



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15**

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 23/2014  
na stavebný zámer verejnej práce**

**„Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“**



**október 2014**

## Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 23/2014

### a) Identifikačná časť

Listom č. 23763/2014/C211-SCDPK/z. 61034 zo dňa 08. 10. 2014 bola Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ na posúdenie v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. , zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	
Názov verejnej práce:	Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave	
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Okres: Katastrálne územie:	Bratislavský Bratislava II, Senec Podunaj. Biskupice, Most pri Bratislave, Studené
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby: Dokončenie výstavby:	2017 2019
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ III. štvrťroku 2014: <b>46 505,474 tis. EUR</b> b/ s DPH v CÚ III. štvrťroku 2014: <b>52 020,776 tis. EUR</b>	

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ vypracovala v septembri 2014 spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a. s.

## 1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Účelom stavby je riešenie dopravno-cestnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislava a v jej okolí. V súčasnej dobe je táto cestná sieť charakterizovaná vysokým nárastom dopravného zaťaženia automobilovou dopravou a to nie len mestskou, ale aj tranzitnou dopravou. Denná dochádzka do Bratislavy sa prejavuje kapacitnými problémami na cestách, ktoré do nej vstupujú. Problém chýbajúceho vonkajšieho obchvatu mesta má vyriešiť plánovaná výstavba diaľnice D4 okolo Bratislavy, plánovaná rýchlostná cesta R7 zabezpečí nový kapacitný vjazd do mesta z juhovýchodného smeru od Dunajskej Stredy.

„Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ spoločne s plánovanou stavbou „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ zabezpečia :

- odklon tranzitnej dopravy z cesty II/572 mimo intravilán obce Most pri Bratislave, kde sa očakáva zníženie dopravného zaťaženia,

- prepojenie preložky cesty II/572 s diaľnicou D4 umožní prerozdelenie časti dopravy z cesty II/572 na diaľnicu D4,

- prepojenia cesty II/572 zo strany Bratislavy na diaľnicu D4, t. j. juhovýchodnej časti mesta (Vrakuňa a Podunajské Biskupice).

Cieľom projektu je zvýšenie technickej úrovne uvedeného úseku cestnej a súvisiacej cestnej a diaľničnej siete Slovenskej republiky. Realizáciou projektu sa dosiahne zvýšenie kvality dopravy, cestovnej rýchlosti, bezpečnosti jeho užívateľov a v neposlednom rade sa prispeje aj ku zlepšeniu životného prostredia obyvateľov v okolí predmetnej investície.

## 2. Základné údaje o stavbe

Predmetom verejnej práce je preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave, ktorá začína na diaľnici D4 v plánovanej mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“, pokračuje južne do obce Most pri Bratislave a končí napojením na existujúcu cestu II/572 v úrovňovej stykovej križovatke „Most pri Bratislave“.

Preložka cesty II/572 je navrhnutá v polovičnom profile budúcej kategórie C 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka riešeného úseku cesty II/572 je **2,623 54 km**. V rámci projektu sú na preložke cesty II/572 riešené aj 2 križovatky „Podunajské Biskupice“ (kríženie diaľnice D4 s preložkou cesty II/572) a „Most pri Bratislave“ (kríženie preložky cesty II/572 s existujúcou cestou II/572).

Výstavba predmetnej stavby sa plánuje súčasne so stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a s nadväzujúcim úsekom „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“.

## 3. Varianty riešenia

Umiestnenie predmetnej stavby „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ je v zmysle ideovej štúdie „R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce, I. etapa“, **variant 2**, južne od obce Most pri Bratislave, v katastrálnom území Podunajské Biskupice a v katastrálnom území Most pri Bratislave. Bolo dohodnuté, že preložka cesty II/572 bude využívať koridor pôvodne určený pre rýchlostnú cestu R1, nakoľko podľa NDS a. s. proces prípravy stavby „Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce“ bol v súčasnosti ukončený.

Variant „1“ : Napojenie rýchlostnej cesty R1 na diaľnicu D4 je cez mimoúrovňovú križovatku „Podunajské Biskupice“ v tvare štvorlístkovej križovatky s privádzačom

k ceste II/572. Križovanie privádzača s cestami II/572 a III/06359 bolo navrhnuté v tvare malej okružnej križovatky.

