových ciest),
- obnova železničných mostných objektov pre zabezpečenie normovej priestorovej priechodnosti a triedy zaťaženia D4.

Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 1,15 km a v prevažnej miere prechádza okrajom obce Brodské, kde je aj umiestnené nástupište zastávky. Sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate, V celom úseku trate sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a sanácia železničného spodku.

Technologické zariadenia umiestnené v stavebných objektoch budú chránené poplachovým elektrickým zabezpečovacím systémom (EZS) a kamerovým systémom (KMS).

V rámci stavby budú vybudované analógové rádiové siete, ktoré budú slúžiť pre dopravné účely a pre zamestnancov infraštruktúry ŽSR. Nakoľko sa v riadení dopravy prechádza na plne dispečerský spôsob, je potrebné zabezpečiť rádiové spojenie so všetkými rušňami na trati, čo zabezpečí rádiová sieť GSM-R, ktorá je riešená v rámci stavby ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Modernizácia železničnej trate vyvolá zmenu dopravného riadenia a dôjde i k modernizácii diaľkového riadenia TPNET (technologických procesov energetického napájania elektrifikovaných tratí) v prenosovom systéme po optickom vedení z dispečerského centra energetiky. Prevádzka dopravy v riešenom modernizovanom úseku bude po trolejovom vedení napájanom striedavým napätím.

Modernizáciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble ŽSR a káble iných správco. Pred realizáciou stavebných prác na výstavbe koľajového spodku, nástupíšť, podchodov, nadjazdov a pod. je potrebné vykonať preložky prípadne mechanické ochránenie týchto káblov nachádzajúcich sa v dotknutom území.

V rámci stavby musia byť v zmysle zákona o dráhach zrušené všetky úrovňové priestestia. Budú nahradené mimoúrovňovými križeniami a vybudovaním náhradných poľných ciest a prístupových komunikácií v zmysle záverov z posudzovania vplyvov na ŽP. V obci Brodské bude v mieste jestvujúceho úrovňového križenia s cestou III/1129 vybudovaný podjazd so združeným cyklochodníkom pod železničnou traťou. Šírkové usporiadanie pod mostom je prispôbené kategórii cesty MO 8/40 so združeným cyklochodníkom.

Zároveň budú vybudované rampy, po ktorých bude možné previesť cestnú komunikáciu a vyvýšený združený cyklochodník. Zabezpečenie rozdielnej výškovej úrovne komunikácie a cyklochodníka je riešené pomocou oporného múru.

Vybudovaním cestného podjazdu pod železničnou traťou a z dôvodu zahĺbenia komunikácie dôjde k úprave a vybudovaniu nového napojenia k rodinným domom v blízkosti podjazdu. Z preloženej komunikácie je navrhnuté napojenie prístupových vjazdov k rodinným domom. Komunikácia je zaslepená a na konci je navrhnuté obratisko.

Z dôvodu zmiernenia nepriaznivých hlukových pomerov v zastavanom území budú zrealizované protihlukové opatrenia. Ich rozsah je navrhnutý v zmysle požiadaviek záverečného stanoviska EIA na miestach, kde miera intenzity hluku zo železničnej dopravy prekračuje povolené maximálne hodnoty v zmysle platných právnych predpisov, Konštrukčne sú protihlukové steny navrhnuté zo zvukovo pohltivých panelov. V prípade potreby budú realizované aj individuálne protihlukové opatrenia. Tieto budú realizované iba v miestach kde sa nachádzajú obytné priestory a kde nie je možné obmedziť hluk primárnymi opatreniami a

sekundárnymi opatreniami (protihlukové steny). Individuálne protihlukové opatrenia budú spočívať v zvýšení zvukovej nepriezvučnosti obvodových plášťov.

Modernizáciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble ŽSR a káble iných správcov. Pred realizáciou stavebných prác na výstavbe koľajového spodku, nástupíšť, podchodov, nadjazdov a pod. je potrebné vykonať preložky prípadne mechanické ochránenie týchto káblov nachádzajúcich sa v dotknutom území.

Súčasťou modernizácie je aj vybudovanie nového zabezpečovacieho zariadenia. Riešenie definitívnych zabezpečovacích zariadení ako aj riešenie úprav zabezpečovacích zariadení počas výstavby však nie je predmetom tejto stavby, ale je komplexne riešené v súvisiacej stavbe „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ úsek B.3.

Súvisiace stavby a koordinácia so zámermi iných investorov

V dotknutom území investor stavby ŽSR pripravuje aj ďalšie stavby, ktoré sú v štádiu projektovej prípravy:

- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Malacky (mimo) – Kúty,
 - ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR,
- ktorých projektové prípravy sú vzájomne koordinované investorom.

