

LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKU - KUNOVICE

Neveřejné mezinárodní letiště
Private International AerodromeLKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 01 46 N 017 26 23 E RWY 02C/20C viz/see LKKU AD 2-19-1
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km S Uherské Hradiště
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	581 ft/177 m / 21°
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	5°E (2020) / + 9 MIN
5	Provozovatel letiště AD Administration	Aircraft Industries, a.s.
	Adresa Address	Na Záhonech 1177 686 04 Kunovice
	Telefon Telephone	+420 572 818 111 spojovatelka/switchboard +420 572 817 610, 575 759 710 vedení AD/AD headquarters +420 572 817 620, 572 817 621 TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing +420 575 759 720, 575 759 721 +420 572 817 630, 575 759 730 MET stanice/MET station +420 572 817 640, 575 759 740 handling +420 572 549 680 aeroklub/aeroclub
	Telefax	NIL
	E-mail	handling@let.cz, twrlkku@let.cz
	Web site	www.let.cz
	AFTN	LKKUZTZX, LKKUZPZX
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	zkušební lety, výcvikové lety, provoz kluzáků, výsadková činnost test flights, training flights, gliders operation, parachute jumping operations

LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400 v období platnosti letního času / during the summer time) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
2	Celní a pasová služba	O/R Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí.
	Customs and immigration	O/R Customs and immigration clearance is provided O/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.5 a/and LKKU AD 2.3-12.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	NIL, meteorologická stanice MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
7	Letové provozní služby ATS	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
8	Plnění Fuelling	O/R MNM 24 HR předem v provozní době/ O/R MNM 24 HR in advance within operational hours
9	Odbavení letů Handling	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.
10	Bezpečnostní složky Security	O/R
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Remarks	Mimo provozní dobu/out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD / in advance in operational hours of AD Administration.

LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	NIL
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva/Fuels: LL100; letecký petrolej/aviation kerosene JET A1. Oleje/Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500, ELF 100 AD, AEROSHELL AVE.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita	Letecký petrolej: autocisterna 11 200 L Letecký benzín: podzemní nádrže 10 000 L Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství.
	Fuelling facilities/capacity	Aviation kerosene: tank truck 11 200 L Aviation petrol: underground tanks; 10 000 L Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla	Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem.
	Hangar space for visiting aircraft	Limited, on request, always after a settlement with the owner.
6	Opravní služby pro cizí letadla	Omezeně, jen pro typy dle oprávnění.
	Repair facilities for visiting aircraft	Limited, only for authorized types.
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Hotely ve městě.
	Hotels	Hotels in the town.
2	Restaurace	Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu.
	Restaurants	In the town, OK-BAR in Aeroclub.
3	Dopravní prostředky	Vlak - železniční stanice Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Autobus - veřejná doprava, autobusové nádraží Uherské Hradiště, stanice LET. Taxí - na objednávku.
	Transportation	Train - railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město. Bus - public transport, bus station Uherské Hradiště, bus stop LET. Taxí - to be ordered in advance.
4	Zdravotní služba	Aircraft Industries, a.s. ☎ 572 518 010
	Medical facilities	Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155.
5	Banka a pošta	Pošta Kunovice, banka Uherské Hradiště
	Bank and Post Office	Post office in Kunovice, bank in Uherské Hradiště.
6	Cestovní kancelář	Uherské Hradiště
	Tourist Office	
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A PROTIPOŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby AD category for fire fighting	CAT 4 CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capabililty for removal of disabled aircraft	NIL NIL
4	Poznámky Remarks	Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb. Service is provided in this category in time when ATS are provided.

LKKU AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKKU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	Celoroční použitelnost drah 2 sněžové pluhy, 1 zametač Year-round usability of RWYs 2 snow ploughs, 1 sweeper
2	Priority odklizení Clearance priorities	a) RWY 02C/20C, b) TWY A, c) APN NORTH, d) TWY B, e) APN SOUTH, f) odstavné plochy/parking areas
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	N/A
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	APN NORTH: Povrch/Surface:: živice/bitumen Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T APN SOUTH: Povrch/Surface: beton/concrete Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka/Width: TWY A 10,5 m TWY B 6 m Povrch/Surface: beton/concrete živice/bitumen Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T PCN 20/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje parkovací areál VÝCHOD. APN SOUTH je použitelná pouze ve dne a je převážně určena pro vykřizování protisměrného provozu na TWY A. APN SOUTH směrem od TWY A končí dvojitou plnou linií žluté barvy, dále na ni navazuje parkovací areál JIH. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST. APN SOUTH is useable only in daytime, mainly intended to avoid opposite traffic on TWY A. APN SOUTH leading away from TWY A is terminated by yellow filled double line further advancing into parking area SOUTH.

LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L 14. Stání letadel je na APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. ——— Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN NORTH 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 including guidance system for particular stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. ———
2	RWY a TWY značky a světelné označení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	Stání 1 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 9 m. Stání 2 je určeno pro letadla s rozpětím křídel do 12 m. Stání 3 - 7 jsou určena pro letadla s rozpětím křídel do 20 m. Pohyb a umístění letadel s rozpětím křídel větším než 20 m je vždy řízen řídicím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními. Stand 1 is intended for aeroplanes with wingspan up to 9 m. Stand 2 is intended for aeroplanes with wingspan up to 12 m. Stands 3 - 7 are intended for aeroplanes with wingspan up to 20 m. Manoeuvring and parking of aeroplanes with wingspan exceeding 20 m is always guided by a marshaller and parking location is not necessarily identical with the marked stands.

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	NIL
a	b	c	a	b	
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH	NIL		komín cihelny Kunovice/ chimney of Kunovice brickfield 896 ft/273 m	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Služebna ČHMÚ smluvně / CHMI MET office contractually
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání	NIL
	Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace	P, TEL (viz GEN 3.5.4)
	Briefing/consultation provided	P, TEL (see GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y)	METAR/SPECI Anglický, český
	Flight documentation Language(s) used	METAR/SPECI English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	O/R MNM 24 H předem v provozní době/ in advance during operational hours
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	KUNOVICE AFIS,TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 572 817 630 (MET stanice/station LKKU)

LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH
LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02C	025°GEO 020°MAG	2000x30	PCN 33/R/B/X/T beton/concrete	49 01 16,61 N 017 26 02,34 E 140,6 ft / 42,9 m	572,8 ft / 174,6 m
20C	205°GEO 200°MAG			49 02 15,10 N 017 26 44,56 E 140,7 ft / 42,9 m	580,5 ft / 176,9 m
02R	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 24,64 N 017 26 13,58 E 140,6 ft / 42,9 m	571,0 ft / 174,0 m
20L	205°GEO 200°MAG			49 02 03,10 N 017 26 41,34 E 140,7 ft / 42,9 m	575,6 ft / 175,4 m
02L	025°GEO 020°MAG	1315x40	25000 KG (0,70 MPa) tráva/grass	49 01 28,24 N 017 26 05,28 E 140,6 ft / 42,9 m	571,6 ft / 174,2 m
20R	205°GEO 200°MAG			49 02 06,70 N 017 26 33,04 E 140,7 ft / 42,9 m	576,2 ft / 175,6 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	
02C	REZERVOVÁNO RESERVED	-	200x290	2120x290	-	RESA 140 x 120 m
20C		-	200x290		-	RESA 140 x 120 m
02R		-	60x90	1435x90	-	NIL
20L		-	60x90		-	
02L		-	60x90	1435x90	-	
20R		-	60x90		-	

LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
02C	2000	2200	2000	2000	
20C	2000	2200	2000	2000	
02R	1315	1375	1315	1315	
20L	1315	1375	1315	1315	
02L	1315	1375	1315	1315	
20R	1315	1375	1315	1315	

LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02C	NIL	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 264 m za/behind THR RWY 02C, 3,5° MEHT 50,30 ft/ 15,33 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	NIL
20C	SALS bílá/ white 420 m LIM	zelená/ green NIL	APAPI vlevo/left 278 m za/behind THR RWY 20C, 3,5° MEHT 50,33 ft/ 15,34 m	NIL	NIL	60 m W VRB LIM LAST 600 m Y	červená/red NIL	NIL	Při přiblížení na RWY 20 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení/ When approaching to RWY 20 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 20C, 500 m za THR 20C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 20C, 30 m za THR 20C, ve výšce 5 m osvětlen červeně.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI is located 180 m right from RWY 20C axis, 500 m behind THR 20C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 20C axis, 30 m behind THR 20C, lighted red at a height of 5 m.

LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady	Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m.
	TWY edge and centre line lighting	Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Slouží pro: - přibližovací světelnou soustavu RWY 20C/02C, - dráhovou světelnou soustavu RWY 20C/02C, - pojezdovou světelnou soustavu, - radionavigační zařízení NDB KNE a MKR ve stejné poloze, - stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec.
	Secondary power supply/switch-over time	Available for: - approach lighting system RWY 20C/ 02C, - runway lighting system RWY 20C/02C, - taxiway lighting system, - radionavigation facilities NDB KNE and MKR at the same location, - TWR units, switch-over time 15 sec.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY

LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APP a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR KUNOVICE 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E - kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to 49 03 35,75 N 017 34 58,86 E - 49 11 11,54 N 017 40 30,99 E - 49 13 03,27 N 017 34 34,48 E - 49 09 17,00 N 017 27 12,00 E - 49 07 42,00 N 017 26 04,00 E kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to 48 58 08,00 N 017 19 15,00 E - 48 56 07,00 N 017 17 49,00 E - 48 54 26,00 N 017 25 42,00 E - 48 55 50,00 N 017 26 42,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	GND do/to 5000 ft / 1520 m AMSL
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER CZ/EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E . Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E.

LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNOVICE VĚŽ/TOWER	120,105	MON-FRI mimo / except HOL 0700-1500 (0600-1400) Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12.	8,33 kHz Channel Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem. Operational hours extension published by NOTAM.
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.
AFIS	KUNOVICE INFORMATION	120,105	O/R MIN 24HR předem v provozní době AD/MIN 24HR in advance in operational hours of AD	8,33 kHz Channel Jazyky/Languages CZ/EN

LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	KUN	416 kHz	H 24	49 06 50,12 N 017 30 05,03 E	-	-	021° MAG/9,35 km k / to THR RWY 20C.
NDB	KNE	434 kHz		49 02 47,35 N 017 27 07,75 E	-	-	021° MAG/1,05 km k / to THR RWY 20C.
OM	čárky/dashes	75 MHz		49 06 50,18 N 017 30 05,38 E	-	-	021° MAG/9,35 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet/ Modulation frequency 400 Hz.
MKR	tečky/dots	75 MHz		49 02 47,37 N 017 27 07,91 E	-	-	021° MAG/1,05 km k / to THR RWY 20C. Modulační kmitočet/ Modulation frequency 3000 Hz.
MKR	tečka, čárka/ dot, dash	75 MHz		49 03 52,78 N 017 27 53,26 E	-	-	021° MAG/3,28 km k / to THR RWY 20C. Modulace/Modulation 1300 Hz.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

2.20.1. K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadková činnost

2.20.2. Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz LKKU AD 2.18. není povolen.

2.20.3. Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4. Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání, pojiždění letadel a provádění průletů nad drahami ve výšce menší než 1100 ft AMSL.

2.20.5. V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak, je preferovaný směr okruhu západně od RWY: RWY 02C/L/R levý okruh, RWY 20C/L/R pravý okruh.

2.21.1.2 Kromě povolení ATC a vzletu a přistání je minimální výška letu po okruhu 1600 ft AMSL a platí pro všechna letadla včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2. Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see LKKU AD 2.18. is not permitted.

2.20.3. Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4. Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings, taxiing of aircraft and performing the overflights above runways at altitude lower than 1100 ft AMSL are not allowed.

2.20.5. No control service is provided in parking area EAST. TWR shall be contacted at holding point RWY 20C prior to entering TWY B from parking area EAST. TWR should be contacted to receive conflicting traffic information prior to taxiing due to narrow area leading to holding point RWY 20C.

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1.1 Preferred circuit direction west of the runway: RWY 02C/L/R left traffic circuit, RWY 20C/L/R right traffic circuit, unless otherwise specified by ATC.

2.21.1.2 Apart from the ATC clearance, take-off, and landing, the minimum flight altitude of the traffic circuit is 1600 ft AMSL and applies to all aircraft including sport flying equipment and motorized gliders.

2.21.1.3 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí při letech VFR po okruhu neprovádět přelety nad zastavěnými částmi obcí Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice a Kostelany a minimalizovat přelety zastavěné části obcí Kunovice a Uherské Hradiště, pokud ATC nestanoví jinak (např. pro zajištění rozstupu).

2.21.1.4 Výcvikové lety po letištním okruhu mezi 2100 (2000) UTC a 0500 (0400) UTC nejsou povoleny.

2.21.1.5 V době, kdy není CTR Kunovice aktivován, mění se prostor CTR Kunovice na prostor třídy G a E. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování stejného způsobu provedení letu jako při aktivaci CTR Kunovice.

2.21.1.6 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.1.7 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech 2.21.1.1, 2.21.1.2 a 2.21.1.3 v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu,
- letů souvisejících s výrobním programem Aircraft Industries, a.s. a ostatních výrobních a údržbových organizací působících na LKKU,
- letů pro účely pátrání a záchrany,
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru,
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů,
- letů pro záchranu lidského života,
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení.

2.21.1.3 Due to noise abatement, it is desirable not to fly over the built-up parts of the villages of Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Nedakonice and Kostelany during VFR flights along the traffic circuit, and to minimize overflights of the built-up parts of Kunovice and Uherské Hradiště towns, unless otherwise specified by ATC (e.g. to provide separation).

2.21.1.4 Training flights along traffic circuit between 2100 (2000) UTC and 0500 (0400) UTC are not permitted.

2.21.1.5 While Kunovice CTR is not activated, the airspace of Kunovice CTR is changed to a class G and E airspace. Pilots are still requested to strictly follow the same principles of flight as if Kunovice CTR was activated.

2.21.1.6 Engine tests are only allowed at locations designated by the airport operator.

2.21.1.7 The procedures may deviate from the procedures listed in paragraphs 2.21.1.1, 2.21.1.2 and 2.21.1.3 in the following cases:

- to ensure flight safety,
- for flights related to the production program of Aircraft Industries, a.s. and other production and maintenance organizations operating at LKKU,
- for search and rescue flights,
- for flights of Civil Aviation Authority while conducting a state supervision,
- for flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks,
- for human life rescue flights,
- for humanitarian flights in case of risk of delay.