Variant „2“: Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce je vedená južne od obce Most pri Bratislave, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D4 v mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“ v tvare štvorlístkovej križovatky, pričom pokračuje ďalej smerom do Bratislavy až po Galvaniho ulicu. Cesta III/06356 je vedená mimoúrovňovo ponad rýchlostnú cestu R1. V I. etape sa v úseku Vrakuňa – D4 – Most pri Bratislave uvažuje s vybudovaním len polovičného profilu rýchlostnej cesty R1 vo forme preložky cesty II/572.

Na základe odporúčenia spracovateľa ideovej štúdie bol vybraný variant 2 z nasledovných dôvodov:

- rýchlostnú cestu R1 bude možné priamo rozvinúť ďalej do územia v smere do Bratislavy, na Galvaniho ulicu,
- smerové vedenie rýchlostnej cesty R1 od mimoúrovňovej križovatky „Podunajské Biskupice“ smerom do Bratislavy vyhovuje požadovaným parametrom pre rýchlostnú komunikáciu.

#### **4. Charakteristika územia**

Záujmové územie predmetnej stavby sa nachádza v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta SR Bratislava (juhovýchodná časť - Podunajské Biskupice) a v okrese Senec (v katastrálnom území Most pri Bratislave a v katastrálnom území Studené). Výstavbou predmetného úseku preložky c. II/572 bude dotknuté poľnohospodársky využívané územie južne od obce Most pri Bratislave a cesta II/572 (Most pri Bratislave – Štvrtok na Ostrove).

Na základe geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí do subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajská nížina, do celku Podunajská rovina. Výraznou črtou územia je rovinatý terén. Z hľadiska typologického členenia sa územie vyznačuje fluviálnym reliéfom, ktorý sa veľmi pomaly formuje aj v súčasnosti.

Najčastejší výskyt hladiny podzemnej vody je v úrovni približne 6 až 7 m pod terénom.

#### **5. Vplyv stavby na životné prostredie**

Okresný úrad Bratislava vydal dňa 02. 09. 2014 stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2014/071773/FIL/II-EIA, podľa ktorého uvedená navrhovaná činnosť „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ nespĺňa kritériá podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a nedosahuje prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 zákona, preto nepodlieha zisťovaciemu konaniu v zmysle zákona.

#### **Opis technického riešenia**

##### **6. Stavebno – technické riešenie stavby**

Preložka cesty II/572 je navrhnutá v polovičnom profile kategórie C 24,5/120 (2-pruh), smerové, výškové vedenie a pripojovacie pruhy v mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“ na návrhovú rýchlosť 120 km/h, ostatné parametre preložky cesty II/572 na návrhovú rýchlosť 100 km/h, na konci úseku dočasné napojenie

na návrhovú rýchlosť 60 km/h. V budúcnosti sa uvažuje s rozšírením cesty na 4-pruhovú cestu kategórie C 24,5/120. Celková dĺžka riešeného úseku cesty II/572 je **2,623 54 km** a v rámci projektu je riešená 2 stavebnými objektmi nasledovne:

**102-01 Cesta II/572, úsek km 0,000 - 0,824**

Katastrálne územie:	Podunajské Biskupice
Kategória:	polovičný profil C 24,5 /120
Celková dĺžka trasy:	0,824 km
Dĺžka mostov:	0,082 km
Dĺžka cestného telesa:	0,742 km
Smerové oblúky:	R = 1 300 m
Výškové oblúky:	R <sub>u</sub> = 18 500 m R <sub>v</sub> = 12 000 m
Pozdĺžny sklon:	min. 1,29 % max. 2,00 %
Šírkové usporiadanie:	polovičný profil C 24,5 /120 jazdný pruh 2 x 3,50 m vodiaci prúžok 2 x 0,25 m spevnená krajnica 1 x 1,50 m + 1 x 1,25 m nespevnená krajnica 2 x 0,75 m 2 x 1,50 m so zvodidlom