Projektová dokumentácia, organizácia výstavby a dopravy počas výstavby rešpektuje základné požiadavky na návrh stavebných postupov a výluk železničnej infraštruktúry, hlavne : Spoločné stavebné postupy stavby českej Správy železníc „Dokončení I. železničného koridoru v úseku Lanžhot (ČR)– Kúty (SR)“, podľa usmernenia na koordinačnej porade dňa 10.2.2021 medzi Správou železníc (investora České dráhy) a ŽSR, ako aj všetky body v rozsahu Požiadaviek objednávateľa v podmienkach zmluvy „Naprotjektuj a postav“ - Zmluvné podmienky pre stavebné diela projektované zhotoviteľom.

Väzba na okolitú zástavbu a príahlú cestnú sieť

Jedná sa o modernizáciu jestvujúcej železničnej trate v dĺžke cca 1,15 km v obci Brodské. Úsek v celej dĺžke prechádza severovýchodným okrajom zastavaného územia. Železničnú trať križuje v žkm 72,139 cesta III/1129.

Väzba na existujúce inžinierske siete

Jedným z podkladom pre spracovanie DSPRS boli stanoviská správcov o existencii inžinierskych sietí (IS) a následné vytyčovanie IS ich správcami a zameranie geodetom.

V záujmovom území sa nachádzajú siete v správe verejných správcov, obcí a firiem a siete v správe investora (ŽSR). Jedná sa najmä o elektrické vedenia, rozvody plynu, slaboprúdové vedenia rôznych správcov, rozvody vody a kanalizácie a siete a rozvody v správe ŽSR. Všetky potrebné úpravy resp. spôsoby ochrany IS boli prerokované s príslušnými správcami.

Okrem sietí v správe ŽSR budú dotknuté najmä siete v správe:

- BVS, a. s.
- obce Brodské
- Západoslovenská distribučná, a .s.
- SPP distribúcia
- Slovak Telekom, a .s.
- ORANGE.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Pre hodnotenie ekonomickej efektivity stavby podľa požiadaviek na dokumentáciu Stavebného zámeru podľa Vyhlášky č. 83/2008 Z. z. a Zmluvy o Dielo boli použité údaje Štúdie uskutočniteľnosti, a ďalej metodika v súlade s európskou a národnou príručkou CBA, ešte v stupni DSZ/DÚR. Ekonomické hodnotenie nie je súčasťou predloženej DSPRS pre UČS 11.

CÚ 2020

Časť stavby	Číslo UČS	Náklady na realizáciu bez DPH	
		Stavebné objekty [Eur]	Prevádzkové objekty [Eur]
A.2.1.1	UČS 11 Zastávka Brodské (žkm 71,600 – 72,750)	3 428 414,46	191 634,02
Náklady časti A.2.1.1 celkom		3 620 048,47 EUR (bez DPH)	

Pri financovaní stavby sa predpokladá spolufinancovanie z fondov EÚ v súčasnom programovacom období. Z uvedeného vyplývajú nasledujúce zdroje financovania:

- fondy EÚ;
- štátny rozpočet.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR


a/ **s c h v a ľ u j e m:**

1. projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ pre
stavbu A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, úsek A.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 – 74,900,
časť A.2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900),
A.2.1.1 Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 - 72,750)

b/ **u k l a d á m:**

1. investorovi stavby GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 33326/2022/O230-2 zo dňa 9. 6. 2022.

V Bratislave, dňa 27. júna 2022



Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Výtlačok č. 1- ŽSR GR, odbor expertízy
Výtlačok č. 2 – ŽSR GR, odbor investorský
Výtlačok č. 3 – MDV SR, sekcia riadenia projektov



MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY Č. 6, 810 05 BRATISLAVA 15, P. O. BOX 100
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Podľa rozdeľovníka

Váš list/zo dňa 33326/2022/O230-4 15.06.2022	Naše číslo 26800/2022/SŽDD/67515 Stupeň dôvernosti: VJ	Vybavuje Mgr. Andrea Šimeková 02/594 94 647	Bratislava 27.06.2022
--	--	---	--------------------------


Vec
Vydanie schvaľovacieho rozhodnutia

Vážený pán riaditeľ,

listom číslo 33326/2022/O230-4 zo dňa 15.06.2022 ste sa obrátili na MDV SR so žiadosťou o vydanie schvaľovacieho rozhodnutia k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby ŽSR „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“, stavba A: „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“, úsek A.2: **Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, sžkm 68,090 – 74,900, časť A.2.1: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť sžkm 71,600 – 74,900, časť A.2.1.1 Brodské (mimo) – Brodské, sžkm 71,600 – 72,750, UČS 11.**

K predmetnej dokumentácii Vám zasielam schvaľovacie rozhodnutie a súhlasím s pokračovaním ďalšej prípravy uvedenej stavby.

S pozdravom


Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Rozdeľovník:

Železnice Slovenskej republiky, odbor expertízy
Železnice Slovenskej republiky, odbor investorský
MDVSR, sekcia riadenia projektov

Príloha: 1x Schvaľovacie rozhodnutie