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.

2.22.1.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 02L/20R, nebo
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR),
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Simultaneous operation of parallel RWY is not applied.

2.22.1.2 Grass RWYs are designated by direction for landings or take-offs as following:

- RWY 02L/20R, or
- RWY 02R/20L.

2.22.1.3 RWY 02L/20R and RWY 02R/20L can be used only in daytime by:

- VFR flights (special VFR flights),
- IFR flights when approach will be finished in sight of surface (visual approach).

2.22.1.4 Pilots are requested to report an intended usage of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L for landing after establishing radio contact with ACC Praha or TWR Kunovice and for take-off when requesting engine start-up or taxiing. Information about condition and usability of RWY 02L/20R or RWY 02R/20L are updated by NOTAM.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky "tečka, čárka". V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS. Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.3 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.4 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 02C/20C - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 20C se přiblížení okruhem na RWY 02C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 02C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.2.5 Omezení

2.22.2.5.1 Lety IFR je možné provádět pouze v době, kdy je na letišti služba ATC. Lety IFR během služby AFIS nejsou povoleny.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300 ft AMSL until VHF marker identification "dot, dash" is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft AMSL to NDB KNE. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned arrival route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes. Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.3 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned departure route shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.4 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 02C/20C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 20C a circling for RWY 02C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 02C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.5 Restriction

2.22.2.5.1 IFR flights can be carried out only in time when ATC service is provided. IFR Flights are not allowed when AFIS is provided.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: ACC Praha poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím letadlům na AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA 2 Praha a TMA Brno.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

Note: ACC Praha provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within CTA2 Praha and TMA Brno.

2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla ;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojiždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 SEZNAM TRAŽOVÝCH BODŮ

2.22.5 WAYPOINT LIST

<i>Název/Designation</i>	<i>Souřadnice/Coordinates</i>
KU601	49 04 55,70 N 017 20 15,51 E
KU605	48 51 42,37 N 016 48 05,56 E
KU606	48 56 17,27 N 017 12 37,49 E
KU607	48 55 09,66 N 017 30 01,65 E
KU608	49 00 38,56 N 017 33 59,49 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU701	48 57 39,93 N 017 23 26,25 E
KU702	48 55 51,57 N 017 22 08,34 E
KU703	48 59 22,47 N 017 17 56,95 E
KU750	49 05 51,72 N 017 29 21,16 E
KU751	49 04 08,64 N 017 34 50,79 E
KU752	49 07 34,54 N 017 23 51,15 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
TB514	49 06 44,00 N 017 08 08,48 E

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 20C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 4S BRNO FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 314° na TB514 (fly-by); točit doleva tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 314° to TB514 (fly-by); turn left track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.	Die povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
UPLAV 2S UPLAV TWO SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 290° na KU703 (fly-by); točit doprava tratí 019° na UPLAV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 290° to KU703 (fly-by); turn right track 019° to UPLAV.			Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU701 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4S MIKOV FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU701 (fly-by); točit doprava tratí 254° na KU606 (fly-by); pokračovat tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU701 (fly-by); turn right track 254° to KU606 (fly-by); continue on track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU701 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
MAVOR 4S MAVOR FOUR SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU702 (fly-by); točit doleva tratí 129° na MAVOR. Climb straight ahead to KU702 (fly-by); turn left track 129° to MAVOR.			Minout MAVOR v 4600 ft AMSL nebo výše. Nejste-li toho schopni, ohlašte to neprodleně ATC. Pass MAVOR at 4600 ft AMSL or above, if unable advice ATC immediately.

2.22.7 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(SID) - RWY 02C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
UPLAV 2G UPLAV TWO GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 001° na UPLAV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 001° to UPLAV.	Die povolení ATC According to ATC clearance		Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above.
BNO 4G BRNO FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 260° na TB514 (fly-by); točit doprava tratí 273° na BUKAP (fly-by); pokračovat na BNO VOR/DME. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 260° to TB514 (fly-by); turn right track 273° to BUKAP (fly-by); continue to BNO VOR/DME.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v / at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MIKOV 4G MIKOV FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doleva tratí 290° na KU752 (fly-by); točit doleva tratí 208° na KU606 (fly-by); točit doprava tratí 243° na MIKOV. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn left track 290° to KU752 (fly-by); turn left track 208° to KU606 (fly-by); turn right track 243° to MIKOV.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU750 omezena na / limited to 180 kt.
MAVOR 4G MAVOR FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na KU750 (fly-by); točit doprava tratí 110° na KU751 (fly-by) točit doprava tratí 181° na MAVOR. Climb straight ahead to KU750 (fly-by); turn right track 110° to KU751 (fly-by) turn right track 181° to MAVOR.			Minout / Pass KU750 v/at 1800 ft AMSL nebo výše / or above. Max IAS v/at KU750 omezena na / limited to 180 kt. Minout / Pass KU751 v/at 2600 ft AMSL nebo výše / or above.

2.22.8 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

KUNOVICE

(STAR) - RWY 20C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BNO 4N BRNO FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
BNO VOR/DME				
BUKAP	092°	12,6	3000	
KU601	096°	13,2	3000	
KNE NDB	110°	5,0	3000	
KU608	110°	5,0	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
LEDVA 4N LEDVA FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
LEDVA				
KU605	358°	8,0	3000	
KU606	069°	16,8	3000	
KU607	090°	11,5	3000	
KU608	020°	6,1	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
MAVOR 4N MAVOR FOUR NOVEMBER ARRIVAL				
MAVOR				
KU607	341°	6,1	4000	
KU608	020°	6,1	3000	
KU609	020°	4,3	3000	
KU610	020°	5,0	3000	
NAPAG	290°	5,0	3000	
UPLAV 2N UPLAV TWO NOVEMBER ARRIVAL				
UPLAV				
NAPAG	168°	8,3	3000	

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.2 Birds occurrence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page

Název mapy / Chart name

LKKU AD 2-19-1

Letištní mapa - ICAO
Aerodrome Chart - ICAO

LKKU AD 2-19-2

Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area

AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 20C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 20C

AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C

Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 02C
RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 02C

AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C

Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 20C

LKKU AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 20C
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20C

LKKU AD 2-37-2

RNP RWY 20C - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block.
RNP RWY 20C - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.

LKKU AD 2-37-3

Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)

AD 2-LKKU-VFRC

Mapa příletů a odletů za VFR
VFR Arrivals and Departures Chart

LKKU AD 2.25 PRŮNIK PLOCHY VIZUÁLNÍHO SEGMENTU (VSS)

LKKU AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

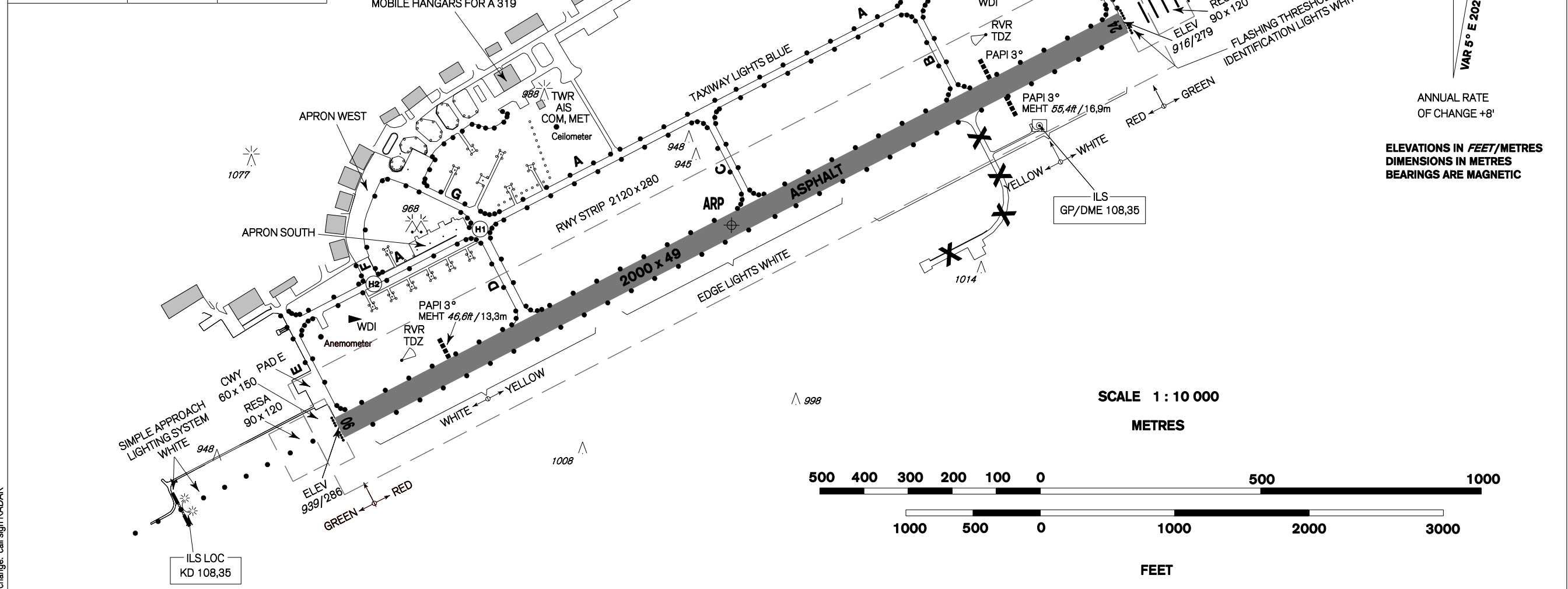
NIL

NIL

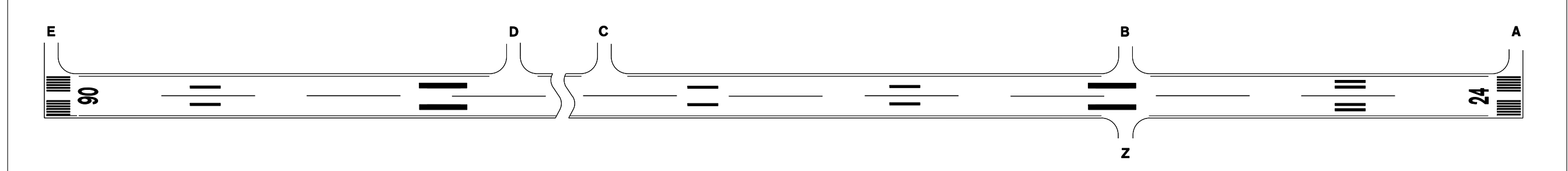
Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

ARP	50°07'17"N 014°32'37"E	ELEV 939 ft / 286 m	RADAR	124,680 291,050 reserve	PRECISION	126,760 123,300 reserve 315,000 reserve	TOWER	120,880 134,730 reserve	GROUND	- -	AERODROME CHART - ICAO KBELY
------------	---	--------------------------------------	--------------	--	------------------	--	--------------	--	---------------	--------	-------------------------------------

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
24	237°	50°07'31,93"N 014°33'21,70"E	PCN 48/F/B/W/T
06	057°	50°07'01,90"N 014°31'52,51"E	
TAXIWAYS	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY F TWY G TWY J	PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 60/R/A/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 37/F/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 29/F/C/W/T PCN 27/R/C/W/T	
APRON	EAST MIDDLE WEST SOUTH	PCN 21/R/C/W/T PCN 25/R/C/W/T PCN 44/F/B/W/T PCN 21/R/B/W/T	
PADS	PAD E PAD A	PCN 16/R/B/W/T PCN 17/R/C/W/T	



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart

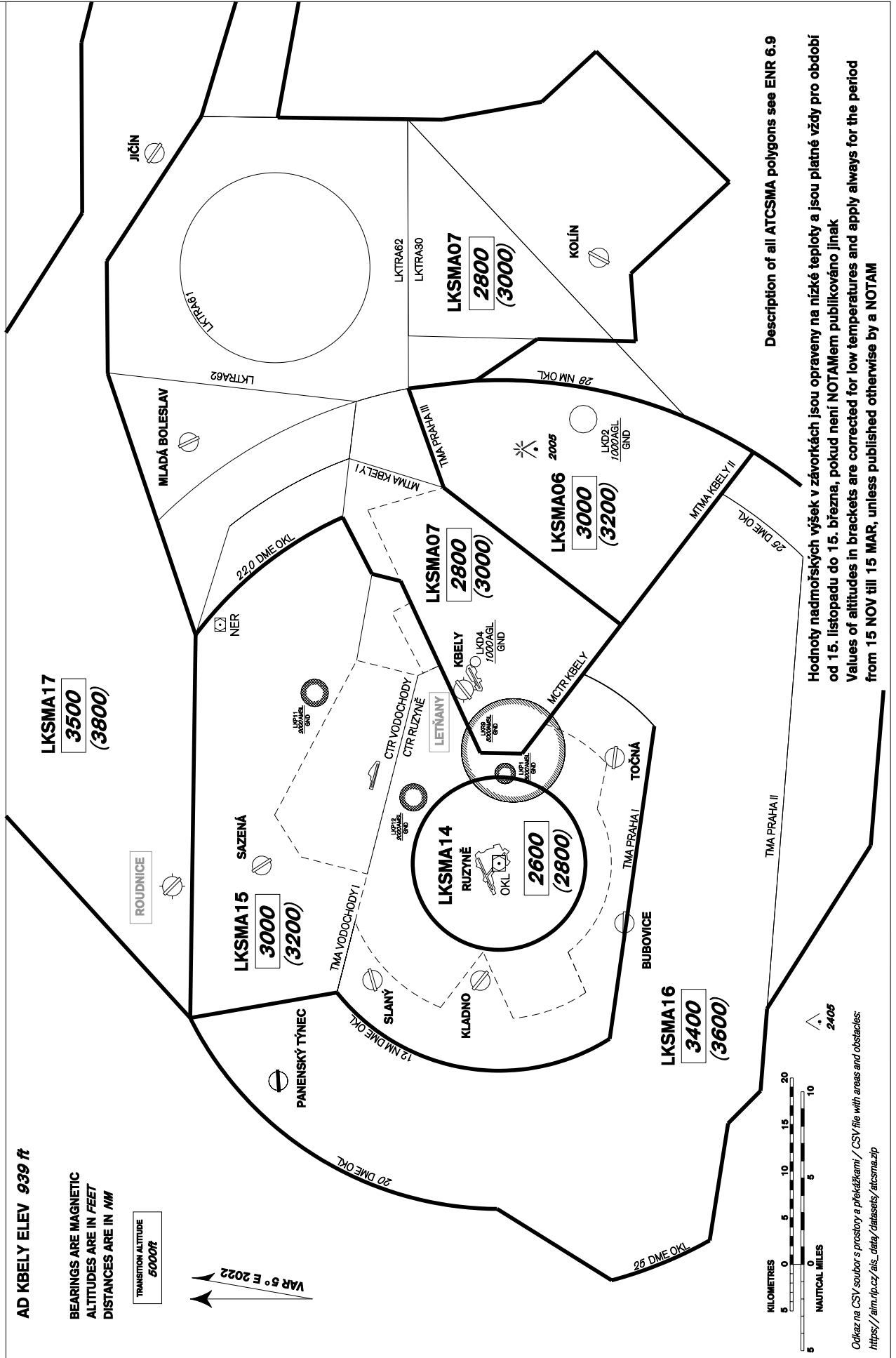
change: obstacle 2005 ft (in LKSM06) updated