**102-02 Cesta II/572, úsek km 0,824 -2,623**

Katastrálne územie:	Most pri Bratislave
Kategória:	polovičný profil C 24,5 /120
Celková dĺžka trasy:	1,799 km
Dĺžka mostov:	0,020 km
Dĺžka cestného telesa:	1,779 km
Smerové oblúky:	R = 1 230 m a 1 300 m
Výškové oblúky:	R <sub>umin</sub> = 18 500 m      R <sub>umax</sub> = 30 000 m R <sub>vmin</sub> = 15 000 m      R <sub>vmax</sub> = 20 000 m
Pozdĺžny sklon:	min. 0,83 % max. 1,29 %
Šírkové usporiadanie:	polovičný profil C 24,5 /120 jazdný pruh 2 x 3,50 m vodiaci prúžok 2 x 0,25 m spevnená krajnica 1 x 1,50 m + 1 x 1,25 m nespevnená krajnica 2 x 0,75 m 2 x 1,50 m so zvodidlom 2,50 m výhľadovo s PHS

Preložka cesty II/572 sa navrhuje ako asfaltobetónová vozovka v nasledovnej skladbe:

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11 O, I	40 mm
Spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>

Asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L, I, PMB, VMT	70 mm
Spojovací postrek z modifikovanej asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC 22 P, I, VMT	90 mm
Infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI, CB	0,80 kg/m <sup>2</sup>
Cementová stabilizácia	CBGM C <sub>5/6</sub>	200 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	230 mm
<i>Spolu</i>		<i>630 mm</i>

Odvodnenie vozovky cesty II/572 je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do cestných priekop. Na ceste je navrhnutý systém odvodnenia bez kanalizácie a bez ORL, t. j. vsakom do priekop. Priekopy sú navrhnuté lichobežníkového tvaru s hĺbkou min. 0,40 m a šírkou 0,60 m. Súčasťou priekopy budú vsakovacie drény s hĺbkou 1,00 m. Drény budú vyplnené priepustným materiálom (štrkopieskom, štrkodrvinou) tak, aby zabezpečovali vsakovanie dažďovej vody. Medzi rastlý terén a priepustný materiál sa vloží filtračno - separačná geotextília, ktorá bude zabraňovať premiešaniu jednotlivých typov materiálu a tým sa zabráni upchatiu vsakovacích drénov. Povrch drénu bude tvorený zahumusovaním, hrúbky 0,20 m a zatrávením z dôvodu zamedzenia vsakovaniu nerozpustných látok. Tieto látky sa zadržiavajú v hornej časti humóznej vrstvy, spravidla do hĺbky 3 cm. V priekopách budú umiestnené hrádzky, podľa veľkosti pozdĺžneho sklonu, z dôvodu spomalenia a zadržiavania vody v miestach kde dažďová voda spadne.

#### **104 Križovatka "Podunajské Biskupice"**

Ide o mimoúrovňovú križovatku cesty II/572 s diaľnicou D4. Z výhľadovej štvorlístkovej križovatky sa vybuduje južná polovica, t. z. križovatka bude v I. etape vybudovaná v tvare deltovitej križovatky, výhľadovo, v II. etape, sa dobuduje na štvorlístkovú. Preložka cesty II/572 je vedená ponad diaľnicu D4. Na diaľnici D4 aj na preložke cesty II/572 sú v priestore križovatky navrhnuté samostatné pridružené priepletové pásy (kolektory), ktoré sú navrhované ako cementobetónové vozovky v nasledovnej skladbe:

Dvojvrstvový nevystužený cementobetónový kryt CB I (H), betón – C30/37 – XF4 (Sk) – Cl 0,4 –Dmax 16, STN EN 206-1, STN 76 6123		60 mm
CB I (S), betón – C30/37 – XF4 (Sk) – Cl 0,4 –Dmax 12, STN EN 206-1, STN 76 6123		180 mm
Cementom stmelená zrnitá zmes, STN 736124-1	VBGM C <sub>5/6</sub>	180 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny, STN 73 6126	ŠD 45 Gc	200 mm
<i>Spolu</i>		<i>620 mm</i>

Celá mimoúrovňová križovatka „Podunajské Biskupice“ bude osvetlená verejným osvetlením.