AD KBELY ELEV 939 ft

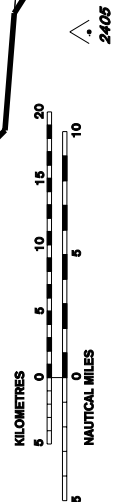
BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

VAR 5° E 2022



Description of all ATISMA polygons see ENR 6.9
Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

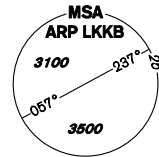


Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.flp.cz/ais_data/datasets/atcsmas.zip

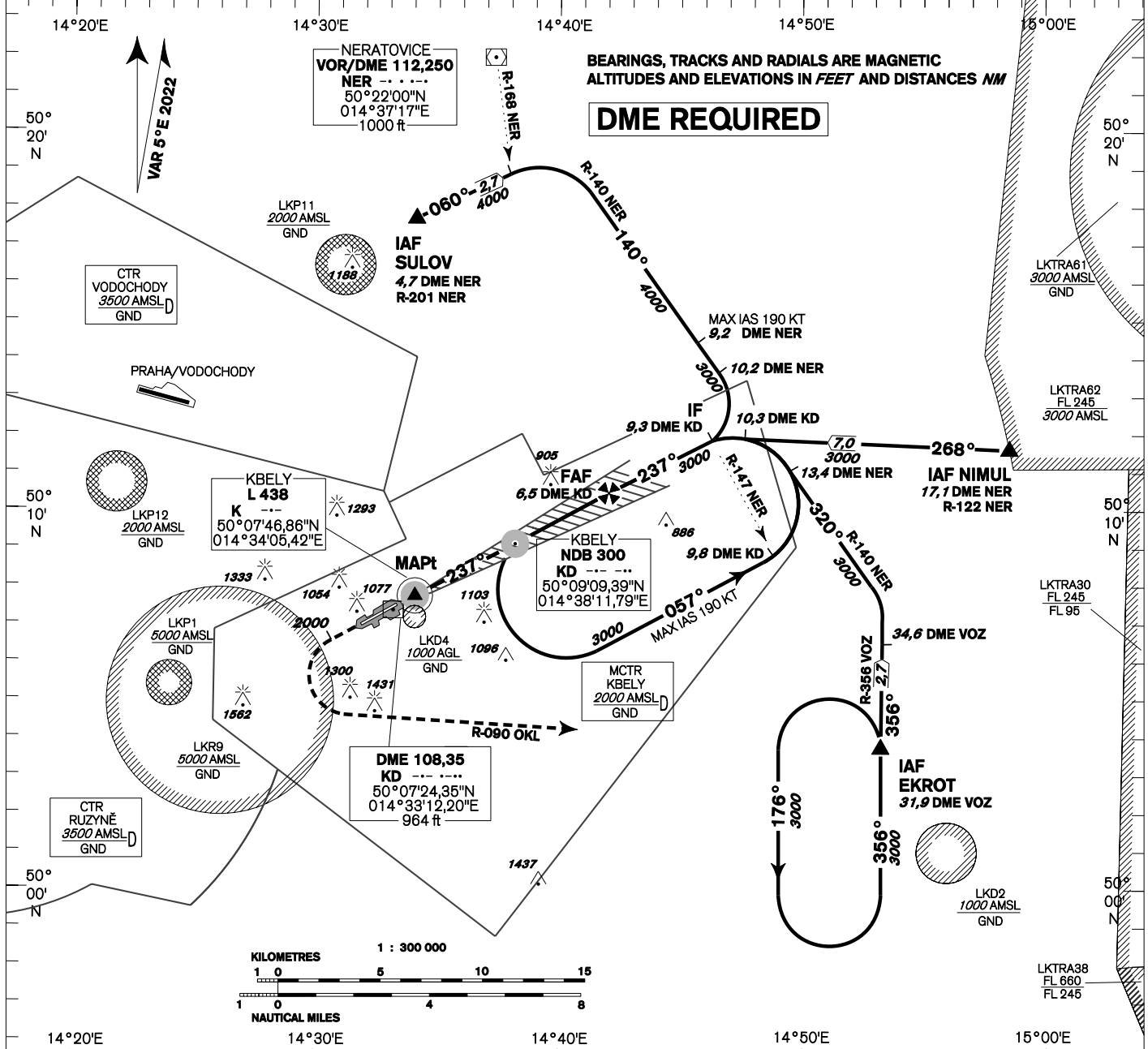
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **939**
THR RWY 06 ELEV **939**
THR RWY 24 ELEV **916**
ARP **919**
OCH RELATED TO THR RWY 24

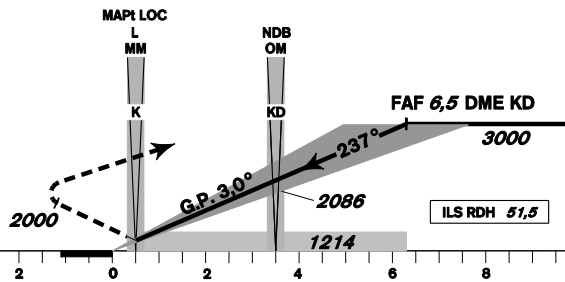
KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
315,000 reserve
KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve



**KBELY
ILS
RWY 24**



MISSED APPROACH:
Climb to 2000ft MAX 2,7NM
KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
turn left intercept radial R 090 OKL
then climb to 3000ft continue to EKROT



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

MISSED APPROACH:
to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

THR 500731.93N, 0143321.70E
ELEV 916

changes: call sign RADAR

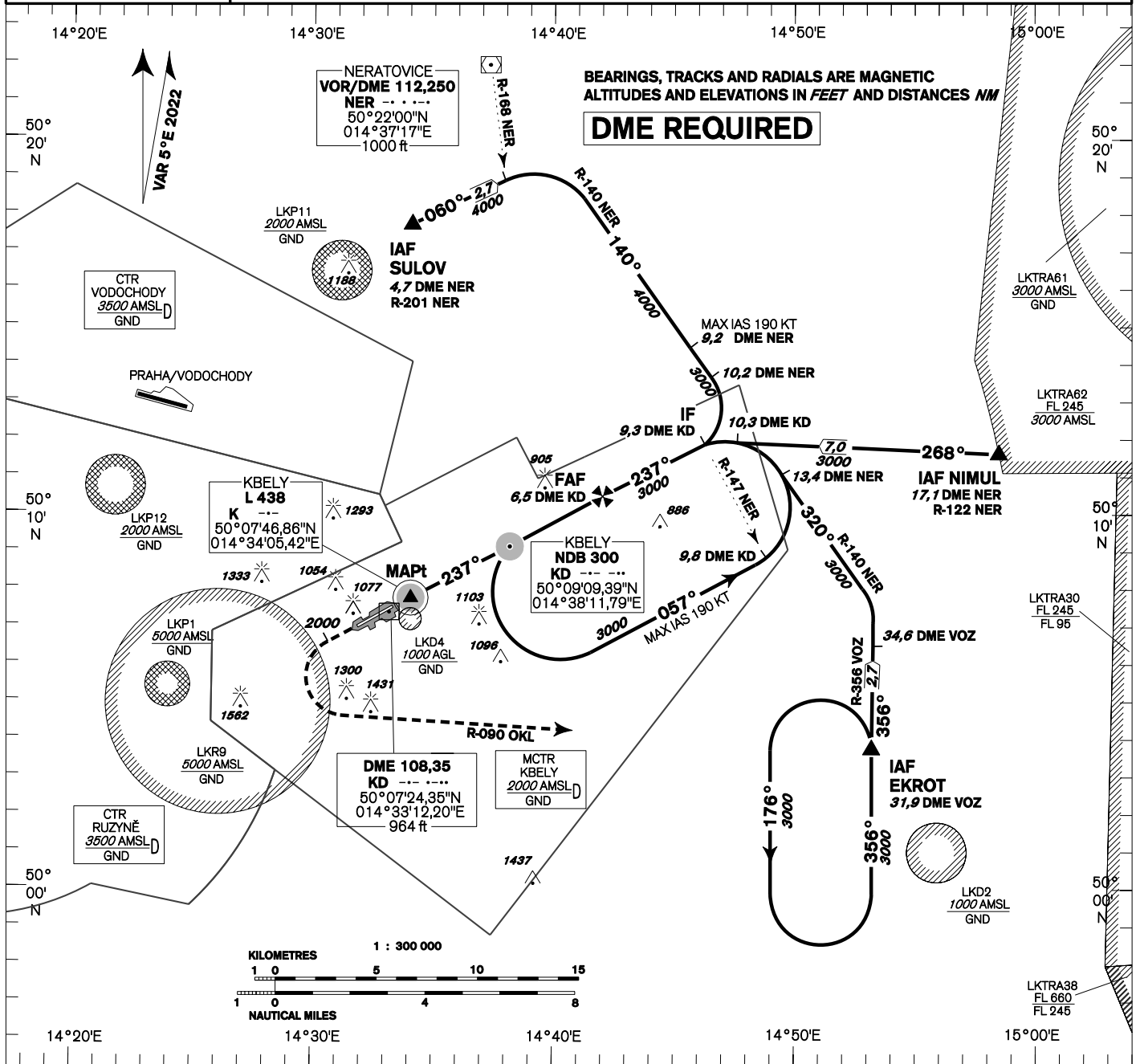
DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,5
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607	1286	1115

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft 1115 / 197	1119 / 200	1128 / 210	1138 / 220
	LOC	ft 1214 / 296			
Circling (South only)		ft 1345 L/-	1656 L/-	1971 L/-	-

	kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20	1:57
Rate of descent	ft/min	315	470	640	790	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 939	KBELY RADAR 124,680 291,050 reserve
	THR RWY 06 ELEV 939	KBELY PRECISION 126,760 123,300 reserve
	THR RWY 24 ELEV 916	KBELY TOWER 120,880 134,730 reserve
	ARP 919	
OCH RELATED TO THR RWY 24		
KBELY NDB RWY 24		



MISSED APPROACH:
Climb to 2000ft MAX 2,7NM
KD DME/MNM 8,7NM OKL DME,
turn left intercept radial R 090 OKL
then climb to 3000ft continue to EKROT

**TRANSITION ALTITUDE
5000ft**

MISSED APPROACH:
to IAS ≤ 185 kt min. bank angle 15°
to IAS ≤ 230 kt min. bank angle 20°
IAS MAX = 230 KT

OCA/OCH	A	B	C	D				
Straight - in Approach NDB	ft	1214/296						
Straight - in Approach PAR	ft	1155/239						
Circling (South only)	ft	1345	1656	1971	-			

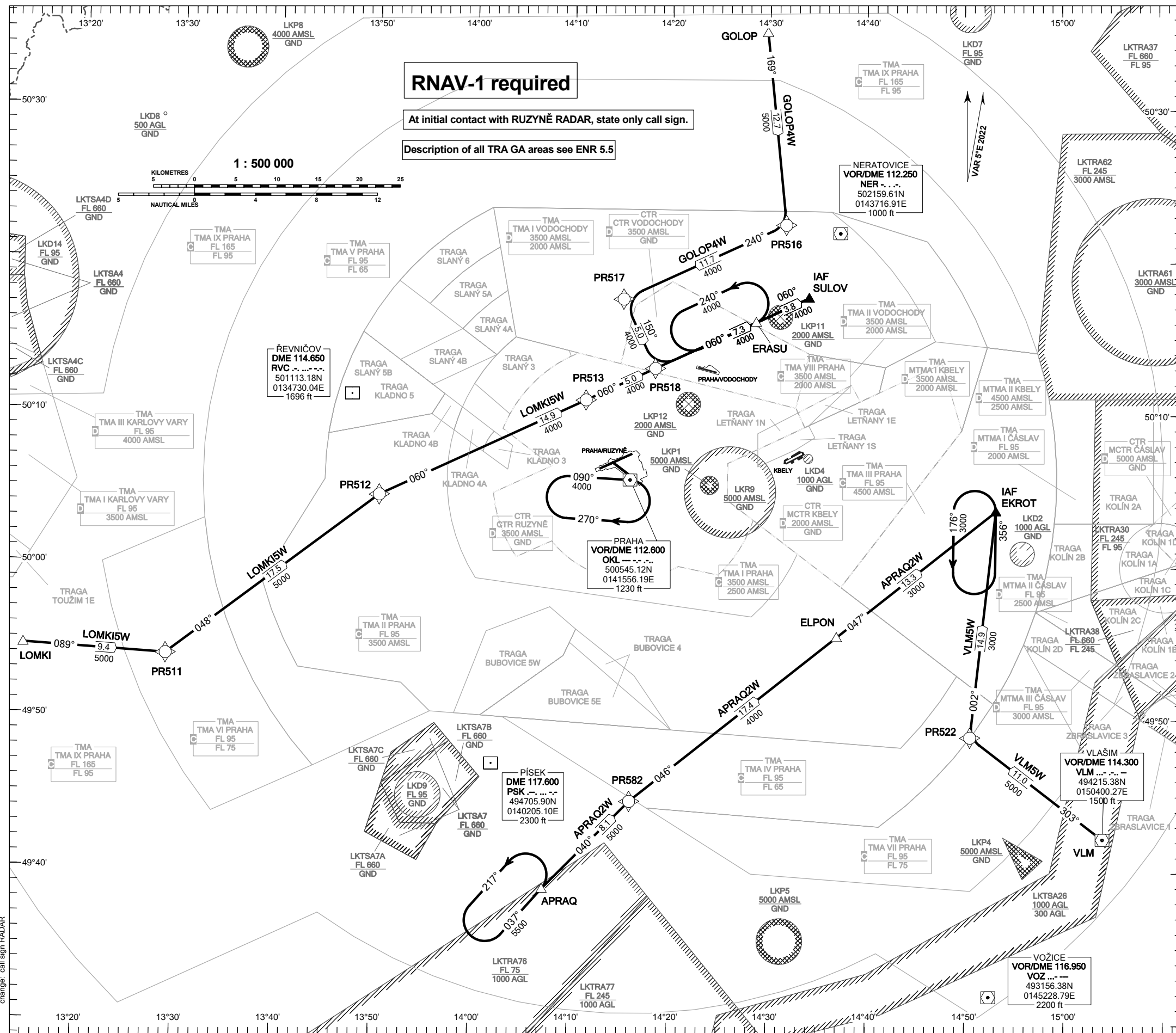
DME KD	NM	6,5	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	3000	2500	2241	1912	1607
		1,0	0,5			
		1286	1115			

kt	60	90	120	150	180
FAF - MAPt 5,8 NM	min:sec	5:49	3:53	2:55	2:20
Rate of descent	ft/min	315	470	640	790

Timing is not authorized for defining the MAPt.

**RNAV STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO**

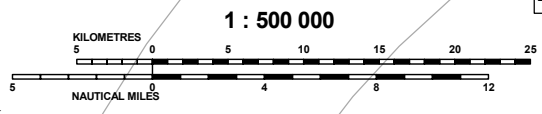
**KBELY
RNAV STAR RWY 24**



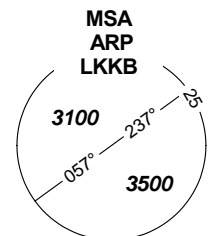
RNAV-1 required

At initial contact with RUZYŇ RADAR, state only call sign.

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5



KBELY RADAR	124.680
	291.050 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
	134.730 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
	123.300 (reserve)
	315.000 (reserve)



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště
Military AerodromeLKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 07 16,92 N 014 32 37,10 E střed/centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	11 km 072° GEO Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	939 ft/286 m/ 23,3 °C
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	5° E (VIII/2022) / + 8 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces the Czech Republic
	adresa address	VÚ 8407 197 06 Praha 9 - Kbely
	telefon telephone	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	telefax telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	TWR: LKKBZTZ ARO: LKKBZPZX
	E-mail	maro.ais.lkbb@army.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Státy NATO : přistání státních letadel povoluje velitel základny. Ostatní státy : přistání státních letadel povoluje velitel Vzdušných sil. NATO State : a permission has to be obtained from an airbase commander for state aircraft landing. Non-NATO State : a permission has to be obtained from an commander of the Czech Air Force commander for state aircraft landing.

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	HO
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24 - MIL AIS
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - MIL ARO
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík (2,5t), pásové nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 120 t) Fork-lift truck (2,5t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallet dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 120 t)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	Autocisterna / tank truck T 815 CNPL 45/45 000 L, Autocisterna / tank truck MB Atego 30/30 000 L, Autocisterna / tank truck LIAZ CNPL 50/50 000 L, Autocisterna / tank truck T 815 CAPL 16/16 000 L.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / type of facility, Kapacita (odmrazovací/voda/protinámrazová) / capacity (de-icing/water/anti-icing): 1x JBT Aerotech Tempest II 2650/4500/1500; 1x Sigma Elephant 1500/0/750 Odmrazovací kapaliny / de-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	Poznámky Remarks	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely ve městě Hotels in the city
2	Restaurace Restaurants	Restaurace ve městě Restaurants in the city
3	Dopravní prostředky Transportation	Veřejná doprava BUS/METRO Public transport BUS/METRO
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošty ve městě Banks and Post Offices in the city
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Cestovní kanceláře ve městě Tourist Office in the city
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 6
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Těžký nákladní automobil, vyprošťovací jeřáb. Heavy truck, disengage crane.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
LKKB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Traktorové zametače, zametače letištní motorové, sněhové radlice, sypač vozovek, rozmetadlo, sněhová fréza, postřikovač na odmrazovací látky Tractor sweepers, powered airport sweepers, snow-share, road spiller, scatterer, snow-cutler, sprinkler on de-icing compounds
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) RWY 2) TWYA, D, E, G, odbavovací plocha / apron WEST - TWY F 3) TWY B, C 4) ostatní pohybové plochy / other movement areas
3	Poznámky Remarks	Zařízení pro kontinuální měření tření CFME Facility for continuous friction measurement CFME

LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKKB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	Odbavovací plocha / apron WEST asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T Odbavovací plocha / apron MIDDLE beton / concrete PCN 25/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron EAST beton / concrete PCN 21/R/C/W/T Odbavovací plocha / apron SOUTH beton / concrete PCN 21/R/B/W/T Stání letadel / aircraft stand (14) beton / concrete PCN 21/R/B/W/T Stání letadel / aircraft stand (15) asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 35/F/B/W/T comp Stání letadel / aircraft stand (15-1) asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 32/F/B/W/T comp Stání letadel / aircraft stand (16) beton / concrete PCN 15/R/C/W/T Stání letadel / aircraft stand (17) beton / concrete PCN 17/R/C/W/T Stání letadel / aircraft stand (18) beton / concrete PCN 13/R/C/W/T Stání letadel / aircraft stand (23) beton / concrete PCN 13/R/D/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A: šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T TWY B: šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T TWY C: šířka/width 15 m, beton / concrete PCN 60/R/A/W/T TWY D: šířka/width 18 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T TWY E: šířka/width 15 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 37/F/C/W/T TWY F: šířka/width 30 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 44/F/B/W/T TWY G: šířka/width 15 m, asfaltový beton / asphaltic-concrete PCN 29/F/C/W/T TWY J: šířka/width 15 m, beton/concrete PCN 27/R/C/W/T PAD A, beton/concrete PCN 17/R/C/W/T PAD E, beton/concrete PCN 16/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TLOF H1 ELEV 929 ft / 283 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY A - v úseku mezi / in segment between THR 24 a/and TWY B PCN 21/R/C/W/T TWY J - povolen provoz letadlům do kódového písmene B/ the operation permitted for ACFT up to code letter B.

LKKB AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKKB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání / Stands - NIL Značení stání letadel - žluté. / Aircraft stand markings - yellow.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	RWY: <i>Značení:</i> Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní, dráhové <i>Světelné značení:</i> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla <i>Markings:</i> Designation, centerline, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe <i>Lights:</i> RWY edge, RWY THR, RWY end TWY: <i>Značení:</i> osové, vyčkávacího místa RWY <i>Světelné značení:</i> postranní návěstidla <i>Markings:</i> Centerline, RWY holding positions <i>Lights:</i> Edge lights
3	Stop příčky Stop bars	Na TWY před vjezdem na RWY – pouze denní značení. On TWY before RWY entry – day markings only.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
06 TKOF 24 APCH	Železniční násep / railway embankment 919 ft bez značení / no marking	50 07 35,09 N 014 33 31,09 E	Věž vodárny / water tower 1077 ft noční značení/LGT night marking/LGT	50 07 21,10 N 014 31 42,23 E	
06 TKOF 24 APCH	Strom u osy RWY/ tree by RWY centreline 991 ft bez značení / no marking	50 07 39,12 N 014 33 30,52 E	Osvětlení APN SOUTH / stand lighting APN SOUTH 968 ft noční značení/LGT night marking/LGT	50 07 16,11 N 014 32 01,68 E	
24 TKOF 06 APCH	Televizní vysílač / TV transmitter (Žižkov) 1562 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 04 51,71 N 014 27 03,84 E	SW okraj větrolamu / wind-break SW edge 1008 ft bez značení / no marking	50 07 00,15 N 014 32 20,25 E	
06 TKOF 24 APCH	Komín / chimney (Čelákovice) 886 ft bez značení/no marking	50 09 39,90 N 014 44 23,55 E	NE okraj větrolamu / wind-break NE edge 1014 ft bez značení / no marking	50 07 13,54 N 014 33 05,64 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Petřín) 1326 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 04 58,73 N 014 23 29,41 E	Střed větrolamu / wind-break centre 998 ft bez značení / no marking	50 07 03,80 N 014 32 44,55 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Petřín) 1293 ft noční značení/LGT night marking/LGT	50 05 00,69 N 014 23 42,42 E	Komín / chimney (Letňany) 1054 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 07 59,21 N 014 30 58,84 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Strahov) 1372 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 04 47,57 N 014 22 33,28 E	Komín / chimney (Malešice-spalovna) 1431 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 04 43,86 N 014 32 27,80 E	
24 TKOF 06 APCH	Světla stadionu / athletic stadium lights (Strahov) 1306 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 04 51,81 N 014 23 04,17 E	Komín / chimney (Malešice - teplárna) 1300 ft denní/noční značení/LGT day/night marking/LGT	50 05 04,98 N 014 31 27,24 E	
			Komín / chimney (Horní Počernice) 1096 ft denní značení/LGT day marking/ LGT	50 06 05,08 N 014 37 49,81 E	

LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1/2 0400-2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	062° GEO 057° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt/Asphaltic	50 07 01,90 N 014 31 52,51 E 146,8 ft / 44,7 m	THR 938,8 ft / 286,2 m
24	242° GEO 237° MAG	2000 x 49	PCN 48/F/B/W/T comp. Asfalt/Asphaltic	50 07 31,93 N 014 33 21,70 E 146,7 ft / 44,7 m	THR 915,8 ft / 279,2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0 (1200m - 1700m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120x280	NIL	RESA 90 x 120 m
24	0,1% (000 m - 300 m) 0,0 (300m - 800m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	60 x 150	2120x280	NIL	RESA 90 x 120 m

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2060	2000	2000	NIL
24	2000	2060	2000	2000	NIL

2.13.1 VZET Z KŘIŽOVATKY

2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	TWY B	413	473	413	NIL
	TWY C	943	1003	943	
	TWY D	1518	1578	1518	
24	TWY B	1598	1658	1598	NIL
	TWY C	1068	1128	1068	
	TWY D	493	553	493	

LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKKB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SALS 420m LIM	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3°00' 13,3 m / 46,6 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
24	PALS CAT I SALS 910 m LIM, LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left vpravo / right 3°00' 16,9 m / 55,4 ft	NIL	NIL	2000 m / 60 m bílá / white FM 1400 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKKB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL anemometr: na úrovni bodu dotyku RWY 24/06 osvětlen, na TWR neosvětlen. / at touchdown zone of RWY 24/06 lighted, on TWR unlit.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osově řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Blue lights, interval of lights 60 m, in arches 11 m, centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	TWR, ARO / Doba potřebná na přepnutí: 0 s Pro celou světelnou soustavu / Doba potřebná na přepnutí: do 15 s TWR, ARO / Switch-over time: 0 sec For complete lighting systém / Switch-over time: max 15 sec
5	Poznámky Remarks	Celá světelná soustava je zálohována jedním náhradním zdrojem elektrické energie The entire lighting system is backed up by one secondary power supply

LKKB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 50 07 16,60 N 014 32 08,27E TLOF H2 50 07 12,54 N 014 31 56,21E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	TLOF H1 929,1 ft / 283,2 m TLOF H2 934,8 ft / 284,9 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 - na křižovatce/on crossing TWY A, TWY D a/and TWY G, beton/concrete, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H1 / white circle with radius 7 m with white marking H1 TLOF H2 - na křižovatce/on crossing TWY A a/and TWY F, beton/concrete, PCN 60/R/A/W/T, bílý kruh o poloměru 7 m s bílým značením H2 / white circle with radius 7 m with white marking H2
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	Pozor na blízko zaparkovaná letadla. / Caution near-by parking aircraft.

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR KBELY 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 00 58,45 N 014 33 01,14 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 12 03,80 N 014 38 27,78 E - 50 10 58,43 N 014 39 21,58 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>2000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ / KBELY TOWER	120,880	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / AVBL
		134,730	H 24	záložní / reserve; 8,33 kHz Channel
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	KBELY RADAR	124,680	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / AVBL
		291,050 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	KBELY PŘESNÝ/ KBELY PRECISION	126,760	H 24	8,33 kHz Channel pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / AVBL
		123,300 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		315,000 MHz	H 24	záložní / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H24	50 09 09,39 N 014 38 11,79 E		6502 m k/to THR RWY 24
L	K	438 kHz	H24	50 07 46,86 N 014 34 05,42 E		983 m k/to THR RWY 24
MM 24	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	H24	50 07 46,93 N 014 34 05,71 E		989 m k/to THR RWY 24
LOC	KD	108,35 MHz	H24	50 06 57,69 N 014 31 40,02 E		ILS CAT I
GP		333,95 MHz	H24	50 07 24,35 N 014 33 12,20 E		
DME	KD	108,35 MHz (CH 20Y)	H24	50 07 24,35 N 014 33 12,20 E	964 ft	Zařízení sdružené s ILS 24/ Equipment associated with ILS 24 Dosah / Range 25 NM
OM 24	čárky / dashes	75 MHz	H24	50 09 09,12 N 014 38 11,43 E		6490 m k/to THR RWY 24

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 POSTUPY ATS

Rezervováno

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu

S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto:

Zimní období:

MON 0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THR 0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI 0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Letní období:

MON 0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THR 0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI 0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Pravidla létání hotovostních letadel

Rezervováno

2.20.2.3 Pravidla létání vrtulníků SAR a HEMS

Rezervováno

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

- 1) Zatačky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.
- 2) RWY 06 je pro přistání za VFR použitelná:
 - pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m
 - pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m

Přiblížení je možné pouze s povolením LS LPS.

2.20.1 ATS PROCEDURES

Reserved

2.20.2 LOCAL AIR TRAFFIC MANAGEMENT REGULATIONS

2.20.2.1 Air traffic management time schedule

With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG etc.) or with an exemption granted by the Ministry of Defence of the Czech Republic, the flight operations shall be planned as follows:

Winter season:

MON 0900 - 2200 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THR 0500 - 2200 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI 0500 - 1200 UTC (0600 - 1300 LT)

Summer season:

MON 0800 - 2100 UTC (1000 - 2300 LT)
TUE-THR 0400 - 2100 UTC (0600 - 2300 LT)
FRI 0400 - 1100 UTC (0600 - 1300 LT)

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

Reserved

2.20.2.3 Rules for helicopters of SAR and HEMS

Reserved

2.20.2.4 Local traffic restrictions

- 1) Right turns are performed after TKOF from RWY 06 and during approach to this RWY.
- 2) RWY 06 can be used for a landing under VFR:
 - for airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m
 - for helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m

Approach must be cleared by ATC unit.

LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 V době 2100 - 0500 (2000 - 0400) jsou zakázány přílety a odlety letadel s výjimkou letů letadel základny.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ**2.21.2.1 Vrtulníky**

2.21.2.1.1 Let po okruhu za VFR:

VFR okruhy ve dne i v noci provádět v nejnutnějším výcvikovém rozsahu. Po vzletu ve směru RWY 24 provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL. Let po okruhu provádět ve výšce 2500 ft/760 m AMSL. Třetí zatáčku točit až po minutě obydlené oblasti obce Horní Počernice. Ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft/490 m AMSL. Protihlukový postup VFR přiblížení na RWY 24 spočívá v dodržení minimálních výšek nad MM (K NDB 438) - minimálně 1450 ft/440 m AMSL a nad THR RWY 24 - minimálně 1250 ft/380 m AMSL, toto neplatí v případě přistání na RWY.

2.21.2.1.2 Výcvikové IFR lety

Výcvikové IFR lety ve dne i v noci provádět metodou "velkého okruhu" ve směru přístrojové RWY 24 na výšce 3000 ft/910 m AMSL s následným klesáním standardním sestupovým úhlem.

2.21.2.2 Dopravní letouny

2.21.2.2.1 Vzlet z RWY 24

2.21.2.2.1.1 Po vzletu z RWY 24 zahájit první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Odletový postup pro vrtulová letadla

2.21.2.2.2.1 Stoupání do 2000 ft/610 m AMSL provádět na vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti. Na výšce 2000 ft/610 m AMSL snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání. Od 2000 ft/610 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost. Od 4000 ft/1220 m AMSL plynule zvýšit rychlost pro traťové stoupání.

2.21.2.2.3 Odletový postup pro proudová letadla

2.21.2.2.3.1 Stoupání do 2500 ft/760 m AMSL provádět na vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); ve výšce 2500 ft/760 m AMSL snížit výkon zajišťující stoupání; od 2500 ft/760 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL stoupat rychlostí V2 + 10 KT (nebo s maximálním úhlem pro stoupání); od 4000 ft/1220 m AMSL udržovat normální rychlost a traťovou konfiguraci pro stoupání.

2.21.2.2.4 Přílety na RWY 06

2.21.2.2.4.1 Přílet do třetí zatáčky okruhu provést ve výšce 980 ft/300 m AGL. Čtvrtou zatáčku zahajovat ve výšce 820 ft/250 m AGL a ukončovat ji ve výšce 650 ft/200 m AGL.

LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Arrivals and departures are prohibited between 2100 - 0500 (2000 - 0400) with the exception of the airbase aircraft flights.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION**2.21.2.1 Helicopters**

2.21.2.1.1 VFR traffic circuit flight:

Carry out VFR circuits in day or at night in the most necessary training extent. After take-off in direction of RWY 24 make the crosswind turn at minimum altitude 1600 ft/490 m AMSL. Carry out a flight on circuit at altitude 2500 ft/760 m AMSL. The base turn shall be completed after passing the housing area of Horni Pocernice. Final turn shall be completed in altitude 1600 ft/490 m AMSL. A noise abatement procedure for VFR approach on RWY 24 relies on maintaining of minimum altitude above MM (K NDB 438) - minimum 1450 ft/440 m AMSL and above THR RWY 24 - minimum 1250 ft/380 m AMSL. This is not applied in case of landing on the RWY.

2.21.2.1.2 Training IFR flights

Carry out training IFR flights in day or at night using method of great circuit in the direction of instrument RWY 24 at altitude 3000 ft/910 m AMSL followed by descending at a standard descent angle.

2.21.2.2 Transport aircrafts

2.21.2.2.1 Take-off from RWY 24

2.21.2.2.1.1 After TKOF from RWY 24 the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.2 Propeller aircraft departure procedure

2.21.2.2.2.1 From take-off to 2000 ft/610 m AMSL take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety. At 2000 ft/610 m AMSL reduce engine thrust to the maximum normal climb power and/or thrust. From 2000 ft/610 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb with maximum rate of climb with reduced power and/or thrust, maintain the airspeed constant. Above 4000 ft/1220 m AMSL accelerate gradually to en-route climb airspeed.

2.21.2.2.3 Jet aircraft departure procedure

2.21.2.2.3.1 From take-off to 2500 ft/760 m AMSL take-off power, take-off flaps, climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). At 2500 ft/760 m AMSL reduce engine thrust to not less than climb power and/or thrust. From 2500 ft/760 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL climb at V2 + 10 KT (or as limited by the body angle). Above 4000 ft/1220 m AMSL normal airspeed and en-route climb configuration.

2.21.2.2.4 Arrivals on RWY 06

2.21.2.2.4.1 Base leg turn perform at 980 ft/300 m AGL and final turn start at 820 ft/ 250 m AGL and finish at 650 ft/ 200 m AGL.

2.21.3 OMEZENÍ ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a zkoušky motorů dopravních letounů provádět na TWY A (na úrovni TWR) nebo TWY D nebo TWY E.

2.21.3 GROUND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed on TWY A (abeam aerodrome ATC unit stand) or on TWY D or on TWY E.

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Postupy pro přílety a odlety jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad KD NDB a IAF EKROT se zajišťuje vertikální separace letadel.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letišti (po STAR i mimo ně) povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS při vstupu do TMA I Kbely při příletu od IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti;
- 3) Přesnost dodržení rychlosti musí být do 10 KT / 18 km/h. Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC.

2.22.2.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou uvedeny na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR (viz. LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje P-RNAV certifikace. Letadla, která nejsou schválena pro P-RNAV musí být na těchto tratích vektorována.

2.22.2.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přístrojového přiblížení (IAC), viz LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Nezdařené přiblížení

2.22.2.2.5.1 Z důvodu omezeného prostoru TMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 30 LKPR je nutné dodržet následující maximální rychlosti v zatáčce:

- MAX 185 KT / 345 km/h při náklonu 15°
- MAX 230 KT / 430 km/h při náklonu 20°

2.22.2.2.6 Radarové vektorování

2.22.2.2.6.1 Minimální výšky pro radarové vektorování v TMA Kbely jsou uvedeny na mapě LKKB AD 2-43.

LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 The arrival and departure procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and IAF EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome (flight with/without STAR) must comply with the following speed limits:

- 1) MAX 190 KT / 352 km/h IAS at TMA I Kbely when approach from IAF SULOV;
- 2) MAX 160 KT / 295 km/h IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance;
- 3) The speed accuracy must be of 10 KT / 18 km/h. If the aircraft is not able to comply with the speed limit the ATC must be notified of this fact.

2.22.2.2.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts (see LKKB AD 2-35-1).

2.22.2.2.3 The P-RNAV certification is required for RNAV arrival routes. Aircraft not certified for P-RNAV shall be vectored on these routes.

2.22.2.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC), see LKKB AD 2-37-1 a 2-37-3.

2.22.2.2.5 Missed approach

2.22.2.2.5.1 Due to limited Kbely TMA airspace and LKPR RWY 30 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 185 KT / 345 km/h with 15° bank angle
- MAX 230 KT / 430 km/h with 20° bank angle

2.22.2.2.6 Radar approach

2.22.2.2.6.1 Minimum altitudes for radar vectoring within Kbely TMA are shown on LKKB AD 2-43.

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

	H překážky / obstacle [m AMSL]	MOC [m]	OCA [m]	OCA [ft]
CAT A	320	90	410	1345
CAT B	415	90	505	1656
CAT C	481	120	601	1971

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděli v poli 15 (trati) jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod DOBEN uvést v poli 15 -DCT DOBEN T136 ...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- proudová letadla MAX IAS 250 KT,
- vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování,
- navigační pomoc,
- radarové vektorování,
- zajištění radarových rozstupů,
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24 - pouze pro MIL ACFT,
- informace o konfliktním provozu,
- informace o provozu.

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v TMA/CTR Kbely je 5,6 km (3NM).

2.22.2.4.3 Radarové přiblížení na RWY 06 se neprovádí. Radarové přiblížení na RWY 24 končí 0,4 NM/740 m od bodu dotyku.

2.22.2.5 Standardní přístrojové odlety (SID)

2.22.2.5.1 Trati pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC (viz. 2.22.2.3.1 výše).

2.22.2.6 Standardní přístrojové přílety (STAR)

Poznámka: Letadla neschopná PRNAV musí být na STAR vektorována.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR Praha at DOBEN than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

- jet aircraft MAX IAS 250 KT,
- propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

- radar watch,
- navigation assistance,
- radar vectoring,
- radar separation,
- PAR precision approach on RWY 24 - only for MIL ACFT,
- conflicting traffic information,
- traffic information.

2.22.2.4.2 Horizontal radar separation minimum within Kbely TMA/ CTR is 5,6 km (3 NM).

2.22.2.4.3 Radar approach to RWY 06 is not provided. Radar approach to RWY 24 terminates 0,4 NM/740 m from touchdown.

2.22.2.5 Standard instrument departure (SID)

2.22.2.5.1 Standard instrument departure routes (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions (see para 2.22.2.3.1 above).

2.22.2.6 Standard instrument arrivals (STAR)

Remark: Non PRNAV aircraft shall be vectored on STAR.

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 5W LOMKI FIVE WHISKY ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	
PR511	048°	17,5	5000	495402,32N 0132855,38E
PR512	060°	14,9	4000	500438,03N 0135024,45E
PR513	060°	5,0	4000	501058,18N 0141123,04E
PR518	060°	7,3	4000	501304,78N 0141826,23E
ERASU	060°	3,8	4000	
SULOV				
GOLOP 4W GOLOP FOUR WHISKY ARRIVAL				
GOLOP	169°	12,7	5000	
PR516	240°	11,7	4000	502231,71N 0143144,85E
PR517	150°	5,0	4000	501736,46N 0141508,94E
PR518	060°	7,3	4000	501304,78N 0141826,23E
ERASU	060°	3,8	4000	
SULOV				
APRAQ 2W APRAQ TWO WHISKY ARRIVAL				
APRAQ	040°	8,1	5000	
PR582	046°	17,4	4000	494440,86N 0141606,55E
ELPON	047°	13,3	3000	
EKROT				
VLM 5W VLASIM FIVE WHISKY ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	
PR522	002°	14,9	3000	494857,20N 0145036,19E
EKROT				

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

2.22.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / VFR entry and exit significant points to/from MCTR Kbely		
Označení / Designation	Poloha (objekt) / Location (object)	Souřadnice / Coordinates
MIKE	NE of Stara Boleslav (křížení železnice a dálnice / railway crossing highway)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S of Lysa nad Labem (silniční most přes řeku / river road bridge)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E of Úvaly (osamělá čerpací stanice / lonely petrol station)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW of Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic / flyover highways crossing)	49 58 51 N 014 36 22 E

2.22.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla,
- vstupní bod do CTR,
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR),
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft/300 m AGL.

2.22.3.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely.

2.22.3.5 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.3.5.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.3.5.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.3.5.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.3.5.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.3.6 Všechna letadla provádějící VFR lety v MCTR a MTMA Kbely musí být vybavena odpovídačem SSR pracujícím v módech A/C nebo S. Výjimku může povolit ATC Kbely na základě žádosti pilota a aktuální vzdušné situace.

2.22.3.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot in command shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- aircraft identification,
- desired CTR entry point,
- desired point for CTR exit (transiting aircraft),
- estimated time of CTR entry.

2.22.3.3 Pilots of aircraft entering MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft/300 m AGL in MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.3.4 Arrival/departure route is subject to ATS Kbely clearance.

2.22.3.5 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.5.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.3.5.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.3.5.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.3.5.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- approval of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.3.5.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3.6 All aeroplanes performing VFR flights within MCTR and MTMA Kbely shall be equipped with SSR transponder working in modes A/C or S. An exception may be granted by ATC Kbely at the request of the pilot and according to the current air traffic.

2.22.4 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

2.22.4 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY	RVR (m)	
	vzlet / take-off	přistání / landing
24	800	550
06	800	1,7 km (VIS)*

* Přístrojové přiblížení okruhem

Poznámka:

- OCA/OCH dle standardů ICAO pro přistání jsou publikovány na mapách přístrojových přiblížení pro daný způsob přiblížení a kategorie letadla v AIP ČR, AD LKKB.

* Instrument circling approach

Note:

- OCA/OCH according to ICAO standards for landing are published on instrument approach charts for given type of approach and aircraft category in AIP CR, AD LKKB.

Minima dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.

- *Státní letecké provozní minima (SPLM) pro ČR jsou publikována v AIP ČR, část AD 1.1.4 v tabulkách ustanovení 1.1.4.9 a 1.1.4.10.*

Minima according to EU-OPS and CENOR standards, including minima of visibility, are published in CENOR FLIP.

- *Aerodrome operating minima (AOM) for CR are published in AIP CR, part AD 1.1.4 in tables of paragraph 1.1.4.9 and 1.1.4.10.*

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.1 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.1.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vrací zpět do prostoru Říčany. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.1.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In winter higher occurrence of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occurred at Prague peripherals which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.2 Daily intervals of bird increased incidence:

Intenzivní výskyt Intensive incidence	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
	0600-0900 1400-1700	0600-1000	0700-0900 1500-1700	0700-1000 1500-1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m AGL, výjimečně 200 m.

2.23.1.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionaly 200 m.

2.23.1.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR 06.

2.23.1.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR 06.

2.23.1.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

2.23.2.1 Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha:

2.23.2.1 To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied:

2.23.2.1.1 Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.1.1 All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in Ruzyně CTR, Praha TMA, Kbely MCTR/MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas.

2.23.2.1.2 Navíc byl zřízen prostor LK R9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2.1.2 The LK R9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.



LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKKB AD 2-19	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 24 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 24
LKKB AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 24
LKKB AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 24 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 24
AD 2-LKKB-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKKB AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart

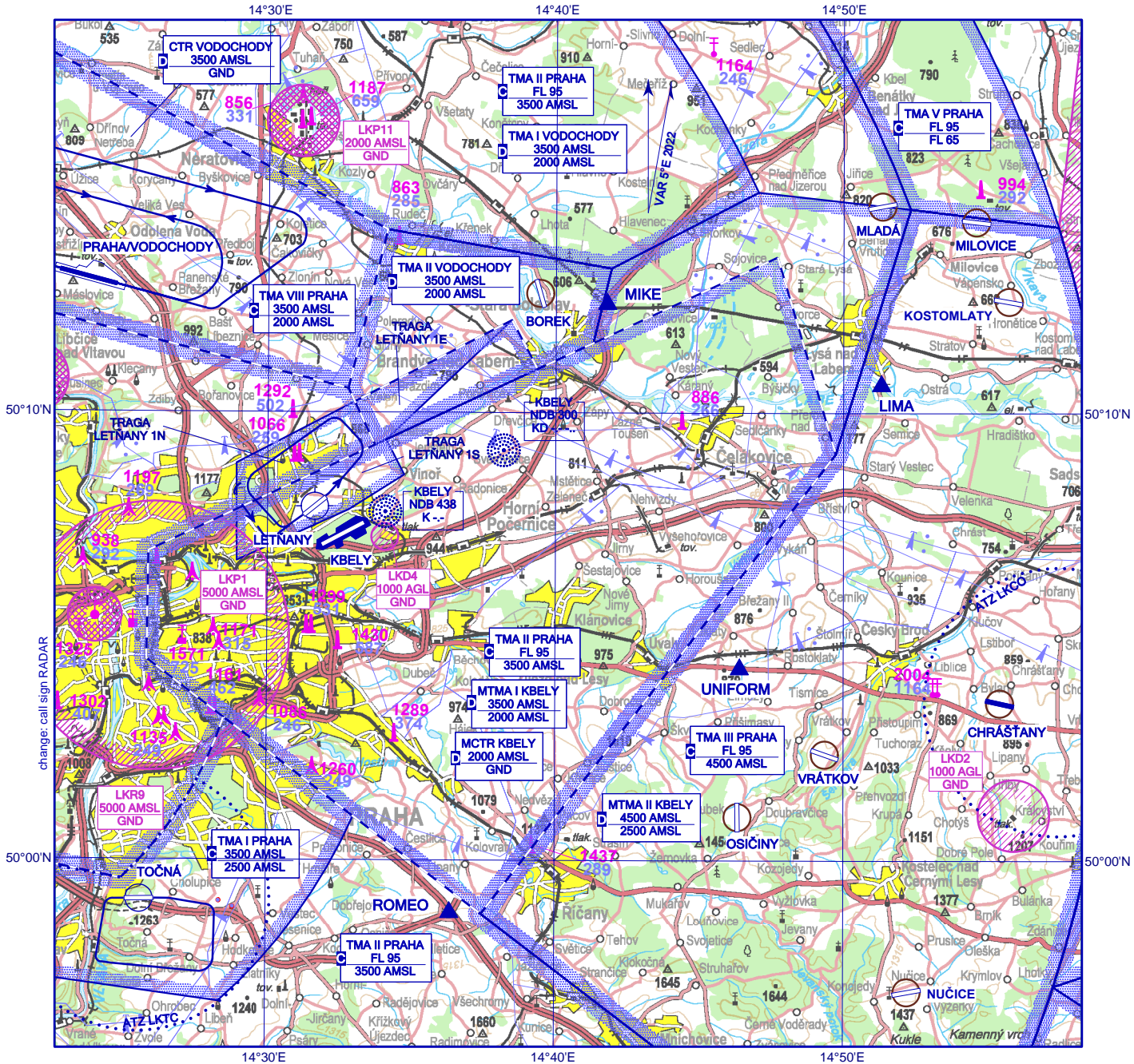
AD ELEV 939 ft

VFR Arrivals and Departures Chart

KBELY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

KBELY RADAR	124.680
	291.050 (reserve)
KBELY TOWER	120.880
	134.730 (reserve)
KBELY PRECISION	126.760
	123.300 (reserve)
	315.000 (reserve)

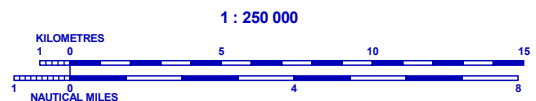


change: call sign RADAR

MIKE	50 12 27 N
	014 41 47 E
LIMA	50 10 38 N
	014 51 19 E
UNIFORM	50 04 18 N
	014 46 24 E
ROMEO	49 58 51 N
	014 36 22 E

Conditions for entering MCTR/MTMA Kbely:
- SSR transponder operating in Mode A/C

Conditions for entering TRA GA Letňany:
- SSR transponder operating in Mode A/C
- Two-way radio contact with Letňany RADIO 120,335



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

ARP 49° 01' 46" N
017° 26' 23" E

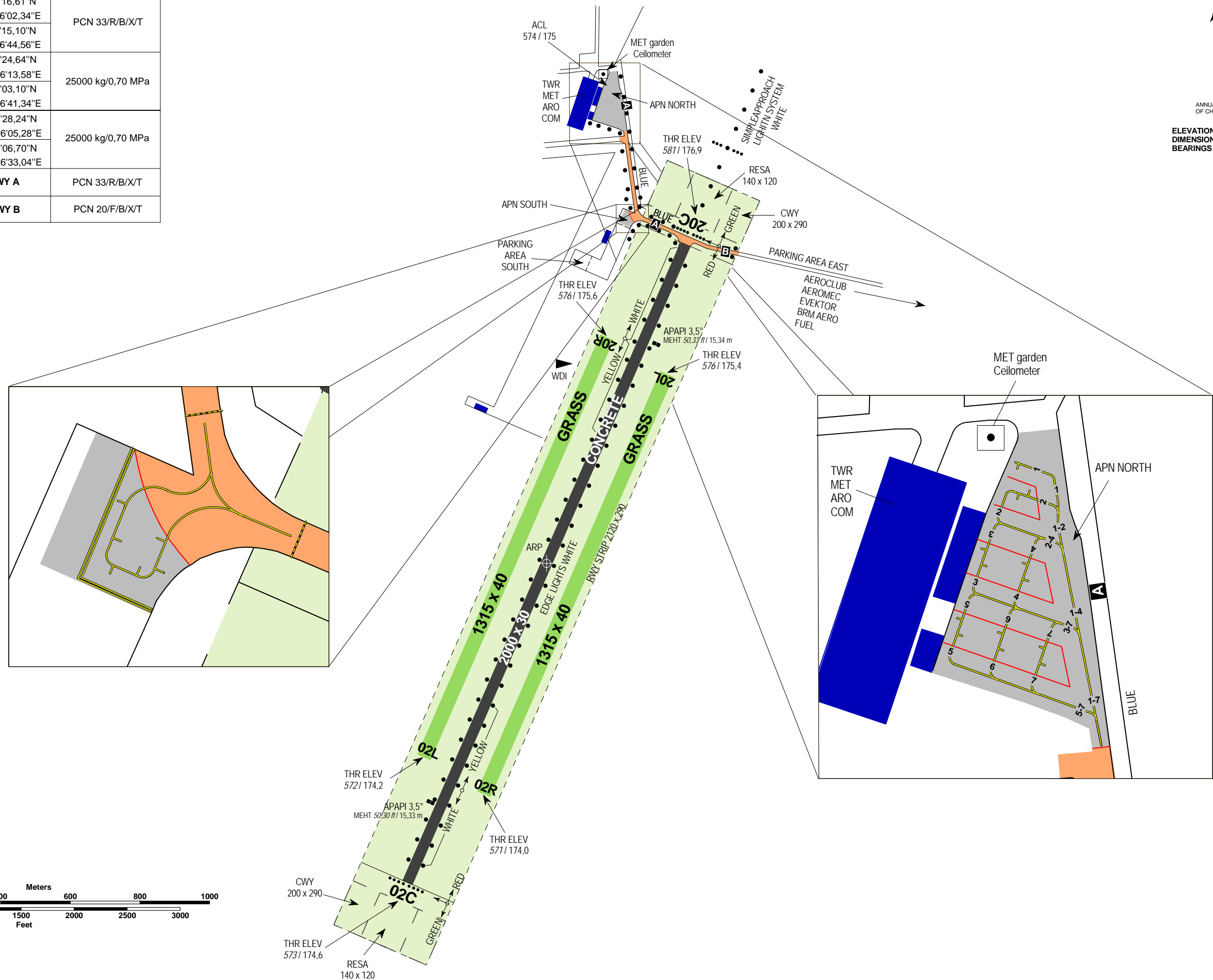
KUNOVICE TWR 120,105
KUNOVICE INFORMATION 120,105

AD ELEV 581 ft / 177 m

AERODROME CHART - ICAO

KUNOVICE

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
02C	020°	49°01'16,61"N 017°26'02,34"E	PCN 33/R/B/X/T
20C	200°	49°02'15,10"N 017°26'44,56"E	
02R	020°	49°01'24,64"N 017°26'13,58"E	25000 kg/0,70 MPa
20L	200°	49°02'03,10"N 017°26'41,34"E	
02L	020°	49°01'28,24"N 017°26'05,28"E	25000 kg/0,70 MPa
20R	200°	49°02'06,70"N 017°26'33,04"E	
TAXIWAYS		TWY A	PCN 33/R/B/X/T
		TWY B	PCN 20/F/B/X/T