### **123 Križovatka "Most pri Bratislave"**

Križovatka Most pri Bratislave ja navrhnutá ako úrovňová styková križovatka. Ide o križovatku, ktorá prepája novovybudovanú cestu II/572 v úseku Diaľnica D4 - Most pri Bratislave a existujúcu cestu II/572 smerom na obec Most pri Bratislave a obec Štvrtok na ostrove. Vetva Most-1 sa na začiatku úseku napája na objekt 102-01 Cesta II/572, úsek km 0,000 – 0,824 a na konci úseku na existujúcu cestu II/572 smerom na obec Štvrtok na ostrove. Vetva Most-2 sa na začiatku úseku napája na existujúcu cestu II/572 smerom na obec Most pri Bratislave a na konci úseku na vetvu Most-1 v stykovom križovaní. Na vetvách sú navrhnuté odbočovacie pruhy, zaraďovacie a vyrad'ovacie pruhy s ohľadom na intenzitu dopravy, plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Na križovatkových vetvách oboch križovatiek je navrhnutá netuhá (asfaltová) vozovka rovnakej skladby ako je navrhnutá na preložke cesty II/572.

Pre zabezpečenie prístupu na stavbu rozdelené pozemky, v priestore medzi preložkou cesty II/572 a diaľnicou D4, je potrebné vybudovať poľnú cestu v km 1,384 cesty II/572.

Navrhovaná obchádzková trasa na ceste II/572 bude zabezpečovať prepojenie obce Most pri Bratislave a obce Štvrtok na ostrove počas výstavby križovatky "Most pri Bratislave". Obchádzka je navrhnutá v dvoch trasách. Trasa -1 zabezpečuje prejazd po ceste II/572 pri budovaní Vetvy most-1 a trasa -2 zabezpečuje prejazd po ceste II/572 pri budovaní Vetvy most-2.

Súčasťou projektu je aj výstavby nasledovných 4 mostných objektov:

#### **201-02 Most na ceste II/572 v km 0,000 nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"**

Mostný objekt prevádza cestu II/572 v polovičnom profile kategórie C 24,5/120 ponad plánovanú diaľnicu D4 v mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“.

Konštrukcia mosta je tvorená zo štvorpolovej dosky s vyloženými konzolami z monolitického predpätého betónu.

Dĺžka premostenia	:	67,60 m
Výška mosta	:	7,70 m

#### **201-03 Most na ceste II/572 - kolektore v km 0,000 vpravo nad D4 v križovatke "Podunajské Biskupice"**

Mostný objekt prevádza cestu II/572 – budúci kolektor K4, kategórie C 9/60 ponad diaľnicu D4 v MÚK „Podunajské Biskupice“.

Konštrukcia mosta je tvorená zo štvorpolovej dosky s vyloženými konzolami z monolitického predpätého betónu.

Dĺžka premostenia	:	67,60 m
Výška mosta	:	7,70 m

### **202 Most na ceste II/572 v km 1,145 nad ropovodom Transpetrolu**

Mostný objekt prevádza cestu II/572 v polovičnom profile kategórie C 24,5/120 ponad existujúci ropovod Transpetrolu, a. s.

Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitickej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným poľom s rozpätím 8,50 m.

Dĺžka premostenia : 8,00 m  
Výška mosta : 3,55 m

### **203 Most na ceste II/572 v km 1,384 nad poľnou cestou**

Mostný objekt prevádza cestu II/572 v polovičnom profile kategórie C 24,5/120 ponad navrhovanú poľnú cestu.

Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitickej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným poľom s rozpätím 10,70 m.

Dĺžka premostenia : 10,00 m  
Výška mosta : 6,10 m

Počas výstavby cesty II/572 resp. súvisiacich objektov bude stavebnou dopravou využívaná aj cesta II/572. V rámci stavebného objektu 154 je navrhnutá úprava cesty II/572 po ukončení, v prípade potreby, aj počas výstavby. Pri jej úprave sa uvažuje s frézovaním vozovky hr. 50 mm, opravou výtlkov vozovky a zriadením novej obrusnej vrstvy vozovky.

Okrem vyššie uvedených stavebných objektov sú v projekte zahrnuté aj ďalšie stavebné objekty ako oplotenie diaľnice D4 v mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“, preložky a ochrana dotknutých inžinierskych sietí, verejného osvetlenia v mimoúrovňovej križovatke „Podunajské Biskupice“.