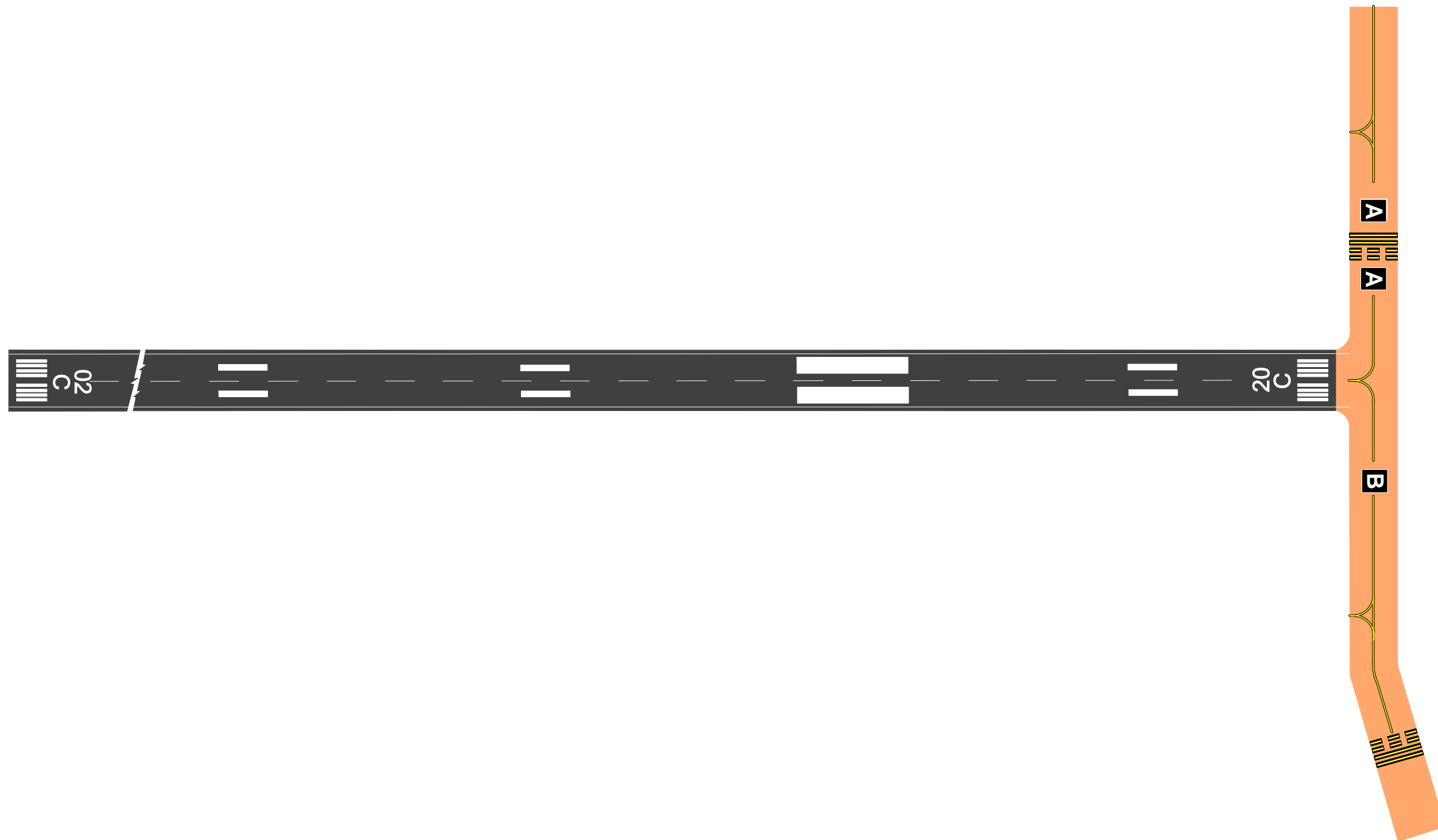


change: FREQ call sign from KUNOVICE INFO to KUNOVICE INFORMATION

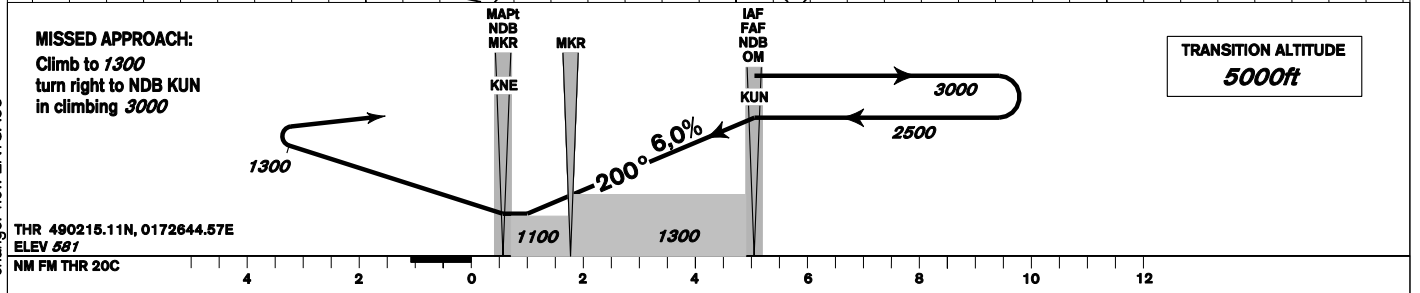
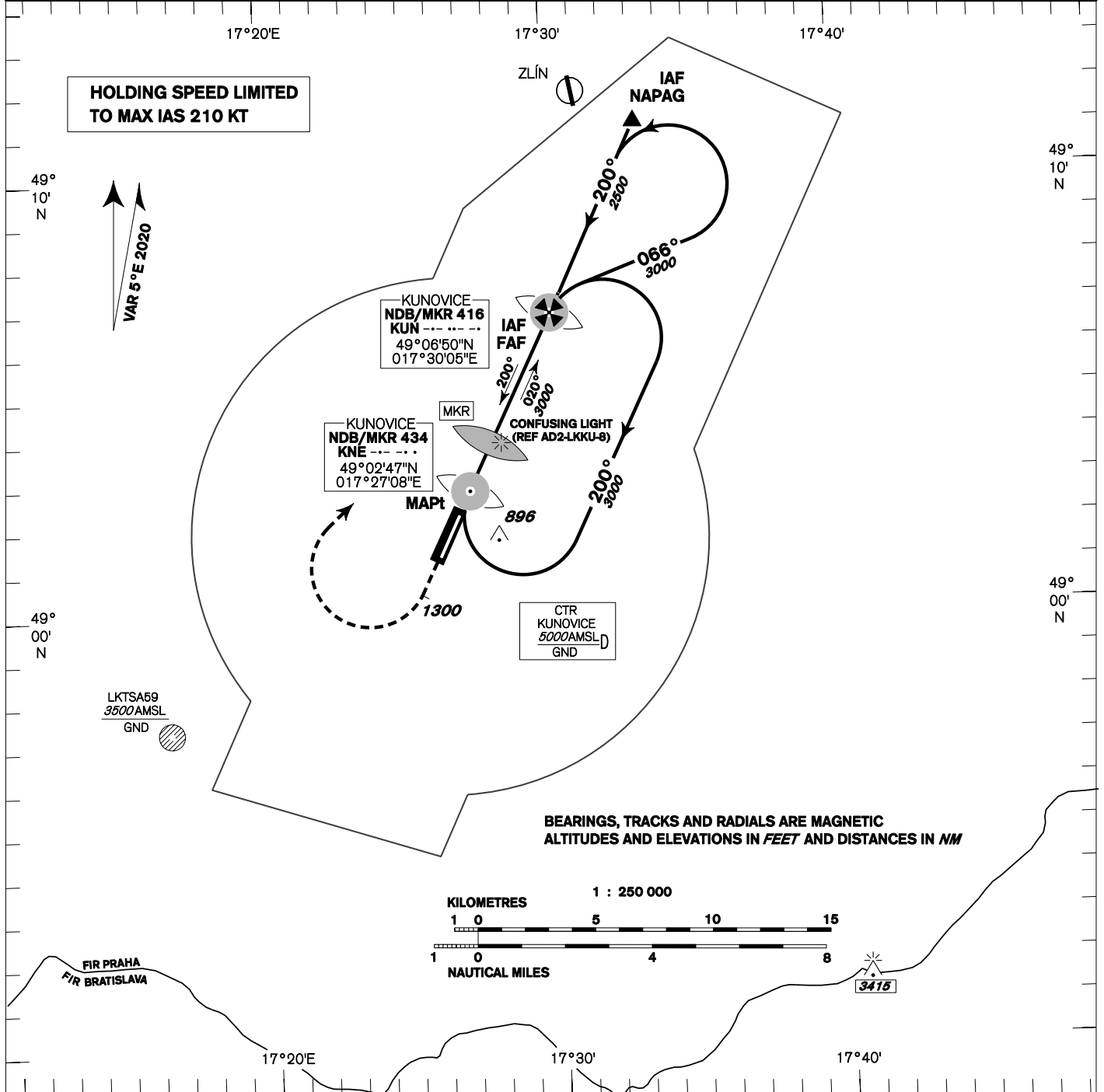
AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

KUNOVICE

VAR 5°E 2020



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 581 THR RWY 20C ELEV 581 OCH RELATED TO THR RWY 20C	KUNOVICE TOWER 120,105	MSA NDB KNE 	KUNOVICE NDB RWY 20C (ACFT CAT A,B,C)
---	--	-------------------------------	-----------------	--



OCA/OCH		A	B	C
Straight-in Approach	ft	1100/520		
Circling	ft	1190/-	1410/-	1680/-

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4.49 NM	min:sec	3:21	2:41	2:14	1:55	1:41	1:29
Rate of descent	ft/min	490	620	740	860	990	1110

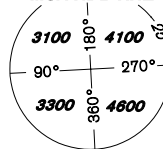
Timing is not authorized for defining the MAPt.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

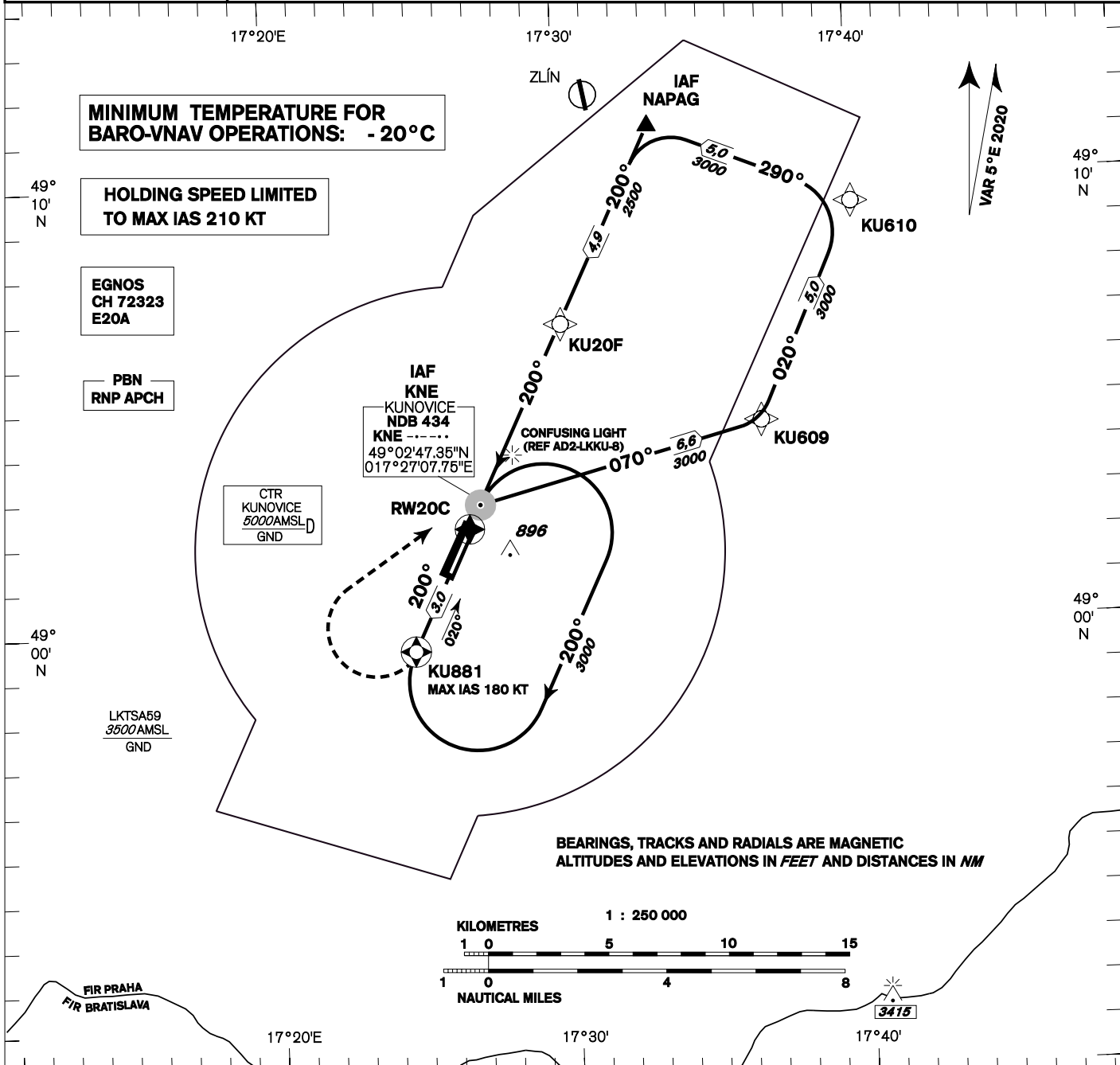
AERODROME ELEV **581**
THR RWY 20C ELEV **581**
OCH RELATED TO THR RWY 20C

KUNOVICE TOWER 120,105

MSA NDB KNE



**KUNOVICE
RNP
RWY 20C**



**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: -20°C**

**HOLDING SPEED LIMITED
TO MAX IAS 210 KT**

EGNOS
CH 72323
E20A

PBN
RNP APCH

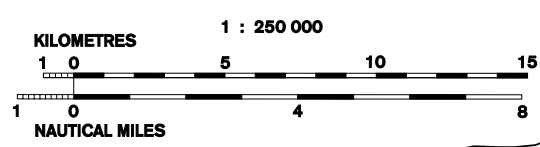
CTR
KUNOVICE
5000AMSL
GND

IAF
KNE
KUNOVICE
NDB 434
KNE - - - -
49°02'47.35"N
017°27'07.75"E

CONFUSING LIGHT
(REF AD2-LKKU-8)

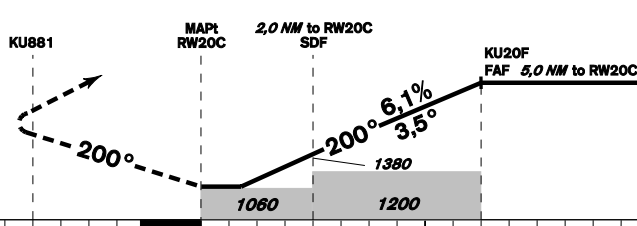
LKTS A59
3500 AMSL
GND

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AND DISTANCES IN NM



FIR PRAHA
FIR BRATISLAVA

MISSED APPROACH:
Climb to KU881 (fly-over), turn right to NDB KNE in climbing to 3000 ft AMSL
MAX IAS at KU881 limited to 180 KT



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

RDH 50,0

THR 490215.11N, 0172644.57E
ELEV 581
NM FM THR 20C

OCA/OCH	A	B	C	
LNAV	ft	1060/480		
LNAV/VNAV	ft	918/337		
LPV	ft	831/250	841/260	853/272
Circling	ft	1190 -	1410 -	1680 -

DIST THR (MAPt) (RWY20C) NM	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	2800	2110	1780	1380	1010

FAF - MAPt	kt	80	100	120	140	160
min:sec		3:47	3:02	2:31	2:10	1:54
Rate of descent	ft/min	500	630	740	870	990

Timing is not authorized for defining the MAPt.

change: new LKTS A59

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF NAPAG		
NAPAG	IAF	fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Od / From IAF KNE NDB		
KNE NDB	IAF	
KU609		fly-by
KU610		fly-by
NAPAG		fly-by
KU20F	FAF	fly-by
RW20C	MAPt	fly-over
KU881		fly-over
KNE NDB	MAH WPT	

Seznam traťových bodů / Way point list	
KNE NDB	49 02 47,35 N 017 27 07,75 E
KU20F	49 06 47,04 N 017 30 02,78 E
KU609	49 04 30,76 N 017 36 47,98 E
KU610	49 09 01,23 N 017 40 04,86 E
KU881	48 59 32,61 N 017 24 47,38 E
NAPAG	49 11 10,35 N 017 33 12,32 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LKKU
Runway	20
Runway Direction	2
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	490215.1100N
LTP/FTP Longitude	0172644.5700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	220.5
FPAP Latitude	490116.6200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-58.4900
FPAP Longitude	0172602.3600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-42.2100
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 15 0B 0B 0C 94 00 00 01 30 32 05 8C 6C 0B 15 B4 A4 7C 07 9D 1C 0C 37 FE 3C B6 FE F4 01 5E 01 64 00 C8 FA C5 61 94 F2
Calculated CRC Value	C56194F2

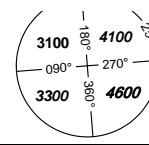
Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	177.0
FPAP Orthometric Height (metres)	174.6

**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

PRAHA RADAR 127.350
KUNOVICE TOWER 120.105
EMERGENCY FREQ 121.500

MSA NDB KNE



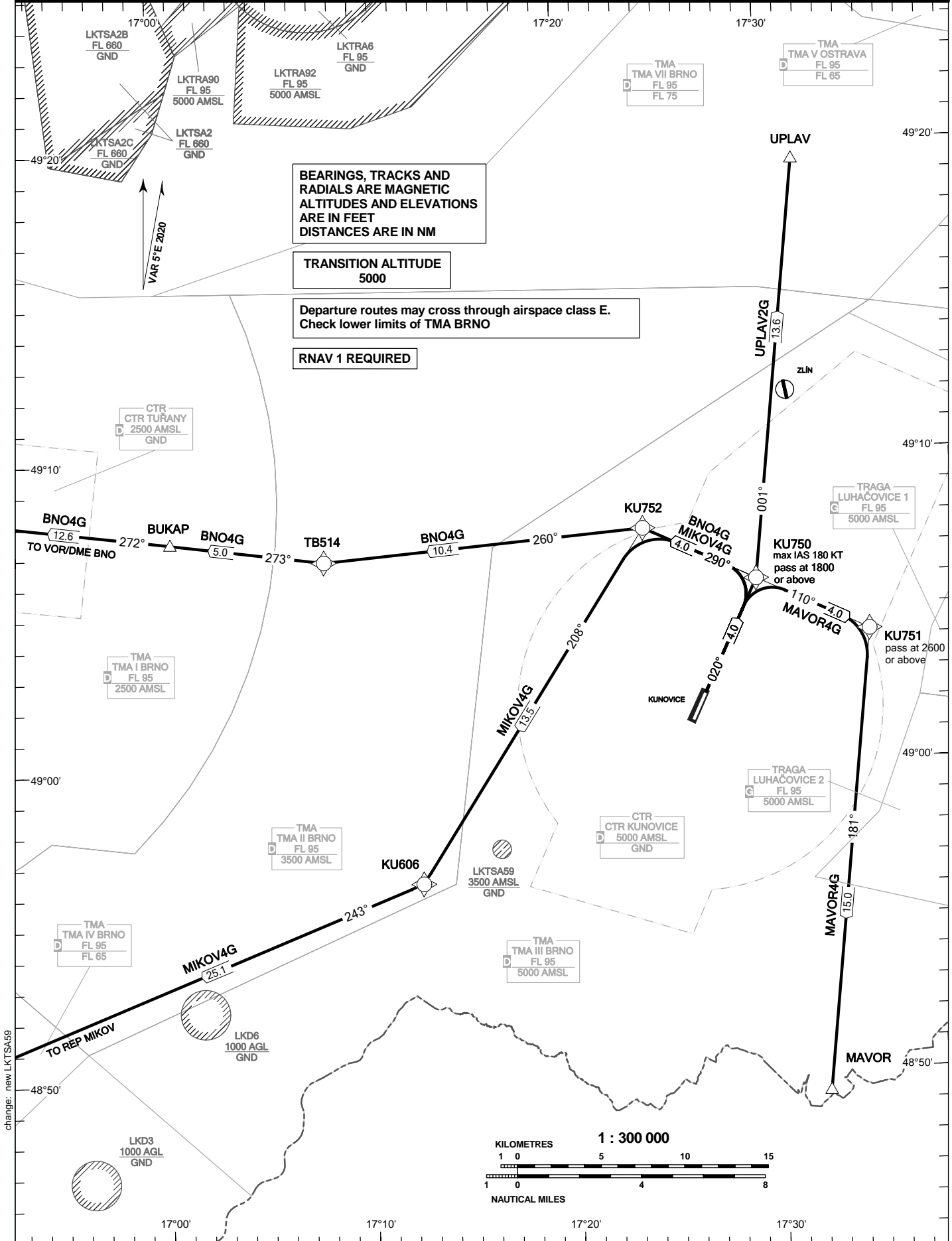
**KUNOVICE
RWY 02C**

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

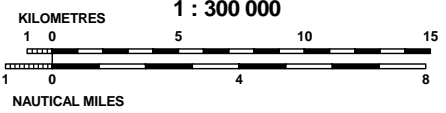
TRANSITION ALTITUDE
5000

Departure routes may cross through airspace class E.
Check lower limits of TMA BRNO