### **Členenie stavby**

Stavba „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ sa skladá z 36 stavebných objektov a v rámci predkladanej dokumentácie sa delí nasledovne:

012	Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 1,300 c. II/572
022	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Most pri Bratislave
052-01	Vegetačné úpravy c. II/572, úsek km 0,000 – 0,824
052-02	Vegetačné úpravy c. II/572, úsek km 0,824 – 2,623
053	Vegetačné úpravy križovatky „Podunajské Biskupice“
102-01	Cesta II/572, úsek km 0,000 – 0,824
102-02	Cesta II/572, úsek km 0,824 – 2,623
103	Kolektory na D4 križovatke „Podunajské Biskupice“
104	Križovatka „Podunajské Biskupice“
123	Križovatky „Most pri Bratislave“
131	Poľná cesta v km 1,384 c. II/572
153	Obchádzka na ceste II/572 v križovatke „Most pri Bratislave“
154	Úprava cesty II/572 (po ukončení výstavby)
201-02	Most na ceste II/572 v km 0,000 nad D4 v križovatke „Podunajské Biskupice“
201-03	Most na ceste II/572 - kolektore v km 0,000 vpravo nad D4 v križovatke „Podunajské Biskupice“
202	Most na ceste II/572 v km 1,145 nad ropovodom Transpetrolu
203	Most na ceste II/572 v km 1,384 nad poľnou cestou
301	Oplotenie diaľnice D4 v križovatke „Podunajské Biskupice“



- 511 Preložka zásobovacieho vodovodu DN1000 v križovatke „Podunajské Biskupice“
- 512 Preložka zásobovacieho vodovodu DN1000 v km 0,716 c. II/572
- 513 Preložka vodovodu DN 150 v križovatke „Most pri Bratislave“
- 524 Preložka závlahového vodovodu DN150 (vetva D8) v križovatke „Podunajské Biskupice“
- 525 Preložka závlahového vodovodu DN150 (vetva D7) v km 1,093 – 1,211 c. II/572
- 526 Preložka závlahového vodovodu DN350 (vetva D) v km 1,195 c. II/572
- 527 Preložka a ochrana závlahového vodovodu DN350 (vetva D4) v km 1,689 c. II/572
- 528 Preložka závlahového vodovodu DN250 (vetva D4-2) v km 2,055 c. II/572
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 KV I. č. 414 v km 2,543 c. II/572
- 622 Prípojka NN pre VO križovatky „Podunajské Biskupice“
- 632 Verejné osvetlenie v križovatke „Podunajské Biskupice“
- 701 Preložka VTL plynovodu DN150, PN40 v km 1,174 c. II/572
- 702 Ochrana produktovodov DN300 a DN250 SLOVNAFT v križovatke „Most pri Bratislave“
- 755 Ochrana OK káblov TRANSPETROL v km 1,400 c. II/572
- 756 Ochrana kábla LPS v km 1,790 c. II/572
- 757 Preložka MK kábla SLOVAK TELEKOM v križovatke „Most pri Bratislave“
- 758 Ochrana kábla DK Slovnaft v križovatke „Most pri Bratislave“

## 7. Ekonomická časť

### Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ III. štvrťroku 2014 v tis. EUR:

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	1 007,786	201,557	1 209,343
b) Stavebná časť	9 195,114	1 839,023	11 034,137
c) Technologická časť	0	0	0
d) Zariadenie staveniska	748,204	149,641	897,844
e) Predpokladané vyvolané investície	14 283,302	2 856,660	17 139,963
f) Výkup pozemkov, odvody	18 928,965	0	18 928,965
g) Rozpočtová rezerva	2 342,104	468,421	2 810,524
h) Iné investície	0	0	0
<b>Kapitálové výdavky spolu</b>	<b>46 505,474</b>	<b>5 515,302</b>	<b>52 020,776</b>

### Ekonomická efektívnosť

Naliehavosť a potreba realizácie predmetného projektu „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ ako aj nadväzujúceho projektu „Preložka cesty

II/572 v predĺžení Galvaniho ulice, je v tejto ekonomickej správe posudzovaná na základe miery prínosov investovaného finančného kapitálu, t. j. na základe vzťahu medzi očakávanými investičnými nákladmi a očakávanými sociálno-ekonomickými úsporami, ktoré prinesie používanie projektovaného úseku predmetnej cesty účastníkom cestnej premávky a obyvateľstvu v okolí navrhovanej stavby.

Porovnávaním stavu pri realizovaní investície so stavom bez investície bolo zistené, ako sa zlepšia kapacitné a kvalitatívne parametre ovplyvnenej cestnej siete v porovnaní s existujúcim stavom.

Pre rozhodnutie o ekonomickej výhodnosti predmetnej verejnej práce slúžia nasledovné ekonomické kritéria:

- ekonomické vnútorné výnosové percento, ktoré má hodnotu 16,10 %, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok,
- ekonomická sociálno-ekonomická návratnosť, ktorá je daná rokom 2025, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok pri diskontnej sadzbe 5,5 %,
- ekonomická čistá súčasná hodnota, ktorá je vo výške 59 953 EUR, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok,
- ekonomická rentabilita investičných nákladov vynaložených na predmetnú stavbu je vyjadrená prostredníctvom indexu s hodnotou 2,066, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok.

Výsledky uvedených štyroch ekonomických kritérií dostatočne preukazujú ekonomickú efektívnosť posudzovanej verejnej práce a jej technická úroveň významne prispieva ku zvýšeniu kvality dopravy (zníženie hustoty dopravy), cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov predmetného úseku cestnej siete a tiež ku zníženiu negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie obyvateľov v blízkosti investície.

#### b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Žiadosť zaslaná Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 23763/2014/C211-SCDPK/z. 61034 zo dňa 08. 10. 2014
---	---

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Nepodlieha posudzovaniu.
---	--------------------------

**Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. , zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.**

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca ekonomicky efektívna.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** bol vypracovaný ekonomický expertízny posudok, ktorý tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 23/2014 (str. 1 – 22).

Z hľadiska **súladu s Rozvojovým programom priorít verejných prác** je možné uviesť, že verejná práca „Preložka cesty II/572, diaľnice D4 – Most pri Bratislave“ nebola zaradená do Rozvojového programu priorít verejných prác na roky 2014 - 2016, nakoľko v čase prípravy tohto dokumentu nebolo ukončené spracovanie dokumentácie stavebného zámeru uvedenej verejnej práce.

Predkladateľ v prílohe č.4 k listu č. 23763/2014/C211-SCDPK/z. 61034 zo dňa 08. 10. 2014 uviedol, že stavba „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave je umiestnená v zmysle ideovej štúdie „R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce, I. etapa“, variant 2, južne od obce Most pri Bratislave, v katastrálnom území Podunajské Biskupice a v katastrálnom území Most pri Bratislave. Nakoľko proces prípravy stavby „Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce“ bol podľa NDS a. s. v súčasnosti ukončený, bolo dohodnuté, že preložka cesty II/572 bude využívať koridor pôvodne určený pre rýchlostnú cestu R1.

Dňa 06. 07. 2011 bol uznesením vlády SR č. 457/2011 schválený Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, v ktorom boli uvedené možnosti dostavby diaľnic a rýchlostných ciest a postup ich prípravy so zadefinovaním prioritných úsekov. V programe bol stanovený harmonogram zahájenia a odovzdávania stavieb v rokoch 2011 až 2014 s uvedením možností a predpokladaných zdrojov financovania výstavby konkrétnych úsekov. Úsek rýchlostnej cesty R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce bol predmetom Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014 a bol zaradený medzi stavby plánované na začatie po roku 2014.

Predkladateľ ďalej uviedol, že stavebný zámer vychádza z **konceptie rozvoja odvetvia** a je v **súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná**, sa na predmetnú verejnú prácu nevzťahujú žiadne medzinárodné zmluvy.

Z hľadiska **súladu s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie** predkladateľ uviedol, že navrhovaná verejná práca vychádza zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Vyššieho územného celku Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov (9.2013), v ktorom sa uvažuje s rezervovaním výhľadového koridoru pre rýchlostnú cestu R1 od diaľnice D4 po Vlčkovce. Územný plán hi. m. SR Bratislava z roku 2007 v znení Zmien a doplnkov 01 (15.01.2009) a Zmien a doplnkov 02 (01.02.2012) uvažuje s cestou II/572 ako so zbernou komunikáciou FT B1 s prepojením na diaľnicu D4 v mimoúrovňovej križovatke v polohe súčasnej cesty II/572. Umiestnenie preložky cesty II/572 nie je v súlade s ÚP, preto je potrebná zmena ÚPN hi. m. SR Bratislavy. V súčasnej dobe prebieha prerokovanie jeho návrhu zmien a doplnkov č. 5. ÚPN-O Most pri Bratislave (2002 vrátane jeho zmien a doplnkov 2002 – 2010) neuvažuje s plánovanou preložkou cestou II/572, preto sa v súčasnosti spracováva jeho návrh zmien a doplnkov.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene

a doplnení niektorých zákonov, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydal stanovisko listom č. OU-BA-OSZP3-2014/071774/FIL/II-EIA zo dňa 02. 09. 2014 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného riešenia**, štátna expertíza akceptuje návrh predkladateľa vyjadrený v stavebnom zámere verejnej práce.

### c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. , zákona č. 540/2008 Z. z. , zákona 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

#### súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Preložka cesty II/572, diaľnice D4 – Most pri Bratislave“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom:

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá hlavnému účelu, riešiť dopravno-cestnú infraštruktúru na území hlavného mesta SR Bratislava a v jej okolí. Predmetnou verejnou prácou sa dosiahne zvýšenie kvality dopravy, cestovnej rýchlosti, bezpečnosti jej užívateľov ako aj zlepšenie životného prostredia obyvateľov v jej okolí. Celkovo je navrhovaných 35 stavebných objektov.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**
- a) Náklady na prípravu verejnej práce boli pine akceptované.
  - b) Expertíznym posúdením bola cena za stavebnú časť znížená o 90 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov 9 196 tis. EUR na 9 106 tis. EUR, t. j. o 0,98 %. K uvedenému zníženiu nákladov došlo úpravou výmer a jednotkových cien v súlade s predloženou dokumentáciou.
  - c) Cena za technologickú časť nebola v predloženom rozpočte uvedená.
  - d) Cena za zariadenie staveniska je v stavebnom zámere navrhovaná vo výške 748 tis. EUR, čo predstavuje 3,3 % z nákladov na realizáciu stavebných objektov vrátane predpokladaných vyvolaných investícií. Expertíznym posúdením je navrhnutá vo výške 647 tis. EUR, čo predstavuje 3 % z nákladov na stavebné objekty vrátane predpokladaných vyvolaných investícií. Po tejto úprave došlo k zníženiu ceny o 101 tis. EUR t. j. o 1,35 %.
  - e) Náklady na realizáciu stavebných objektov verejnej práce, v časti predpokladané vyvolané investície boli znížené o 809 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov 14 283 EUR na 13 474 tis. EUR, t. j. o 5,66%. K uvedenému zníženiu nákladov došlo úpravou výmer a jednotkových cien v súlade s predloženou dokumentáciou. Zároveň nie je možné rozpočtovať biologickú rekultiváciu ako kapitálový výdavok, nakoľko sa jedná o bežný výdavok.
  - f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie a pod. bola pine akceptovaná.

- g) Navrhovaná cena za rozpočtovú rezervu v stavebnom zámere je vo výške 2 342 tis. EUR, čo predstavuje 10 % z nákladov na stavebné objekty, predpokladané vyvolané investície a zariadenie staveniska. Expertíznym posúdením je navrhnutá vo výške 2 242 tis. EUR. Po uvedenej úprave došlo k zníženiu ceny o 100 tis. EUR, t. j. o 4,27%.
- h) Iné bližšie neurčené investície neboli v predmetnom rozpočte kalkulované.
- i) Expertíznym posúdením sú celkové výdavky verejnej práce navrhnuté vo výške 45 407 tis. EUR, oproti 46 507 tis. EUR, podľa ceny verejnej práce stavebného zámeru, čo predstavuje rozdiel 1 100 tis. EUR a zníženie o 2,54%. V rámci expertízneho posúdenia boli porovnávané ceny v rovnakej cenovej úrovni ako bol spracovaný rozpočet verejnej práce, to znamená v CÚ III. štvrtroka 2014.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

**45 407 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 3. štvrtroka 2014**

**za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ v zmysle ustanovenia § 11 ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. , zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.**

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracované: 15. 10. 2014 Odoslané: 24. 10. 2014
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Nikola Melegová
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