RNAV 1 REQUIRED



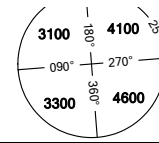
change: new LKTSA59



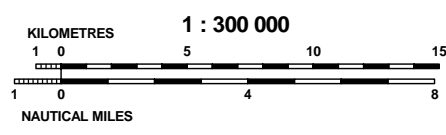
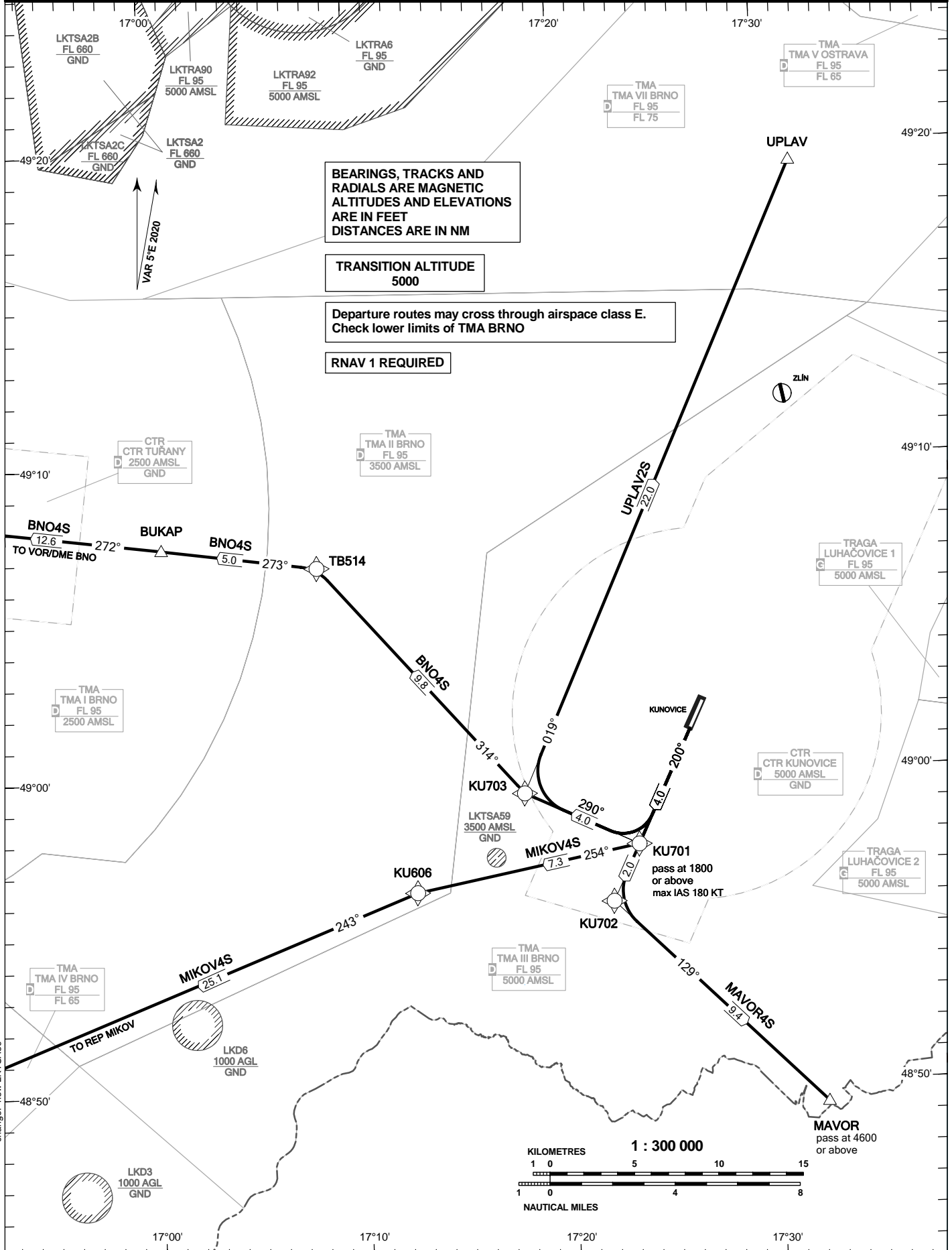
**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500

MSA L KNE



**KUNOVICE
RWY 20C**

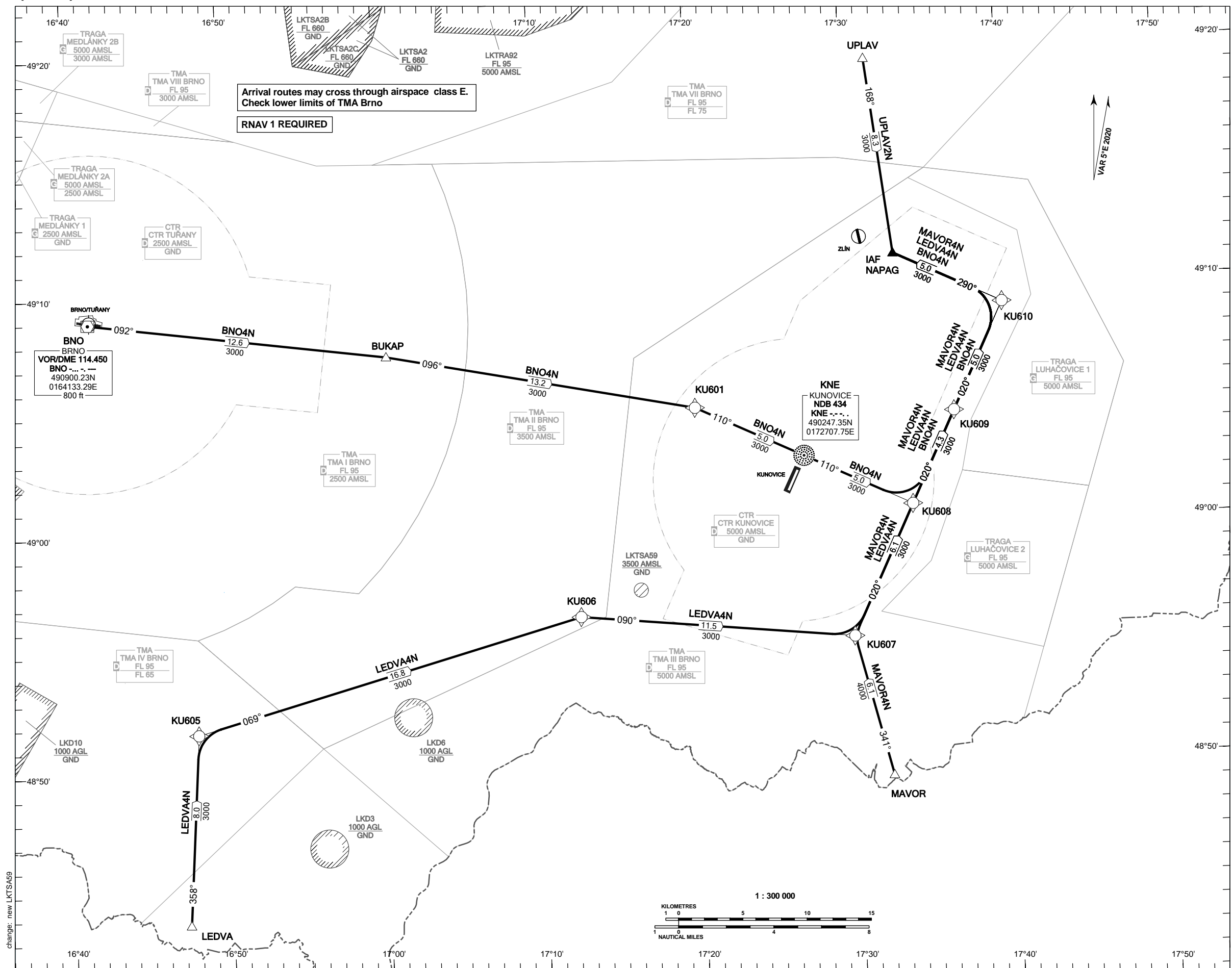


RNAV STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT

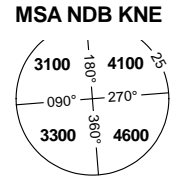
KUNOVICE

(STAR) - ICAO

RNAV STAR RWY 20C



PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

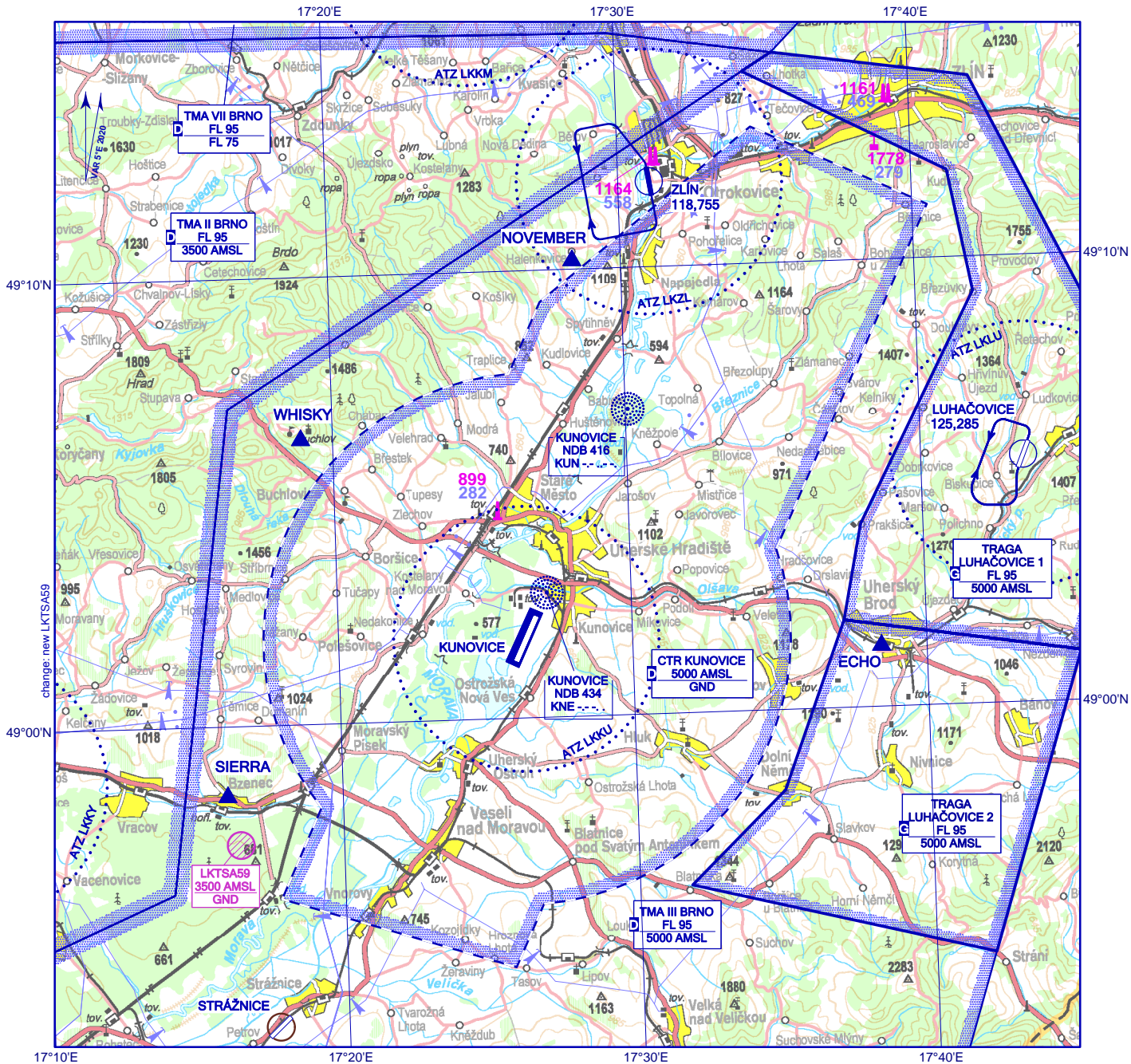
TRANSITION ALTITUDE
5000

AD ELEV 581 ft / 177 m

VFR Arrivals and Departures Chart
KUNOVICE

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA RADAR	127.350
KUNOVICE TOWER	120.105
KUNOVICE INFORMATION	120.105
EMERGENCY FREQ	121.500



ECHO	49 01 23 N 017 38 27 E
NOVEMBER	49 10 13 N 017 28 21 E
SIERRA	48 58 27 N 017 16 05 E
WHISKY	49 06 23 N 017 18 55 E

1 : 250 000



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)